



¿QUÉ HACE EL BID EN TRANSPORTE?



El crecimiento económico, la calidad de vida y el nivel de pobreza de un país están directamente vinculados a las características de su sistema de transporte. Debido a esto, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) promueve el desarrollo de sistemas de transporte accesibles, inclusivos, eficientes, seguros y sostenibles en los países de América Latina y el Caribe (ALC).

¡LAS 4C SON EL GRAN RETO DE LA REGIÓN!

La región necesita mejoras significativas en la **COBERTURA, CALIDAD, CAPACIDAD Y CONECTIVIDAD** de sus sistemas de transporte. Las deficiencias en las 4C afectan al nivel de urbanización y motorización, a la seguridad vial y a los costos logísticos. Esto a su vez limita la competitividad, el acceso a servicios de educación y salud, la movilidad social y dificultan la inversión privada.

REZAGO DEL
33% EN INFRAESTRUCTURA
EN ALC*

Indicador	ALC*	OCDE	BRECHA
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	3,3	4,96	1,66
Calidad general de la infraestructura	3,86	5,53	1,67
Calidad de las carreteras	3,58	5,19	1,61
Calidad de la infraestructura de las vías férreas	1,9	4,47	2,57
Calidad de la infraestructura de puerto	3,93	5,21	1,27
Calidad de infraestructura de transporte aéreo	4,44	5,58	1,14

* Comparado con países de la OCDE según el Reporte de Competitividad del Foro Económico Mundial, 2012.

** Las calificaciones van de 1 a 7. Estos números están basados en la Encuesta de Opinión Ejecutiva que cuenta con más de 13.000 participantes a nivel mundial.



LOS DATOS DE ALC

- **79%** de la población es urbana
- se espera que se duplique el **parque vehicular** para 2020
- **costos logísticos** son entre un 50%-100% más caros que en países de la OCDE
- pérdidas económicas del 1% -2% del PIB por **falta de seguridad vial**
- **necesidad de una inversión mínima** del 1% del PIB en infraestructura de transporte

5 DIMENSIONES DEL ÉXITO EN TRANSPORTE

1. UN BUEN SISTEMA DE TRANSPORTE

reduce los costos generalizados del transporte, aumenta la productividad y la competitividad de sus economías y provee accesibilidad a mercados y servicios a comunidades aisladas. El BID apoya a sus países clientes en mejorar la calidad, cobertura, capacidad y conectividad de la infraestructura de transporte mejorando la accesibilidad y conectividad.

2. LAS REDES LOGÍSTICAS DE TRANSPORTE

multimodal están enfocadas en las cadenas de valor, que a su vez promueven la productividad y competitividad de las empresas. El BID fomenta prácticas, programas y tecnologías que reduzcan los costos logísticos de los países.

3. LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE URBANO

de calidad mejoran la accesibilidad, reducen el costo de transporte e incorporan el concepto de movilidad sostenible. El BID estimula el transporte colectivo y fomenta la racionalización de los servicios



4. EL BID APOYA LA ESTRUCTURACIÓN de proyectos que potencien la integración regional para un mejor uso las oportunidades de la economía mundial globalizada.

5. EL BID APOYA EL FORTALECIMIENTO DE SUS INSTITUCIONES y la gobernanza para mejorar la gestión y efectividad de los servicios de transporte.

ENFOQUE DEL BID EN TRANSPORTE

1 REDUCCIÓN
DE LA POBREZA

2 MEJORA DE LA
CALIDAD DE VIDA

3 DESARROLLO ECONÓMICO
E INTEGRACIÓN REGIONAL



IMPACTO

Perspectiva de
género y
sostenibilidad
ambiental, social
y fiscal



Fortalecimiento de
la inversión pública
y privada



Enfoque
multimodal para
pasajeros y carga



Áreas estratégicas:
seguridad, logística,
transporte sostenible,
sistemas inteligentes
de transporte y
megaproyectos



<http://blogs.iadb.org/moviliblog>



www.iadb.org/transporte



BIDTransporte@iadb.org



[@BIDTransporte](https://twitter.com/BIDTransporte)

Copyright ©2014 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas. Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional. Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia. Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

