



Seguridad Vial - BID
*Una estrategia para la región de
América Latina
y el Caribe*

Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial
(CISEV)
Colombia Bogotá 2012

Néstor Roa
Jefe de la División de Transporte - BID

<http://www.iadb.org/seguridadvial>

Los “Documentos de debate” y las presentaciones son preparados por funcionarios del Banco y otros profesionales como material de apoyo para eventos. Suelen producirse en plazos muy breves de publicación y no se someten a una edición o revisión formal. La información y las opiniones que se presentan en estas publicaciones son exclusivamente de los autores y no expresan ni implican el aval del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representan.

Esta presentación puede reproducirse libremente.



1. **BID – Áreas estratégicas;**
2. **BID - Sector Transporte;**
3. **BID - Seguridad Vial**

Áreas estratégicas del BID

- Política social para la **equidad** y la productividad
- **Infraestructura** para la **competitividad** y el bienestar social
- Instituciones de **promoción del crecimiento económico** y el bienestar social
- **Integración competitiva internacional** a niveles regional y mundial
- **Protección del medio ambiente** (cambio climático, energía renovable y sostenibilidad)



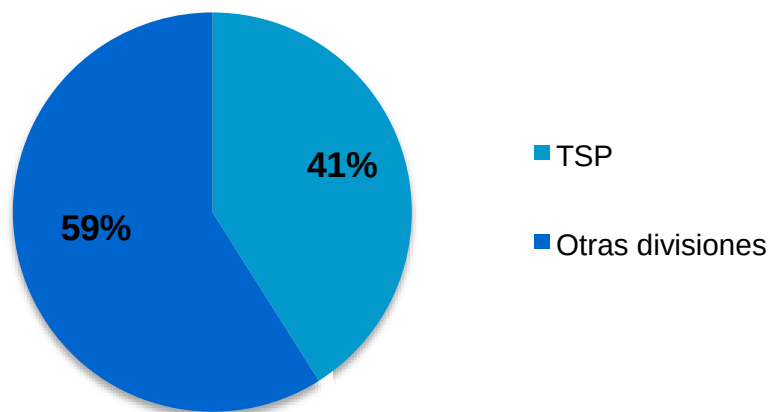
1. BID – Áreas estratégicas;
2. **BID - Sector Transporte;**
3. BID – Iniciativa de Seguridad Vial BID



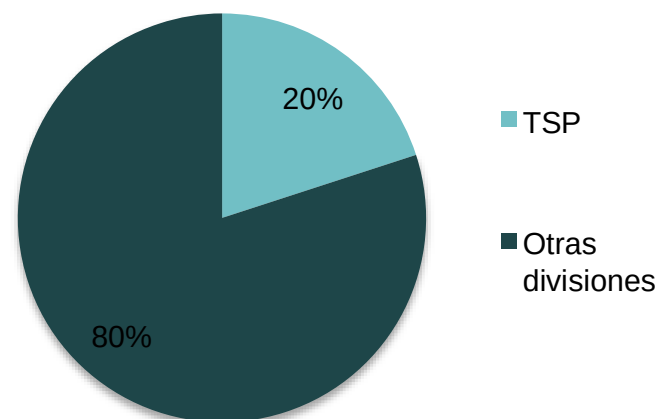
El Sector Transporte en el BID

- ▶ 80 proyectos en ejecución (US\$ 8,804 millones)
- ▶ 41% del portafolio de infraestructura y 20% del total de la cartera del BID
- ▶ Cooperación técnica financiera y no financiera

Portafolio Infraestructura



Portafolio BID



Tipo de Proyectos de Transporte al 2012

► La composición de los proyectos de transporte:

- El 77% – Infraestructura Carretera
- 19% - transporte urbano
- 4% - otros (puertos, aeropuertos, fortalecimiento institucional, etc.)

Tipo de Proyecto	Cant. de Proyectos	Monto Aprobado U\$S	Saldo Disponible a Desembolsar U\$S	Proyección de Desembolsos Año 2012 U\$S
Carreteras	59	6,763,055,770	3,802,026,741	966,273,000
Transporte Urbano	12	1,657,833,000	1,229,456,937	206,931,000
Otros	9	383,178,000	343,751,049	48,576,000
Total	80	8,804,066,770	5,375,234,727	1,221,780,000



BID – Áreas estratégicas en el sector transporte

Seguridad Vial

Logística y Transporte de Carga

Transporte Sustentable (REST)

Areas en desarrollo:

Ciudades Sostenibles

Megaproyectos

Sistemas de Transporte Inteligentes



1. BID – Contexto General
2. BID - Sector Transporte
3. **BID – Seguridad Vial**



La problemática de Seguridad Vial

- **Global**

1.3 millones de personas mueren al año y

50 millones resultan heridas

Costos anuales: US\$ 65B (aprox.)

Consecuencias económicas de entre 1% y 3% del PIB

- **América Latina y el Caribe**

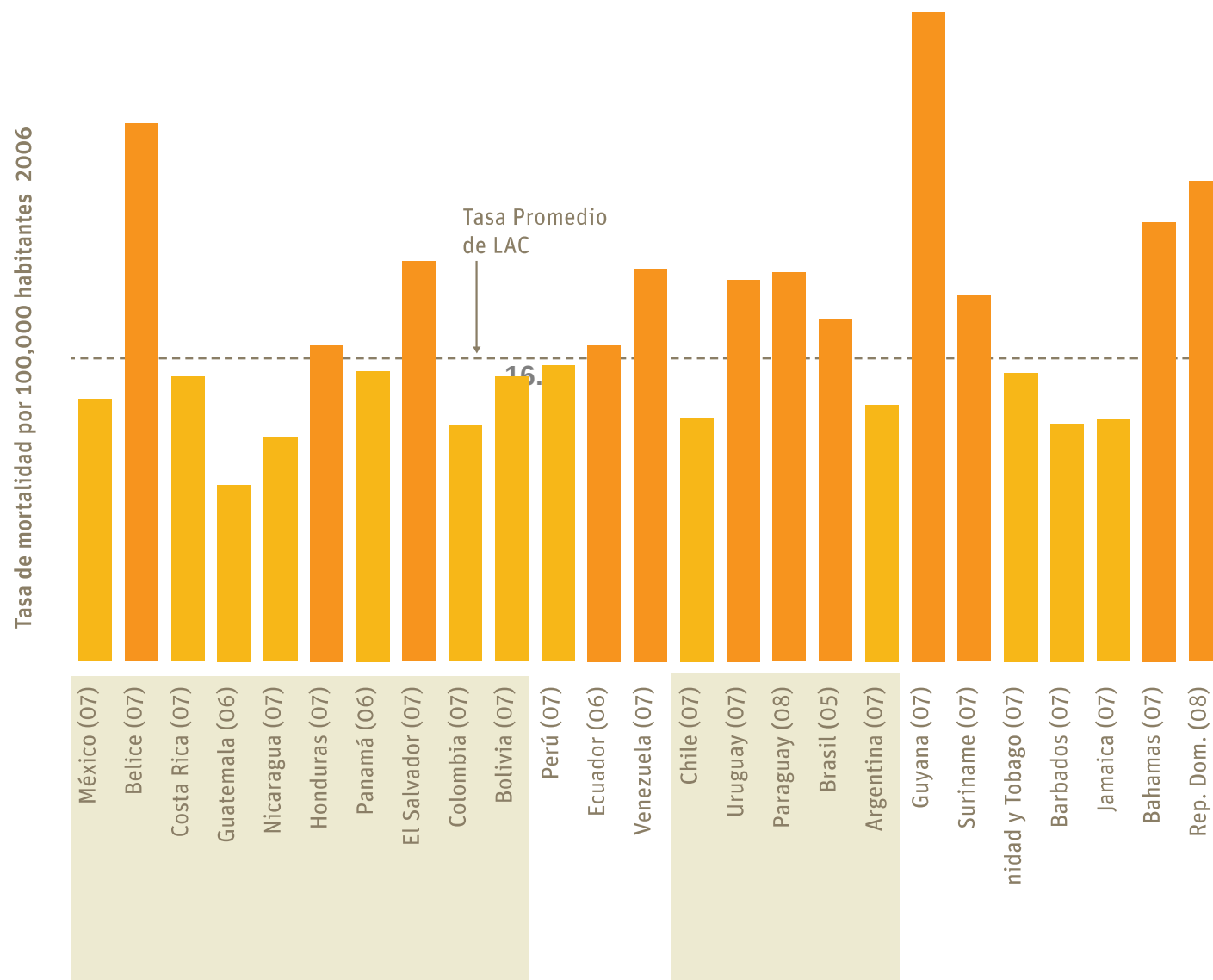
Más de 100,000 muertes al año

Primera causa de muerte para personas de entre 15 – 29 años

La Organización Mundial de la Salud estima que para 2030 los costos en salud asociados a la falta de seguridad vial serán superados únicamente por los de la atención de individuos con problemas de salud por VIH/sida.

Elaboración BID

- **ALC tasas de mortalidad 16.3 vs 5 en países de alto ingreso (RU, Suecia)**
- **Brasil, México, Colombia, Argentina y Venezuela con el mayor número de muertes**



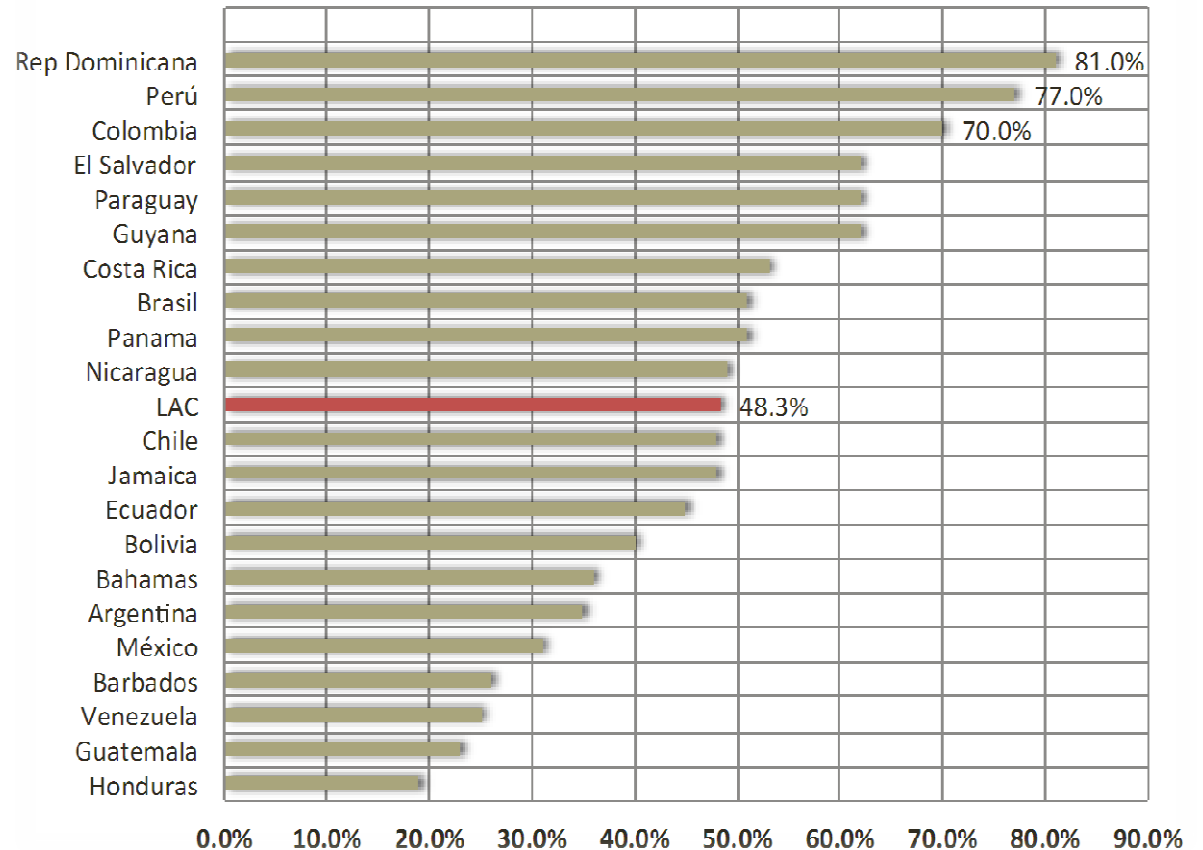
Fuente: Estudio del BID realizado por la Asociación Española de la Carretera 2009



% de siniestralidad de usuarios vulnerables

2006-2007 (%)

- **Casi la mitad de las muertes corresponden a usuarios vulnerables (48%): peatones, niños, ciclistas, etc. Vs 20% en países de alto ingreso.**
- **Colombia entre los países con usuarios vulnerables en mayor riesgo en la región ALC.**
- **50% - 70% de la siniestralidad en zonas urbanas.**



BID – Seguridad vial acciones

- ▶ **Iniciativa Clinton Global (2009 and 2010)**
- ▶ **Llamado Naciones Unidas para la “Década de Acción” (2010)**
- ▶ **BID Lanzamiento de la Iniciativa de Seguridad vial (2010)**
- ▶ **MDBs acuerdo de cooperación (2011)**
- ▶ **Un Plan de Acción 2010 – 2015**
 - ▶ Alineado a los 5 pilares de la Década de Acción



BID - Plan de Acción 2010 - 2015

▶ Marco de acción para la década

- Fortalecer la capacidad en la región ALC.
- Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
- Componentes de seguridad vial.
- Estrategia con horizontes más amplios.

▶ Enfocado a resultados específicos:

“reducción total en el número de muertes en ALC”

▶ Alianzas estratégicas:

- ▶ Sector Público,
- ▶ Sociedad Civil,
- ▶ Sector Privado y
- ▶ Organizaciones No Gubernamentales

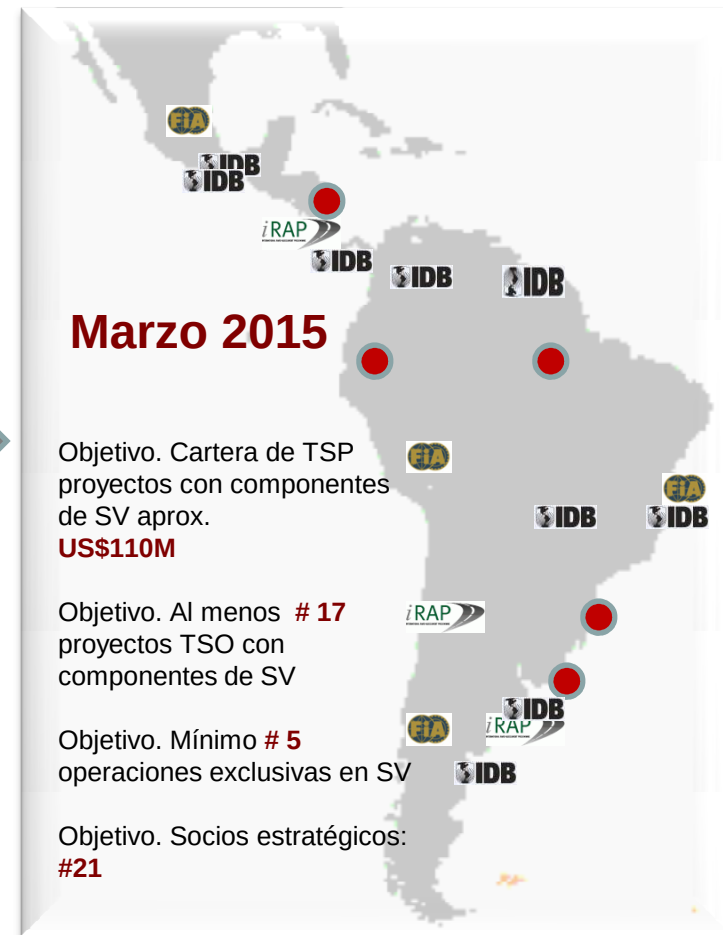
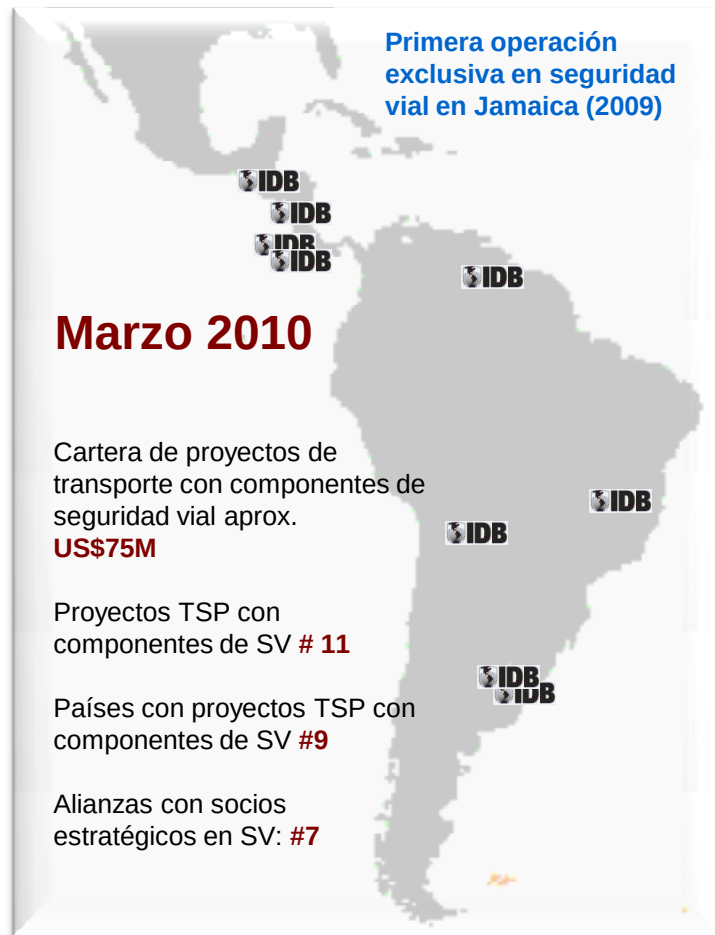


BID / Objetivos

1. **Diálogo nacional y regional** (actores de interés y tomadores de decisiones)
2. Seguridad vial como **prioridad en la agenda política**
 - Ministerios de **transporte**, obras, educación y salud
 - Ministerios de **finanzas**
3. **Componentes de seguridad vial**
4. **Operaciones exclusivas**



BID / Una estrategia a cinco años



BID – Logros al 2011 (1)

- ▶ Promover **la regulación de vehículos** más seguros:
 - ▶ Latin NCAP fases I & II
- ▶ **Fortalecimiento de las capacidades técnicas y diseminación del conocimiento:**
 - ▶ Semanas de Seguridad Vial (Colombia, Paraguay, Ecuador & Panamá);
 - ▶ Estudio de **la situación en seguridad vial en ALC** con la *Asociación Española de la Carretera*;
 - ▶ Colombia: observatorio regional de seguridad vial del Valle de Cauca y elementos de seguridad en sistemas BRT;
 - ▶ **Guía interactiva de Seguridad Vial**
www.iadb.org/guiaBIDSV

Guía BID de Seguridad Vial



BID – Logros al 2011 (2)

- ▶ Mejoras de **seguridad vial en la infraestructura y Auditorias de Seguridad Vial**
 - ▶ **Mesoamérica** - Corredor Pacífico (3,300 kms., 7 países);
 - ▶ **Paraguay**
- ▶ **Asistencia técnica y operaciones con componentes de sv:**
 - ▶ Argentina, Brasil, Bolivia, Costa Rica, El Salvador, Guyana, Haiti, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Trinidad and Tobago and Uruguay.
- ▶ **Campañas de responsabilidad vial** a la sociedad:
 - ▶ Haití, Panamá, Uruguay
 - ▶ Fundación FIA, Sesame Street, YOURS



BID – Proyectos 2012 - 2015 (1)

- ▶ **Fortalecimiento Institucional** en los países de la región:
 - **Colombia:** operaciones exclusivas en seguridad vial
 - **México, Perú, Jamaica:** apoyo técnico para una adecuada gestión de las prácticas de seguridad vial.
- ▶ Promover **la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos** que se comercializan en la región:
 - **Latin NCAP – Fase III**
 - Institucionalización replicando modelos de otros NCAPS – Europe NCAP
 - Sillas de niños
- ▶ **Campañas de concientización** a nivel país
 - Colombia, Costa Rica



BID – Proyectos 2012 - 2015 (2)

► **Colaboración Global - Iniciativa MDBs:**

- 8 Bancas Multilaterales
- BID: Desarrollando indicadores globales



► **Integración Regional ALC** y participación de organismos no gubernamentales:

- **Corredor Mesoamericano Puebla – Panamá**
- **Programa Mesoamericano de Seguridad Vial**
- **OISEVI – Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial**
(Banco Mundial, OECD, CAF)
 - **Incorporación de los países del Caribe**



► **Acciones a nivel nacional**

- Semana de Seguridad Vial (Panamá, Rep. Dom., Paraguay, etc.)
- Herramientas de **evaluación y monitoreo – Universidad de Harvard**
 - Costos de la siniestralidad vial:
 - Colombia, Argentina, México y Paraguay



- **Participa:**

- www.iadb.org/seguridadvial
- TSP-roadsafety@iadb.org
- Partnerships@iadb.org



Néstor Roa

Jefe de la división de transporte
Banco Interamericano de Desarrollo
nestorr@iadb.org





Banco Interamericano de Desarrollo / www.iadb.org