

PROYECTOS TRANSFORMACIONALES

# REGIÓN ANDINA

INE-BID

CO  
LOM  
BIA



**AUTORES:** Gabriela Arteaga • María Julia Bocco • Gibet Camos • Marcelo Consolo • Paula Cruz  
Fabiana Machado • Kleber Machado • Leopoldo Montanez • Raul Muñoz • Mauro Nalesso  
Manuel Jose Navarrete • Edgar Orellana • Alexandra Planas • Alejandro Taddia • Manuela Velasquez



**IDB-CB-00471**

Copyright © 2020 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND)( <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode> ) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.



# ¿QUÉ SE ENTIENDE POR **PROYECTOS TRANSFORMACIONALES?**



Cambian la dinámica del funcionamiento del sector.

---



Permiten integrar regiones de un país y/o al país a la región y al mundo.

---



Eliminan cuellos de botella que impiden aumentar la eficiencia en la provisión de servicios.

---



Aumentan significativamente la productividad de la economía del país.

---



Generan mejor nivel de vida y mayor equidad en la sociedad.

# LINEAMIENTOS DE PROYECTOS TRANSFORMACIONALES



## TRANSPORTE



### **Movilidad urbana sostenible: Masiva, verde y eficiente**

**Beneficios:** posibilidad de redesarrollo urbano, aumento de la velocidad de circulación y reducción de la congestión, reducción de la contaminación, y reducción de accidentes fatales.

**Oportunidades:** uso eficiente de la oferta multimodal de transporte, integración multimodal de movilidad (motorizada y no motorizada), incorporación de tecnología (operación vehicular, control de flotas, tarificación, gestión de oferta y demanda, etc.), y reducción de la emisión de gases de efecto invernadero.

### **Mejorando la conectividad: Integrando el océano con la cordillera**

**Beneficios:** mejora en la competitividad de la región, incremento de la conectividad y la accesibilidad, reducción del costo logístico, y reducción de los tiempos de traslado.

**Oportunidades:** incremento en la capacidad exportadora y creación de nuevos emprendimientos productivos y de servicios, mejora de la eficiencia de cruces fronterizos, y mejora en la trazabilidad en el transporte de mercancías.

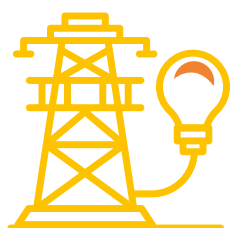


## **Potenciando la integración regional: Se inicia en los ríos**

**Beneficios:** mejora en la conectividad bioceánica, incremento en la capacidad de exportación, mejora de la accesibilidad a los océanos Atlántico y Pacífico, y reducción de los costos logísticos.

**Oportunidades:** Mejora en la cantidad y calidad de las exportaciones regionales y desarrollo de zonas adyacentes a las Hidrovías.

# LINEAMIENTOS DE PROYECTOS TRANSFORMACIONALES



## ENERGÍA



### Integración energética: energía sin fronteras

**Beneficios:** aprovechamiento de economía de escala sectorial y posicionamiento estratégico, apertura de nuevos mercados regionales, incremento en la seguridad energética, captura de la complementariedad hidrológica regional, optimización del uso de los recursos energéticos para la producción nacional, y reducción en el costo marginal de la energía eléctrica.

**Oportunidades:** incremento de interés en el desarrollo de proyectos debido a la reducción o estabilización del costo de la energía e incremento de la confiabilidad y calidad del servicio, incremento de Inversión Extranjera Directa en la región destinada a proyectos productivos, y expansión del modelo al resto de la región.

### Energía limpia: CERO emisiones de CO<sub>2</sub>

**Beneficios:** uso eficiente de los recursos renovables disponibles, reducción de la contaminación de gases de efecto invernadero, mejora de la seguridad energética, incremento de cobertura en zonas aisladas, mejora en la calidad de vida de la población, y reducción de los costos de operación del sistema.

**Oportunidades:** capacidad de intercambios de energía eléctrica limpia entre regiones, desarrollo de descentralización urbana, y potencial de actividades industriales y de servicio en áreas no urbanas.



# LINEAMIENTOS DE PROYECTOS TRANSFORMACIONALES



## AGUA Y SANEAMIENTO



### **Saneamiento y descontaminación de cuencas: Simbiosis río – ciudad**

**Beneficios:** incremento de la eficacia de los sectores productivos y de servicios que utilizan el recurso hídrico, expansión de áreas verdes, redesarrollo del uso del suelo, mejora de la salubridad pública, e incremento de la biodiversidad.

**Oportunidades:** adecuación del eje de desarrollo urbano guiándolo hacia una interacción directa con el río, potencial de desarrollo de áreas de esparcimiento y comerciales, e integración en un entorno natural.

### **Cobertura universal: Integrando al campo**

**Beneficios:** mejora de la salud pública y reducción de enfermedades (infecciosas, respiratorias, gastrointestinales, y mortalidad infantil), mejora de la calidad de vida, e incremento de la productividad de la población.

**Oportunidades:** promoción de nuevos espacios de desarrollo inmobiliario con impacto económico y social, mejora en la salud pública, y reducción en los costos laborales.



## Gestión de recursos: De la Cordillera y el océano a la ciudad

**Beneficios:** reducción del déficit de agua potable, y mejora en la seguridad hídrica nacional.

**Oportunidades:** reducción de los costos fijos de provisión de servicios, reducción en la volatilidad de la disponibilidad de agua por razones atmosféricas, e incorporación de tecnología para incrementar la disponibilidad de agua potable.

## Gestión de residuos sólidos: Protegiendo lo esencial

**Beneficios:** reducción de emisión de gases de efecto invernaderos (principalmente gas metano), reducción de la contaminación en el aire (PM<sub>2,5</sub> y PM<sub>10</sub>) y en mantos acuíferos (líquidos lixiviados), menor contaminación de suelos aledaños a los depósitos a cielo abierto, y mejora en la salubridad pública por reducción o eliminación de vectores de transmisión de enfermedades.

**Oportunidades:** integración de áreas postergadas para desarrollo de viviendas, generación de energía con gas metano, e incentivo a la promoción de la industria del reciclaje.





# PROYECTOS PROPUESTOS SECTOR TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE CARGAS

## Proyectos Colombia

- Conexión férrea entre el puerto de Buenaventura y el puerto de Santa Marta
- Regulación integrada de transporte urbano y regional



# Conexión férrea entre el puerto de Buenaventura y el puerto de Santa Marta



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Conexión férrea**



## DESCRIPCIÓN

Desarrollar y mejorar la conexión férrea entre el Puerto de Buenaventura y el Puerto de Santa Marta, rehabilitando corredores existentes y generando nuevas conexiones con la Capital del País, como el corredor Bogotá – La Dorada y La Felisa – Cabañas que una específicamente la red del Pacífico y la red del Atlántico.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Buenaventura es la zona portuaria más importante del Pacífico y de Colombia por el volumen de carga que maneja, adicionalmente es uno de los puertos del continente americano más cercano al mercado asiático, aspecto ideal para aprovechar las ventajas de los tratados de libre comercio suscritos lo cual implica gran relevancia para el comercio exterior del país. Por su parte, el puerto de Santa Marta destaca porque es el único de aguas profundas de Colombia sin necesidad de dragar, lo cual es oportuno para países vecinos que carecen de puertos de aguas profundas.

## BENEFICIOS ESPERADOS

Permitirá mejorar la conectividad y competitividad del país. De igual manera, tiene efectos en la reducción de emisiones, accidentalidad y descongestión de las vías carreteras en las zonas urbanas.

## RESTRICCIONES

Desde el punto de vista financiero, existe poco presupuesto público destinado al modo férreo en comparación con los otros modos de transporte lo cual limita su desarrollo. Existen complejidades topográficas relevantes.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

Priorización pública aunque no se encuentra especificado en Plan Nacional de Desarrollo vigente, no obstante, desde el Departamento Nacional de Planeación, se identifica de carácter transformacional y se viene desarrollando por secciones de acuerdo a la priorización de corredores, donde la última rehabilitación fue el tramo entre Chiriguaná y La Dorada, que a la fecha se encuentra listo para operar.

# Regulación integrada de transporte urbano y regional



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Transporte Urbano**  
**y regional**



## DESCRIPCIÓN

Apoyar el desarrollo de proyecto de ley de movilidad urbana y regional, que abarque y regule los principios del transporte urbano y regional, así como también mejora de la planificación del transporte. Concretamente existe vacío en: (i) un marco de política que consolide la movilidad como factor determinante de la planeación urbana; (ii) parámetros para la cofinanciación de nuevos proyectos; y (iii) normatividad frente a necesidades de financiación y sostenibilidad de sistemas de transporte público.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Es relevante a nivel nacional y regional ya que contempla regulaciones sobre el transporte de carga y a nivel interurbano tomaría en cuenta la normativa existente sobre el servicio de transporte interurbano de corta distancia, y autoridades regionales de transporte para facilitar la movilidad entre municipios.

## BENEFICIOS ESPERADOS

Impactos positivos en el desarrollo de ciudades sostenibles bajas en carbono y permitirá movilizar diferentes fuentes de financiación o contemplar esquemas alternos. Ante el crecimiento acelerado de la población urbana, el proyecto permitiría establecer alternativas de transporte que minimicen la congestión, la contaminación y la siniestralidad.

## RESTRICCIONES

La restricción más importante para llevar a cabo este proyecto es de carácter político, pues el procedimiento para la adopción de un proyecto de ley requiere cumplir con los procedimientos legales establecidos para la aprobación del Congreso de la República.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

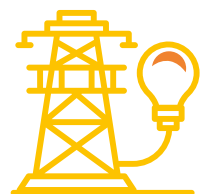
Contar con un marco de política que consolide la movilidad como factor determinante de la planeación urbana, parámetros para la cofinanciación de nuevos proyectos; y normatividad frente a necesidades de financiación y sostenibilidad de sistemas de transporte público, es prioritario para la promoción de transporte sostenible en el país.



# PROYECTOS PROPUESTOS SECTOR ENERGÍA

## Proyectos Colombia

- ▶ Programa de eficiencia energética en el Caribe Colombiano
- ▶ Programa de acceso universal
- ▶ Reforma regulatoria del mercado de energía mayorista, integración energética regional y digitalización



# Programa de eficiencia energética en el Caribe Colombiano



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Energía**



## DESCRIPCIÓN

El Programa de Eficiencia Energética en el Caribe Colombiano promoverá la introducción de tecnologías y procesos más eficientes, el uso de Fuentes No Convencionales de Energía renovables y la gestión de la demanda en los sectores de consumo prioritario. El Proyecto incluirá la gestión de la demanda en los sectores residencial y oficial, y la gestión ambiental, social y estrategia de comunicaciones.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Colombia cuenta con 99,75% de cobertura de servicio de energía eléctrica en las cabeceras municipales. La región Caribe representa el 24% de la demanda nacional siendo su tasa de crecimiento anual (8,6%) superior a la media nacional (5,5%). El 90% de los usuarios son de estratos 1 y 2.

## BENEFICIOS ESPERADOS

- ▶ Aproximadamente 800,000 beneficiarios de bajos recursos.
- ▶ Ahorros en el costo de energía de aproximadamente 1.220 Millones USD. (incluyendo subsidios y disminución en tarifa) sobre la vida del proyecto.
- ▶ Ahorros de consumo de aproximadamente 5.525 GWh sobre la vida del proyecto.
- ▶ Disminución de emisiones de aproximadamente 2,7 millones de Ton CO<sub>2</sub>.
- ▶ Ahorros en la tarifa de energía. Reducción de la factura de energía para los estratos 1 y 2.

## RESTRICCIONES

El cupo de endeudamiento del sector se encuentra restringido por el nivel de subsidios. Se está analizando la posibilidad de modificar los estatutos del Fondo de Energías no Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía para otorgarle capacidad de endeudamiento propia.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

El uso racional y eficiente de la energía es política de estado desde 2001 (Ley 697). El Plan de Acción Indicativo del Ministerio de Minas y Energía (MME) establece la eficiencia energética como meta al 2022. El Programa fue priorizado para el Fondo Verde del Clima. El MME, a través del FENOGE, iniciará la ejecución de la primera fase del programa en tres de los siete Departamentos de la región Caribe.

## MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

Aproximadamente US\$ 200 millones.



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Energía**

## Programa de acceso universal



### DESCRIPCIÓN

El Programa buscaría contribuir a lograr el acceso universal, mediante el uso de tecnologías apropiadas a las particularidades medio ambientales y culturales, utilizando preferentemente fuentes no convencionales de energía renovable (FNCR), y haciendo uso de tecnologías informáticas disponibles para identificar las áreas a ser beneficiadas. Los proyectos de electrificación buscarán ampliar la cobertura y mejorar la calidad del servicio, e incluirán :i) nueva infraestructura en zonas rurales interconectadas, o no interconectadas pero que puedan ser conectadas; ii) solución de sistemas aislados no interconectados, con tecnologías FNCR y redes inteligentes; iii) normalización de redes en zonas deprimidas y legalización de conexiones de usuarios.

### IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

De acuerdo al Plan indicativo de expansión de cobertura aún existen aproximadamente 431.000 viviendas sin acceso a un servicio moderno de energía, de las cuales 395.000 se encuentran en zonas rurales lo cual evidencia la relevancia a nivel nacional del mismo.

### BENEFICIOS ESPERADOS

El Programa podrá beneficiar a 200.000 hogares (800.000 personas), contribuyendo al crecimiento económico, especialmente en áreas rurales, con servicio de calidad deficiente o sin servicio. El reemplazo de generación por diésel a FNCR también tendrá un gran impacto en la reducción de emisiones de GEI.

### RESTRICCIONES

La primera fase del programa se haría en los departamentos del pacífico colombiano y los recursos se canalizarían a través del Plan Todos Somos Pacífico.

### PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

El Gobierno de Colombia ha manifestado reiteradamente el interés en aumentar el nivel de cobertura. Una primera fase del Programa en la región Pacífico presenta sinergias con el Plan Pacífico (aproximadamente US\$100 millones).

### MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

Aproximadamente US\$ 1.000 millones.

# Reforma regulatoria del mercado de energía mayorista, integración energética regional y digitalización



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Energía**



## DESCRIPCIÓN

El sector eléctrico Colombiano se transformó profundamente a partir de las reformas de 1994, que incluyeron la liberalización del mercado, formación de precios competitivos en generación, regulación por incentivos en transmisión y distribución, creación de la Comisión de Regulación, entre otras. Actualmente hay una lenta profundización y mejoras del diseño de mercado. El programa consiste en: i) estimular reformas estructurales en el mercado de energía mayorista para aumentar la competencia, diversificar el portafolio de generación, modernizar la arquitectura de mercado y la regulación, y monetizar recursos locales embebidos en las redes de distribución; ii) apoyar la armonización regulatoria de los países participantes del SINEA, identificar y evaluar alternativas sostenibles de interconexión, y analizar opciones de interconexión en términos de costos, cronogramas y requerimientos socio ambientales; y iii) apoyar la incorporación de nuevas tecnologías de información (sensores, telecomunicaciones, inteligencia artificial, control distribuido), el uso de almacenamiento en baterías y movilidad eléctrica.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Las reformas se hacen necesarias y relevantes para la eficiente integración de Colombia en el SINEA y para el correcto funcionamiento de todo el sistema.

## BENEFICIOS ESPERADOS

Se estima que la reforma podrían resultar en una reducción del 20% en el costo de la generación, creando excedentes a los consumidores y una reducción significativa de subsidios; incremento del 0,28% en la tasa de crecimiento del PIB por mayor inversión privada estimulada por menores costos de electricidad; y un incremento en la economía por los servicios complementarios de recursos energéticos descentralizados.

## RESTRICCIONES

La ampliación de la utilización de las interconexiones eléctricas internacionales y regionales requieren el desarrollo, consenso y oficialización de marcos institucionales, regulatorios y operativos para maximizar el aprovechamiento de las ventajas de la integración.

## MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

Aproximadamente US\$ 500 millones.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

En 2011 se constituyó el SINEA (Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú) previendo el desarrollo de un Corredor Eléctrico Andino.

# PROYECTO REGIONAL

## Sistema de interconexión eléctrica andina



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Energía**



### DESCRIPCIÓN

La iniciativa busca en primer lugar aprovechar las interconexiones existentes (Colombia-Ecuador y Ecuador-Perú) en el desarrollo de intercambios bilaterales, para luego ir hacia la conformación de un mercado subregional (integrado por Colombia, Ecuador y Perú). En una segunda fase, se incorporarían Chile y Bolivia a medida que se concreten nuevas interconexiones y se establezcan marcos normativos que posibiliten los intercambios de electricidad.

### IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

La iniciativa SINEA fue creada en 2011 por, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, con Bolivia como país asociado, con el propósito de evaluar la construcción de la infraestructura necesaria para la interconexión regional y el diseño de un marco regulatorio que facilite los intercambios y transacciones de energía eléctrica entre estos países.

### BENEFICIOS ESPERADOS

Los beneficios operativos están relacionados con la optimización de la operación de los sistemas por: (i) reducción de costo marginal de la energía por incremento en la oferta en el mercado mayorista, (ii) reducción de la vulnerabilidad a efectos de los fenómenos naturales (sequías), (iii) captura de la complementariedad hidrológica entre países y (iv) menor vulnerabilidad a incidentes o falta de generación de duración reducida. Se espera además que el proyecto permita la creación de un mercado regional con una entidad supranacional encargada de coordinar las transacciones regionales bajo una regulación acordada previamente.

### RESTRICCIONES

El consejo de ministros de SINEA se reunió en abril de 2019. La complejidad técnica y sensibilidad política de los temas abordados en el marco del SINEA han implicado ciertas demoras en la ejecución de algunas de las actividades previstas en su Hoja de Ruta, los intercambios de energía se han concentrado en oportunidades de corto plazo entre Colombia - Ecuador y Ecuador - Perú. Hasta el momento se ha constatado un trabajo con altos niveles de armonía y articulación entre las distintas delegaciones, incluyendo los equipos técnicos de Chile y Bolivia. Se espera adoptar una nueva Hoja de Ruta, la cual está siendo desarrollada en consenso entre los 5 países.

### MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

Superior a US\$ 1.500 millones.

### PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

Las interconexiones binacionales están en los planes de cada país miembro. Las interconexiones serán desarrolladas de acuerdo al modelo regulatorio vigente en cada país.



# PROYECTOS PROPUESTOS SECTOR AGUA Y SANEAMIENTO



## Proyectos Colombia

- ▶ Programa integral de mejoramiento de la calidad del recurso hídrico de la cuenca del Río Bogotá
- ▶ Desarrollo Integral de Empresas de Acueducto y Alcantarillado Urbanas en Colombia
- ▶ Plan Todos Somos PAZcífico
- ▶ Intervenciones rurales integrales: agua, saneamiento y mejoramiento de vivienda en Colombia



# Programa integral de mejoramiento de la calidad del recurso hídrico de la cuenca del Río Bogotá



**TIPO DE PROYECTO:  
PTAR**



## DESCRIPCIÓN

Programa integral de mejoramiento de la calidad del recurso hídrico de la cuenca del Río Bogotá.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Importancia a nivel nacional y regional: Se mejorará la calidad de vida y condiciones de salubridad en una población de aproximadamente 9 millones de personas que habitan en los 6.000 km<sup>2</sup> que representa la cuenca de los 336 km del río Bogotá. Asimismo, mejorará la productividad de sectores e industrias que utilizan dicho recurso hídrico.

## BENEFICIOS ESPERADOS

Mejora en el bienestar, salubridad, calidad de vida, como así también la productividad (por reducción de ausentismo causado por enfermedades de transmisión hídrica) y reducción del costo de producción en actividades que utilizan el recurso hídrico (agricultura, ganadería, pesca, energía, turismo y esparcimiento) y aumento en el valor del suelo del área aledaña.

## RESTRICCIONES

Dificultades en lograr el cierre financiero por el financiamiento del proyecto para los posibles concesionarios interesados

## MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

US\$ 1.400 millones

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

Este proyecto fue incluido en el CONPES 3320 del 2004 “Estrategia para el manejo ambiental del Río Bogotá”. Asimismo, el Consejo de Estado emitió la Sentencia sobre la descontaminación del río Bogotá el 28 de marzo del 2014, ordenando el diseño y la implementación de medidas para descontaminar el río Bogotá y evitar la contaminación a futuro. Por lo anterior, existen aportes de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), EAB, Gobierno de Cundinamarca y se está estudiando en hacer un esquema de DBOT para la construcción y operación de la PTAR Canoas.

# Desarrollo Integral de Empresas de Acueducto y Alcantarillado Urbanas en Colombia



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Agua potable y saneamiento**



## DESCRIPCIÓN

Mejorar la planificación, capacidad de gestión, autonomía y gobernanza cooperativa de las empresas proveedoras del servicio de agua potable y alcantarillado en áreas urbanas, a efectos de garantizar servicios de mayor calidad. En la actualidad, el nivel de Gobierno Central es responsable del establecimiento de la política sectorial, regulación económica y vigilancia, y los municipios (a través de empresas de carácter público, privado o mixto) tienen la responsabilidad de asegurar la prestación eficiente de los servicios. El Programa plantea una ejecución por fases, comenzando por 19 empresas del programa COMPASS (Cooperación para la Mejora de los Prestadores de Agua y Saneamiento) que contarían con los planes estratégicos para expandir los servicios a zonas urbanas no cubiertas y realizar la reposición y rehabilitación de la infraestructura actual que ha cumplido su ciclo de vida o que han superado sus capacidades operativas.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Mejora en la calidad de vida debido al acceso a servicios de agua y saneamiento de unos cinco millones de hogares (16 millones de habitantes).

## BENEFICIOS ESPERADOS

Reducción de las enfermedades infecciosas infantiles, las cuales se relacionan con falta de agua y saneamiento y reducción de la mortalidad infantil que en la mayoría de los casos obedece a episodios de diarrea causados por parásitos intestinales.

## RESTRICCIONES

En relación con la parte financiera, si bien el sector ha definido un esquema de costos y tarifas basados en la recuperación de capital con una tasa de rentabilidad acorde

con sectores de igual riesgo, los plazos y condiciones establecidos por el sistema financiero colombiano no está acorde con las necesidades sectoriales existiendo un descalce entre las necesidades de las empresas y el mercado de capitales a los cuales estas pueden acceder. Al ser el sector intensivo en capital y de recuperación de largo plazo, se hace necesario explorar esquemas de financiamiento acordes a las necesidades y manejo de riesgos asociados a éste.

## MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

US\$ 924 millones en 10 años.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

A través de COMPASS se dispone de un plan estratégico de inversión a largo plazo en varias ciudades de Colombia.

# Plan Todos Somos PAZcífico



## DESCRIPCIÓN

El Gobierno de Colombia está implementando el programa de Agua, Saneamiento Básico y Electrificación para el Pacífico Colombiano como parte del “Plan Todos Somos Pazcífico”, cuyo objetivo es contribuir a disminuir las brechas de acceso a los servicios de agua y saneamiento, y electrificación en el litoral. La segunda fase del programa complementaría la estrategia de intervención de largo plazo en el litoral Pacífico, a través de la cual se consolidarán los sectores de agua, saneamiento, energía y conectividad, y se promoverá la movilización de los otros tres ejes de la estrategia definida en el plan como son: i) medio ambiente, cultura y producción sostenible; ii) educación, empleabilidad y movilidad social; y iii) capacidad institucional, transparencia y rendición de cuentas.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Mejora en la calidad de vida de unos 250.000 hogares con acceso a agua segura y 300.000 hogares con saneamiento manejado de forma segura por acceso nuevo y mejorado a estos servicios. Asimismo, con el Programa se buscaría cubrir el déficit de energía, beneficiando potencialmente a aproximadamente 55.000 hogares. Esta zona del litoral es una de las más rezagadas en el servicio de energía.

## BENEFICIOS ESPERADOS

Las obras de conectividad permitirían disminuir los costos de transporte, costos de insumos productivos y reducir los precios de bienes de consumos cotidianos, con impacto en las actividades comerciales,



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Sistema de agua,  
saneamiento, energía  
y conectividad**

mejorando el acceso a servicios de salud y educación, incrementando la oferta laboral y la productividad de actividades agrícolas y no agrícolas, incrementando el volumen de producción y por lo tanto el ingreso de los hogares. La mejora en la conectividad permite agilizar y disminuir los costos de los proyectos de infraestructura, permitiendo aumentar aún más el impacto que tienen en el desarrollo económico.

## RESTRICCIONES

La principal restricción que se tiene es la coordinación entre las instituciones de los diferentes sectores involucrados y entre los diferentes niveles de gobierno (nivel nacional, departamental y municipal).

## MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

Fase II del Plan Todos Somos PAZcífico de US\$ 400 millones.

Fase III por US\$ 424 millones.

El presupuesto global de atención es de US\$1.300 millones.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

En el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2014 – 2018, “Todos por un nuevo país” (Ley 1753 del 9 de junio 2015), priorizó la intervención en el pacífico colombiano. En dicho marco se estableció implementar acciones para disminuir las brechas sociales y económicas en: (i) servicios públicos y desarrollo urbano; (ii) medio ambiente y producción sostenible; (iii) conectividad para la competitividad; (iv) educación, empleabilidad y movilidad social; y (v) capacidad institucional, transparencia y rendición de cuentas.

## SITUACIÓN SOCIAL DEL PACÍFICO COLOMBIANO

**La región tiene que cerrar brechas principalmente en:**

- ▶ Cobertura de acueducto
- ▶ Energía
- ▶ Conectividad

**En brechas muestra dos realidades:**

- ▶ Alta brecha en el litoral
- ▶ Mejor desarrollo en la zona andina

### El litoral

- ▶ 50 municipios (6,2%) del territorio nacional
- ▶ Franja litoral dividida en:
  - Pacífico Norte (Quibdó y Buenaventura)
  - Pacífico Sur (Tumaco y Guapi)
- ▶ 2 puertos
  - Buenaventura – 55% de la actividad nacional portuaria
  - Tumaco
- ▶ 79,5% de la población es afrodescendiente o indígena
- ▶ 88% de los municipios tienen territorios colectivos

# Intervenciones rurales integrales: agua, saneamiento y mejoramiento de vivienda en Colombia



**TIPO DE PROYECTO:**  
**Sistema de agua, saneamiento, energía y conectividad**



## DESCRIPCIÓN

Mejorar la cobertura de acceso al agua potable y saneamiento en la zona rural de Colombia. Para lo cual, se busca desarrollar un Programa multisectorial donde las acciones en agua y saneamiento sean complementadas con el manejo adecuado de cuencas abastecedoras, mejoramiento de vivienda y entorno e involucramiento de otras acciones como ser la integración de buenas prácticas para el uso de servicios básicos. Este programa integral considera tres fases: (i) se implementaría en las zonas con mayores brechas de cobertura de los servicios básicos (agua, saneamiento y vivienda): La Guajira, El Pacífico Colombiano y la zona del Bajo Magdalena; (ii) involucraría, entre otras, las zonas andinas y centro oriente; y (iii) las demás comunidades rurales faltantes para lograr la cobertura universal.

Este Programa Rural Integral debe incluir la reestructuración del programa actual, con la finalidad de asegurar una ejecución eficaz, buscando economías de escala y presencia en las zonas de los programas de vivienda rural y demás sectores.

## IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

Para llegar a la cobertura universal, sobre la base de la información de déficit de cobertura de los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible), es necesario llevar el servicio de agua segura a más de 1,48 millones de viviendas y de tratamiento de aguas residuales a más de 2,41 millones.

## BENEFICIOS ESPERADOS

Acceso al agua gestionada de forma segura, es decir, acceso a una fuente mejorada de agua potable que está localizada dentro de la vivienda, disponible cuando se necesita y libre de contaminación fecal y contaminantes químicos prioritarios. Respecto al acceso a sistemas de saneamiento manejados de forma segura, no se comparten con otros hogares, por ende, la excreta se dispone de forma segura in situ o es transportada y tratada fuera de la vivienda

## RESTRICCIONES

El desarrollo de programas integrales que involucran a varias instituciones públicas en diferentes sectores supone un reto de coordinación, gestión de procesos y definición de objetivos y expectativas. Esto implica esfuerzos en la implementación conjunta y supervisión de actividades, así como el seguimiento de los procesos de manera sistematizada.

## MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN

Para todo el programa se necesitarían inversiones por el orden de los US\$2.500 millones.

## PRIORIZACIÓN PÚBLICA O PRIVADA

En el Documento CONPES (Consejo Nacional de Política Económica y Social ) 3810 de 2014, Política para el Suministro de Agua Potable y Saneamiento Básico en la Zona Rural, se estableció como objetivo para el país el promover el acceso al agua potable y saneamiento básico en las zonas rurales. En el documento CONPES 3932 de 2018, se le otorgó al Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio (MVCT) la responsabilidad de ejecutar el Plan Nacional de Suministro de Agua Potable y Saneamiento Básico Rural, con el objeto de ofrecer soluciones adecuadas de abastecimiento de agua y manejo de aguas residuales domésticas rurales en el año 2026.



