



# Seguridad vial

**Cada año, más de 1,3 millones de personas mueren en las carreteras del mundo y aproximadamente 50 millones de personas resultan lesionadas. Cada seis segundos, alguien muere o sufre traumatismos por falta de seguridad vial y más del 90% de estas incidencias se producen en los países de ingresos bajos y medianos.**

En América Latina y el Caribe la tasa anual de muertes por siniestros viales asciende a 17 por cada 100,000 habitantes, casi el doble del promedio mundial y muy por arriba de la registrada en países de altos ingresos. De no tomarse acciones inmediatas, para el año 2020 dicha tasa se estima en 24. El mayor número de muertes en nuestra región ocurre en las zonas urbanas, siendo los usuarios vulnerables (como ciclistas y peatones) los más afectados, cuya cifra corresponde a casi la mitad (48%) del total de muertes viales. El impacto económico en la sociedad, estimado entre 1% y 3% anual del total del PIB, es alarmante, no sólo por los costos asociados con la atención médica requerida sino porque en la mayoría de los casos, los afectados son el principal sustento económico en las familias de la región, además de ser la principal causa de mortalidad en los jóvenes de 15 a 29 años.

## **OBJETIVOS Y ÁREAS DE ACCIÓN DE LA INICIATIVA DE SEGURIDAD VIAL DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)**

La iniciativa de seguridad vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados medibles—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en 50% el número de muertes por siniestralidad vial para 2020. Desde el lanzamiento de la iniciativa en 2010, el BID trabaja para incorporar componentes de seguridad vial en todas las operaciones de transporte y facilitar el diálogo regional e intersectorial entre los gobiernos de la región. El Banco reconoce la importancia de colocar a la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región, además de fomentar conciencia pública sobre los principales factores de riesgo en accidentes de tránsito y apoyar la educación de seguridad vial en las escuelas y centros de trabajo.

## **LAS ÁREAS DE ACCIÓN 2010-2015**

Para alcanzar los objetivos deseados, el BID trabaja en acciones concretas a nivel global, regional y nacional, con un programa que incluye una estrategia integral y con una visión de desarrollo regional en el campo de la seguridad vial. El BID promueve actividades específicas en cada país además de trabajar con un enfoque de cobertura regional para promover lineamientos y bases organizacionales que hagan hincapié en la necesidad de los países para redoblar esfuerzos y cerrar la brecha de siniestralidad vial en la región. La estrategia es apoyar en el fortalecimiento de las capacidades

# Ayuda a salvar vidas ahora.

## Únete a la Iniciativa de Seguridad Vial del BID.

técnicas e institucionales de los países de la región, la regulación vehicular, el desarrollo de herramientas para evaluación de resultados, e influenciar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad a través de campañas de comunicación. Además de fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas de seguridad vial a lo largo de la región.

### RESULTADOS OBTENIDOS 2007-2011

Ya desde antes del lanzamiento de la Iniciativa, 2 años atrás, el BID había asumido un liderazgo regional en los esfuerzos por reducir drásticamente la prevalencia de accidentes de tránsito, además de convertirse en un promotor de temas de seguridad vial en cada uno de los países donde trabaja. En los últimos años el BID ha promovido actividades en materia de seguridad vial, no solo la mejora de la infraestructura vial sino también a través del fomento de políticas y auditorías de seguridad vial, los estándares de seguridad de los vehículos y a través del fomento y la gestión de las medidas de seguridad de tránsito. Además de prestar especial atención a promover una actitud de cumplimiento de las normas viales por parte de la población y diseminación de buenas prácticas.

### AÚN QUEDA MUCHO POR HACER 2012-2015

El BID seguirá implementando actividades puntuales para concientizar a la sociedad y a los gobiernos acerca de la importancia crítica de adoptar acciones que fortalezcan la seguridad vial con el fin de reducir las altas tasas de siniestralidad en la región. Además, continuará formando alianzas estratégicas con el sector público, privado y con otras organizaciones internacionales para la identificación conjunta de medidas que generan un mayor impacto en la reducción del número de muertes por siniestros viales.

Queda aún, un reto formidable por lo que el BID está implementando un programa de seguridad vial financiado por el Fondo Coreano para la Reducción de la Pobreza y el Fondo para la Preparación de Proyectos de Infraestructura, que busca facilitar el fortalecimiento de las capacidades de la región en términos de institucionalidad, concientización pública y evaluación de resultados

### ¿CÓMO PUEDE AYUDAR TU ORGANIZACIÓN?

Para mayor información visita [www.iadb.org/seguridadvial](http://www.iadb.org/seguridadvial). Para apoyar o participar en el trabajo que el BID hace al respecto, por favor contactar a: [partnerships@iadb.org](mailto:partnerships@iadb.org) o [TSP-roadsafety@iadb.org](mailto:TSP-roadsafety@iadb.org)

