

Logística Urbana:

Los desafíos de la Distribución Urbana de Mercancías

Contacto: ine-tsp@iadb.org
www.iadb.org/INT



Vicepresidencia de Sectores y Conocimiento
Sector de Infraestructura y Medio Ambiente
Sector de Integración y Comercio

La Distribución Urbana de Mercancías (DUM), o logística de la última milla es el último eslabón de servicio en la cadena de abastecimiento. El concepto de la DUM incluye todos los movimientos relacionados con actividades comerciales y de suministro y distribución de productos para la industria, su comercialización y el consumo de bienes en las ciudades.

La DUM tienen un papel clave en el desarrollo económico de las ciudades, representando una parte fundamental de la actividad comercial y de servicios, pero a su vez, constituye uno de los principales generadores de congestión del tránsito, pudiendo también generar hasta un 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero en las áreas metropolitanas, e interfiriendo con el resto del transporte urbano con respecto al uso del espacio público.

La Distribución Urbana de Mercancías es un elemento clave dentro de la política general de gestión de la movilidad y sostenibilidad de las ciudades.

Impacto de los costos logísticos

Desde el punto de vista del sector privado, la DUM representa una gran parte de los costos de las empresas, pudiendo la logística de última milla representar hasta el 28% de los costos logísticos totales de las empresas.

La eficiencia en la distribución urbana, con entregas más frecuentes y tiempos más reducidos, es un factor clave para la competitividad local de las ciudades.

Papel del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Como parte de su estrategia de Logística de Carga y Facilitación Comercial, el BID apoya el desarrollo e implementación de políticas, iniciativas y proyectos de logística urbana. El BID a través de la División de Transporte brinda apoyo desde la concepción hasta la preparación de proyectos, con asistencias técnicas, préstamos de inversión y préstamos programáticos:

- ☐ Planes maestros y gestión de la logística y distribución urbana de carga
- ☐ Provisión de infraestructuras y redes viales urbanas
- ☐ Provisión de infraestructura logística especializada, como por ejemplo plataformas logísticas y centros de consolidación
- ☐ Mejora de servicios y regulación que faciliten las asociaciones público-privada
- ☐ Apoyo al desarrollo de la gestión logística en las pequeñas y medianas empresas, operadores e intermediarios, asegurando la prestación de servicios logísticos de valor agregado
- ☐ Desarrollo de instituciones para una logística de alta calidad