



Perú al 2100:
La Economía del
Cambio Climático en el Perú

LA ECONOMÍA DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL PERÚ: IMPACTOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL



Importancia del sector



Infraestructura vial está ligada al sector de transporte y permite reducir costos y aumentar la conectividad del país.



Infraestructura vial está ligada al sector de transporte y permite reducir costos y aumentar la conectividad del país.



Aumento en el índice de la calidad de la infraestructura vial entre 2008 y 2013.



PBI de transporte creció a una tasa similar a la del PBI nacional entre 2004-2013.

Metodología

Enfoque

Se analizaron las carreteras asfaltadas que forman parte de la Red Vial Nacional, con un enfoque a dos cuencas: río Rimac y río Urubamba.



Se estimó la probabilidad de ruptura de vías con cambio climático en las cuencas elegidas al año 2100.



Valoración Económica

Se calculó el costo de rehabilitación y reparación de vías asfaltadas para los escenarios con y sin cambio climático.



Se calculó el costo incremental de las necesidades de rehabilitación y mantenimiento de vías debido a eventos extremos relacionados al aumento de lluvias.



Impactos



707 millones de soles es el costo acumulado al 2100 por rehabilitación y reparación de vías asfaltadas.



Del PBI de transporte sería el impacto acumulado al 2100, equivalente a 0,16% del PBI nacional del año 2010.



Magnitud del impacto sería baja. Sin embargo, esta solo incluye carreteras asfaltadas y excluye otro tipo de infraestructura como caminos no asfaltados y puentes.

¿Cómo adaptarnos?



Actualizar las bases de datos e inventarios históricos de eventos y peligros naturales ocurridos en el Perú.



Usar tecnologías que permitan disminuir los efectos sobre la infraestructura vial.



Incluir en las cátedras de hidrología el tema de cambio climático, riesgo, vulnerabilidad y sistemas de monitoreo.

Copyright © 2016 Banco Interamericano de Desarrollo y Naciones Unidas. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

