



PROMOVER CIUDADES SOSTENIBLES

PERSPECTIVAS REGIONALES

RESUMEN EJECUTIVO



Las ciudades ofrecen grandes oportunidades para mejorar el bienestar humano, catalizar el desarrollo económico y servir como incubadoras de nuevas ideas e innovación. Con el apoyo de los bancos regionales de desarrollo, las ciudades en las regiones de Asia, África, Europa y América Latina y el Caribe están elaborando e implementando planes para un desarrollo urbano más sostenible, resiliente e inclusivo.



Las ciudades son motores de crecimiento económico y prosperidad, en tanto que ofrecen oportunidades de inversiones productivas, empleo bien remunerado y acceso a instituciones y servicios esenciales.

Desde los años cincuenta, la rápida urbanización ha brindado a la mayoría de las regiones del mundo oportunidades para el crecimiento y la innovación a través de las aglomeraciones urbanas y las economías de escala. Sin embargo, las regiones en desarrollo enfrentan diversos desafíos que limitan la capacidad de sus ciudades de ofrecer servicios a sus residentes,

así como la posibilidad de lograr un futuro urbano más sostenible para todos.

Los cuatro bancos regionales de desarrollo (BRD), a saber, el Banco Africano de Desarrollo (AfDB), el Banco Asiático de Desarrollo (ADB), el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), trabajan con los países emergentes y en desarrollo en sus respectivas regiones para abordar estos retos y aprovechar las oportunidades que existen para construir ciudades más sostenibles.



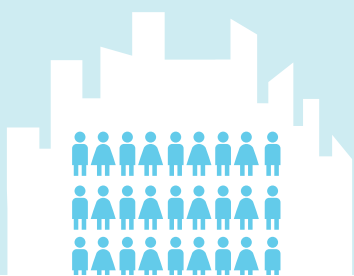
PATRONES DE URBANIZACIÓN REGIONAL

La población urbana del mundo ha aumentado considerablemente de 751 millones de habitantes en 1950 (30% de la población total) a 4.200 millones en 2018 (55% de la población total). Se calcula que para 2030 esta ascenderá a 5.200 millones (60% de la población total) y a 6.700 millones para 2050 (68% de la población total). Asimismo, se proyecta que el número de “megaciudades” en el mundo (aquellas que tienen más de 10 millones de habitantes) aumente de 33 en 2018 a 43 para 2030. De estas 10 megaciudades adicionales, nueve estarán localizadas en los países en desarrollo. Aunque las megaciudades y las ciudades principales (las más grandes de un país) siguen predominando, no son estas las que exhiben un crecimiento más rápido; son las ciudades

con menos de un millón de habitantes —las llamadas “ciudades pequeñas y medianas”— las que están registrando tasas de crecimiento más aceleradas y actualmente albergan el 59% de la población urbana en el mundo.

Si bien la mayoría de los principales centros económicos están situados actualmente en las economías avanzadas, el gravicentro de la productividad urbana se está desplazando hacia los países emergentes y en desarrollo; se espera que para 2050 el 90% del crecimiento urbano ocurra en Asia y África. Estos centros económicos tienen diversos perfiles demográficos con cambios en la proporción de poblaciones jóvenes y de personas de edad avanzada. La mayoría de los países en desarrollo se enfrentan a un doble desafío: proveer para las sociedades que envejecen y crear empleos de buena calidad y adecuadamente remunerados para su población joven y en edad de emplearse.

La población urbana en el mundo está creciendo enormemente



1950: 751 millones
(30% de la población total)

2018: 4.200 millones
(55% de la población total)

2030: 5.200 millones
(60% de la población total)

2050: 6.700 millones
(68% de la población total)

Las ciudades enfrentan problemas comunes de desarrollo urbano



- Déficits de infraestructura y servicios públicos insuficientes
- Estrés y degradación medioambiental
- Aumento de la vulnerabilidad ante los desastres y el cambio climático
- Acceso inequitativo y problemas de asequibilidad
- Sesgos en el mercado laboral
- Débil cohesión social

Las ciudades en todo el mundo pueden aprovechar oportunidades importantes a través de diversas iniciativas



- Planificación urbana integrada y flexible
- Datos y tecnología para tomar decisiones mejor fundamentadas
- Economías que incorporan la ecología ambiental y las finanzas verdes
- Infraestructura y servicios urbanos bajos en carbono y resilientes
- Inversiones con sinergias entre las ciudades y su entorno regional
- Liderazgo de agendas globales

DESAFÍOS COMUNES DE DESARROLLO URBANO

Cada ciudad es única. Sin embargo, muchas de las ciudades de las regiones en las que operan los cuatro bancos de desarrollo (BRD), enfrentan desafíos comunes de desarrollo urbano.

Si bien se ha logrado un progreso considerable en la mejora de la infraestructura y los servicios urbanos, son numerosas las ciudades que no han podido seguir el paso del ritmo acelerado de su crecimiento poblacional. Es así como registran déficits de inversión en infraestructura, deficiencias en la planificación espacial y económica, uso subóptimo de la tierra y aumento de las vulnerabilidades a los impactos del cambio climático y a los riesgos de desastres.

En los países en desarrollo, las inversiones anuales requeridas por las ciudades para cerrar la brecha de infraestructura son considerables: oscilan entre el 2 y el 8% de su Producto Interno Bruto (PIB). Esta brecha de inversión es particularmente pronunciada en las ciudades pequeñas y medianas, que a menudo se enfrentan también a problemas de baja capacidad institucional y de gobernanza.

Más aún, las ciudades enfrentan riesgos en materia de cohesión social debido a las disparidades del mercado laboral y a la falta de oportunidades económicas, sobre todo para personas de escasos recursos, minorías desfavorecidas, mujeres y personas con discapacidades. El acceso y la asequibilidad de los servicios urbanos siguen siendo desiguales en la mayoría de las ciudades, mientras que el delito y la violencia agravan la desigualdad social y espacial en todas las regiones de los BRD.

Vista aérea de un cruce de autopistas (foto: Nanostock/iStock.com)



OPORTUNIDADES PARA LAS CIUDADES SOSTENIBLES

No obstante los desafíos mencionados, las ciudades proporcionan oportunidades significativas de mejorar el bienestar humano, catalizar el desarrollo económico y servir como incubadoras de nuevas ideas e innovaciones. Agendas internacionales como la de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Nueva Agenda Urbana impulsan la participación conjunta con los gobiernos municipales en el esfuerzo de desarrollo global. Con el apoyo de los BRD, las ciudades están preparando e implementando planes para un desarrollo urbano más sostenible, resiliente e inclusivo.

En las regiones de los BRD, las autoridades municipales se están percatando del potencial que tiene una planificación urbana holística, flexible y participativa en cuanto a integrar las inversiones en infraestructura y las reformas de política, forjar instituciones urbanas sólidas, generar conocimiento y promover la cooperación regional. Las tecnologías digitales y un mejor uso de los datos surgen como agentes de cambio positivos para fundamentar mejor la toma de decisiones en favor de una gobernanza más transparente, centrada en las personas y sujeta a rendición de cuentas.

Los ámbitos de una economía que incorpora la ecología ambiental y las finanzas verdes crean oportunidades adicionales para las ciudades. Al apartarse de los modelos de urbanización tradicionales que conducen a la extracción de recursos, a la producción de desechos y a la contaminación generalizados, las ciudades aprecian cada vez más el potencial

de los modelos económicos que incorporan la ecología ambiental y promueven el uso eficiente de materiales, la protección y rehabilitación de los ecosistemas, y la expedición de regulaciones adecuadas para las industrias y los mercados. Se estima que para 2030 estos modelos tendrán el potencial suficiente para crear 18 millones de empleos netos, a medida que las ciudades en todo el mundo invierten en infraestructura y servicios urbanos resilientes y bajos en carbono.

Reconociendo el potencial de las ciudades-región y de las aglomeraciones urbanas para generar economías de escala y aumentar la competitividad, la eficiencia y la innovación, los gobiernos nacionales y subnacionales están realizando esfuerzos en favor de una mayor coordinación en materia de gobernanza regional, uso del suelo y planificación de infraestructura. Más aún, las ciudades de las regiones de los BRD pueden saltarse los hitos del desarrollo tradicionales avanzando a partir de industrias emergentes nuevas, del sector de los servicios y del turismo sostenible. Las ciudades apoyan cada día más los nuevos emprendimientos y la innovación a través de iniciativas proactivas de desarrollo económico local.

Los cuatro BRD contribuyen a la creación de ciudades sostenibles mediante diversos instrumentos financieros, de política y de formación de capacidades en sus respectivas regiones. Mientras que los desafíos y oportunidades urbanas suelen tener sus raíces en un contexto local, el aprendizaje transversal entre todas las regiones activa la innovación y da lugar al surgimiento de ideas que se podrían reproducir en mayor escala. Los BRD desempeñan un papel importante en lo que se refiere a identificar, destilar y difundir conocimientos y medidas que puedan acelerar el progreso hacia la creación de ciudades más sostenibles.

ÁFRICA

El proceso de urbanización en el continente africano ha registrado un aumento espectacular del porcentaje de población que reside en las ciudades, del 19 al 39% entre 1960 y 2011. Para 2040, se prevé que la mitad de la población de África habite en centros urbanos. Sin embargo, las economías de los 54 países exhiben una diversidad marcada; mientras que allí se encuentran algunos de los países más pobres del mundo, también hay naciones de ingresos medios con economías pujantes.

Además de los desafíos propios de desarrollo urbano, las ciudades africanas luchan contra la inestabilidad macroeconómica, un clima de inversión desfavorable y una dotación de infraestructura considerablemente menos adecuada que la de la mayoría de las ciudades de las otras regiones. Las exportaciones de recursos naturales siguen predominando en numerosos países de África, lo cual lleva a que las ciudades se orienten al consumo, sean menos competitivas y se encuentren económicamente insertas en un contexto de poca conectividad intra e interregional.

Las oportunidades para el AfDB se resumen en su cinco prioridades estratégicas: Iluminar y electrificar a África, Alimentar a África, Integrar a África, Industrializar a África, y Mejorar la calidad de vida para los pueblos de África. El AfDB se guía por su Plan de Acción de Desarrollo

El AfDB define una ciudad sostenible como aquella que ofrece una buena calidad de vida a sus habitantes, minimiza su impacto en el medio ambiente, preserva sus activos ambientales y físicos para las generaciones futuras, y promueve la competitividad sostenible.

Urbano Sostenible, el cual se centra en una mejor planificación, gobernanza y gestión; mejores mecanismos de financiamiento en los niveles nacional y subnacional; y en compartir conocimientos y establecer un diálogo sobre temas como la descentralización política y fiscal y la despolitización de la planificación, fortaleciendo la participación de las comunidades locales y el diseño de ciudades centradas en la gente. El AfDB también lanzó su primer Fondo de Desarrollo Urbano y Municipal en abril de 2019 para apoyar su Programa para las Ciudades, el cual trabaja con los municipios para mejorar la sostenibilidad, la gestión y el crecimiento urbanos.

La urbanización acelerada se ha convertido en un fenómeno panafricano



284%: Crecimiento del porcentaje de la población urbana en África entre 1990 y 2019

1200 millones: Población urbana prevista para 2050

3 de las megaciudades con más de **10 millones de habitantes** están localizadas en África

Las ciudades africanas tienen que lidiar con una infraestructura considerablemente menos adecuada que la de la mayoría de las ciudades en otras regiones



Más del 50% de los residentes urbanos habitan en vivienda informal; esta cifra aumenta en 4,5 millones de personas cada año.

En la mayoría de los países se invierte menos del **0,1% del PIB** en saneamiento.

De las **100 ciudades con más rápido crecimiento en África**, **79** se encuentran clasificadas como de “extremo riesgo” en el Índice de Vulnerabilidad al Cambio Climático.

Ciudades africanas en 2025: las cinco prioridades estratégicas del AfDB



- Iluminar y electrificar África
- Alimentar a África
- Integrar a África
- Industrializar a África
- Mejorar la calidad de vida de los pueblos de África

ASIA Y EL PACÍFICO

En la región de Asia y el Pacífico habita más del 53% de la población mundial y el 44% de toda la población urbana; allí se encuentran 17 de las 33 megaciudades del mundo, con ciudades-región de gran tamaño que albergan a más de 10 millones de personas: Beijing, Delhi, Dhaka, Mumbai y Shanghái. Si bien el nivel de urbanización actual en la región es todavía bajo, está registrando una tasa de crecimiento de la población urbana elevada: 3,4% al año desde 1970. Una característica destacada de esta urbanización es el crecimiento espacial de ciudades más allá de sus límites administrativos, lo que conduce a la formación de megaregiones y aglomeraciones urbanas.

Entre los desafíos que enfrentan las ciudades de la región figuran la existencia de déficits considerables de infraestructura, la congestión y el tráfico crecientes y la presencia de niveles significativos de contaminación del aire y el agua. Muchas ciudades son vulnerables a los impactos del cambio climático y a los riesgos de desastres. Asimismo registran una desigualdad creciente, falta de vivienda asequible y poca capacidad de respuesta de las instituciones urbanas.

Para abordar estas deficiencias, el enfoque de Ciudades Sostenibles del ADB sitúa el bienestar de las personas y las comunidades en el centro mismo del desarrollo urbano para que las ciudades sean económicamente competitivas,

El ADB combina las inversiones en infraestructura y servicios con el desarrollo de capacidades y el fortalecimiento de las instituciones urbanas, especialmente a través de esfuerzos colaborativos de largo plazo con sus países en desarrollo miembros.

ambientalmente sostenibles, bajas en carbono, resilientes, y también inclusivas. Con este enfoque se busca ofrecer soluciones integradas a través de una planificación participativa holística, así como generar y compartir conocimientos con otras ciudades de la región.

Las cinco prioridades de las Ciudades Sostenibles del ADB se enfocan en: economía, medio ambiente, equidad, facilitación y participación. Tales pilares se relacionan con esfuerzos dirigidos a fortalecer las instituciones urbanas y la gobernanza; promover la planificación holística y las soluciones integradas; apoyar la coordinación dentro y entre las ciudades-región; apalancar distintos mecanismos de financiamiento (como los basados en la captura de plusvalías urbanas, las asociaciones público-privadas y el financiamiento verde); y promover el uso de datos y tecnologías digitales en todos los aspectos de la gobernanza urbana.

Las ciudades se encuentran en el centro del crecimiento económico y la innovación



El **80%** del crecimiento económico en Asia en desarrollo proviene de sus zonas urbanas.

17 de las 33 megaciudades con una población de 10 millones o más se encuentran en la región.

La trayectoria urbana de la región ha creado desafíos importantes en materia de congestión, contaminación y aumento del riesgo de desastres



Hasta un **3%** del PIB anual de la región se pierde debido a la congestión del tráfico y a los trayectos prolongados.

Más del 90% de la población está expuesta a niveles de contaminación del aire que superan los límites establecidos por la Organización Mundial de la Salud.

El **84%** de las personas afectadas por desastres naturales habitan en Asia y el Pacífico.

Las cinco prioridades de las Ciudades Sostenibles del ADB



- Economía
- Medio ambiente
- Equidad
- Facilitación
- Participación

EUROPA EMERGENTE, ASIA CENTRAL Y MEDITERRÁNEO SUR Y ORIENTAL

Las regiones del EBRD han registrado un proceso sostenido de urbanización, cuyos patrones reflejan tendencias demográficas más amplias: aumento marcado de la población joven en Asia Central, el Mediterráneo Sur y Oriental y Turquía, y de las poblaciones en edad avanzada en Europa Emergente.

No obstante estas diferencias, en la mayor parte de la región las poblaciones se están concentrando principalmente en las grandes aglomeraciones urbanas. El cambio tecnológico beneficia a las capitales y a los grandes centros urbanos, donde tal concentración poblacional aumenta la demanda de inversiones en infraestructura. En cambio, las ciudades secundarias —particularmente en Europa Emergente— a menudo se están reduciendo. Lo anterior crea desafíos fiscales, aumenta los costos de la prestación de servicios públicos y propicia el surgimiento de desequilibrios habitacionales, la emigración de los trabajadores más calificados, y una producción cada vez más deficiente de resultados entre quienes se quedan.

Desde 1994, el EBRD ha apoyado proyectos dirigidos a mejorar la infraestructura de acueductos y aguas residuales, transporte urbano, energía distrital, residuos sólidos, gestión de instalaciones y eficiencia energética. Más allá del financiamiento, el EBRD promueve el diálogo de políticas y la asistencia técnica a la medida con el fin de fortalecer la ca-

El EBRD participa en iniciativas de regeneración urbana, invierte en proyectos destinados a mejorar los espacios públicos urbanos existentes para generar valor, y crea nuevas oportunidades para la inversión complementaria del sector privado.

pacidad de los municipios y sus empresas para seleccionar, diseñar e implementar proyectos dirigidos a mejorar el suministro de servicios municipales y aprovechar lo último en tecnología. Igualmente apoya el desarrollo de ciudades sostenibles, ya sea que estén en crecimiento o se estén reduciendo. Por ejemplo, el Marco de Ciudades Ambientalmente Sostenibles del EBRD ayuda a las autoridades municipales a identificar, priorizar y conectar sus desafíos ambientales con las inversiones en infraestructura sostenible y las medidas de política pública. Con los Planes de Acción de Ciudades Inteligentes se procura mejorar la competitividad, las capacidades de planificación y la calidad de vida mediante el uso de la analítica de datos en tiempo real. El Fondo de Regeneración Urbana y Medioambiental (CREATE por sus siglas en inglés) del EBRD está destinado a hacer inversiones urbanas integradas, modernizar los centros de transporte, rehabilitar activos desvalorizados en los centros urbanos y liberar valor en los centros industriales no utilizados.

Patrones de urbanización divergentes



Desde un 27% a más del 90%: crecimiento de la población urbana. Tayikistán y Jordania están en los dos extremos de la región.

Crecimiento **lento o negativo** de la población urbana en Europa Central, los estados bálticos, Europa del Este y del Sudeste y el Cáucaso.

El **2% o más** del crecimiento de la población urbana tiene lugar en Asia Central, el Mediterráneo Sur y Oriental, y en Turquía.

Las ciudades son motores de crecimiento



En la región del EBRD, **más del 70% de la producción y el crecimiento** provienen de las ciudades.

Más del 60% de la población que hace parte de la región del EBRD, vive en ciudades.

Las grandes ciudades están creciendo cada vez más en cuanto a su población, y tienen un mayor PIB.

El EBRD ofrece una gama amplia de apoyo para el desarrollo de ciudades sostenibles



- En 25 años se han financiado US\$8.800 millones en infraestructura en 220 ciudades.
- Hasta el momento 31 ciudades cuentan con Planes de Acción para Ciudades Sostenibles.
- Los Planes de Acción para Ciudades Inteligentes emplean nuevas tecnologías como el internet de las cosas y la inteligencia artificial.
- El Fondo de Regeneración Urbana y Medioambiental (CREATE) apoya las inversiones urbanas integradas.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

América Latina y el Caribe se ha urbanizado más rápidamente que cualquier otra región del mundo y antes que otras regiones en desarrollo. También cuenta con el más alto grado de primacía urbana del mundo, es decir que la mayor parte de su población urbana se concentra en pocas ciudades. La región se caracteriza por el aumento de la migración entre las ciudades, mientras que la disminución del tamaño y el envejecimiento de los hogares genera transformaciones internas en la configuración de las zonas urbanas.

No obstante los avances logrados en materia de reducción de la pobreza urbana y los déficits de vivienda, la región está buscando mejores maneras de ampliar el financiamiento y la disponibilidad de vivienda. La mayoría de las ciudades no cumplen con la norma recomendada por la Organización Mundial de la Salud de espacio verde por persona. Persiste el desafío de las desigualdades marcadas en la provisión de infraestructura de calidad y en la segregación espacial. La violencia sigue siendo endémica en numerosas ciudades de América Latina y el Caribe y se concentra de manera acentuada en barrios específicos. El acceso a los espacios públicos y a las comodidades urbanas es particularmente difícil para los hogares de bajos ingresos y para aquellos encabezados por mujeres, minorías y personas con discapacidades.

Para el trabajo del Grupo BID es igualmente importante integrar plenamente los temas transversales de cambio climático y sostenibilidad ambiental, género y diversidad.

Al centrar su atención en los déficits relacionados con gobernanza urbana, infraestructura urbana y servicios públicos, vivienda y hábitat urbano, las cuatro áreas centrales del Marco Sectorial de Desarrollo Urbano del BID, apuntan a la creación de ciudades sostenibles en la región. Las soluciones se diseñan conjuntamente con las comunidades locales, de modo que incluyan conceptos holísticos territoriales que abarquen los vínculos urbano-rurales, promuevan instrumentos de financiamiento municipales basados en la captura de plusvalías urbanas, aumenten la participación del sector privado en el suministro de infraestructura, fortalezcan las economías locales y la gobernanza metropolitana, así como la coordinación entre sectores y jurisdicciones. Los proyectos que convierten infraestructura tradicionalmente “gris” en infraestructura “azul-verde” están mostrando el impacto transformador de las inversiones orientadas a la inclusión y focalizadas en un territorio específico.

América Latina y el Caribe es la región en desarrollo más urbanizada del mundo



Al menos 8 de cada 10 personas vive en ciudades de la región.

El 27% del crecimiento del PIB proviene de sus 10 ciudades más grandes.

Tres millones de personas se integran a la fuerza laboral urbana anualmente.

Las ciudades son los motores de crecimiento de la región, pero confrontan numerosos desafíos: desigualdades, ineficiencias y los impactos del cambio climático



Cerca del 20% de la población de la región vive en barrios informales.

Para 2050, **casi el 5% del PIB** de la región resultará afectado por el cambio climático.

Menos del 45% de los hogares urbanos cuentan con servicio diario de recolección de basuras.

El Marco de Desarrollo Urbano del BID cubre cuatro áreas centrales



- Gobernanza urbana
- Infraestructura urbana y servicios públicos
- Vivienda
- Hábitats urbanos

LAS ECONOMÍAS EN DESARROLLO Y EMERGENTES APOYADAS POR LOS BANCOS REGIONALES DE DESARROLLO

Banco Africano de Desarrollo

Angola; Argelia; Benín; Botsuana; Burkina Faso; Burundi; Cabo Verde; Camerún; Chad; Comoras; Costa de Marfil; Egipto; Eritrea; Esuatini; Etiopía; Gabón; Gambia; Ghana; Guinea-Bissau; Guinea Ecuatorial; Kenia; Lesoto; Liberia; Libia; Madagascar; Malawi; Mali; Mauritania; Mauricio; Marruecos; Mozambique; Namibia; Níger; Nigeria; República Centroafricana; República Democrática del Congo; República del Congo; República de Guinea (Conakry); Ruanda; Santo Tomé y Príncipe; Senegal; Seychelles; Sierra Leona; Somalia; Sudáfrica; Sudán; Sudán del Sur; Tanzania; Togo; Túnez; Uganda; Yibuti; Zambia y Zimbabue.

Banco Asiático de Desarrollo

Afganistán; Armenia; Azerbaiyán; Bangladesh; Bután; Brunéi; Darussalam; Camboya; Estados Federados de Micronesia; Filipinas; Fiyi; Georgia; Hong Kong, China; India; Indonesia; Islas Cook; Islas Marshall; Islas Salomón; Kazajistán; Kiribati; Malasia; Maldivas; Mongolia; Myanmar; Nauru; Nepal; Niue; Pakistán; Palaos; Papúa Nueva Guinea; República de Corea; República Democrática Popular de Laos; República de Kirguistán; República Popular China; Samoa; Singapur; Sri Lanka; Taipéi, China; Tailandia; Tayikistán; Timor-Leste; Tonga; Turkmenistán; Tuvalu; Uzbekistán; Vanuatu y Vietnam

Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo

Albania; Armenia; Azerbaiyán; Bielorrusia; Bosnia y Herzegovina; Bulgaria; Cisjordania y Gaza; Croacia; Chipre; Egipto; Eslovenia; Estonia; Georgia; Grecia; Hungría; Jordania; Kazajistán; Kosovo; Letonia; Líbano; Lituania; Macedonia del Norte; Marruecos; Moldavia; Mongolia; Montenegro; Polonia; República Eslovaca; República de Kirguistán; Rumanía; Rusia; Serbia; Tayikistán; Túnez; Turquía; Turkmenistán; Ucrania y Uzbekistán.

Banco Interamericano de Desarrollo

Argentina; Bahamas; Barbados; Belice; Bolivia; Brasil; Chile; Colombia; Costa Rica; Ecuador; El Salvador; Guatemala; Guyana; Haití; Honduras; Jamaica; México; Nicaragua; Panamá; Paraguay; Perú; República Dominicana; Surinam; Trinidad y Tobago; Uruguay y Venezuela.

Descargue la publicación completa en:

www.iadb.org/creating-livable-cities



O escanee este código QR

Promover ciudades sostenibles: perspectivas regionales

El desplazamiento de personas desde las zonas rurales hacia las ciudades y asentamientos urbanos en las economías en desarrollo y emergentes es uno de los cambios demográficos más profundos registrados en el mundo. Las ciudades ofrecen oportunidades significativas para mejorar el bienestar humano y catalizar el desarrollo económico, además de que sirven como incubadoras de nuevas ideas. La urbanización acelerada comúnmente se asocia con mejores oportunidades económicas, mayor acceso a servicios de salud y educación, y mejores condiciones de vida. Sin embargo, la falta de inversión en infraestructura y servicios, así como las deficiencias en materia de gobernanza y marcos de planificación y financiamiento urbano, pueden socavar el potencial de la urbanización como motor del crecimiento y el desarrollo ecológicamente sostenible e inclusivo.

En la publicación *Promover ciudades sostenibles: perspectivas regionales* se hace un inventario de los patrones clave de la urbanización y el desarrollo urbano en las economías en desarrollo y emergentes. Igualmente se analizan las intervenciones y soluciones de política pública dirigidas a promover ciudades competitivas, inclusivas y equitativas, así como ambientalmente sostenibles y resilientes al cambio climático. En pocas palabras, ciudades “sostenibles”.

Promover ciudades sostenibles: perspectivas regionales es un esfuerzo conjunto del Banco Africano de Desarrollo (AfDB), el Banco Asiático de Desarrollo (ADB), el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).



Licencia Creative Commons Atribución no comercial sin obras derivadas 3.0 IGO
(CC BY-NC-ND 3.0 IGO)

Copyright © 2019 Banco Africano de Desarrollo, Banco Asiático de Desarrollo, Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo y Banco Interamericano de Desarrollo. Algunos derechos reservados.

PSN ARM190462-2

Este estudio es una co-publicación entre el Banco Africano de Desarrollo (AfDB), el Banco Asiático de Desarrollo (ADB), el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), los cuales en conjunto serán denominados los “Coeditores”. Los hallazgos, interpretaciones y conclusiones expresadas en este estudio, pertenecen a los autores y no reflejan necesariamente las opiniones de los Coeditores, sus Directorios Ejecutivos, sus Gobernadores y/o las de los países que representan.

Los Coeditores no garantizan la precisión de los datos incluidos en este estudio, ni aceptan ninguna responsabilidad por cualquier consecuencia de su utilización.

Arte de portada: Mike Cortes. Diseño del folleto e ilustraciones: Ross Locsin Laccay

Adaptación del diseño al español: Lina María Botero y Carlos Alberto Bernal

Nota: Las fuentes y referencias para este folleto se encuentran en la versión completa del estudio, disponible en: www.iadb.org/creating-livable-cities

