

# PERSPECTIVAS DE INVESTIGACIÓN



## ¿Cuánto se ha reducido la movilidad de las personas debido a las políticas de distanciamiento social en América Latina y el Caribe?



Los confinamientos implantados en América Latina y el Caribe en marzo de 2020 redujeron el porcentaje de personas que viajan más de 1 kilómetro al día en 10 puntos porcentuales durante los quince días que siguieron a su implantación. Los efectos de los confinamientos disminuyeron a lo largo del tiempo: el efecto equivalió a 12 puntos porcentuales durante la primera semana y a 9 puntos porcentuales durante la segunda semana de la implantación de los confinamientos.



En cambio, el cierre de los colegios redujo la movilidad en sólo 5 puntos porcentuales y no se observaron efectos del cierre de bares y restaurantes o de la cancelación de eventos públicos.



Los resultados sugieren que los confinamientos son una herramienta que puede producir reducciones de la movilidad rápidamente. Esto es importante dada la expectativa de que la reducción de la movilidad desacelera el contagio del coronavirus.

### CONTEXTO

---

---

---

La COVID-19, que llegó a América Latina y el Caribe a finales de febrero de 2020, ha provocado una de las crisis sanitarias más graves en décadas. Para desacelerar el contagio del virus y evitar el colapso de los sistemas sanitarios, los gobiernos de la región implantaron medidas de distanciamiento social junto con campañas de comunicación masiva. Estas medidas permitieron una drástica disminución de la movilidad de las personas entre marzo y abril de 2020. Sin embargo, ¿cuáles fueron las políticas más efectivas para reducir la movilidad de las personas? ¿Cuál fue el tamaño de la reducción de la movilidad? ¿Y cuánto duraron estos efectos?

### PROYECTO

---

---

---

Este proyecto estudia el impacto de la movilidad de las personas de cuatro políticas de distanciamiento social implantadas por los gobiernos nacionales desde el 1 de marzo hasta el 14 de abril de 2020: confinamientos, cierre de los colegios, cierre de bares y restaurantes y cancelación de eventos públicos. La medida de movilidad central analizada en este estudio es el porcentaje de personas que viajan más de 1 kilómetro al día, la cual fue calculada utilizando datos georeferenciados de los teléfonos celulares proporcionados por la compañía Veraset. Para estimar el tamaño del efecto, analizamos la movilidad antes y después de la implantación de estas políticas y comparamos estos cambios en movilidad con el de países que no implementaron estas políticas.

#### Concepto clave



### VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES

La diferencia simple entre dos porcentajes, que no es lo mismo que un cambio porcentual. Por ejemplo, una reducción del 10% al 9% es una disminución de un punto porcentual.

## RESULTADOS

Los resultados indican que los confinamientos tuvieron un impacto significativo en la movilidad. Concretamente el porcentaje de personas que viajaban más de 1 kilómetro disminuyó en promedio 10 puntos porcentuales después de la implementación de esta política. Esto equivale a cerca de una tercera parte de la disminución promedio de la movilidad que se produjo en la región entre la primera semana de marzo y la primera semana de abril. Sin embargo, esta política se volvió menos efectiva a lo largo del tiempo: mientras que durante la primera semana después de la implantación del confinamiento la movilidad disminuyó en 12 puntos porcentuales, los efectos durante la segunda semana alcanzaron sólo 9 puntos porcentuales, una diferencia estadísticamente significativa. También observamos que el tamaño de los efectos varía según los países. Mientras que los confinamientos redujeron la movilidad entre 16 y 19 puntos porcentuales en Argentina, Bolivia y Ecuador, la reducción fue de sólo 3 puntos porcentuales en Paraguay y Venezuela.

Por otro lado, estimamos que el cierre de los colegios redujo la movilidad en aproximadamente 5 puntos porcentuales. El impacto de los confinamientos y el cierre de los colegios son diferentes de cero con un nivel de confianza del 95%; en otras palabras, son estadísticamente significativos. En cambio, el impacto de cerrar los bares y restaurantes y cancelar los eventos públicos es cercano a cero y no es estadísticamente significativo. Esto sugiere que estas dos medidas no han sido efectivas para reducir la movilidad de las personas.

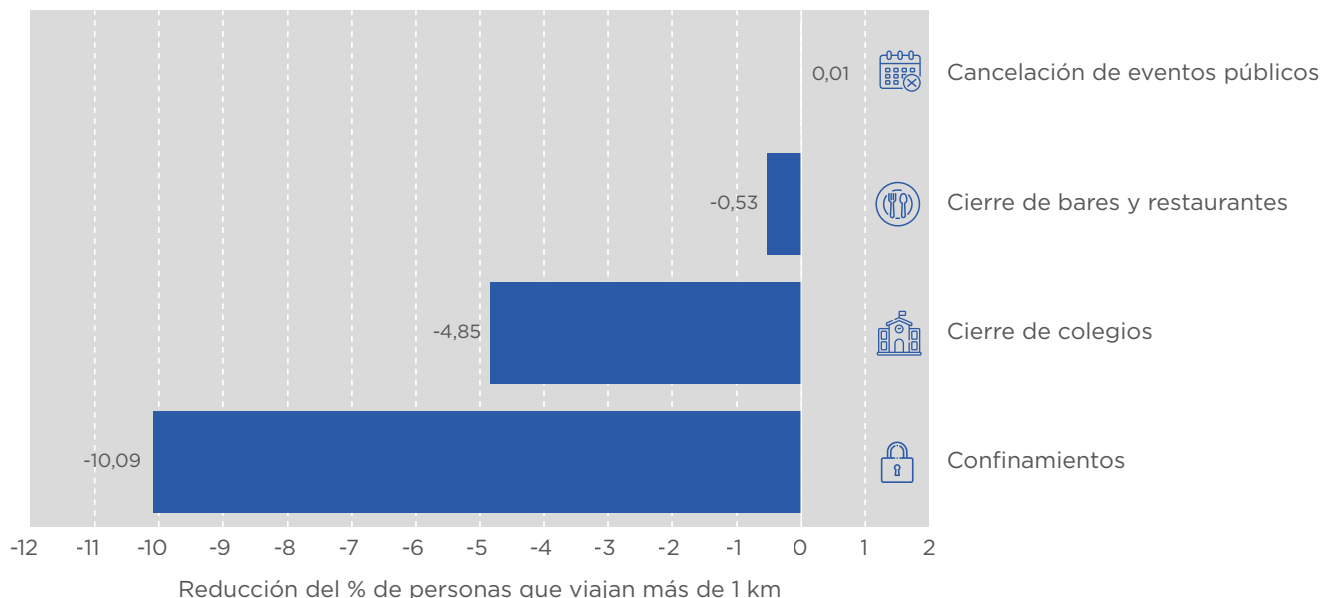
## IMPLICACIONES PARA LAS POLÍTICAS

Los resultados sugieren que los confinamientos son una herramienta que puede producir rápidamente reducciones de la movilidad. Esto es importante debido a la expectativa de que una reducción de la movilidad desacelera el contagio de la COVID-19. El vínculo entre movilidad y contagio, basado en los mecanismos mediante los cuales se propaga el virus, ha sido confirmado por estudios empíricos recientes. Sin embargo, es importante tener en cuenta la evidencia presentada sugiere que los efectos varían a lo largo del tiempo y entre diferentes países. Estas consideraciones sugieren que no se puede suponer que los impactos de los confinamientos en la movilidad son automáticos o no están sujetos a incertidumbre.

En relación con la disminución de la efectividad de los confinamientos en la reducción de la movilidad, se deberían considerar dos explicaciones posibles. En primer lugar, las personas que inicialmente temen infectarse, con el paso del tiempo y después de recibir más información sobre cómo impedir el contagio, pueden haber adquirido más confianza y haber empezado a aumentar su movilidad. En segundo lugar, el aumento de la movilidad de las personas afectadas por el confinamiento también puede ser el resultado de altos niveles de pobreza e informalidad en la región, que obliga a las personas a salir después de varios días de confinamiento porque tienen que generar ingresos para cubrir los gastos de subsistencia esenciales. Cuando se decide la duración y la rigidez de los confinamientos deben tenerse en cuenta estos dos efectos.

El estudio también señala que el cierre de los colegios redujo la movilidad en una cierta medida. Sin embargo, no se detectaron efectos significativos del cierre de bares y restaurantes o de la cancelación de eventos públicos. Sin embargo, es importante tener en cuenta que estas medidas pueden tener un efecto más significativo en la reducción del tamaño de las aglomeraciones que en la reducción de la movilidad en general. Por lo tanto, estas medidas pueden ser efectivas para desacelerar la propagación del virus, incluso sin reducir la movilidad.

## Gráfico 1. Los efectos de las políticas de distanciamiento social en la movilidad



*Nota:* Cada barra representa el tamaño de los efectos de las políticas de distanciamiento social en la movilidad de las personas. Los efectos se miden como la reducción del porcentaje de personas que viajan más de 1 kilómetro al día. Los resultados se obtienen utilizando una muestra de 18 países de América Latina y el Caribe que abarcan el período desde el 1 de marzo hasta el 14 de abril de 2020.

### INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN EL BID

Este estudio es uno de los productos de un proyecto más amplio que produjo el [Mapa de movilidad de las personas](#), una herramienta de visualización en línea que muestra cómo la movilidad de las personas se ha visto afectada por la COVID-19 en América Latina y el Caribe. Este proyecto fue dirigido por el Departamento de Investigación del BID y fue el resultado de un esfuerzo colaborativo con el Departamento de Información y Tecnología, el Sector de Instituciones para el Desarrollo, el Sector de Conocimiento, Innovación y Comunicación, el Departamento Legal y Secretaría.



#### ESTUDIO COMPLETO

[Aromi, D., M. P. Bonel, J. Cristia, M. Llada, J. I. Pereira, X. Pulido y J. Santamaria. 2020. "#QuedateEnCasa: Las políticas de distanciamiento social y la movilidad en América Latina y el Caribe."](#)

### DEPARTAMENTO DE INVESTIGACIÓN Y ECONOMISTA JEFE

El Departamento de Investigación y Economista Jefe es un generador de ideas innovadoras que apoyan la agenda de políticas estratégicas del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y sus países miembros con el fin de lograr un desarrollo económico sostenible y equitativo de la región. Para maximizar el impacto de su investigación, el Departamento de Investigación lleva a cabo actividades que sirven de insumos a otros departamentos del Banco, los gobiernos, la comunidad académica y la sociedad civil en la región.

Copyright © 2021 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

