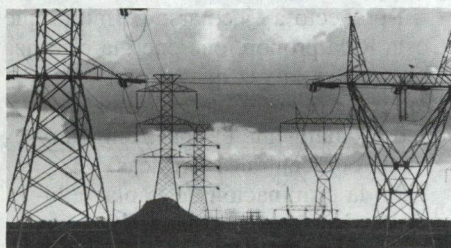


En Resumen

Aproximadamente 220 hombres de negocios, del mundo de las finanzas y dirigentes gubernamentales de América Latina y Japón se reunieron en Tokio del 28 de septiembre al 1º de octubre para analizar las posibilidades de aumentar el comercio y el flujo de inversiones. El simposio fue organizado por el BID y el Banco de Exportación e Importación del Japón. En la próxima edición de Noticias del BID se publicará completa información de la reunión.

¿Es posible el establecimiento de una planta de producción de energía eólica en gran escala en Barbados? Los estudios correspondientes se llevarán a cabo con el apoyo de una operación de cooperación técnica del Banco. Página 3.



Costa Rica ejecuta dos proyectos por el precio de uno. La planta hidroeléctrica de Corobicí ha costado menos de lo previsto, posibilitando que un excedente de 12,4 millones de dólares se destine a obras que permitirán la interconexión eléctrica con Panamá. Página 2.

Un préstamo de 35 millones de dólares financiará un programa de crédito para promover la modernización de empresas industriales en Ecuador, particularmente las vinculadas al sector agroindustrial y las que producen manufacturas de exportación. Más sobre nuevos proyectos en página 6.



Prosigue negociación sobre recursos

Nuevos progresos a propósito del Sexto Aumento General de los Recursos del Banco, se alcanzaron durante la reunión del Comité de la Asamblea de Gobernadores que tuvo lugar en Toronto, Canadá, los días 9 y 10 de septiembre.

Durante la reunión, se efectuaron propuestas concretas sobre los parámetros del aumento propuesto. Conversaciones adicionales tuvieron lugar en Rio de Janeiro, el 19 y 20 de octubre.

En las negociaciones se procura alcanzar un acuerdo que permita al Banco obtener los recursos necesarios para satisfacer los requerimientos para el desarrollo de América Latina durante el período 1983-1986. La reunión de Toronto formó parte de una serie de sesiones que el Comité celebra desde comienzos del año.

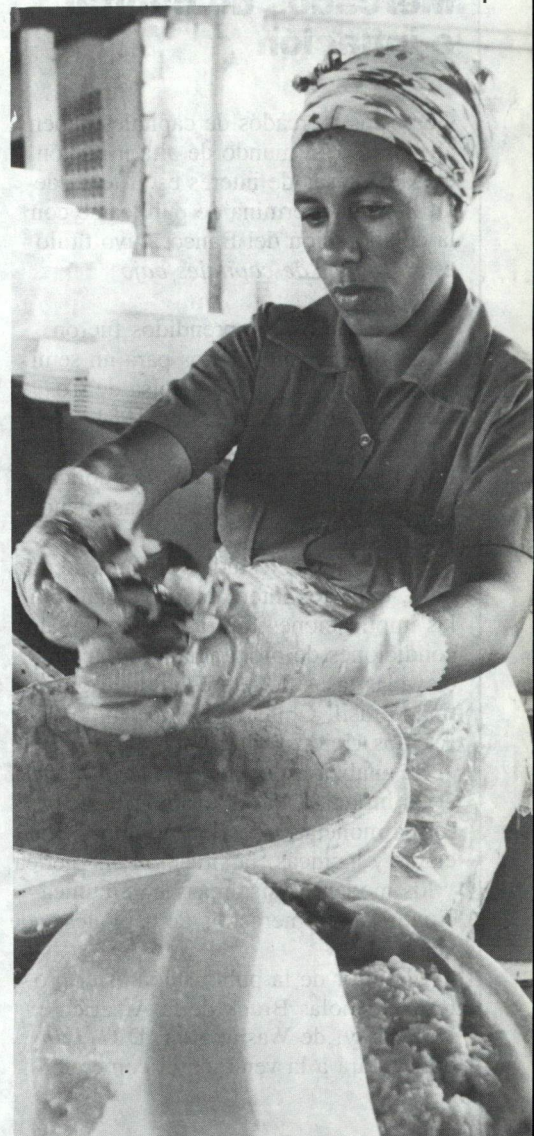
En reuniones previas se logró consenso sobre la necesidad de aumentar el volumen de préstamos del Banco en por lo menos 12 por ciento anual y acerca de que todos los países regionales en desarrollo miembros del Banco tengan acceso a los recursos de la institución.

Asimismo ha habido consenso en el sentido de que durante el nuevo período de cuatro años, los países menos desarrollados de la región continuarán necesitando recursos concesionales.

Al mismo tiempo, los países más desarrollados de América Latina indicaron su propósito de aumentar sus contribuciones a los recursos del Banco en moneda convertible durante el período de vigencia del Sexto Aumento.

El Comité de la Asamblea de Gobernadores, es presidido por el presidente de la Asamblea, actualmente el Gobernador por Colombia, y está integrado por Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Canadá, Estados Unidos, Francia, Honduras, Italia, México, Perú y Venezuela, países que representan los agrupamientos existentes para la integración del Directorio Ejecutivo del Banco.

Estuvieron presentes además, miembros del Directorio Ejecutivo y una delegación del Banco encabezada por el presidente, Antonio Ortiz Mena.



Papayas, conserva y pasta

Una vez extraída su cáscara, las papayas están listas para convertirse en dulces o pastas. La planta de procesamiento fue establecida por una asociación sin fines de lucro de República Dominicana, que de esa forma adquiere la fruta producida por pequeños granjeros. Con un préstamo de 500.000 dólares, la asociación estableció un fondo rotatorio para otorgar créditos a los agricultores y para el funcionamiento de la planta.

Mercados de capital e inflación

Cómo los mercados de capitales deben ajustarse a un mundo de alta inflación y elevadas tasas de interés es el tema de un libro que termina de publicarse con la colaboración del Banco, cuyo título es *Mercados de capitales bajo inflación*.

Los estudios comprendidos fueron originalmente preparados para un seminario organizado por la Bolsa de Comercio de Buenos Aires en 1981, que contó con la asistencia financiera del BID. La edición en inglés fue publicada por Praeger y la edición en castellano por Decade Media Books.

En los quince estudios incluidos en la obra, expertos internacionales analizan las implicaciones futuras de las actuales condiciones de pronunciada inflación y elevadas tasas de interés en la Argentina, Brasil, Chile, el Reino Unido y los Estados Unidos.

Se analiza especialmente la influencia de la inflación, la indexación, la reforma monetaria, las innovaciones financieras y técnicas, la situación energética y los modernos sistemas de comunicaciones en los mercados de capitales y de valores.

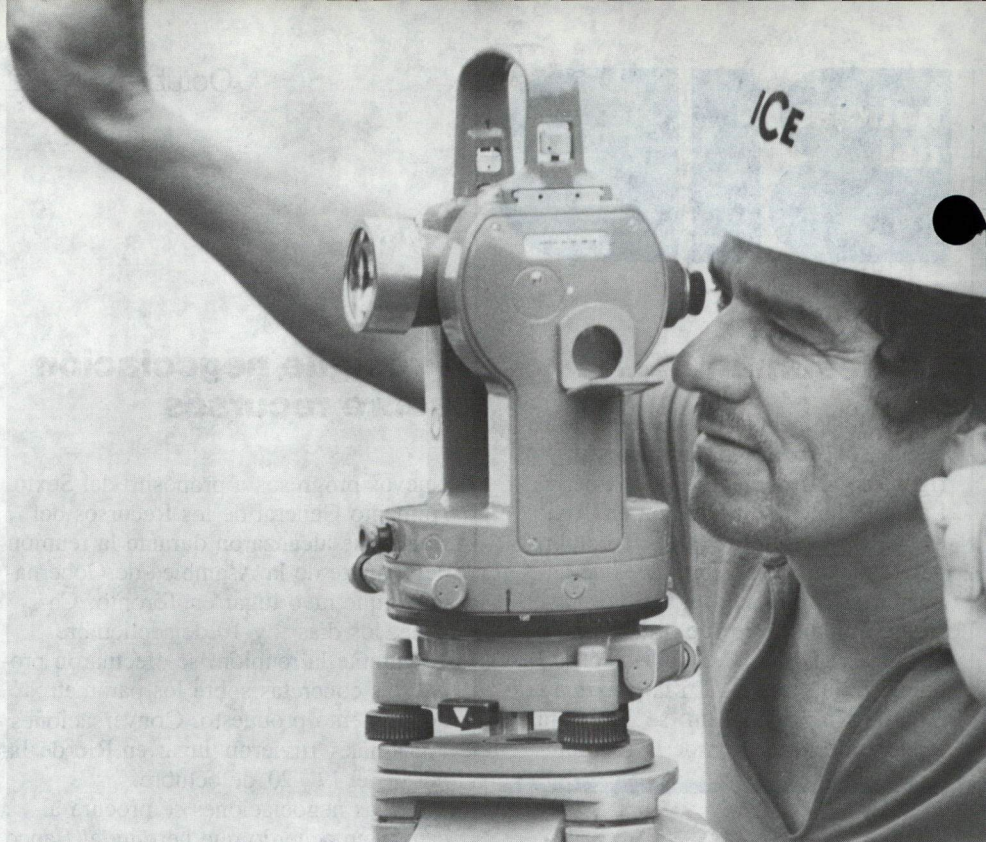
El editor de la publicación es el profesor Nicholas Bruck de la American University, de Washington, D.C. La obra estará a la venta en el comercio.

Seminario sobre arbitraje en Madrid

El BID, conjuntamente con el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España, está patrocinando un seminario sobre arbitraje internacional, que tendrá lugar en Madrid a fines de noviembre.

Noticias del BID Volumen 9 Número 8

Publicación mensual del Banco Interamericano de Desarrollo. Se distribuye gratuitamente. Todo el material puede reproducirse mencionando la fuente. Dirección: 808 17th Street, N.W., Washington, D.C. 20577, Estados Unidos de América.



Un técnico del Instituto Costarricense de Electricidad (ICE) observa los trabajos finales del proyecto hidroeléctrico de Corobicí. Los recursos excedentes del financiamiento de la planta, ayudarán a tender las líneas para la interconexión con Panamá.

Participarán en el evento 70 expertos, de los cuales aproximadamente 40 provendrán de los sectores público y privado de los países miembros del Banco.

Interconexión de Costa Rica y Panamá

Recursos excedentes de dos préstamos del Banco para la central hidroeléctrica de Corobicí, en Costa Rica, serán utilizados para financiar la construcción de la interconexión eléctrica entre dicho país y Panamá.

Dicho superávit, que totaliza el equivalente de 12,4 millones de dólares, es el resultado de dos factores: el fortalecimiento del dólar con relación a las monedas de los países proveedores de bienes para el proyecto de Corobicí, lo que originó un considerable ahorro; y la devaluación del colon costarricense, que contribuyó a reducir los costos locales del proyecto en término de dólares.

La interconexión eléctrica del istmo centroamericano constituye un objetivo de los países de la región desde 1958. Algunas interconexiones ya han sido realizadas o se encuentran en vías de ejecución, con financiamientos del BID o del Banco Mundial.

Para el proyecto de interconexión de

Costa Rica y Panamá, las empresas nacionales de cada país llegaron a un acuerdo en 1980, y los estudios de factibilidad correspondientes concluyeron a principios del presente año.

El proyecto a ejecutarse permitirá que Costa Rica proporcione energía eléctrica a Panamá, a la vez que extenderá las líneas costarricenses al sur del país, donde actualmente el abastecimiento se efectúa con centrales térmicas.

Con la terminación de la planta hidroeléctrica de Arenal en 1979, Costa Rica cubre prácticamente todo su consumo de electricidad con energía hidráulica. La producción de la planta de Corobicí permitirá obtener superávit en la producción.

En Panamá, sin embargo, la producción hidroeléctrica no es suficiente para cubrir la demanda nacional hasta 1989. El déficit es cubierto mediante el uso de plantas térmicas que utilizan petróleo importado y ahora lo será mediante la interconexión con Costa Rica.

El proyecto de interconexión de Panamá y Costa Rica consistirá de una línea de transmisión de 230 kilovoltios, de 263 kilómetros de extensión, con varias subestaciones. Además de los recursos del financiamiento del Banco, el proyecto contará con la asistencia financiera del Banco Mundial y aportes del Instituto Costarricense de Electricidad.

Energía eólica para Barbados

Un proyecto piloto destinado a determinar la generación potencial de electricidad con turbinas accionadas por el viento, será llevado a cabo en Barbados con el apoyo de una cooperación técnica no reembolsable, por el equivalente de 1.500.000 dólares, otorgada por el BID.

Aunque geográficamente favorecido para la explotación comercial de la energía eólica, el país depende, sin embargo, del petróleo importado para la atención de sus necesidades energéticas. Las importaciones de crudo aumentaron de 4,2 millones de dólares en 1973 a entre 25 y 30 millones en 1979, y se ha seguido incrementando.

El proyecto consistirá en la obtención y análisis de datos sobre la velocidad de los vientos en la isla, y la adquisición de una turbina de 200 kilovatios y su operación para suministro de energía al sistema eléctrico del país, que es operado por la *Barbados Light and Power Company*, la que también actuará como organismo ejecutor del proyecto.

Asimismo se preparará un estudio de prefactibilidad para considerar la viabilidad del uso del viento en gran escala para la generación de electricidad. Las informaciones recogidas durante esta experiencia piloto, una vez concluida, resultarán también de utilidad para otros países del área del Caribe.

Medidas de apoyo a América Central

Mediante modificaciones en los contratos relativos a 18 préstamos, por un total de 375 millones de dólares, el Banco está ofreciendo un decidido apoyo a los países de América Central que afrontan serios problemas económicos y financieros.

Las dificultades mencionadas han obstruido el avance en la ejecución de proyectos financiados por el Banco, ya sea por razones de índole institucional o por carencia de fondos de contrapartida.

Los cambios en los contratos, solicitados por los países, consisten en extensión de los plazos de ejecución, aumento en los adelantos de fondos y, en general, otorgamiento de mayor flexibilidad para el cumplimiento de determinadas cláusulas contractuales.

Las medidas afectan a 18 operaciones de préstamo que permiten ejecutar proyectos en Centroamérica cuyo costo total asciende a 579,3 millones de dólares.

Salto Grande es ya puente ferroviario

La represa hidroeléctrica de Salto Grande construida sobre el río Uruguay

por Argentina y Uruguay, es desde el 25 de agosto pasado, también un enlace ferroviario entre ambos países.

La obra, a la que el Banco contribuyó con tres préstamos por 196,4 millones de dólares, se encuentra a pocos meses de su culminación total.

El mismo 25 de agosto se puso en funcionamiento la decimotercera y penúltima turbina de generación eléctrica. A su terminación, la planta tendrá una capacidad total de generación de 1.860.000 kilovatios. El complejo comprende un puente carretero y un puente ferroviario. Este último permite la unión de los ferrocarriles de Uruguay y Argentina, para el transporte de carga y pasajeros y posibilita también la unión del sistema ferroviario del Uruguay con el del Paraguay.

Simultáneamente con la inauguración, a cargo de los Ministros de Relaciones Exteriores de ambos países, un convoy recorrió las recién inauguradas trochas, mientras que por el puente carretero paralelo, se también corre sobre la represa, se daba paso a sendas caravanas automovilísticas de ambos países.

También interconexión ferroviaria. Tendidos los rieles, el ferrocarril une a Uruguay y Argentina, sobre la represa de Salto Grande.



Abreviando distancias para llegar mejor

Pero la velocidad es sólo uno de los beneficios del proyecto de obras viales de acceso a Montevideo.

Cuando con su pesado camión cruza el puente sobre el río Santa Lucía, el transportista uruguayo ya está en el Departamento de Montevideo. Abona su peaje, y entra en la pequeña localidad de Santiago Vázquez. Le quedan apenas 18 kilómetros para llegar al puerto de Montevideo o al corazón de la ciudad o a una ruta que lo conduzca al este del país.

En el lluvioso invierno montevideano que acaba de terminar, las obras de construcción de las rutas de acceso a la capital que se ejecutan con apoyo del BID, avanzan pese a las dificultades climáticas. Varias estructuras de lo que serán rápidas vías de tránsito están ya a la vista, en tanto zonas rurales de los alrededores del casco urbano, están siendo preparadas para dar paso a amplias rutas que transformarán el tráfico del cinturón de Montevideo.

El proyecto, definido como uno de los más importantes que se realizan en Uruguay en materia de obras viales, tiene un costo estimado en 65,5 millones de dólares, y se financia con apoyo de un préstamo del Banco por 35,5 millones de dólares.

País fuertemente agropecuario, el Uruguay exporta principalmente a través del puerto de Montevideo, donde por otra parte está radicada la enorme mayoría de su industria nacional. Por las dos rutas en cuestión, llegan entonces granos, lana, carne y otros productos del agro.

El proyecto ataca un problema crucial del transporte del Uruguay, que consiste en el estrangulamiento que se produce en la ciudad de Montevideo, sobre la cual confluyen las más importantes vías de transporte del país. Tanto el transporte de pasajeros como el de carga vinculada con la exportación o con el abastecimiento de alimentos o de materias primas para la industria, radicada principalmente en la capital, resultará beneficiado. Por lo tanto están en juego problemas de eficiencia económica, de ahorro de combustibles, de seguridad y en general, de modernización de los sistemas de comunicaciones viales.

Las medidas encaminadas a mejorar la utilización del petróleo, que estén enmarcadas dentro de una política de conservación energética total, permitirán aminorar el impacto de los elevados cos-



tos de importación sobre las actividades económicas según Leonardo A. da Silva, jefe de la sección de Economía Industrial e Infraestructura del Departamento de Desarrollo Económico y Social. El sector de transporte, conjuntamente con el de la industria, ofrece excelentes oportunidades para lograr un ahorro importante de petróleo en el corto plazo y el proyecto que se ejecuta en Uruguay, contribuirá sin duda a ese objetivo.

Las obras, que aún no están en pleno apogeo, ocupan a aproximadamente 300 obreros, en tanto que 40 técnicos y empleados administrativos conforman el elenco supervisor de las obras, a cargo de las firmas consultoras Vialur-Niasur, que también tuvieron a su cargo los proyectos y diseños.

El transportista que cruzó el puente sobre el río Santa Lucía inició el último tramo de su viaje hasta el puerto de Montevideo, donde dejará la carga de exportación que transporta desde el litoral oeste.

Detrás de un ómnibus de transporte urbano y suburbano, el transportista detiene su marcha cada 150 o 200 metros acelera, avanza y vuelve a detenerse, a la vez que se cruza con decenas de vehículos que marchan en sentido contrario. Lentamente, ingresa en las primeras ba-

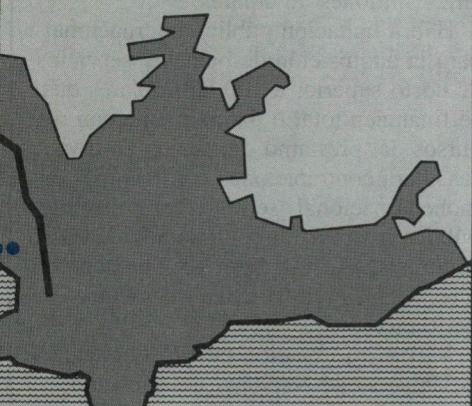


Las nuevas rutas impedirán los actuales problemas de congestionamiento del tráfico, con su secuela de aumento de costos en el transporte hacia el principal puerto y capital política y económica del Uruguay.

Progreso

Las Piedras

La Paz

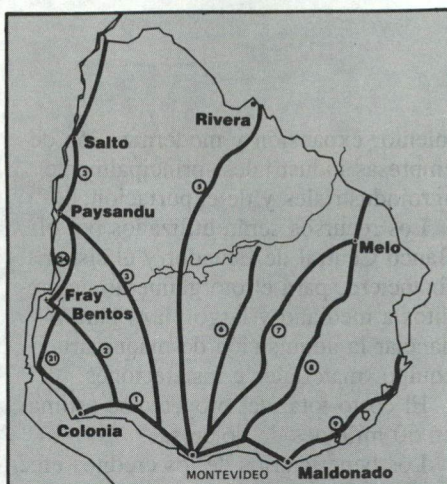


Las obras de la capital uruguaya y finalmente la angosta avenida Luis Batlle Berres, lo introduce en plena zona urbana y tomando otras arterias, llega al puerto de Montevideo.

La ruta 1 que lo había dejado en el puente sobre el río Santa Lucía, nace en Colonia, sobre el Río de la Plata y frente a Buenos Aires, la capital argentina. En los 187 kilómetros que unen Montevideo y Colonia, recibe como afluentes, las rutas 2 y 3 que nacen respectivamente en Fray Bentos junto al río Uruguay, y en Bella Unión, en el lejano norte del país, junto al Brasil.

Las obras de acceso, están transformando el paisaje aledaño a la capital, y han originado obras de relocalización de los habitantes de las zonas afectadas. El cerro de Montevideo, una altura de poco más de 500 metros que se alza a orillas del Río de la Plata y que según algunos historiadores dio nombre a la ciudad ("monte vide eu" habría dicho un marino portugués en el siglo XVI) es uno de los testigos de la obra que bordeará su ladera, junto al arroyo Pantanoso.

Tres empresas participan de la obra. J. J. Mackinnon y Martinelli, del Uruguay, que construye 12,1 kilómetros entre la ruta 1 y el colector que llegará hasta el puerto de Montevideo. Gardebled, de Argentina y su filial uru-



Sobre Montevideo confluyen las principales rutas del país (arriba). Los nuevos accesos (izquierda en línea de puntos), evitarán las concentraciones urbanas cercanas a Montevideo y se convertirán en rápidas vías de tránsito de pasajeros y carga.

guaya, que construirán el tramo final de la ruta 5 hasta el colector, y Stiler de Uruguay, que construirá el colector de 10,3 kilómetros de doble calzada.

De acuerdo a las adjudicaciones realizadas, el colector y el nuevo trazado desde la ruta 1, serán de hormigón y el tramo final de la ruta 5 será de pavimento asfáltico.

Los ingenieros Héctor Jorge Villaverde, supervisor alterno de la Dirección de Vialidad y Walter G. Buadas, jefe de proyecto de la consultoría que diseñó y supervisa las obras, hablan con entusiasmo del proyecto. Mientras repasan sobre los planos el avance de las obras y lamentan el atraso circunstancial que las lluvias podrían provocar, señalan no obstante que en algunos tramos se avanza más rápido que lo previsto. También más rápido, apuntan, transitará el voluminoso transporte de carga y pasajeros que diariamente arriba a Montevideo, del cual el 75 por ciento lo hace por las rutas en construcción.

El colector, indicó el ingeniero Buadas, tendrá las soluciones prácticas que hagan posible un rápido desplazamiento, sin cruces, con intercambiadores en las áreas donde es imprescindible la salida o ingreso, como es el caso de las instalaciones del ente petrolero ANCAP, desde donde se abastece al país de combustibles. Los 75 minutos que se necesitan actualmente para llegar desde Progreso

—en el departamento de Canelones, al norte de Montevideo— al Puerto, se transformarán en apenas 20 o 25 minutos a una marcha razonable.

La ruta 5, viene desde Rivera y atraviesa longitudinalmente el país. Al llegar al sur, casi en la capital, ingresa en las ciudades de Progreso, Las Piedras y La Paz. El tránsito allí se vuelve lento, engorroso y peligroso para peatones y transeúntes locales. Entre La Paz y Las Piedras, en una semana transitan aproximadamente 38.000 vehículos, de los cuales casi 11.000 son camiones y 6.800 son ómnibus. El nuevo trazado, llevará el 90 por ciento de ese tráfico fuera de las áreas urbanas. Sólo desde el punto de vista del combustible ahorrado, se aprecia —dicen los expertos— la importancia económica del proyecto. "En los tramos urbanos los frecuentes cambios de velocidad, originan mayor consumo e incluso mayor desgaste. Se estima que en esos tramos, los vehículos se encuentran sometidos a una detención completa cada kilómetro, dice el ingeniero Villaverde.

El mejoramiento de curvas, la construcción de intersecciones a distinto nivel, la ampliación del número de trochas y la subdivisión de calzadas, agrega el técnico, apuntan hacia la reducción de los peligros potenciales de accidentes.

El proyecto permitirá crear el primer tramo de un colector que rodeará la ciudad y vinculará todas las rutas de acceso. Esta etapa, señala el ingeniero Buadas, soluciona los problemas de ingreso de dos rutas, pero tiene también importancia futura, porque sienta la base para que el colector pueda extenderse y absorber el tráfico de otras rutas que confluyen en Montevideo. El colector distribuirá el tránsito hacia las distintas vías de Montevideo y hacia el puerto. Será una pista con salidas y entradas limitadas a las principales avenidas, lo cual supone varios pasos a nivel, que están brotando rápidamente en la zona oeste y norte de la ciudad.

A la vez que transforman la fisonomía de la ciudad, las obras que concluirán en 1984, volverán más fácil, más eficiente y económicamente más rentable, muchas actividades productivas para las que el transporte resulta vital.

NUEVOS PROYECTOS

PRESTAMOS

Brasil . . . 36,8 millones de dólares de los recursos del capital interregional para un proyecto de desarrollo rural integrado en el estado de Bahia.



El proyecto contribuirá a mejorar la infraestructura física y social de la región e incluirá doce subproyectos: investigación agropecuaria, asistencia técnica y extensión rural, producción de semillas, expedición de títulos de propiedad, sanidad vegetal y animal, comercialización, caminos rurales, agua potable, salud rural y saneamiento, educación rural y administración, manejo y evaluación de proyectos, y estudios técnicos para proyectos de riego, drenaje y control de inundaciones.

El costo total del proyecto se estima en 92 millones de dólares. Habrá licitación pública internacional abierta a los países miembros del Banco para bienes y servicios adquiridos con los recursos del préstamo y licitación pública nacional para adquisiciones con recursos locales.

Mayor información puede solicitarse a la Secretaría de Agricultura del Estado de Bahia por conducto de la Unidad Técnica de la Comisión Estatal de Planificación Agrícola (CEPA-BA), Centro Administrativo de Bahia, Salvador, Bahia.

Ecuador . . . 35 millones de dólares—31,5 millones del capital ordinario y 3,5 millones del Fondo para Operaciones Especiales— para un programa de crédito industrial.

El proyecto promoverá el estableci-

Para mayor información sobre los proyectos bajo consideración por el BID, consulte el Resumen Mensual de Operaciones en el *UN Development Forum*, Business Edition. El costo anual de las suscripciones es de 250 dólares o el equivalente en otras monedas. Los interesados deben dirigirse a : *UN Development Forum, Liaison Unit, Room E-1055, World Bank, Washington, D.C. 20433.*

miento, expansión y modernización de empresas industriales, principalmente agroindustriales y de exportación.

Los recursos serán utilizados por el Banco Central de Ecuador y el sistema financiero, para el otorgamiento de créditos a mediano y largo plazo para financiar la adquisición de maquinaria, equipo, materiales e instalaciones.

El costo total del proyecto se estima en 50 millones de dólares.

Los beneficiarios de los créditos efectuarán las adquisiciones directamente, de acuerdo a los procedimientos del Banco, utilizando criterios de calidad y precios. Las adquisiciones con recursos de los préstamos en divisas del Banco deberán efectuarse en los países miembros del Banco.

Nicaragua . . . 34,4 millones de dólares del capital ordinario para contribuir a financiar la ejecución del proyecto hidroeléctrico de Asturias.

Las obras comprenden una represa y un vertedero de crecidas, una represa de derivación, un sistema de conducción de agua y una central de bombeo con cuatro motobombas.

El propósito del proyecto es aumentar el caudal de agua disponible para el funcionamiento de las existentes plantas hidroeléctricas Centroamérica y Carlos Fonseca, sobre el río Tuma, lo que permitirá aumentar la generación de electricidad del país en 84 millones de kilovatios-hora.

El costo total del proyecto se estima en 49.150.000 dólares.

Mayor información puede solicitarse al Instituto Nicaragüense de Energía (INE), Apartado 55, Managua, Nicaragua.

Paraguay . . . 22,4 millones de dólares del Fondo para Operaciones Especiales para el mejoramiento de la capacidad académica y la infraestructura física de la Universidad Nacional de Asunción (UNA).

El proyecto incluye la construcción y equipamiento de aulas, laboratorios y bibliotecas, así como la primera etapa de un centro de investigación, la contratación de especialistas para la actualización de los planes, programas y la me-

todología de la enseñanza y el perfeccionamiento del personal docente.

El proyecto estimulará en particular el desarrollo de las ciencias básicas, la ingeniería, las ciencias agropecuarias, las ciencias biológicas y las tecnologías de computación.

El costo total del proyecto se estima en 28 millones de dólares.

Habrà licitación pública internacional para la adquisición de bienes y servicios de costo superior a 100.000 dólares que se financien total o parcialmente con recursos del préstamo del Banco en divisas. Para contrataciones con recursos en moneda nacional, se realizará licitación pública interna. La contratación de consultores se efectuará por UNA de acuerdo a las normas regulares en operaciones del Banco.

Mayor información puede solicitarse a la Universidad Nacional de Asunción, Avenida España 1098, Asunción, Paraguay, teléfono 202842.

COOPERACION TECNICA

Barbados . . . 1.500.000 dólares no reembolsables de los recursos del Fondo para Operaciones Especiales para un proyecto piloto que permita determinar el potencial de generación de electricidad mediante el uso de turbinas de viento.

El proyecto consistirá en el acopio y análisis de datos sobre velocidad de los vientos, instalación y explotación de una planta piloto de aproximadamente 200 kilovatios, supervisión y evaluación del rendimiento de dicha planta, su conexión con el sistema eléctrico existente y la preparación de estudios finales para la explotación de la energía eólica a mayor escala.

República Dominicana . . .

990.000 dólares no reembolsables de los ingresos netos del Fondo para Operaciones Especiales para un programa de capacitación de personal en el sector tributario.

El proyecto será ejecutado por la Secretaría de Estado de Finanzas a través del Instituto de Capacitación Tributaria (INCAT).



Agua potable. En la sede del Banco se firmaron los contratos de dos préstamos otorgados a la Argentina para el mejoramiento y la ampliación de los servicios de agua potable rural. Los préstamos totalizan 53,2 millones de dólares. Firmaron los documentos respectivos el presidente del Banco Antonio Ortiz Mena, y el consejero económico de la Embajada de la República Argentina en Estados Unidos, ministro consejero Santiago Murray. En la ceremonia estuvo presente también el Director Ejecutivo del Banco por Argentina y Chile, señor Jorge Sakamoto.

Regional . . . 600.000 dólares no reembolsables del Fondo para Operaciones Especiales para un programa de promoción de industrias de exportación en la subregión del Caribe.

La cooperación fue concedida al Banco de Desarrollo del Caribe y el proyecto será ejecutado por el Secretariado General de la Comunidad del Caribe, Bank of Guyana Building, Georgetown, Guyana.

PEQUEÑOS PROYECTOS

Brasil . . . 500.000 dólares del Fondo para Operaciones Especiales para un programa piloto de crédito a pequeños agricultores dedicados al cultivo de la seda en el estado de Goiás, en Brasil.



El proyecto será ejecutado por la Fundación Acción Social del Palacio de Gobierno del Estado de Goiás, entidad autónoma privada sin fines de lucro adscrita al gobierno del Estado.

Empresarios de América en el Banco

Los participantes en la conferencia sobre comercio e inversiones en América Latina organizada por el *American Enterprise Institute*, una institución de altos estudios, y el *Forum das Américas*, una organización empresarial con sede en Brasil, visitaron la sede del BID.

En la reunión celebrada en el Banco, el ministro de Industria y Comercio de Brasil João Camilo Penna, se refirió a las relaciones económicas de su país con los Estados Unidos. Hizo notar las similitudes entre ambos países, no obstante las diferencias en el tamaño de sus economías y en sus etapas de desarrollo.

En la conferencia, cuyas sesiones tuvieron lugar en la sede de OEA, se analizaron las perspectivas de inversión y comercio; las relaciones norte-sur; el análisis de los riesgos económicos y políticos de la inversión; y las políticas sobre reglamentaciones y presencia del estado en los Estados Unidos y América Latina.

PUBLICACIONES

Desarrollo de Recursos Energéticos Nuevos y Renovables en América Latina. Este informe resume recientes actividades y políticas del BID sobre fomento del desarrollo y uso de los recursos energéticos en América Latina, incluyendo energía hidroeléctrica, de biomasa, eólica, solar y geotérmica, conservación y recuperación de calor y energía oceánica. Disponible en inglés.

El BID en América Latina y el Caribe.

Serie de folletos de actividades del BID en los países latinoamericanos miembros. Están disponibles ediciones actualizadas de los folletos describiendo las actividades del BID en Barbados y Guyana.

El BID en el Perú



DESIGNACIONES

Bent Wittrup Christensen, de Dinamarca, ha sido designado director ejecutivo alterno por Alemania, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Italia, Países Bajos, el Reino Unido y Suecia.



El señor Christensen se desempeñó recientemente en la Agencia Dinamarquesa para el Desarrollo Internacional del Ministerio de Asuntos Exteriores de su país, actuando principalmente en el área de las operaciones de préstamos a países en desarrollo.

Previamente fue primer secretario de la misión permanente de Dinamarca ante la Comunidad Económica Europea. También se desempeñó en la Embajada de su país en Washington, D.C.

El señor Christensen obtuvo su "master" en Economía en la Universidad de Copenhague.

Nota: El señor Carlos Binetti es director ejecutivo del Banco por un grupo de países extrarregionales que incluye Suecia y no Suiza, como se indicó erróneamente en la edición de septiembre.

La integración, un imperativo

Un seminario sobre integración económica en el cual participaron líderes políticos latinoamericanos, expertos en integración y personalidades académicas de América Latina, Estados Unidos y Europa, tuvo lugar en la sede del Banco en Washington el 22 y 23 de septiembre pasado.

El presidente del BID, Antonio Ortiz Mena, pronunció el discurso de apertura y el vice-presidente ejecutivo del Banco, Michael E. Curtin, tuvo a su cargo la clausura de las deliberaciones. La presentación inicial fue realizada por el ex-presidente de Venezuela, Carlos Andrés Pérez, quien expuso acerca de la geo-



El ex-presidente de Venezuela, Carlos Andrés Pérez, ofrece el discurso de apertura del seminario de integración celebrado en el Banco. El encuentro reunió a participantes de América y Europa (abajo).



lítica de la integración en América Latina.

En el seminario se presentaron trabajos sobre aspectos cruciales para el proceso de integración, tales como los de índole financiero y monetario, tributario, de planificación industrial y agrícola, políticas comerciales, geopolítica y otros.

Además de expertos del BID y del Instituto para la Integración de América Latina (INTAL), participaron profesores de las universidades de Maryland, Yale y Boston, y del Instituto Tecnológico de Massachusetts, de los Estados Unidos; de la Universidad Simón Bolívar, de Venezuela, y de la Universidad de Puerto Rico. Asimismo, participaron expertos de organizaciones internacionales, tales como el Mercado Común Europeo, la Organización de Países del Caribe Oriental, y bancos regionales que financian proyectos de integración.

Actualmente existen en América Latina cuatro agrupaciones de países en las que participan de una u otra manera la mayoría de los países miembros latinoamericanos del BID. Existen también varias entidades regionales y subregionales vinculadas con esfuerzos de integración binacionales o multinacionales.

El BID ha proporcionado un permanente apoyo técnico y financiero a los esfuerzos integracionistas de sus países miembros de América Latina, a través de sus operaciones de préstamo y cooperación técnica y mediante la acción y sostenimiento del INTAL.

TEMPO

Tempo, de Lisboa, Portugal, bajo el título "BID recomienda mayor cooperación", divulgó una reciente exposición del presidente del Banco, Antonio Ortiz Mena, en la que expresó que la reducción de restricciones de los países de Europa Occidental a las exportaciones de América Latina produciría dividendos significativos para las economías tanto de Europa como de América Latina.

LA ESTRELLA DE PANAMA

La Estrella de Panamá, destacó que con fondos del BID se construirán mercados periféricos y centros de acopios para productos agrícolas. El proyecto, agregó el periódico, consiste en seis mercados barriales en localidades que superan las 2.500 familias, dos mercados periféricos en Ciudad de Panamá y dos en el distrito de San Miguelito, además de tres centros de acopio en Cerro Punta, Azuero y Panamá.

Helsingen Sanomat

El diario finlandés, *Helsingin Sanomat* de Helsinki publicó un reportaje al jefe de la sección Forestal y Pesca del BID, Julio Luna, durante la visita que éste realizara a Finlandia para obtener una visión directa de la industria forestal de dicho país. El señor Luna expresó en sus declaraciones que Finlandia puede ofrecer mucho a la América Latina de su experiencia en materia forestal. "Un aspecto particularmente interesante aquí, es la eficiente relación entre los sectores público y privado", expresó.

Gazeta Mercantil

Gazeta Mercantil, de Rio de Janeiro, Brasil, publicó una reciente exposición del representante del Banco en ese país, Hernán Lafourcade, sobre la conclusión de un proyecto financiado con el apoyo de un préstamo del BID por 50 millones de dólares en el área de la educación superior. Tras destacar los aspectos más importantes del proyecto, indicó que se estudia una nueva etapa para promover la preparación de docentes y poner en práctica un nuevo modelo educativo para capacitar profesionales en las áreas de mayor demanda.