

INMIGRANDO

FORTALECER CIUDADES DESTINO

ARGENTINA

BRASIL

CHILE

COLOMBIA

CUBA

EL SALVADOR

GUATEMALA

HAÍTÍ

HONDURAS

JAMAICA

MÉXICO

NICARAGUA

PERÚ

PUERTO RICO

REPÚBLICA
DOMINICANA

VENEZUELA

Felipe Vera &
Verónica Adler
2020



**CATALOGACIÓN EN LA FUENTE PROPORCIONADA POR LA BIBLIOTECA FELIPE
HERRERA DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO**

Vera, Felipe.

Inmigrando: fortalecer ciudades destino: Tomo 1 / Felipe Vera, Verónica Adler.

p. cm. — (Monografía del BID ; 789)

Incluye referencias bibliográficas.

1. Urban economics. 2. Rural-urban migration. 3. Residential mobility. 4. Cities and towns-Growth. 5. Internally displaced persons. 6. Climatic changes. I. Adler, Verónica. II. Banco Interamericano de Desarrollo. División de Vivienda y Desarrollo Urbano. III. Título. IV. Serie. IDB-MG-789

CÓDIGOS JEL

O17 Formal and Informal Sectors • Shadow Economy • Institutional Arrangements

O18 Urban, Rural, Regional, and Transportation Analysis • Housing • Infrastructure

O21 Planning Models • Planning Policy

O35 Social Innovation

O54 Latin America • Caribbean

R14 Land Use Patterns

R21 Housing Demand

R31 Housing Supply and Markets

R58 Regional Development Planning and Policy

PALABRAS CLAVES

Migracion, cambio climatico, desplazamientos, refugiados, ciudades, vivienda y desarrollo urbano

ABSTRACTO

Actualmente, la escala y la velocidad del movimiento de los flujos de bienes y personas globalmente desafían la idea de la ciudad como una entidad que aspira a la estabilidad y permanencia. El mundo hoy se caracteriza por ser cada vez más urbano, a causa del desplazamiento de un número creciente de personas hacia las ciudades. La robustez urbana tiene cada vez más relación con la capacidad de los sistemas urbanos para estructurarse como sistemas abiertos, recombinables y capaces de resistir variados niveles de presión mediante reconfiguraciones constantes. Entregar servicios urbanos de manera eficaz y proveer un hábitat capaz de reaccionar a diversas necesidades es el desafío que enfrentan las ciudades, propio de la incertidumbre del cambio constante. Los procesos económicos, climáticos y políticos ocurren cada vez de forma más acelerada, en lapsos más cortos de tiempo demandando de rápidas y creativas respuestas. Esta nueva condición afecta también la movilidad de las personas a escala global, configurando nuevas formas de migración hacia las ciudades que traen consigo diversas intensidades, necesidades y ejercen presiones dispares en la infraestructura social, física e institucional que tras las aglomeraciones urbanas. Es por esto que este proyecto se focaliza en desarrollar un marco de acción que permita fortalecer a las ciudades destino, y con esto no solo mitigar los costos de un flujo no planificado sino que también generar la condiciones para una movilidad regional digna y productiva, tanto para la población en movimiento, como para las comunidades receptoras. Este enfoque busca crear un nuevo punto de partida, en el que la migración pueda verse como una estrategia para robustecer ciudades, haciendo de estas más adaptables, justas resilientes, diversas y equitativas.

Copyright © 2020 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas. Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional. Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia. Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.



En el mundo viven

7500

millones de
personas

1000

millones
migran

25%

de esas
personas
va de un país
a otro

75%



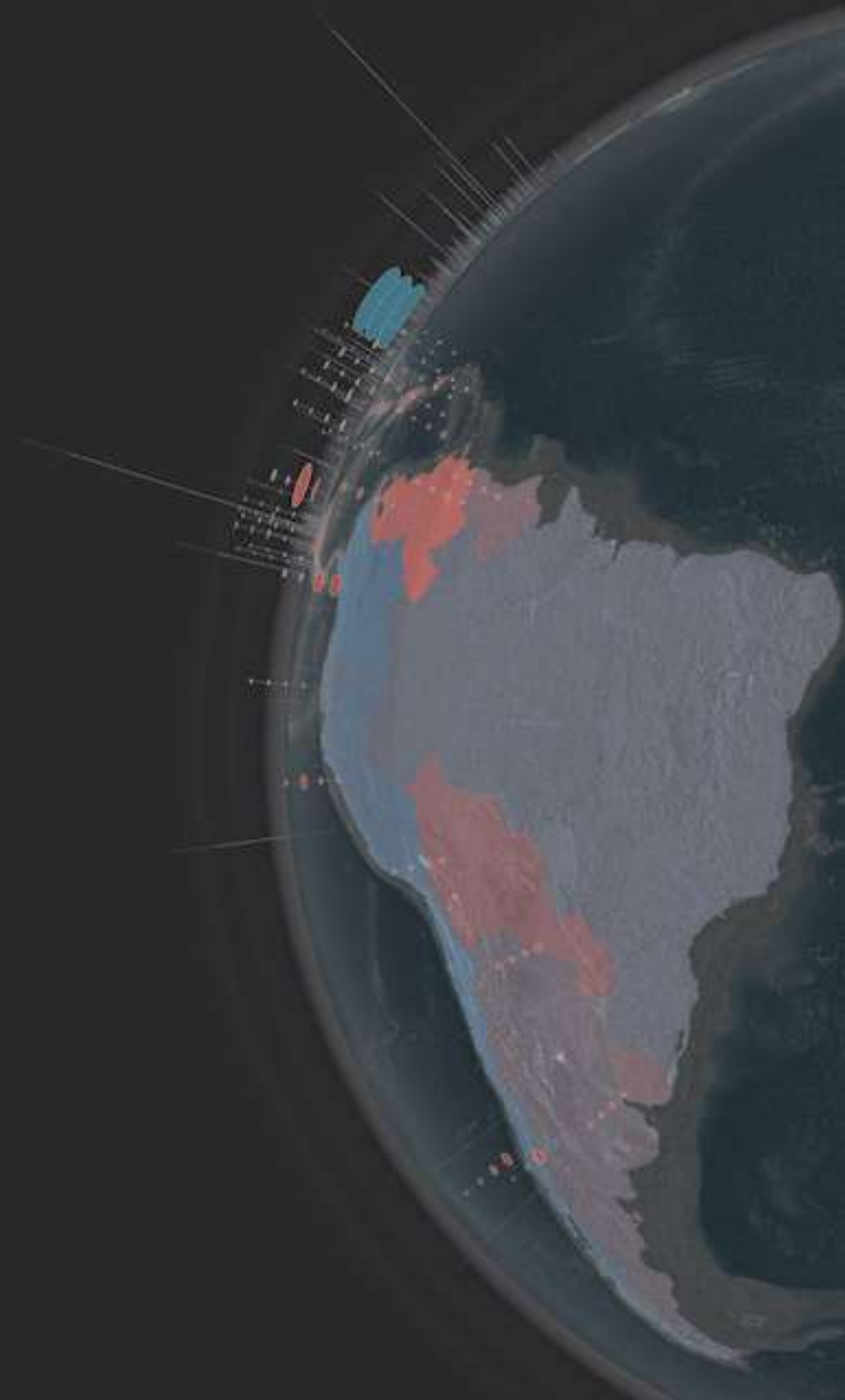
se desplaza en su mismo país



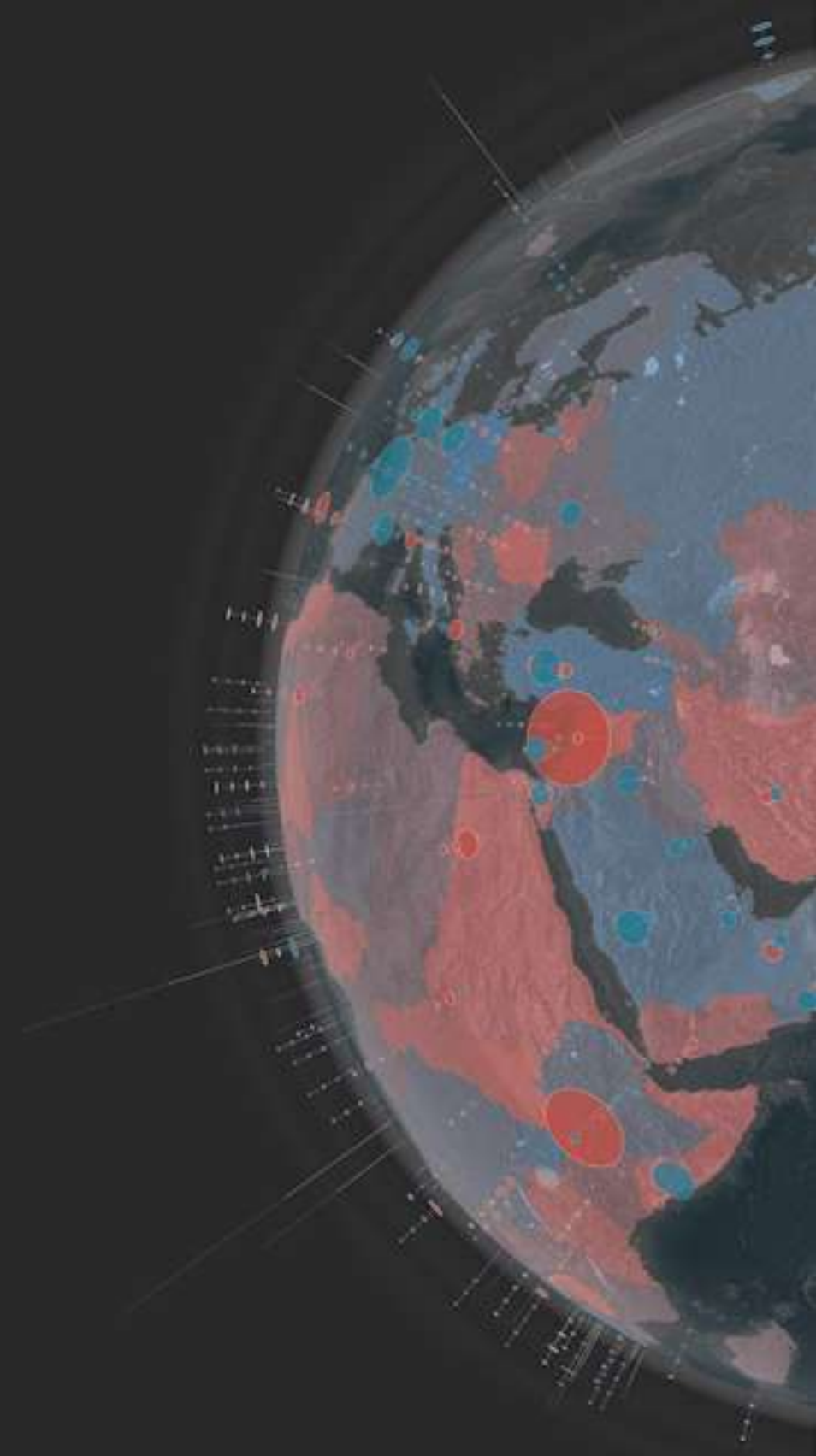
20%

de los
migrantes
se concentra
en las veinte
urbes más
grandes

Hoy las
ciudades de
América
Latina
enfrentan
nuevos y
complejos
desafíos



Necesitan
buscar
mecanismos
para
adaptarse
y resistir a las
presiones
propias de un
continente
en movimiento

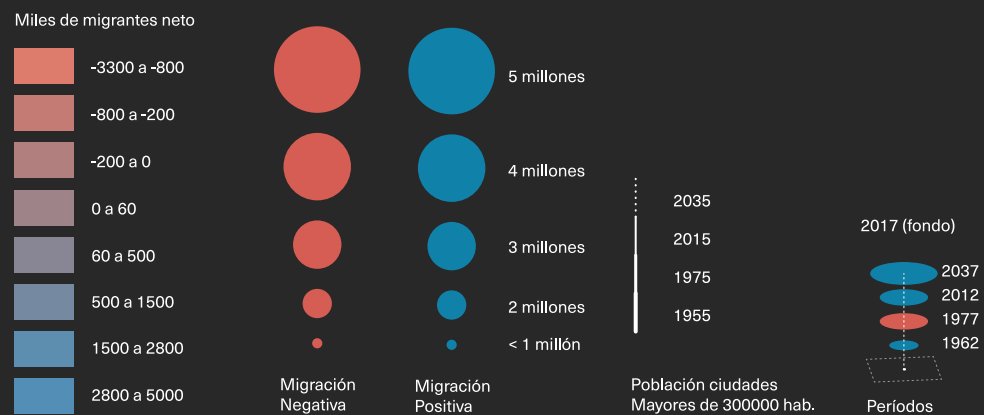


INMIGRANDO

FORTALECER CIUDADES DESTINO

1

REFERENCIAS MIGRACIÓN NETA Y POBLACIÓN METROPOLITANA



Fuente: Population Estimates and Projections, World Bank Group, 2018 y UN, 2018 (población ciudades).

Destacan los grandes receptores (Estados Unidos, Europa, Rusia y Arabia Saudita) y emisores (México, Rusia, China e India) mundiales. Los segundos están relacionados con la concentración de población mundial. Latinoamérica no muestra una migración neta alta, excepto en el caso de México, Colombia y Venezuela en 2017.

Felipe Vera &
Verónica Adler

2020

INMIGRANDO

TOMO 1

FORTALECER CIUDADES DESTINO

LUIS FELIPE VERA
Especialista. División de Vivienda
y Desarrollo Urbano (HUD)

VERÓNICA ADLER
Especialista. División de Vivienda
y Desarrollo Urbano (HUD)

El primer tomo de esta serie, titulado **INMIGRANDO, FORTALECER CIUDADES DESTINO** conceptualiza los desafíos que implica la migración contemporánea para las ciudades. Recopilando una serie de trabajos relevantes sobre la migración, reflexiona sobre el volumen y flujos de migrantes en general, con énfasis en América Latina y el Caribe. Establece una discusión sobre los principales motores de la migración aspiracional y forzada discutiendo las causas e impactos que los distintos tipos de migración tienen sobre las ciudades destino. Por último, propone que puede ser útil entender la migración desde la trayectoria del migrante buscando como preparar a las ciudades que juegan diversos roles en cada fase de este recorrido, analizando desde distintas perspectivas las implicancias y potenciales que las diversas formas de migración tienen para la construcción robusta de ciudades plurales. El objetivo de este primer tomo es dar una mirada general a la migración actual y su impacto en las ciudades proponiendo una mirada estratégica basada en el entendimiento de la migración como proceso y trayectoria de flujos humanos.

Prólogo por Juan Pablo Bonilla
& Antoni Estevadeordal
24 - 27

Prefacio por Rahul Mehrotra
LA MIGRACIÓN EN UN
MOMENTO DE TRANSICIONES
URBANAS
28 - 39

Capítulo 1
EL DESAFÍO DE FORTALECER
CIUDADES DESTINO
40 - 79

Capítulo 2
LA MIGRACIÓN EN LAS
CIUDADES DE AMÉRICA
LATINA Y EL CARIBE
80 - 235

Capítulo 3
LOS MOTORES DE
LA MIGRACIÓN
236 - 299

Capítulo 4
EL ROL DE LAS CIUDADES
EN LA MIGRACIÓN
300 - 341

Capítulo 5
LA TRAYECTORIA DEL
MIGRANTE
342 - 421

Capítulo 6
FORTALECER DESTINOS,
COMPRENDER TRANSICIONES
Y CONSTRUIR PLURALIDAD
422 - 451

Glosario
452 - 457

PRÓLOGO

JUAN PABLO BONILLA
Gerente de Cambio Climático
y Desarrollo Sostenible (CSD)

ANTONI ESTEVADEORDAL
Asesor Especial de la Iniciativa
de Migraciones (MIG)

Durante las próximas décadas, la migración intra e interregional se consolidará como reto emergente de desarrollo en América Latina y el Caribe. Hoy en día, un 20 % de los migrantes se concentra en las 20 áreas metropolitanas más grandes del mundo, incluidas algunas ciudades latinoamericanas. 272 millones de personas son migrantes internacionales que se mueven alrededor del mundo, ya sea como consecuencia de conflictos sociales y armados, la migración aspiracional en búsqueda de un mejor porvenir, especialmente por trabajo o estudios o por fenómenos vinculados con el cambio climático.

Los migrantes tienden a asentarse en países de ingreso medio, y se concentran en áreas que ya presentan grandes brechas de desarrollo y de inclusión y cuyas condiciones de vida son aún vulnerables. Los flujos migratorios repentinos y de gran volumen suponen una presión sobre servicios públicos, las cuentas fiscales y mercados laborales,

que pueden llegar a crear tensiones sociales e incluso políticas. Sin embargo, si se aborda adecuadamente y con la urgencia necesaria, estas crisis podrían contribuir a entender y afrontar los principales retos de desarrollo de la región con un nuevo lente. Nuevos idiomas, nuevas costumbres, nuevas maneras de utilizar el espacio público, nueva gastronomía, nuevas habilidades para el trabajo, nuevos modelos de negocio que se incorporan al quehacer diario de nuestras ciudades. En este contexto, los núcleos urbanos tienen el desafío de tornarse más flexibles, buscando mecanismos para adaptarse, responder, organizarse y resistir nuevas presiones externas e internas, propias de un continente en flujo. Atributos urbanos como la reversibilidad, la porosidad de su infraestructura y las instituciones resultan críticos para una forma más sostenible de desarrollo de las ciudades.

Crear o implementar políticas e inversiones innovadoras para la integración de los migrantes a sus comunidades receptoras en ciudades que históricamente han enfrentado grandes retos en materia de provisión de servicios básicos, sociales y económicos, puede generar estrategias de desarrollo nuevas, más eficaces y más incluyentes para todos. Desde esta perspectiva, la gestión segura, ordenada y regular de la migración podría abrir paso a ciudades más resilientes, más innovadoras, más universales y mejor preparadas, con servicios más eficaces, equitativos y accesibles para comunidades vulnerables.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha

utilizado herramientas financieras y no financieras para adaptarse a los nuevos desafíos y oportunidades de desarrollo en la región, recopilando mejores prácticas e innovando para diseñar proyectos eficientes que atiendan las necesidades de las poblaciones más desfavorecidas y que ayuden a construir un futuro mejor para las próximas generaciones. Esta publicación busca también fortalecer ese trayecto e inspirar la movilización y colaboración de todos los actores, incluyendo a gobiernos, sector privado y sociedad civil, cuyo rol es fundamental para afrontar retos de migración y desarrollo.

La publicación que hoy presentamos es un instrumento que ponemos a disposición de las ciudades de América Latina y el Caribe con el objeto de: (i) tener información desagregada que permita entender, predecir y tomar decisiones mejor informadas. Este documento recopila datos que muestran este fenómeno a nivel subnacional y metodologías innovadoras para poder realizar su cálculo; (ii) entender el movimiento migratorio con el objeto de poder adelantarnos, adaptarnos y planificar mejor este fenómeno. Una migración mejor planificada, garantiza una mejor integración socio-urbana de las familias a los nuevos destinos; y (iii) mostrar experiencias a nivel mundial sobre la anticipación, preparación, viaje, llegada, acogida, integración y eventual retorno que permitan aprender de otras ciudades que han experimentado procesos similares.

La coyuntura migratoria ofrece un contexto para

contribuir a fortalecer las ciudades destino, y con esto no solo mitigar los costos de un flujo no planificado, sino que también generar las condiciones para una contribución positiva y para una movilidad regional digna y productiva, tanto para la población en movimiento como para las comunidades receptoras. Este enfoque busca crear un nuevo punto de partida, en el que la migración pueda verse como una oportunidad para robustecer ciudades, haciendo de estas más adaptables, innovadoras, justas, resilientes, diversas y equitativas.

LA MIGRACIÓN EN UN MOMENTO DE TRANSICIONES URBANAS

RAHUL MEHROTRA
Director del Departamento de
Diseño Urbano y Planificación
Universidad de Harvard

Hoy el mundo atraviesa un momento de transiciones extremas. Las mismas responden a las desigualdades causadas por la globalización, a la naturaleza cambiante del clima y a los impactos ambientales que esto trae aparejado sobre la vida cotidiana de las personas. La totalidad del planeta está en un estado de flujo. Este flujo resulta evidente en el carácter dramáticamente cambiante de los ritmos de la naturaleza y en las respuestas que los seres humanos desarrollan ante esas condiciones cambiantes. La migración es uno de dichos resultados. Los seres humanos atraviesan las geografías de nuestro planeta en

escalas sin precedentes. Sin embargo, la migración y otras formas de dislocación siempre han existido. De hecho, en términos históricos, las grandes ciudades (y tal vez las grandes naciones) del mundo han sido “hechas” por los migrantes, por sus aspiraciones y su intención de construir una vida mejor. Los migrantes son cruciales para las ciudades y las ciudades son cruciales para los migrantes; las ciudades amortiguan la llegada de los migrantes al nuevo mundo. Las ciudades facilitan la disolución de identidades y se convierten en los armazones que conducen a la formación de nuevas comunidades. En última instancia, habrán de ser las ciudades las que se ocupen de estabilizar esa sensación de flujo que hoy experimentamos. Reconocer y equilibrar la energía y el impulso que aportan los migrantes será una tarea crucial para definir el futuro de las ciudades, como así también el de la vida sobre el planeta en términos más generales.

No obstante, los migrantes suelen ser percibidos como un peligro. Dicha

percepción a menudo está ligada a la tasa de migración y a la escala temporal en la que se imagina que tiene lugar. En tal sentido, la percepción de peligro es similar al modo en que las ciudades se preparan para hacer frente a desastres futuros, sean lentos o rápidos. La creciente de los océanos es un desastre lento esperable en escalas de tiempo de alguna manera predecible, lo que significa que es posible anticiparse a sus impactos e incluso tal vez hacer planes para ellos. Al contrario, un ciclón o un tsunami es un desastre rápido, uno que no nos deja ningún margen para planificar o prepararnos. En tales condiciones, la anticipación o incluso las más sencillas respuestas de planificación significan distintas cosas. De todos modos, en el caso de los desastres naturales, no es posible evitar la escala temporal y es preciso tomarla en consideración cuando se imaginan y se anticipan las condiciones previstas. De manera similar, la migración, cuando se la examina en una escala temporal, ofrece distintas formas nuevas de re-examinar asuntos relacionados al impacto que tiene

sobre las ciudades. Las comunidades de las ciudades tienden a absorber con mucha más facilidad una afluencia gradual y sostenida de migrantes, sin importar estos vengan impulsados por factores políticos o que sean refugiados climáticos. Pero el rápido influjo de miles de refugiados en un corto período de tiempo genera reacciones más severas por parte de la comunidad existente, y los migrantes son vistos como una amenaza para los propios recursos de la comunidad, a menudo escasos. ¿De qué manera, entonces, las comunidades –y por extensión, las ciudades– gestionan y modulan sus sistemas urbanos, y la propia forma de la ciudad, para poder hacer frente a este influjo? Esa se convierte en una pregunta crítica. Por otra parte, ¿de qué manera una comunidad o una ciudad se anticipan a estas formas de influjo? ¿Pueden estar preparadas, aunque nunca tengan ningún tipo de control sobre la tasa o el momento de ocurrencia de dicho influjo?

Un modo de abordar estas preguntas es imaginar la forma física de las ciudades

como una condición elástica. En otras palabras, considerar la capacidad que la comunidad o la ciudad tienen de ajustarse o de ser lo suficientemente flexibles y “elásticas” como para acomodar estos influjos externos. Dicha aproximación tiene distintas implicancias físicas, sociales, económicas y políticas. Si pensamos la migración como una huella, como una marca, un objeto, o la indicación de la existencia o el desfallecimiento de algo, establecemos un nuevo marco conceptual. En el aquí y ahora, esto significa no sentirnos amenazados por la permanencia de los impactos migratorios, sino adoptar una nueva capacidad de tratarlos de una manera distinta y positiva, en el marco de una condición donde la migración sea vista como una oportunidad y una posibilidad real, capaz de producir impactos positivos en las ciudades. Podríamos extender un poco más esta noción y matizar esta lectura por medio de una categorización de las distintas huellas, tangibles e intangibles, que puede dejar la migración. Por consiguiente, a la hora de pensar y diseñar la reversibilidad de la migración,

deberíamos establecer una diferencia conceptual entre la reversibilidad intangible, por un lado, y la reversibilidad tangible, por otro. Más allá de sus diferencias físicas, tienen también distintas implicancias financieras que pueden ser utilizadas de manera estratégica.

La reversibilidad intangible incluye el carácter transferible de todas aquellas aspiraciones, destrezas, ideas, culturas, nuevas experiencias de aprendizaje y conocimiento que pueden ocurrir y deberíamos alentar en el contexto de los procesos migratorios. Estas transferencias o huellas son impredecibles, muestran parámetros irregulares de evolución y tienen impactos que en ocasiones no es posible medir en el presente. Estas transferencias o huellas tal vez no tengan ninguna implicancia económica salvo en el costo mínimo de la facilitación. De hecho, a menudo estos suelen ser los activos que los migrantes traen consigo.

La reversibilidad tangible hace referencia a la adaptabilidad del entorno físico y

material construido (y a menudo auto-construido) como respuesta a las distintas etapas de la migración en el espacio. Esto a menudo se traduce en un amplio espectro de espacios urbanos: infraestructuras, edificios y ámbitos habitacionales que se crean para dar respuesta a la migración o que se ven afectados por ella. Pueden ser lo suficientemente robustos como para recibir a los flujos migratorios, lo que eventualmente puede resultar de utilidad para la ciudad en su conjunto.

Esto quiere decir que dejan una huella positiva. Con el propósito de abrir nuestra imaginación a la idea de la reversibilidad tangible, debemos encontrar soluciones y propuestas tangibles que sean soluciones específicas y explícitas. ¿Acaso la cruda materialidad de esas soluciones potenciales contradice la noción de reversibilidad? ¿O la reversibilidad es una categoría lo suficientemente amplia como para abarcar la noción de reversibilidad de la naturaleza del uso del objeto en vez de la reversibilidad del objeto mismo?

Esto, desde luego, plantearía muchas más preguntas acerca de la adaptabilidad, la reparación, la re-adaptación, el reciclaje, la reutilización y demás, que podrían hacer de la categoría de reversibilidad tangible una mucho más productiva, y tal vez eficiente en términos de costos.

Para extender esta idea, si entendemos la migración como un subconjunto específico de un flujo general que es resultado a su vez de distintos procesos, no es posible encontrar soluciones para la migración que sean estables, permanentes o absolutas. Necesariamente han de ser transitorias o pasajeras en espíritu, perspectiva y articulación. Los nuevos espacios que se construyan en respuesta a las contingencias de los procesos migratorios deberían tener programas temporarios, neutrales y efímeros, no fijos. Más aún, los objetos que concebimos en respuesta a la migración deberían tener un diseño fuertemente imaginativo, que les permita adaptarse a diversos requerimientos programáticos e incluso a nuevos programas híbridos. Deben

dar forma y vigor al diseño urbano y al proceso de planificación, para que estos puedan encontrar soluciones nuevas que supongan estrategias más lábiles: elástica, reversibles y lo suficientemente ligeras como para abarcar un amplio espectro o abanico de usos posibles.

Campamentos o viviendas temporarios, espacios de transacción y salud, mercados y plataformas o pabellones multipropósito, como así también el desarrollo de todo un conjunto de novedosas infraestructuras híbridas, tienen el potencial de constituir “armazones” que permitan que distintas partes de la ciudad den respuesta al flujo de la migración; las infraestructuras híbridas pueden ir más allá de la atención del proceso migratorio y dejar una huella en la ciudad, una marca positiva en conjunto, como parte del proceso evolutivo general. Estas huellas a su vez podrían evolucionar hasta convertirse en marcas más permanentes sobre la ciudad. La meta, por consiguiente, debería ser la de desarrollar un abordaje capaz de identificar un conjunto adecuado

de intervenciones arquitectónicas y de planificación que fuera posible emprender a escala urbana, para facilitar una mejor integración de las poblaciones migrantes al entorno, o para mitigar, en algunas instancias, los impactos adversos que la migración pudiera tener sobre la comunidad que la recibe, en general.

Para alcanzar este objetivo, el primer paso obvio sería examinar la migración de una manera matizada y estudiar la percepción de los impactos urbanos en distintos contextos geográficos y socioculturales.

Esto es precisamente lo que se ha intentado hacer en INMIGRANDO, FORTALECER CIUDADES DESTINO. Estos proyectos de investigación y la publicación resultante categorizan la migración y sus efectos como así también la naturaleza de las ciudades que se ven afectadas por la migración. Esta taxonomía de los procesos y los espacios en que tienen lugar tanto las causas como los efectos habrá de servir como una herramienta útil para gestores y líderes a la hora de pensar

y organizar de manera adecuada sus estrategias. Esta publicación ha procurado matizar estas preguntas de manera tal que permitan a los líderes locales de aquellas comunidades y ciudades que experimentan un rápido flujo e influjo de migrantes pensar acerca del futuro, entender esta condición de cambio de manera positiva, construir y fortalecer sus comunidades, y contribuir a la resiliencia de sus futuros. Es decir, los líderes pueden prepararse para enfrentar la migración no como un fenómeno negativo, sino uno que tiene un potencial de transformación, si se lo aborda de manera estratégica. Acaso este cambio de perspectiva sea tan solo el punto de partida.

Esta investigación y estos documentos, si bien concentran su atención en América Latina y el Caribe, son de alto interés para un contexto mayor, a la hora de considerar cómo podríamos imaginar la migración en términos planetarios. Es un supuesto extendido que mientras que los principales conflictos ideológicos se plantearon en el siglo XX entre el

capitalismo y el comunismo, en el siglo actual probablemente se planteen entre el cosmopolitismo y el nativismo. Los modos en que se gestiona la migración habrán de ser críticos para la resolución de este conflicto en ciernes. Y las ciudades serán los lugares donde se alcanzará, de manera crucial, dicha resolución.

EL DESAFÍO DE FORTALECER CIUDADES DESTINO

40 - 79

EL DESAFÍO DE FORTALECER CIUDADES DESTINO

La escala y la velocidad del movimiento de los flujos de bienes y personas globalmente desafía la idea de la ciudad como una entidad que aspira a la estabilidad y permanencia. El mundo hoy se caracteriza por ser cada vez más urbano, a causa del desplazamiento de un número creciente de personas hacia las ciudades. En 2014 más del 54 % del total de los habitantes del planeta vivía en zonas urbanas. Se prevé que para 2050 la población urbana, que actualmente asciende a 3.900 millones, habrá alcanzado los 6.400 millones y se estima que, cada semana, tres millones de personas se instalan en ciudades¹. En este contexto, nuevas condiciones y dinámicas de carácter global han producido un aumento de los flujos de migrantes, lo que se ha convertido en uno de los desafíos más apremiantes que enfrentan actualmente las ciudades.

1 - Luciana Vaccotti, Reflexiones desde Argentina, "0.4. Migración y derecho a la vivienda adecuada", *Revista Migraciones Internacionales*, (Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Organización Internacional para las Migraciones), 52.

2 - Habitat III, Issue papers, 2. Migration and refugees in urban areas, (Nueva York, United Nations Conference on Housing and Sustainable Urban Development, 3 de junio de 2015), 1.

3 - June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, "Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015", (Ginebra, Organización Internacional para las Migraciones, 2015), 2.

4 - Víctor Hugo Torres Preciado y Jorge Eduardo Mendoza Cota, "Migración internacional y crecimiento económico" en: *México: Una perspectiva espacial*, (Tijuana, El Colegio de la Frontera Norte, 2010), 73.

5 - Organización Internacional para las Migraciones.

6 - United Nations, International Migrant Stock 2019, Department of Economic and Social Affairs, Population Division, (United Nations database, POP/DB/MIG/Stock/Rev.2019, 2019), Disponible en: https://www.un.org/en/development/desa/population/migration/data/estimates2/data/UN_MigrantStockTotal_2019.xlsx

7 - Campos, Rodolfo (2017).

8 - Rodolfo Campos, *Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050*, (2017), 1.

9 - June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, "Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015", (Ginebra, Organización Internacional para las Migraciones, 2015), 1.

Estos grandes flujos migratorios llegan a las ciudades demandando, muchas veces de manera imprevista, respuestas rápidas que estresan la infraestructura y ponen a prueba la robustez de las ciudades para prestar servicios urbanos de manera efectiva. Los entornos urbanos enfrentan cada vez mayores presiones por movimiento de personas e incremento en la frecuencia de los desastres naturales, además de reiteradas crisis económicas que constantemente redistribuyen flujos humanos, de recursos y de capital hacia las ciudades.

Mil millones de personas en el mundo son migrantes, de las cuales la cuarta parte se desplaza internacionalmente² y las tres cuartas partes restantes de modo interno³. Los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), por ejemplo, experimentaron un aumento de recepción de migrantes internacionales constante de un 11 % acumulativo por año desde 2003⁴, al punto de que en 2010 hubiese a escala global 214 millones de personas categorizadas como migrantes internacionales, el equivalente a un 3 % de la población global, cifra que en 2015 se elevó a 244 millones⁵; que para 2019 UN estimaba en 271,6 millones, de los cuales una parte, 28,7 millones, se prevé que son refugiados⁶. Aunque realizar proyecciones sobre este tipo de fenómeno no está ajeno a márgenes de error, algunos trabajos indican que, a escala global, habrá un aumento del número de migrantes internacionales que pronto superará los 250 millones⁷. Se proyecta que el incremento del flujo migrante solo se ralentizará hacia 2100, con una disminución gradual de la tasa de incremento que llegará al 50 % del flujo actual⁸. En otras palabras, las ciudades están actualmente viviendo una época de intensificación migratoria que impactará fuertemente su desarrollo y crecimiento.

Los migrantes son atraídos principalmente por las ciudades, y en especial por las grandes. En efecto, un 20 % de los migrantes se concentra hoy en día en las 20 urbes más grandes del mundo⁹. Estas dinámicas se representan en la **cartografía 01** que muestra la relación entre la migración neta internacional y la población metropolitana. En esta gráfica se representa la migración neta positiva en azul, donde prevalece la inmigración sobre la emigración del país, y la negativa en rojo. Las líneas verticales en tonos grises muestran la concentración de población en las ciudades mayores a 300.000 habitantes en 1956, 1975, 2015 y 2035. Se destacan los grandes receptores (Estados Unidos, Europa, Rusia y Arabia Saudita) y emisores (México, Rusia, China e India) mundiales. Los segundos están relacionados con la concentración de población mundial. Para las estimaciones de 2017 (fondo) se ve que los países de América del Sur son

mayoritariamente receptores (a excepción de Venezuela, Paraguay, Uruguay y Bolivia) y los países de Centroamérica y el Caribe son netamente emisores, a excepción de Costa Rica, Panamá y Belice. En este contexto, los núcleos urbanos tienen el desafío de tornarse más flexibles, buscando mecanismos para adaptarse, responder, organizarse y resistir nuevas presiones externas e internas, propias de un continente en flujo. Atributos urbanos como la reversibilidad, la porosidad de su infraestructura y las instituciones resultan críticos para una forma más sostenible de desarrollo de las ciudades.

También el aumento en el nivel del mar y los cambios en los regímenes de las precipitaciones y en la química de los océanos afectarán fuertemente a las ciudades costeras, donde reside un 77 % de la población en riesgo. Las personas desplazadas por los efectos del cambio climático se sumarán a los desplazados por eventos naturales recurrentes, como los terremotos y otros fenómenos naturales. El terremoto de Haití de 2010 causó la muerte de 222.570 personas, y 1,5 millones quedaron sin vivienda. En Nepal, en 2015, un terremoto desplazó a 2,8 millones¹⁰ de personas. Se estima que en 2015 hubo cerca de 19,2 millones de desplazados por desastres naturales, más del doble de los desplazados por conflictos y violencia. Además, en América Latina un gran porcentaje de la población reside en áreas costeras, lo que incrementa su grado de vulnerabilidad frente a fenómenos climáticos cada vez más recurrentes y de mayor impacto. Estos fenómenos generarán un tipo de migración forzada, que además de ser un gran desafío para los gobiernos nacionales y subnacionales, puede ser un limitante del desarrollo, principalmente por la presión que ejerce sobre la infraestructura urbana, los servicios de salud, el agua potable, la vivienda y muchas otras cuestiones con dificultad para responder a incrementos súbitos de la demanda.

También muchas veces el incremento en la fuerza laboral con dificultades para hallar trabajo en su propio país y la desaceleración en la tasa de crecimiento de la población en países más desarrollados, genera incentivos para la emigración. Es así que actualmente de los 25 países con mayores números de inmigrantes, 9 son países desarrollados y 14 son países en vías de desarrollo con una creciente tendencia hacia países de renta media en crecimiento. De la misma manera, cerca del 50 % de los migrantes internacionales viven en países altamente urbanizados de rentas altas. Australia, Canadá y Estados Unidos de América, varios países de Europa, Arabia Saudita, los Emiratos Árabes Unidos, encabezan la lista de países receptores¹¹. Un 70 %

10 - Susana Borrás, "Retos e incertidumbres en la protección jurídica internacional de las migraciones ambientales", *Revista Temas Socio Jurídicos* vol. 36 N° 72, (Bucaramanga, Colombia, 2017), 132.

11 - June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, "Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015", (Ginebra, Organización Internacional para las Migraciones, 2015), 2.

de los emigrantes de países de ingresos bajos y medios se dirigen hacia sus países limítrofes, los que en general tienen una situación económica similar, redes migratorias consolidadas y facilidad en los desplazamientos en términos de tiempo y costos¹².

Predecir los flujos migratorios puede ser un buen instrumento para preparar mejor a los países y ciudades en la recepción de población migrante. Si bien este tipo de proyecciones están sujetas a márgenes de error, algunas investigaciones muestran que variables tales como la tasa de empleo, distancia geográfica, calidad de vida y efectos menos predecibles como las consecuencias del cambio climático y los desincentivos a la migración producto de desastres naturales, resultan de utilidad para adelantarse a los flujos migratorios¹³. De las proyecciones se verifica que la proporción/peso relativo de las personas migrantes en el total de población aumentaría a escala global desde 2,8 % en 2010 (190 millones de personas) a 3,5 % en 2050 (334 millones de personas). El crecimiento progresivo se daría desde el 2,8 % de la población mundial en 2010, al 3 % en 2020, 3,1 % en 2030, 3,3 % en 2040, para llegar al 3,5 % en 2050¹⁴.

Un elemento que llama la atención es que dentro de los mayores flujos de migrantes se encontrarán los provenientes del África subsahariana, que aumentarán de 19 millones en 2010 a 78 millones en 2050. Mientras que de India aumentarán de 10 millones en 2010 a 40 millones en 2050.

El panorama global de la migración y su peso relativo en el total poblacional con base a datos censales de la ronda 2010 está representado en las infografías 01 y 02. La **infografía 01** representa los 25 países del mundo con mayor stock de población emigrante en 2010. El color de los países y los símbolos de personas representan la emigración total, siendo México (el 10 % de su población: 11,9 millones, de los cuales 11,6 vive en Estados Unidos), India y Rusia los mayores emisores, con más de 10 millones de emigrantes y representando respectivamente un 6,1 %, un 5,7 % y un 5,2 % de la migración mundial. Esta cantidad está también reflejada en los círculos concéntricos que rodean al mapa del mundo. La distancia entre estos representa un millón de emigrantes. Entre los primeros 25 países de origen de la migración abundan los países en vías de desarrollo, aunque también aparecen seis países desarrollados¹⁵. Los círculos de menor tamaño, acompañados de un porcentaje, de color correspondiente a la emigración absoluta del país y situados en el primer círculo concéntrico, representan la emigración relativa a la población de origen: Palestina (66,5 %),

12 - Ídem anterior.

13 - Las cifras aquí presentadas se recopilan del trabajo de Campos 2017, que construye sobre el trabajo previo de Hanson y Macintosh (2016).

14 - Rodolfo Campos (2017). Se considera un escenario de alta migración y se debe considerar que estas proyecciones tienen un margen alto de error, en este caso no tienen intervalos de confianza por ser determinísticas.

15 - Rodolfo Campos, *Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050*, (Banco de España, 2017).

16 - Ídem.

17 - Juan Carlos Méndez Barquero, "Cambio climático, movilidad humana y su impacto en las Relaciones Internacionales del Siglo XXI", *Revista Relaciones Internacionales*, (San José, Universidad Nacional de Costa Rica, 2017).

18 - William Rodrigo Avendaño Castro y Daniel E. Aguilar Rodríguez, "Geopolítica y medioambiente: una mirada a la problemática de los desplazados ambientales", *Revista Investigación & Desarrollo* vol. 22 N° 2, (Bogotá, 2014), 297.

19 - Erika Pires Ramos, *La migración ambiental en el Pacto Mundial para una migración segura, ordenada y regular: desafíos y aportes para América Latina y el Caribe*, (Brasil/ Argentina, Red Sudamericana para las Migraciones Ambientales, 2018), 3.

20 - Juan Carlos Méndez Barquero, "Cambio climático, movilidad humana y su impacto en las Relaciones Internacionales del Siglo XXI", *Revista Relaciones Internacionales*, (San José, Universidad Nacional de Costa Rica, 2017), 6.

21 - Arturo Perales Salvador y Angélica Lastiri Salazar, "Refugiados Ambientales, cambio climático y capitalismo, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", serie investigación 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, 2011), 148.

22 - Más información: <http://popstats.unhcr.org/en/demographics>, Extracted from the UNHCR Population Statistics Reference Database

Kazajistán (20,5 %) y Portugal (20,2 %) encabezan este ranking. Por su parte, la **infografía 02** muestra los datos de stock de inmigración de los 25 países con el mayor número de inmigrantes. Estados Unidos (40 millones, 21 % de la migración mundial y un 13 % de su población), Rusia (12 millones) y Alemania (11 millones) son los mayores receptores. Para el caso de la inmigración relativa a la población: Kuwait (51 %), Jordania (45,4 %), Emiratos Árabes Unidos (39,5 %) e Israel (36,7 %), donde de los primeros 25 países de destino de la inmigración, solo nueve son países de altos ingresos y 14 son países en desarrollo. Esto demuestra que la migración internacional no se dirige exclusivamente a países desarrollados¹⁶.

Se pronostica para el 2050 ocurran desplazamientos migratorios de hasta 200 millones de personas adicionales a los migrantes actuales, debido a factores ambientales como efectos producidos por el cambio climático, las que deberán ser absorbidas por las ciudades destino¹⁷. Es más, hacia 2014 se señalaba que la situación de los desplazados o refugiados ambientales representa un problema de amplia magnitud, había entonces más de 25 millones de personas en estas condiciones debido a causas ambientales¹⁸. En efecto, se estima que entre el año 2000 y mediados de 2015 únicamente en Sudamérica habían migrado por motivos ambientales un total aproximado de 8 millones de personas¹⁹. Otra gran problemática es la alta proyección de crecimiento demográfico que presentan las ciudades que tienen una alta población en situación de riesgo ambiental, y que por tanto experimentarán fuertemente las consecuencias del cambio climático. Por ejemplo, la población de Bangladesh, estimada en unos 142 millones de personas, se prevé que aumente en unos 100 millones más durante las próximas décadas, aun cuando el impacto del cambio climático y otros factores ambientales hará que las regiones bajas y costeras de ese país sean no aptas para ser habitadas, presentando aún más presión para sus ciudades²⁰. O bien como lo ocurrido en el sector oriental y meridional de África, que absorbió el 80 % de los refugiados ambientales de países como Tanzania, Etiopía y Sudán, tanto por razones climáticas como por problemas entre tribus y guerras civiles²¹. Este tipo de migración forzada llevó a que, a finales de 2014, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados estimara que había unos 28,7 millones de refugiados en el mundo acogidos mayormente por países en desarrollo. Se estima que el 86 %, es decir casi 9 de cada 10 refugiados, vivían en ciudades del sur global a finales de 2013. Los niños y niñas representaban el 51,7 % de la población refugiada en 2013, la cifra más elevada en la última década²².

Además, otros motores de migración forzada son la violencia y los conflictos bélicos, como ocurrió en el sudeste asiático y los países árabes orientales, que recibieron gran cantidad de refugiados producto de conflictos bélicos en Vietnam y Laos, lo que generó que Arabia Saudita llegara a 2,2 millones de stock migrante, República Árabe Siria a 1,3 millones, Jordania y Emiratos Árabes Unidos a aproximadamente un millón cada uno, ubicándose así en la lista de países con un millón o más de inmigrantes internacionales entre 2000 y 2010²³. Este tipo de migración forzada trae otros problemas asociados, como es el caso de la ocupación rusa de Afganistán, en el que luego de terminado el conflicto se contabilizaron 5 millones de migrantes que volvieron a sus ciudades, número significativamente más alto que el total de personas que habían sido desplazadas en el mismo período. Esto último se reflejó en un gran incremento de niños nacidos fuera del país durante esos años (1996-2008), que luego ingresaron con quienes volvían²⁴.

Junto con dimensionar los flujos migratorios, otra compleja tarea es priorizar esfuerzos y buscar estrategias para fortalecer a las ciudades receptoras de los nuevos flujos migrantes. Es importante considerar que los flujos migratorios que llegan a ciudades que no están preparadas para recibirlos pueden ser un limitante para el crecimiento económico, ya que en casos extremos hace más complejo conseguir buenos indicadores de salubridad, educacionales y sociales, además de que muchas veces se genera cierto rechazo y estigmatización. En general, como podemos ver en la **infografía 03**, la mayoría de los países de LAC se encuentran en el espectro por debajo del 50 % de alguna forma de rechazo al fenómeno migrante. Podemos ver también que no existe necesariamente una correlación directa entre la cantidad de inmigrantes y las actitudes de rechazo o aceptación por parte de los ciudadanos. En los gráficos vemos que las actitudes de rechazo o aceptación conrelación a las tasas de migraci[on arrojan resultaods interesantes, ya que los países con mayor inmigración relativa tienen una aceptación media y países con inmigración baja como Paraguay, Bolivia, México y Honduras, tienen una aceptación baja. Además, la población migrante muchas veces alimenta asentamientos informales, presentando otro desafío para las ciudades. Por ejemplo, en las ciudades de Argentina, en urbanizaciones populares de origen informal, el 49 % de la población censada en estos espacios en 2010 había nacido fuera de Argentina²⁵.

Pensar en cómo fortalecer potenciales ciudades destino se vuelve clave para asegurar la calidad de vida de los habitantes de la región. Por citar un ejemplo en la actualidad, la

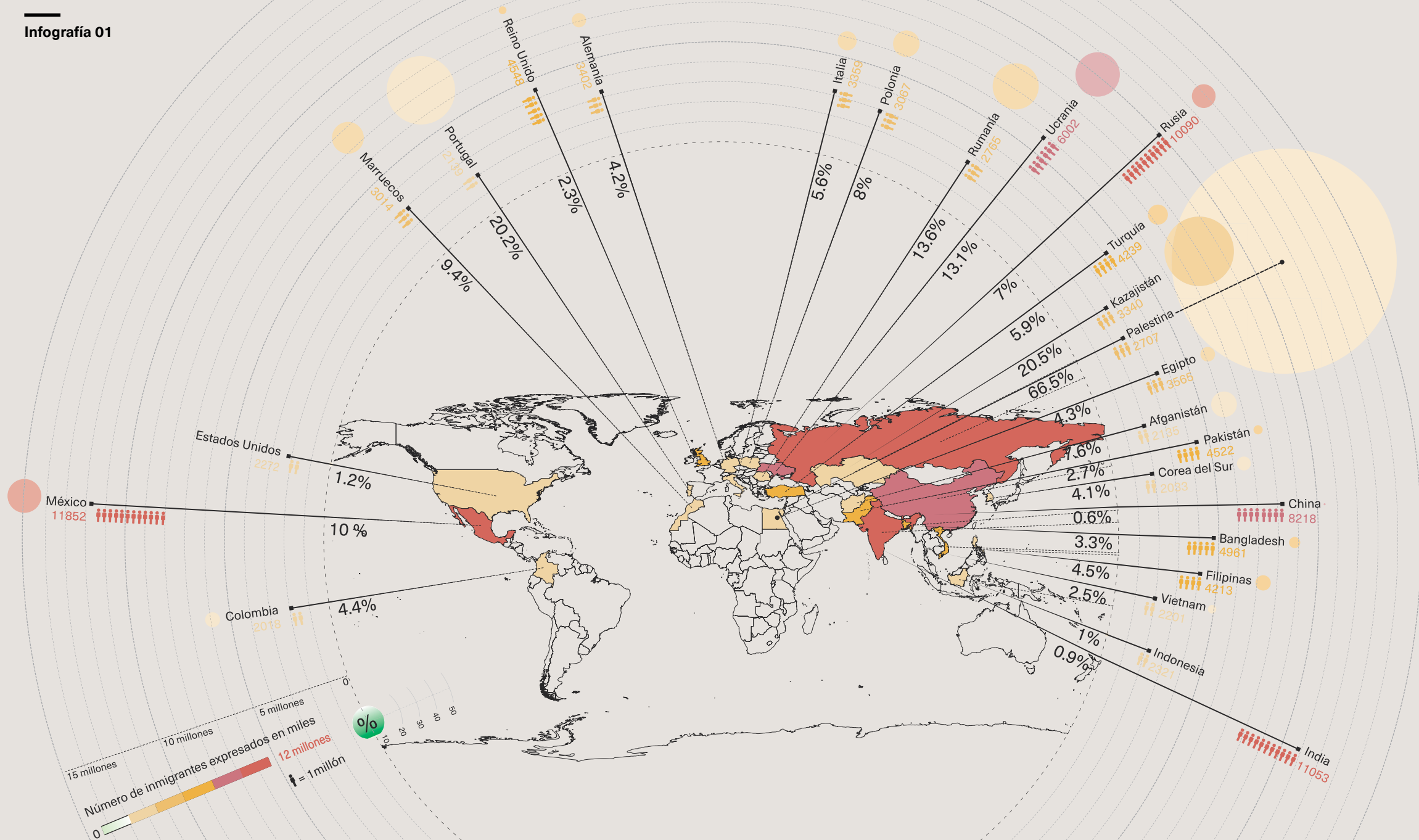
23 - William Rodrigo Avendaño Castro y Daniel E. Aguilar Rodríguez, "Geopolítica y medioambiente: una mirada a la problemática de los desplazados ambientales", *Revista Investigación & Desarrollo* vol. 22 N° 2, (Bogotá, 2014), 296.

24 - Russell King, Richard Black, Michael Collyer, Anthony Fielding y Ronald Skeldon, *The Atlas of Human Migration, global patterns of people on the move, earthscan publishing for a sustainable future*, (Reino Unido, 2010), 66.

25 - Lelio Mármora, María Inés Pacecca, Gabriela Pombo y Luciana Vaccotti, "Reflexiones desde Argentina, 0.4. Migración y derecho a la vivienda adecuada, Desafíos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires", *Revista Migraciones Internacionales*, (Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Organización Internacional para las Migraciones), 58.

EMIGRACIÓN GLOBAL ABSOLUTA Y RELATIVA A LA POBLACIÓN (2010)

Infografía 01



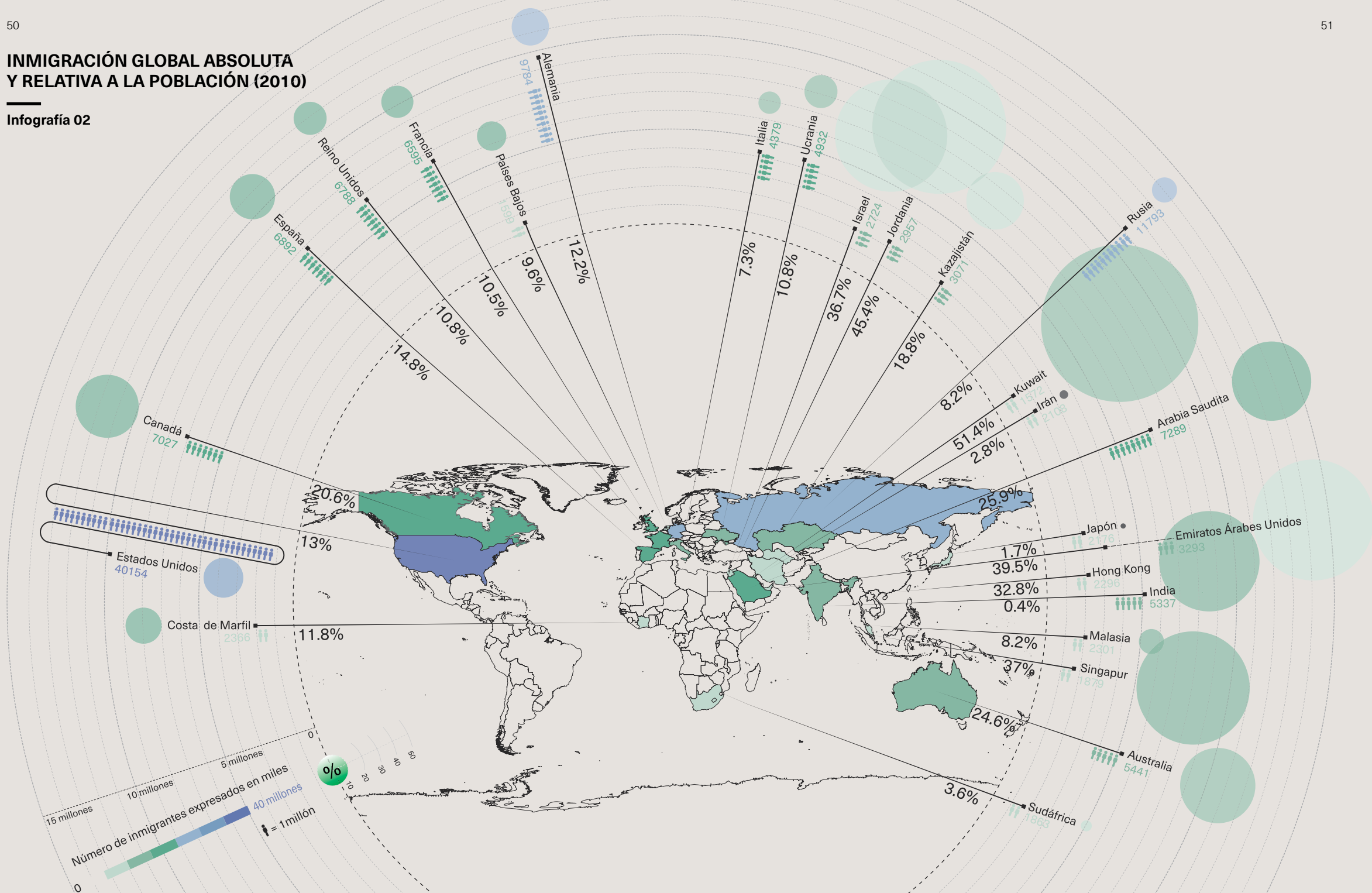
Fuente: World Bank y Rodolfo Campos, "Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050," en el Boletín Económico (Banco de España, 2017).

En este gráfico se identifican los 25 países del mundo con mayor stock de población emigrante en 2010. El color de los países y los símbolos de personas ilustran la emigración total: México (el 10% de su población: 11,9 millones,

de los cuales 11,6 vive en Estados Unidos), India y Rusia son los mayores emisores, con más de 10 millones de emigrantes. Los círculos concéntricos dispuestos a una distancia equivalente a un millón de emigrantes refuerzan la lectura. Según Rodolfo Campos, "entre los primeros 25 países de origen de la migración abundan los países en vías de desarrollo, aunque también aparecen seis países desarrollados".

INMIGRACIÓN GLOBAL ABSOLUTA Y RELATIVA A LA POBLACIÓN (2010)

Infografía 02



Fuente: World Bank y Rodolfo Campos, "Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050," en el Boletín Económico (Banco de España, 2017).

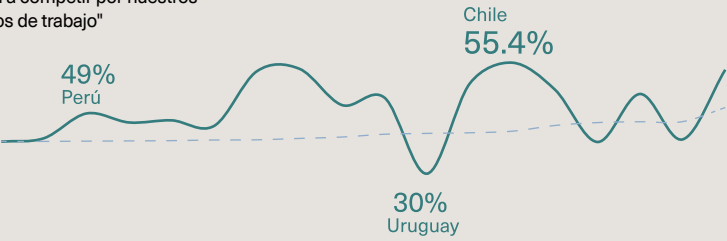
Esta figura se lee a la par de la cartografía EMIGRACIÓN GLOBAL ABSOLUTA Y RELATIVA A LA POBLACIÓN. En este caso se representan los datos de stock de inmigración de los 25 países con el mayor número de inmigrantes.

Estados Unidos (40 millones), Rusia (12 millones) y Alemania (11 millones) son los mayores receptores. En tanto que la inmigración relativa a la población es mayor en Kuwait (51 %), Jordania (45.4 %), Emiratos Árabes Unidos (39.5 %) e Israel (36.7 %). Rodolfo Campos destaca que: "de los primeros 25 países de destino de la inmigración, solo nueve son países avanzados y 14 son países en desarrollo, lo que demuestra que la migración internacional no se dirige exclusivamente a países desarrollados".

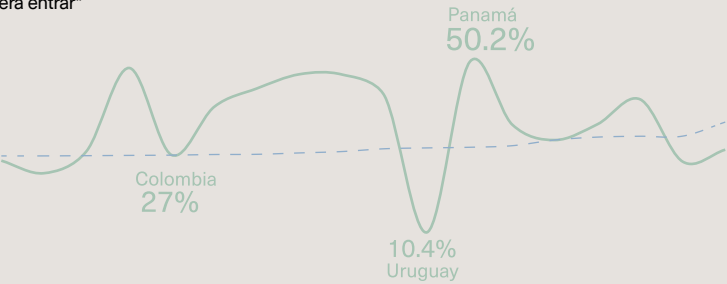
DISTRIBUCIÓN RELATIVA DE INMIGRACIÓN Y ACTITUDES DE RECHAZO O ACEPTACIÓN POR PAÍSES

Infografía 03

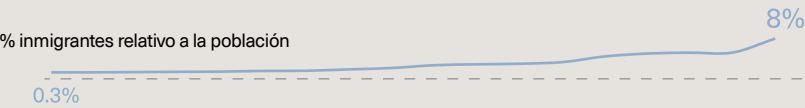
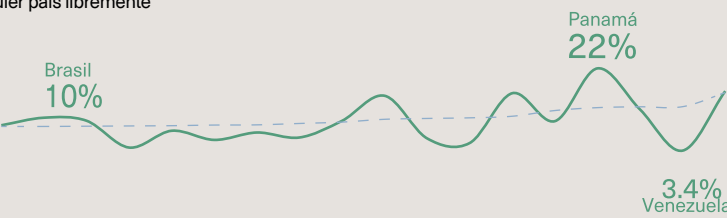
% población de acuerdo con:
"los ciudadanos de otros países
vienen a competir por nuestros
puestos de trabajo"



% de población de acuerdo con:
"debería haber una ley que les
impidiera entrar"



% de población en desacuerdo con:
"los trabajadores puedan trabajar en
cualquier país libremente"



FUENTE: Latinobarómetro (2015).

Este diagrama grafica las actitudes de rechazo o aceptación a la inmigración de los diferentes países de la región. Las respuestas se comparan con el número de inmigrantes relativo a la población, en línea discontinua. En el gráfico de la derecha se muestran los porcentajes de tres respuestas para cada país. La mayoría de los países se encuentran en el espectro por debajo del 50 % de rechazo a excepción de Chile, donde 55,4 % de la población opina que "los ci-



udadanos de otros países vienen a competir con nuestros puestos de trabajo" y Panamá, donde un 50,2 % opina que "debería haber una ley que les impidiera entrar". Los porcentajes de respuesta de la población en desacuerdo con que "los trabajadores puedan trabajar en cualquier país libremente" es particularmente baja. El más alto es Panamá con 22 % y Venezuela, un alto receptor histórico de migración, es el más bajo con un 8 %.

gran cantidad de refugiados que recibió Irán y Pakistán fue recibida en sus ciudades de manera mucho menos positiva que el millón de refugiados que recibió Alemania y otras ciudades europeas. En las ciudades de estos países el alto flujo de inmigración alimentó fuertemente los asentamientos informales, generando problemas que hasta hoy persisten.

Si bien la literatura se ha concentrado para el fenómeno de la migración en temas tales como flexibilidad de bordes, derechos humanos y migración, entre otros, no ha ahondado en la importancia de examinar profundamente las implicaciones sobre las ciudades. También la planificación y la práctica del diseño urbano han sido aún más lentas en dar respuesta a la crisis migratoria emergente. Aunque en los últimos años la migración se ha constituido en un factor importante para el crecimiento de las ciudades de América Latina y el Caribe, las respuestas de los gobiernos nacionales y subnacionales, en particular respecto del ciclo migratorio, son relativamente recientes, limitadas y difusas. Se observa poca proporcionalidad, en términos de alcance y profundidad, en cuanto a la magnitud de los nexos de la migración, la inversión asignada y la implementación de políticas de gobierno, como resultado los efectos de la migración sobre el desarrollo pueden ser limitados²⁶. Un repaso por las principales conferencias promovidas por entidades internacionales vinculadas con la migración ha puesto mayormente el foco en el fenómeno migratorio a escala global, derechos humanos, ayuda humanitaria, revisar aspectos vinculados con la regulación de mercados laborales, entre varias otras aproximaciones. Sin embargo, poner el foco en lo territorial puede ser una opción para acercar mucho más la solución del problema y visibilizar la migración como una oportunidad para construir ciudades más diversas y productivas, más multiculturales, cargadas de la energía y aspiraciones que muchas veces vienen con las personas que migran.

Se ha demostrado que la migración puede tener efectos positivos sobre el crecimiento del producto bruto de un país. Así pues, algunas estadísticas muestran que la población migrante aporta a la generación de un 9 % del PIB de los países en los que son recibidos, mientras que, de haber permanecido en su país de origen, ese aporte sería de solo un 4 %²⁷. También se ha verificado que los países con un 10 % de migrantes logran un aumento del PIB que se traduce en un 2,8 % para países en desarrollo y un 2,1 % promedio en países desarrollados²⁸. Además, otros estudios muestran que el gasto social vinculado a la población migrante en ningún caso supera el gasto social corriente, es decir, si hay un 5 % de migrantes en la población de un

26 - Manuel Orozco y Beatriz Sloaten, *Migración y desarrollo en América Latina, el contexto actual, de Políticas sociales en América Latina y el Caribe: escenarios contemporáneos, inversiones y necesidades*, (San José, Flacso y CAF, 2015), 253.

27 - Lacy, W. (2018).

28 - Vincenzo Bove y Leandro Elia (2017).

país, el gasto social asociado a migrantes no supera el 5 % del gasto social total²⁹. Así también, si uno ve las estadísticas en Estados Unidos, más de la mitad de las personas que tienen un doctorado en Ciencias de la Computación y trabajan allí son extranjeras. También se puede ver cómo la probabilidad de migrar crece por el nivel de educación, cuanto más educadas son las personas, más migran. De los inventores que ya tienen una patente, 10% son inmigrantes. Entre quienes han ganado un premio Nobel, el 30 % son inmigrantes, y de aquellas personas que han ganado un premio Nobel en Estados Unidos desde la década de 1970, más del 60 % son inmigrantes. Es decir que la migración crece con el nivel de destreza. Una dinámica muy importante en el mundo es que los países compiten por atraer a esos inmigrantes que son emprendedores, que trabajan a un nivel de sofisticación y conocimiento muy alto y ayudan a generar nuevos sectores y empleos³⁰. Otros estudios empíricos indican que la presencia de migración calificada aumenta considerablemente la generación de conocimiento en los países destino, llegando por ejemplo a significar que un incremento del 1 % de graduados universitarios inmigrantes reporta aumentos de la generación de patentes de entre un 9 % y un 18 %³¹.

La emigración de talento afecta a su vez a los países de origen, ya que implica una fuga de capital humano altamente significativo para el desarrollo económico. América Latina y África son los dos continentes más fuertemente afectados por la emigración de inventores, donde los países que más sufren son los pequeños. Por ejemplo, los argentinos titulados de doctorado que residían en el exterior en 2003 representaban más del 40 % de los que tenían la misma titulación en la Argentina³². En la región, Brasil, Colombia, México, Chile y Argentina son los países menos afectados por este tipo de emigración³³.

No existen estudios de impacto de la migración a nivel de ciudad, pero el potencial que tiene la migración para volver a las ciudades más competitivas varía dependiendo de su nivel de prosperidad económica, y por esta razón globalmente existe una geoeconomía de las migraciones en la que los países en la medida en que se vuelven más desarrollados amplían su zona de contratación global para mano de obra inmigrante, convirtiendo a sus ciudades en grandes atractores³⁴. Por otra parte, se ha demostrado que los hijos de inmigrantes suelen ser ciudadanos modelo, que alcanzan niveles de educación incluso más altos que la población nativa o autóctona³⁵. Además, se ha verificado que las segundas generaciones de inmigrantes presentan mayores niveles de productividad y que son responsables de menor

29 - Más información: <https://trabajo.ladiaria.com.uy/articulo/2019/11/datos-para-predecir-el-desarrollo-economico-con-cesar-hidalgo-experto-en-big-data/>

30 - Más información: <https://trabajo.ladiaria.com.uy/articulo/2019/11/datos-para-predecir-el-desarrollo-economico-con-cesar-hidalgo-experto-en-big-data/>

31 - Juan Artola (coord.), Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, "Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur", (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2016), 59.

32 - Leilo Mármora (coordinador), María Gabriela Altillio, María Laura Gianelli Dublane y Yamila Vega (colaboradoras), "Políticas públicas y programas sobre migraciones en Argentina, de Las políticas públicas sobre migraciones y la sociedad civil en América Latina", (Nueva York, Scalabrini International Network, 2011), 8-9.

33 - Juan Artola (coord.), Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, "Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur", (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2016), 61.

34 - Russell King, Richard Black, Michael Collyer, Anthony Fielding, Ronald Skeldon, 10.

35 - Revisar también trabajos de Portes y Haller para latinos en EE. UU. que relativizan estas cifras: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC3819936/> y en España <https://www.ucpress.edu/book/9780520286306/spanish-legacies>

cantidad de hechos violentos, por ejemplo crímenes, que los locales³⁶. Además, es fundamental reconocer la dimensión de vulnerabilidad que envuelve a la población migrante y pensar que preparar y fortalecer destinos es también una manera de generar los atributos urbanos necesarios para asegurar mejores condiciones de recepción e integración. En este sentido, es importante reconsiderar el contenido del concepto y paradigma de la migración, vinculándolo a elementos asociados a la seguridad humana, derecho a la ciudad y equidad territorial, introduciendo el concepto de movilidad como una tendencia creciente en un mundo globalizado que se convertirá en la nueva normalidad de las poblaciones de la región.

La robustez urbana tiene cada vez más relación con la capacidad de los sistemas urbanos para estructurarse como sistemas abiertos, recombinables y capaces de resistir variados niveles de presión mediante reconfiguraciones constantes. Entregar servicios urbanos de manera eficaz y proveer un hábitat capaz de reaccionar a diversas necesidades hoy enfrenta el desafío de la incertidumbre propia del cambio constante. Los procesos económicos, climáticos y políticos ocurren cada vez más de forma más acelerada, en lapsos más cortos de tiempo que demandan de rápidas y creativas respuestas. Esta nueva condición afecta también la movilidad de las personas a escala global, configurando nuevas formas de migración hacia las ciudades que traen consigo diversas intensidades, necesidades y ejercen presiones dispares en la infraestructura social, física e institucional tras las aglomeraciones urbanas. Es por esto que este proyecto se focaliza en desarrollar un marco de acción que permita fortalecer a las ciudades destino, y con esto no solo mitigar los costos de un flujo no planificado, sino que también generar las condiciones para una movilidad regional digna y productiva, tanto para la población en movimiento como para las comunidades receptoras. Este enfoque busca crear un nuevo punto de partida, en el que la migración pueda verse como una estrategia para robustecer ciudades, haciendo de estas más adaptables, justas, resilientes, diversas y equitativas.

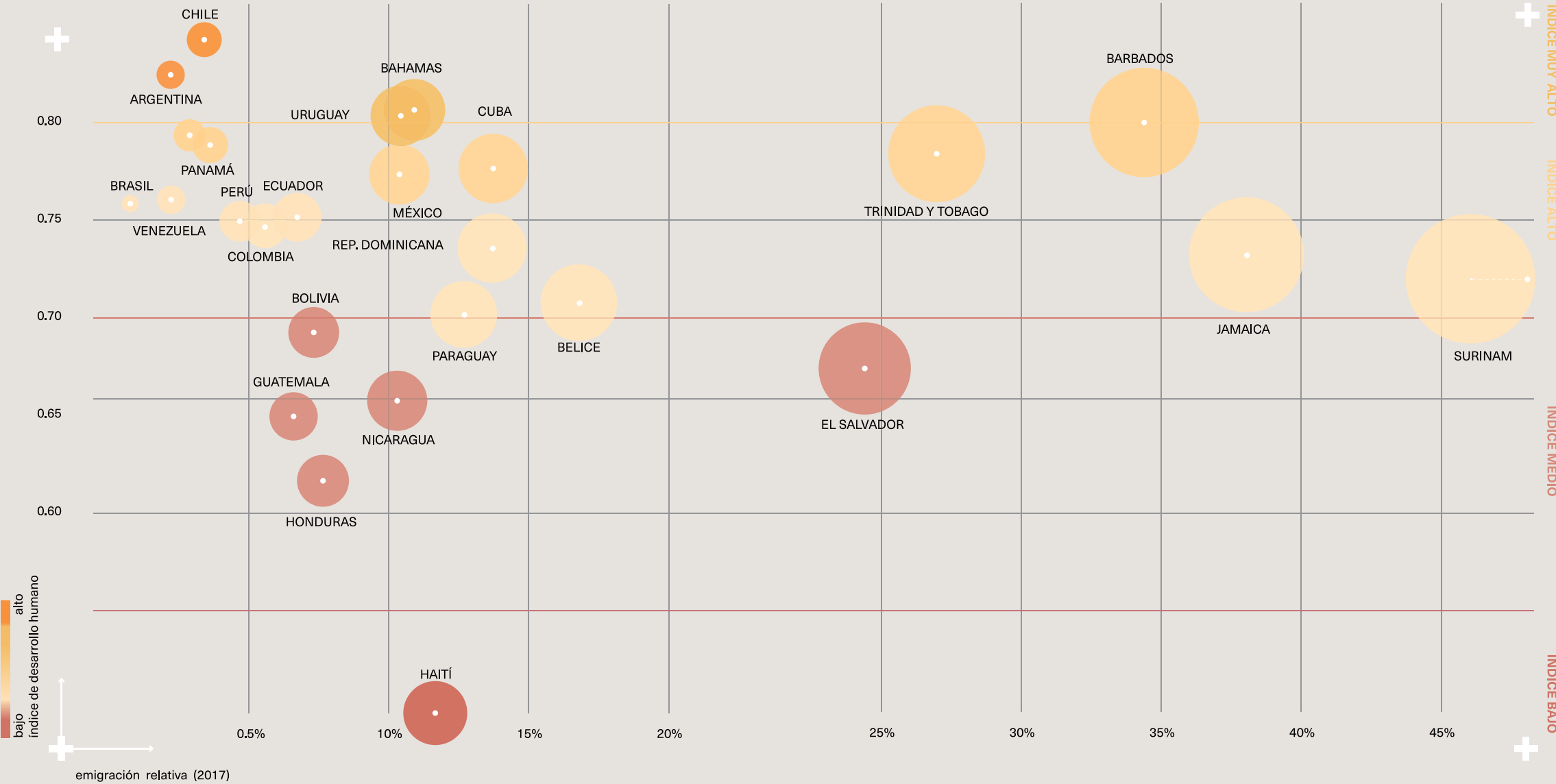
36 - Michael Greiner, (2019), 4.



Crédito: Cristóbal Palma
Santiago, Chile

GRÁFICO DE DISPERSIÓN SOBRE ÍNDICE DE DESARROLLO HUMANO (IDH) Y STOCK DE EMIGRACIÓN RELATIVO A LA POBLACIÓN

Infografía 04



Fuente: Stocks Naciones Unidas, 2017; UNDP

9,4
%

es la
contribución
de los
migrantes
al PIB
mundial
(2015).

120.000

PERSONAS EMIGRAN CADA DÍA EN ASIA-PACÍFICO.

June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015 (OIM, Ginebra, 2015), 3.

209.000

VISAS DE TRABAJO OTORGADAS EN NUEVA ZELANDA (2017-2018).

700.000

ESTUDIANTES EXTRANJEROS EN AUSTRALIA (2018).

Marie McAuliffe y Binod Khadria, World Migration Report 2020 (2019), 120.

1.000.000

DE EMIGRADOS EN NUEVA ZELANDA (2016).

35.000.000

DE EMIGRADOS EN CHINA (2016).

20.000.000

DE EMIGRADOS EN INDIA (2016).

Juan Artola, Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, *Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur* (OIM Regional América del Sur, Buenos Aires, 2016)

60

millones
de europeos
migraron al
"Nuevo Mundo"
entre 1870 y 1930.

Blanca Sánchez Alonso, "The age of mass migration in Latin America" (Economic History Review, Volume 72, Issue 1, 2019), 4-5.

5,8

millones

de desplazados
por conflictos
y violencia en
Colombia (2018).

Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019), 43-44.

18%

DE LA POBLACIÓN DE SOMALIA
DESPLAZADA POR CONFLICTOS (2018).

10%

DE LA POBLACIÓN DE REPÚBLICA
CENTROAFRICANA DESPLAZADA POR
CONFLICTOS (2018).

10%

DE LA POBLACIÓN DE COLOMBIA
DESPLAZADA POR CONFLICTOS (2018).

1,6

MILLONES DE
DESPLAZAMIENTOS
INTERNOS POR
CONFLICTOS EN LA
REPÚBLICA ÁRABE
SIRIA (2018).

372

MIL DESPLA-
ZAMIENTOS
INTERNOS POR
CONFLICTOS EN
AFGANISTÁN (2018).

188

MIL DESPLA-
ZAMIENTOS
INTERNOS POR
CONFLICTOS EN
FILIPINAS (2018).

0,74

MIL DESPLA-
ZAMIENTOS POR
CONFLICTO EN EL
SALVADOR (2018)

145

MIL DESPLA-
ZAMIENTOS POR
CONFLICTO EN
COLOMBIA (2018).

11

MIL DESPLA-
ZAMIENTOS POR
CONFLICTO EN
MÉXICO (2018).

30%

DE LA POBLACIÓN DE LA
REPÚBLICA ÁRABE SIRIA
DESPLAZADA POR CONFLICTOS
(2018).

3.100.000

DESPLAZADOS POR CONFLICTO Y VIOLENCIA EN LA REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO (2018).

2.600.000

DESPLAZADOS POR CONFLICTOS Y VIOLENCIA EN SOMALIA (2018).

2.600.000

DESPLAZADOS POR CONFLICTOS Y VIOLENCIA EN AFGANISTÁN (2018).

6.100.000

DESPLAZADOS POR CONFLICTOS Y VIOLENCIA EN LA REPÚBLICA ÁRABE SIRIA (2018).

2.900.000

DESPLAZADOS POR CONFLICTOS Y VIOLENCIA EN ETIOPÍA (2018).

725.000

DESPLAZADOS POR CONFLICTOS Y VIOLENCIA EN ETIOPÍA (2017).

6,1 millones

de desplazados por conflictos y violencia en la República Árabe Siria (2018).

22,5
millones
desplazamientos
por desastres
meteorológicos o
por el clima.

REGIÓN	PERSONAS DESPLAZADAS POR DESASTRE (2018)
INDIA	2.700.000
ESTADOS UNIDOS	1.200.000
FILIPINAS	3.800.000
ETIOPIA	290.000
CHINA	3.700.000
INDONESIA	853.000
SUR DE ASIA	3.300.000
BRASIL	86.000
COLOMBIA	67.000
CUBA	52.000
CANADÁ	19.000
PAPUA NUEVA GUINEA	61.000
ISLAS MARIANAS DEL NORTE	14.000
VANUATU	13.000
AUSTRALIA	11.000

850.000

DESPLAZAMIENTOS POR SEQUÍA EN SOMALIA (2018).

40.000

DESPLAZAMIENTOS POR DESASTRES EN NÍGER (2018).

600.000

DESPLAZAMIENTOS POR INUNDACIONES EN NIGERIA (2018).

2.700.000

DESPLAZAMIENTOS POR TORMENTAS TROPICALES E INUNDACIONES EN INDIA (2018).

371.000

DESPLAZAMIENTOS POR SEQUÍAS EN AFGANISTÁN (2018).

9.200

DESPLAZAMIENTOS POR INUNDACIONES Y TORMENTAS EN GRECIA (2018).

50

millones
de refugiados
en el mundo
por alteraciones
climáticas.

En Argentina, la Ley de Migraciones N° 25.871 es la primera legislación nacional en el mundo que reconoce a la migración como un derecho humano (2003).

50%

DE LOS AFECTADOS POR DESASTRES NATURALES SON MENORES DE EDAD.

75%

DE LAS POBLACIONES QUE GENERAN REFUGIADOS AMBIENTALES SON POBRES.

LA EDAD AL MOMENTO DE MIGRAR ES EN GENERAL

22 años
para los puertorriqueños;

25 años
para los mexicanos;

30 años
para los costarricenses;

31 años
para los guatemaltecos.

Salvador D. Cobo, Silvia E. Giorguli y Francisco Alba, *Occupational Mobility among Returned Migrants in Latin America: A Comparative Analysis* (Universidad Nacional Autónoma de México, 2010).

EN CENTROAMÉRICA:

51,5%

DE LAS PERSONAS MIGRANTES SON DE HONDURAS.

43,4%

DE LAS PERSONAS MIGRANTES SON DE GUATEMALA.

29,9%

DE LAS PERSONAS SALVADOREÑAS ESTABAN EMPLEADAS AL MOMENTO DE EMIGRAR (ENCUESTA A "MIGRANTES EXITOSOS").

Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, "Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica" (CEPAL, Ciudad de México, 2019), 140-141.

76,6 billones

DE U\$S RECIBE INDIA EN REMESAS (2018).

67,4 billones

DE U\$S RECIBE CHINA EN REMESAS (2018).

35,7 billones

DE U\$S RECIBE MÉXICO EN REMESAS (2018).

68 billones

DE U\$S ENVÍA ESTADOS UNIDOS EN REMESAS (2018).

44,4 billones 36,1 billones

DE U\$S ENVÍAN LOS EMIRATOS
ÁRABES UNIDOS EN REMESAS
(2018).

DE U\$S ENVÍA ARABIA SAUDITA EN
REMESAS (2018).

20%

del PIB recibe Haití en remesas.

32

MILLONES DE
MEXICANOS EN
ESTADOS UNIDOS
(2016).¹

120.000 - 200.000

MIGRANTES LLEGAN A MÉXICO TODOS LOS AÑOS.²

65%

DE LAS MIGRACIONES INTERNAS
FUE DE UNA ZONA URBANA A
OTRA EN MÉXICO ENTRE 1995-
2000.³

68%

68% DE LAS MIGRACIONES
INTERNAS FUE DE UNA ZONA
URBANA A OTRA EN MÉXICO
ENTRE 2005-2010.⁴

27%

DE LAS SOLICITUDES DE
PATENTES INCLUYE UN INVENTOR
EXTRANJERO EN ESTADOS
UNIDOS.⁵

34,2%

DE ESTUDIANTES DE
DOCTORADO EN ESTADOS
UNIDOS SON EXTRANJEROS
(2011-2012).⁶

1 - Juan Artola, Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, *Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur* (OIM Regional América del Sur, Buenos Aires, 2016), 168-169. / 2 - Nayar López Castellanos, *Procesos migratorios en la Centroamérica del Siglo XXI* (Ediciones La Biblioteca, México D.F., 2018), 173-174. / 3 - June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, *Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015* (OIM, Ginebra, 2015), 59. / 4 - Ídem. / 5 - Juan Artola, Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, *Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur* (OIM Regional América del Sur, Buenos Aires, 2016). / 6 - Ídem. / 7 - Andrea Vanessa Robalino Molina, *Estrategias emprendidas por las mujeres migrantes venezolanas calificadas en Quito para enfrentar los desafíos y dificultades en su inserción laboral* (FLACSO Ecuador, Quito, 2018), 33. / 8 - Ídem. / 9 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, Migraciones y territorios fronterizos* (Universidad de Los Andes, Mérida, Venezuela, 2018), 20. / 10 - UNHCR, *The UN Refugee Agency, Regional Refugee and migrant response plan: for Refugees and Migrants from Venezuela* (Coordination platform for refugees and migrants from Venezuela, January-December 2019), 11.

78% 32%

DE LOS MIGRANTES VENEZOLANOS
TIENE EDUCACIÓN SECUNDARIA.⁷

TIENE ESTUDIOS UNIVERSITARIOS.⁸


45.000

PERSONAS MOVILIZADAS DIARIAMENTE EN LA FRONTERA COLOMBO-VENEZOLANA,
UTILIZANDO LA TARJETA FRONTERIZA DE MIGRACIÓN.⁹

1.800 - 120.000

INCREMENTO DEL NÚMERO DE HAITIANOS EN CHILE
ENTRE 2014 Y 2018.

El éxodo
venezolano está
considerado el
más grande de la
historia moderna
de América Latina.¹⁰



LA MIGRACIÓN EN LAS CIUDADES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

80 - 235

Dinámicas migratorias / 94
Migración y zonas urbanas / 104
Migración intrarregional / 109
Subsistemas migratorios / 113
Centroamérica y el Caribe / 132
Países Andinos / 135
Cono Sur / 137
Condicionantes de los flujos migratorios / 141
Migración aspiracional / 145
Proyecciones a futuro / 149
Corredores migratorios / 151
Migración rápida / 160
Cartografías de stock de migración bilateral (1990 - 2019) / 172

LA MIGRACIÓN EN LAS CIUDADES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

América Latina y el Caribe son en términos generales una región más expulsora que receptora de población³⁷. Las personas que dejan la región corresponden al 2,1 % de sus habitantes, mientras que la población inmigrante representa el 1,2 % del total³⁸. Ni la inmigración ni la emigración están distribuidas homogéneamente en los distintos países de la región.

37 - Carolina Stefoni, (2018), 10.

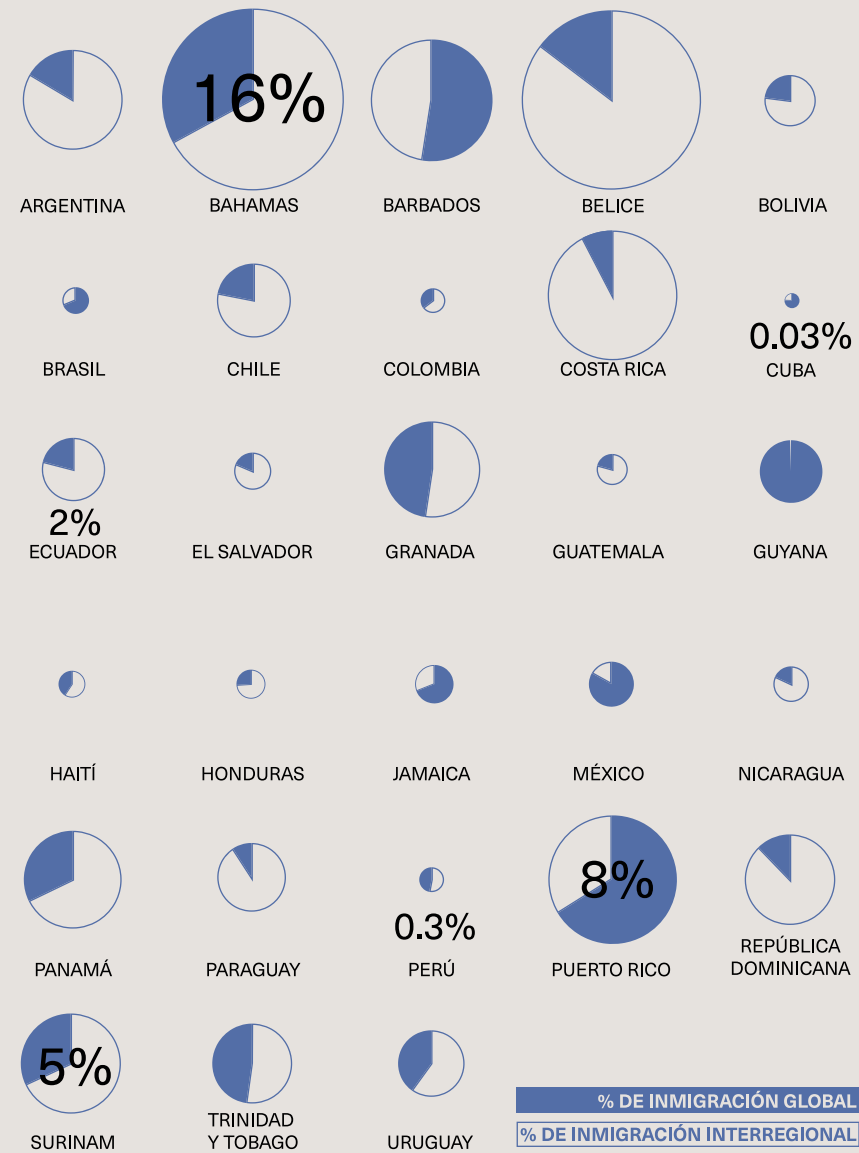
38 - "Al observar por países dentro de América del Sur es posible advertir matices en la medida en que hay tres países que presentan saldos migratorios positivos: Argentina (4,4 % sobre población total), Venezuela (4,2 % de la población total) y Surinam (7,5 %). De acuerdo con las estimaciones censales los países con el mayor número de personas residiendo en el extranjero, son Colombia (aproximadamente 2 millones), Ecuador (995 mil) y Perú (981 mil), mientras que los países con alto porcentaje de emigración respecto de su población local (superior al 4,8 % que tiene la región latinoamericana), son Guyana (49,7 %), Paraguay (11,1 %), Uruguay (7,2 %), Bolivia (6,9 %) y Ecuador (6,7 %) (Martínez & Orrego, 2016)". Carolina Stefoni, (2018), 10. Esta observación se limita a 2019 con base en datos censales sistematizados en IMILIA.

En la **infografía 05** podemos ver la distribución relativa de la inmigración por región de origen. Tanto en términos intrarregionales como globales, divididos por cifras absolutas y relativo a la población del país. Estos gráficos circulares representan la distribución relativa de inmigración en América Latina y el Caribe frente a la proveniente del resto del mundo, según datos del stock de migrantes de Naciones Unidas para el año 2017. El color azul y el vacío representan el porcentaje de inmigración global versus la inmigración regional. Destaca República Dominicana por la alta proporción de inmigrantes regionales y limítrofes. Por el contrario, México y Brasil reciben mayor inmigración de ultramar. En cómputos globales, los países reciben mayormente inmigración intrarregional, en estos términos destacan Paraguay (proveniente de Brasil), Costa Rica (proveniente de Nicaragua) y República Dominicana (proveniente de Haití). Como se muestra en otros infográficos de esta publicación, alrededor de un 70 % de la inmigración proviene de la región. El tamaño de los círculos a la izquierda intenta mostrar el peso de esa inmigración en términos absolutos. En este caso, por su tamaño destacan Argentina y México por la inmigración absoluta que reciben. En el caso de Argentina, no solo es mayoritariamente regional, sino que proviene de países limítrofes (Paraguay, Bolivia, Chile, Perú y Brasil) y en el caso de México, global. El tamaño de los gráficos a la derecha intenta reflejar esta inmigración teniendo en cuenta su peso relativo sobre el total de población. Bahamas destaca porque la inmigración representa un 16 % de su población, Belice un 15,5 %, mientras en Costa Rica y Puerto Rico un 8 % de sus habitantes. Los países del Caribe y Centroamérica destacan por la migración que reciben relativa a su población, a excepción de Cuba, Haití y Jamaica en el primer caso, y Honduras, El Salvador y Nicaragua en el segundo.

Por otra parte, en la **infografía 06** podemos ver las mismas dinámicas, pero relativas a la emigración. Estos gráficos circulares representan la distribución relativa de emigración en América Latina y el Caribe frente a la proveniente del resto del mundo, según datos del stock de migrantes de Naciones Unidas para el año 2017. El color naranja y el vacío, representan el porcentaje de emigración global versus la emigración regional. Paraguay (87 %), Bolivia (65 %), Nicaragua (52 %) y Uruguay (51 %) son los países que destacan por un mayor porcentaje de emigración regional que global. En el otro extremo, menos de un 1 % de los emigrantes de Puerto Rico, México y Surinam tienen como destino algún país de la región. En términos absolutos, destaca la emigración de Colombia y México. En el extremo opuesto destacan países del Caribe como

DISTRIBUCIÓN RELATIVA DE LA INMIGRACIÓN POR REGIÓN DE ORIGEN INTRARREGIONAL Y GLOBAL EN CIFRAS ABSOLUTAS

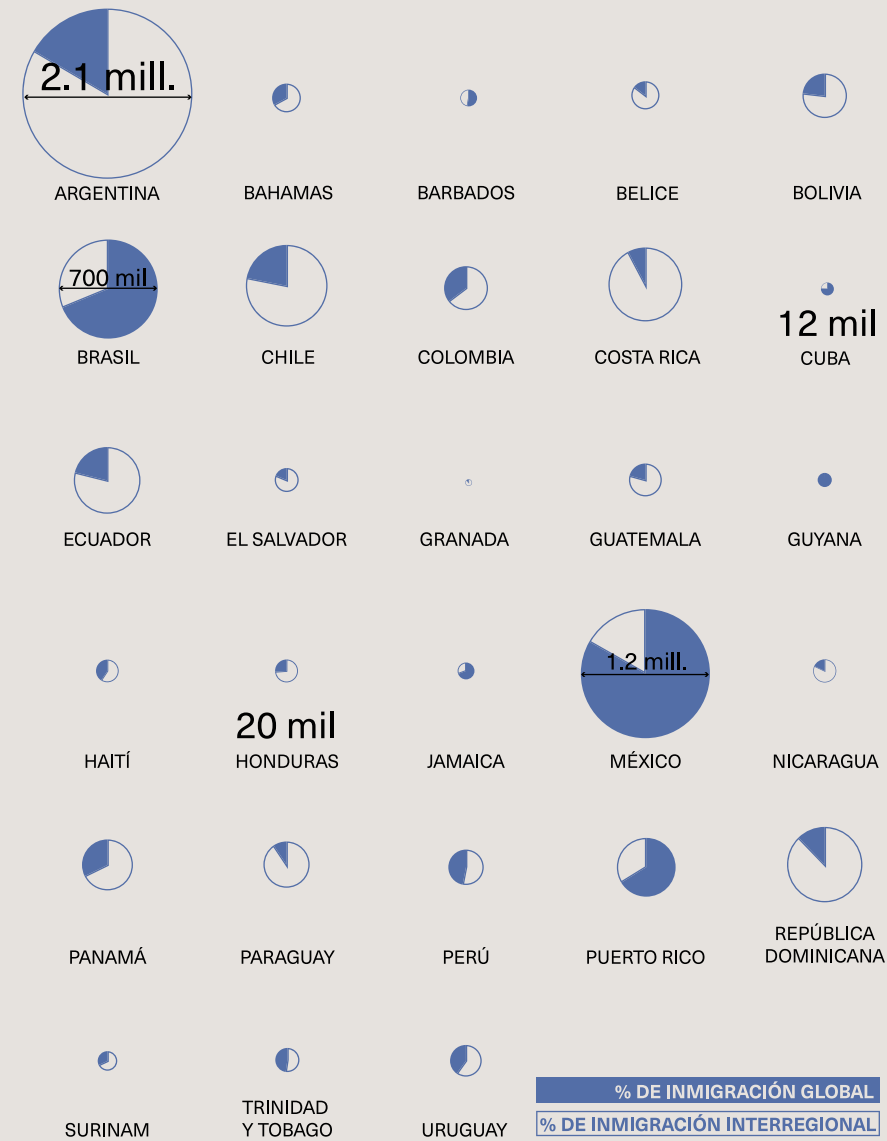
Infografía 05



Fuente: UN Stocks (2017).

Los colores representan los porcentajes de inmigración global versus inmigración regional. República Dominicana, por ejemplo, recibe una alta proporción de inmigrantes regionales y limítrofes, mientras que México y Brasil reciben mayor inmigración de ultramar. En cómputos globales, los países reciben mayormente inmigración intrarregional. El tamaño de los círculos a la izquierda es proporcional a la inmigración absoluta que recibe el país. Por su tamaño destacan Argentina y México. En el caso de Argentina no sólo es mayoritariamente regional, sino que proviene de países limítrofes (Paraguay, Bolivia, Chile, Perú y Brasil), y en el caso de México es global. Para más información sobre el

DISTRIBUCIÓN RELATIVA DE LA INMIGRACIÓN POR REGIÓN DE ORIGEN INTRARREGIONAL Y GLOBAL SEGÚN SU PESO RELATIVO EN EL TOTAL POBLACIONAL



detalle de las relaciones limítrofes ver y sobre los stocks orígenes y destinos, la serie de cartografías para el año 2017. El tamaño de los gráficos a la derecha es proporcional a la inmigración relativa al país de destino. Bahamas destaca porque la inmigración representa un 16 % de su población, Belice un 15,5 %, mientras que en Costa Rica y Puerto Rico es un 8 % de sus habitantes. Los países del Caribe y Centroamérica destacan por la migración que reciben relativa a su población, a excepción de Cuba, Haití y Jamaica en el primer caso, y Honduras, El Salvador y Nicaragua en el segundo.

DISTRIBUCIÓN RELATIVA DE LA EMIGRACIÓN POR REGIÓN DE ORIGEN INTRARREGIONAL Y GLOBAL EN CIFRAS ABSOLUTAS

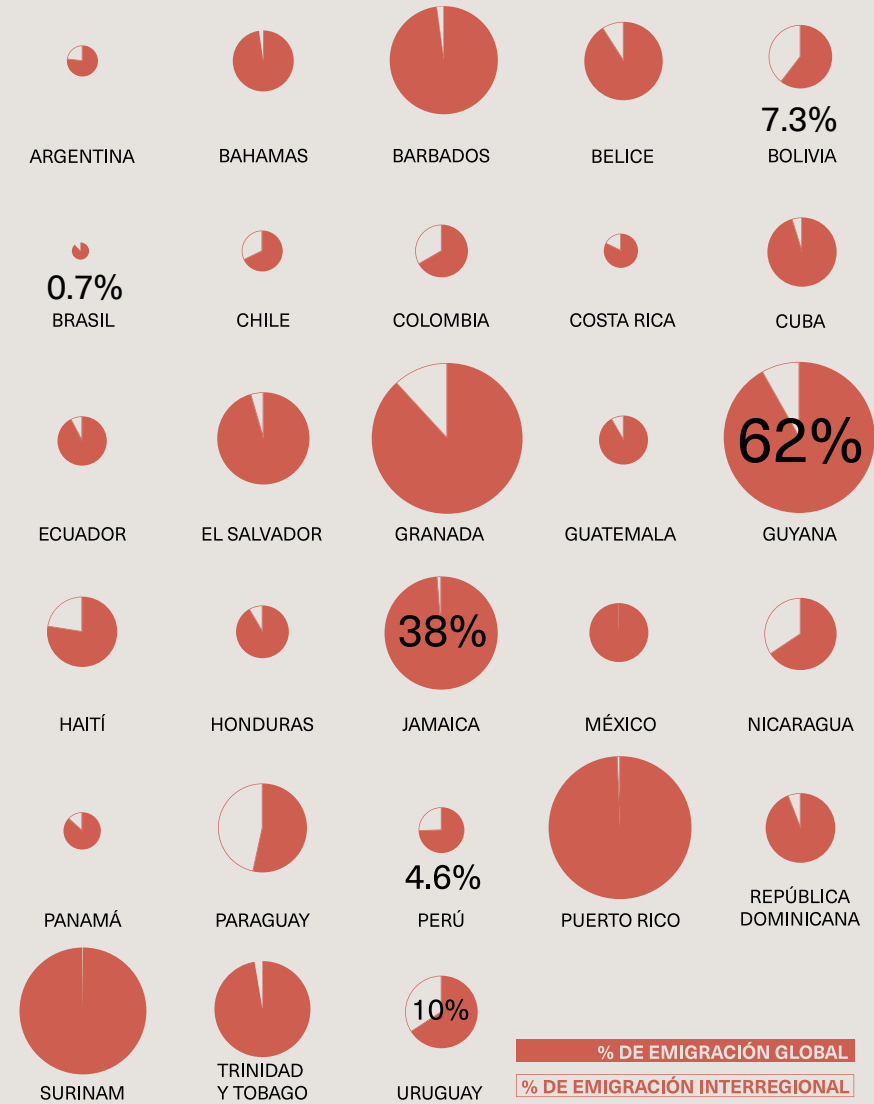
Infografía 06



Fuente: UN Stocks (2017).

Estos gráficos circulares representan la distribución relativa de emigración en América Latina y el Caribe frente a la proveniente del resto del mundo, según datos del stock de migrantes de Naciones Unidas para el año 2017. Los colores representan el porcentaje de emigración global versus la emigración regional. Paraguay (87 %), Bolivia (65 %), Nicaragua (52 %) y Uruguay (51 %) son los países que destacan por un mayor porcentaje de emigración regional que

DISTRIBUCIÓN RELATIVA DE LA EMIGRACIÓN POR REGIÓN DE ORIGEN INTRARREGIONAL Y GLOBAL SEGÚN SU PESO RELATIVO EN EL TOTAL POBLACIONAL



global. En el otro extremo, menos de un 1 % de los emigrantes de Puerto Rico, México y Surinam tienen como destino algún país de la región. En términos absolutos, destaca la emigración de Colombia y México. En el extremo opuesto sobresalen países del Caribe como Bahamas, Barbados, Belice y Granada. En términos generales predominan los destinos globales. En términos relativos a la población, los mayores valores se encuentran en Guyana, Puerto Rico y Granada con alrededor de un 60 % de población emigrante.

Bahamas, Barbados, Belice y Granada. En términos generales, se demuestra que en la emigración priman los destinos globales. En términos relativos a la población, los mayores valores se encuentran en Guyana, Puerto Rico y Granada, con alrededor de un 60 % de población emigrante. Les siguen Surinam (48 %), Jamaica (38 %), Barbados (34 %) y Trinidad y Tobago (27 %).

Otro dato interesante es observar las dinámicas de la migración en América Latina a lo largo del tiempo. Entre 1950 y el 2000, 15 millones de personas más abandonaron América Latina que las que llegaron, no obstante, hacia el 2020 esta tendencia comienza a sufrir algunas variaciones³⁹.

La **infografía 07** analiza la relación entre el crecimiento urbano, la emigración y la inmigración regional y muestra claramente un cambio de tendencia entre la relación de crecimiento urbano, inmigración y emigración. Las proyecciones para 2050 prevén una disminución del crecimiento urbano, una disminución de la emigración a partir de 2030 y un aumento de la inmigración regional hasta 2040. Las **infografías 08 y 09** muestran los principales destinos de los emigrantes e inmigrantes de la región. En el primer caso, destacan por orden de magnitud, Estados Unidos, la propia región y España, siendo el primero el receptor del 70 % de la migración y México el mayor emisor hacia este país. Para el caso de la inmigración en la región, el origen de los migrantes es mayoritariamente de la propia región (65 %), siendo Estados Unidos y otros destinos en ultramar los siguientes dos emisores principales. Por su parte, la **infografía 10** muestra a través de números y un diagrama de barras circular la relación entre la emigración global e intrarregional y el número absoluto de emigrantes total. El cómputo global muestra que, de los 34 millones de emigrantes de la región, sólo un 15,4 % tienen como destino la propia región. Sin embargo, esta cifra va a ir en aumento en las próximas décadas, a pesar de que la emigración global de la región tendería potencialmente a disminuir a partir de 2030. México destaca por su emigración absoluta y porque tiene el menor porcentaje de destino en la región LAC, sólo un 0,53 %, Paraguay 87,22 %, Venezuela (72,57 %) y Bolivia (65,44 %) sobresalen por su alta tasa de inmigración regional.

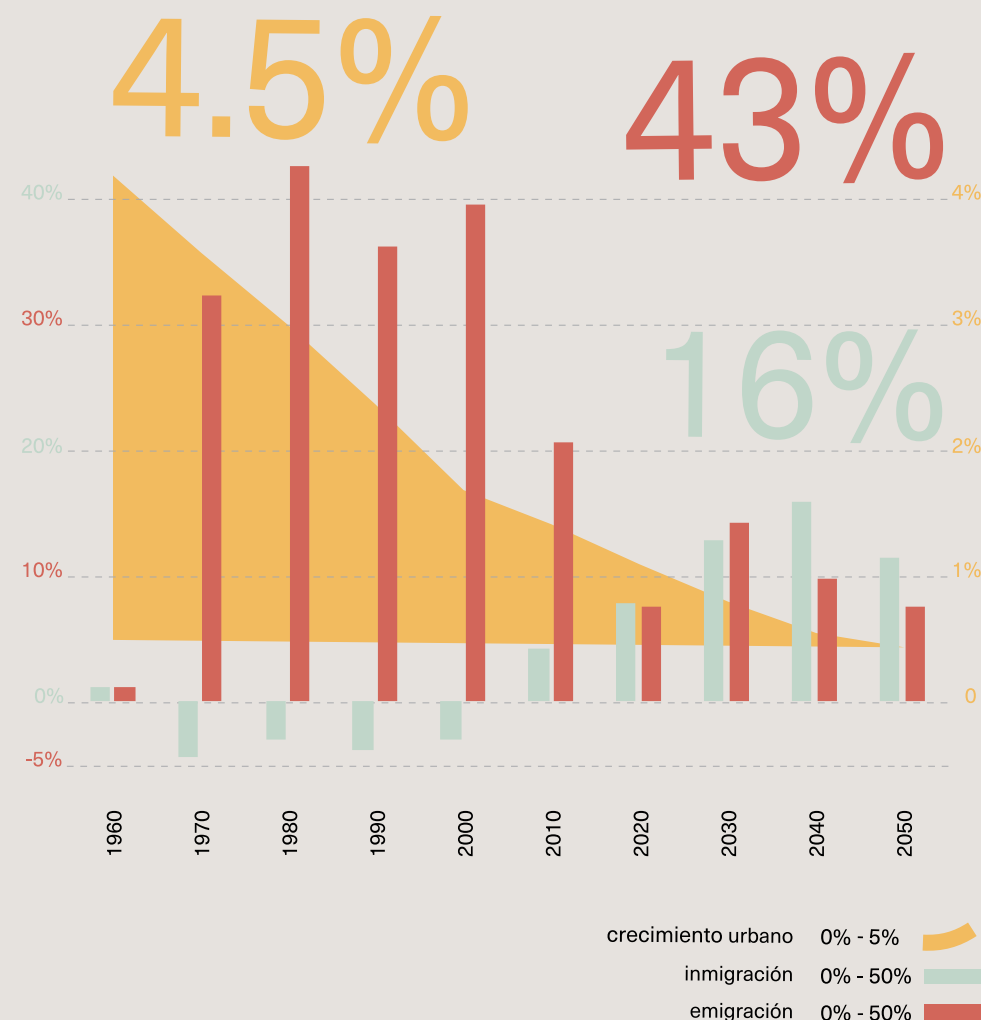
En relación a la emigración, la cantidad de latinoamericanos viviendo en el extranjero se duplicó entre 1990 y 2013, con un aumento de 15 a 34 millones⁴⁰. Algunos estudios muestran que en 2017 casi 38 millones de latinoamericanos residían en distintas ciudades del mundo, de los cuales 32 millones vivían en ciudades de países de

39 - Russell King, Richard Black, Michael Collyer, Anthony Fielding, Ronald Skeldon, 48.

40 - Laetitia Montero, Johann García (editoras), *Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, Cooperación Francesa, 2017).

CRECIMIENTO URBANO, INMIGRACIÓN Y EMIGRACIÓN EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Infografía 07

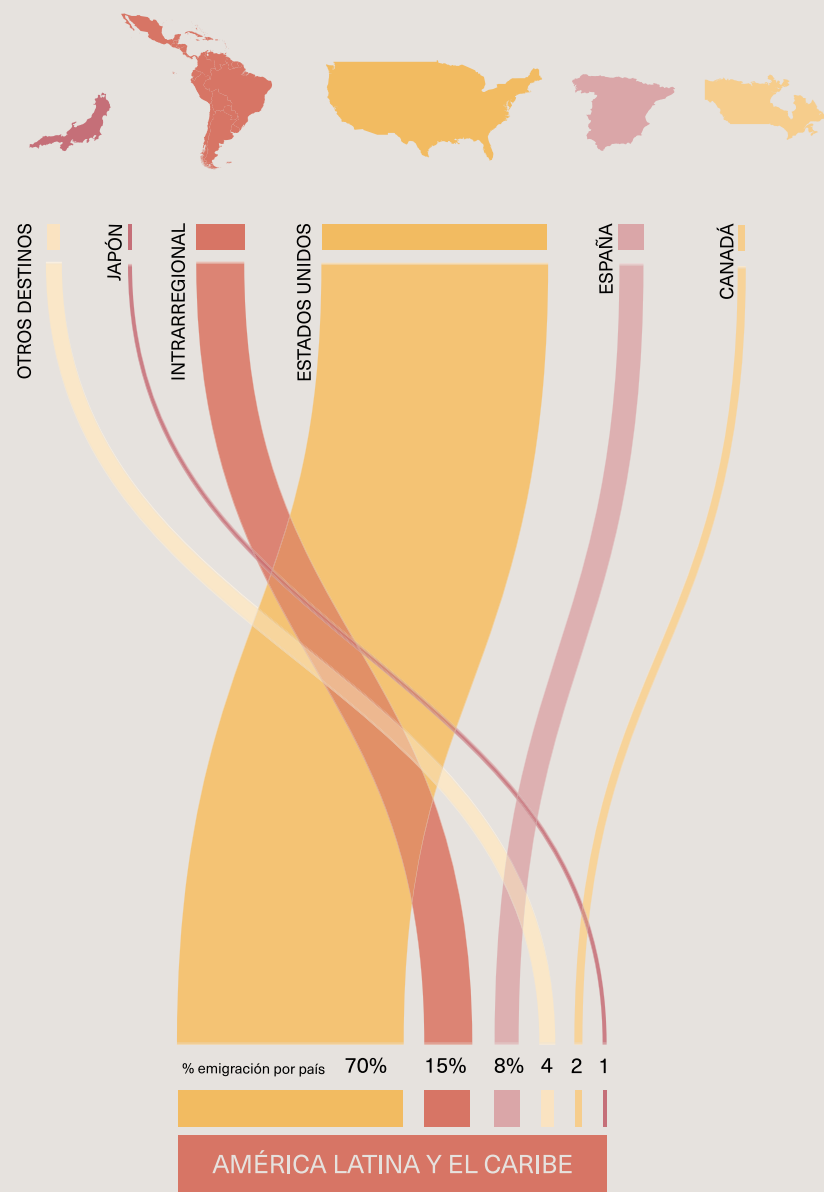


Fuente: elaboración en base a datos de United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2014). World Urbanization Prospects: The 2014 Revision. Laetitia Montero, Johann García (Editoras), "Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe", (p. 14) CEPAL. Cooperación Francesa, Santiago, 2017.

Durante un período de tiempo se analiza la relación entre el crecimiento urbano, la emigración y la inmigración regional. Las proyecciones para 2050 prevén una disminución del crecimiento urbano, una disminución de la emigración a partir de 2030 y un aumento de la inmigración regional hasta 2040.

PRINCIPALES DESTINOS DE LOS EMIGRANTES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (2012)

Infografía 08

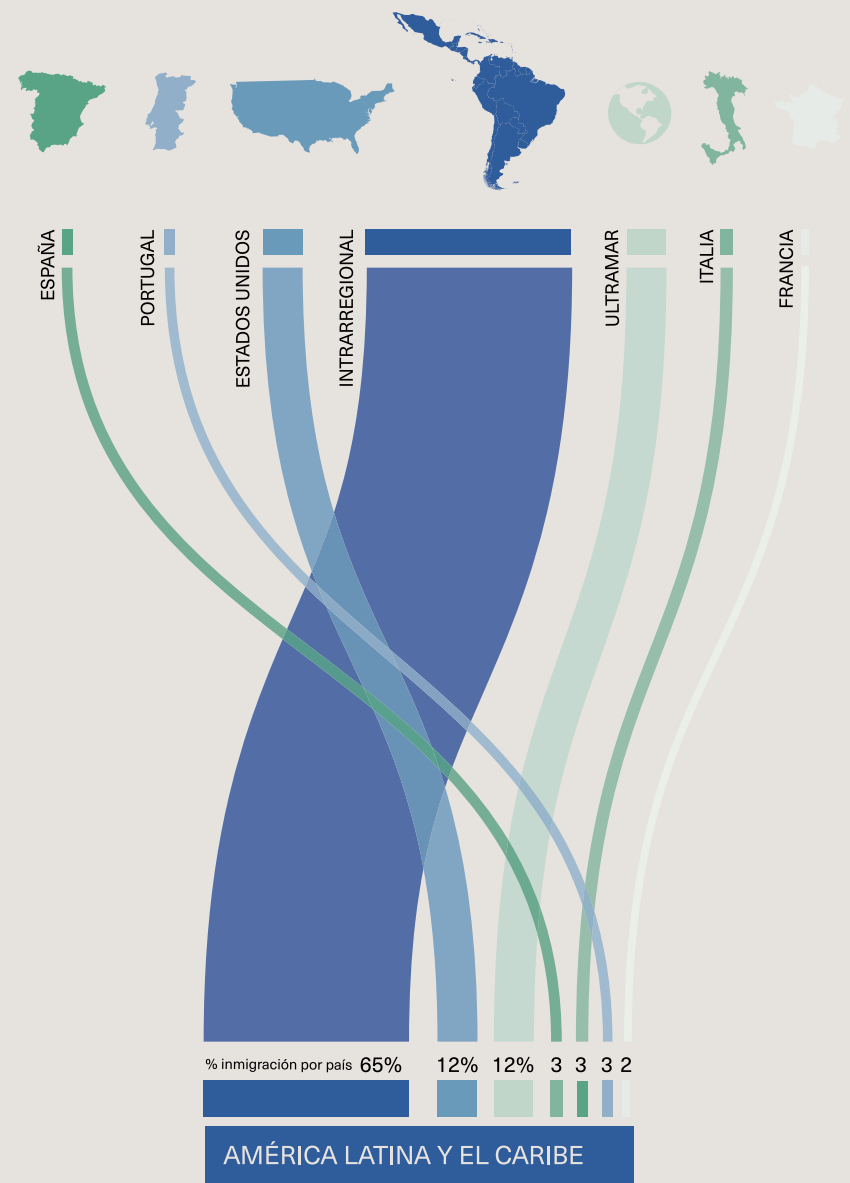


Fuente: Proyecto IMILA, CELADE y OECD (2012).

Estos diagramas aluviales representan los destinos de los stocks de emigrantes de la región y los orígenes de los stocks de inmigrantes. En el primer caso, destacan por orden de magnitud Estados Unidos, América Latina y España,

PRINCIPALES ORÍGENES DE LOS INMIGRANTES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (2012)

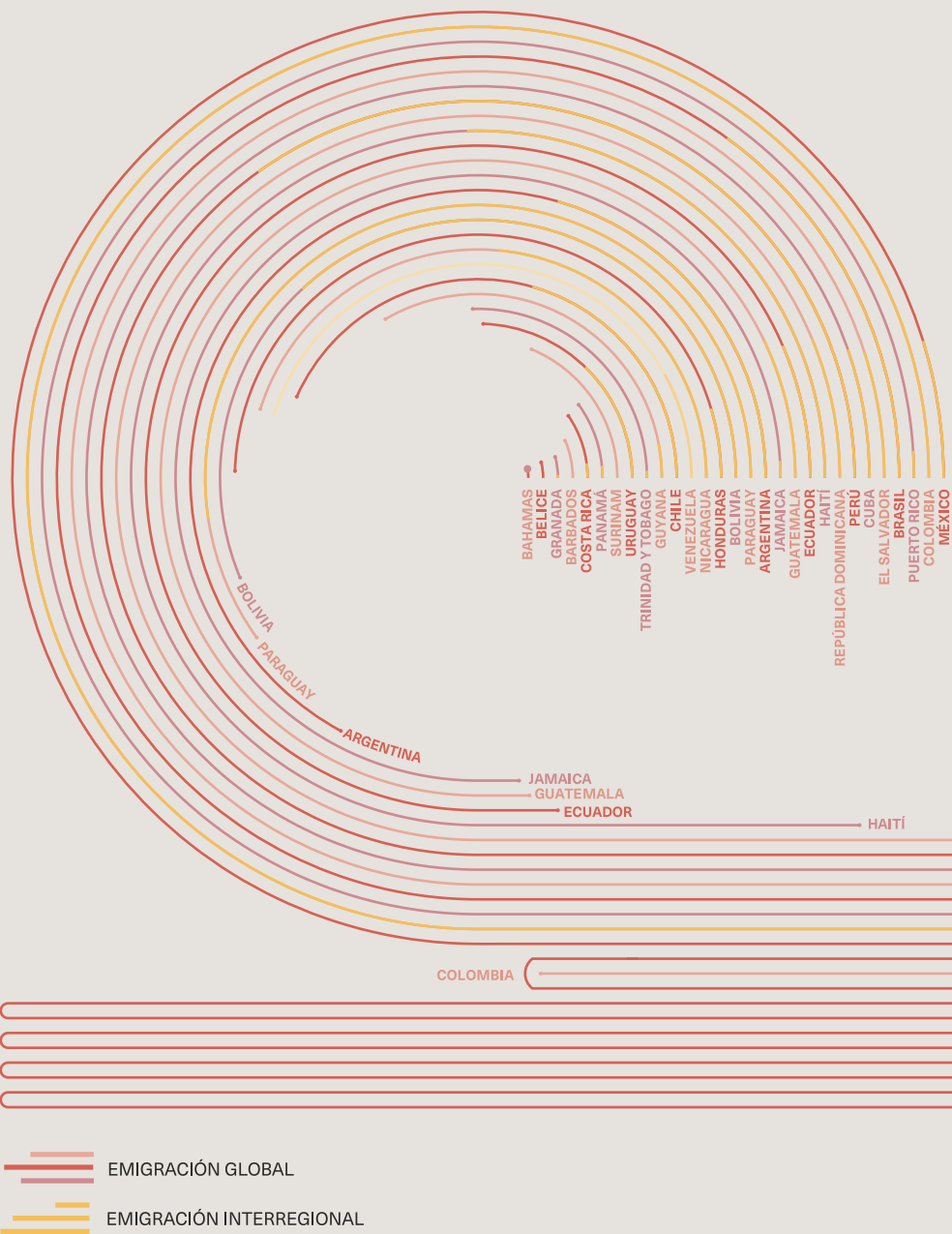
Infografía 09



siendo Estados Unidos el receptor del 70 % de la migración y México el mayor emisor hacia este país. Para el caso de la inmigración intrarregional, el origen de los migrantes es mayoritariamente de la propia región (65 %), siendo Estados Unidos y otros destinos en ultramar los dos emisores principales subsiguientes.

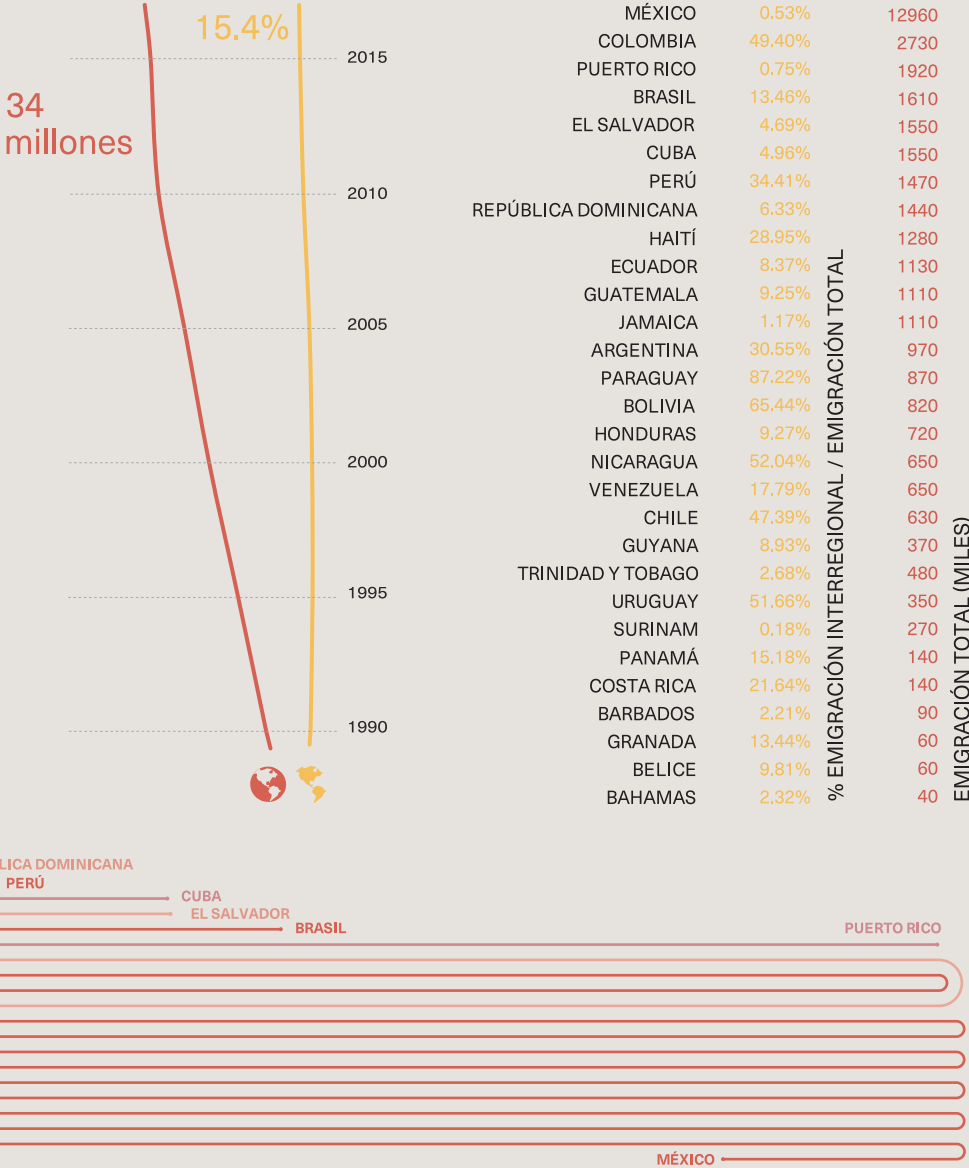
EMIGRACIÓN GLOBAL E
INTRARREGIONAL ABSOLUTA

Infografía 10



Fuente: UN Stocks (2017) y Venezuela ONU DAES (OIM ONU, 2017 - 2018).

A través de números y un diagrama de barras circular se relacionan la emigración global e intrarregional y el número absoluto de emigrantes total. Se utilizan datos de stock de la ONU para 2017 y se corrigen estas predicciones con datos de la ONU DAES (OIM ONU) de 2017-18. El cómputo global muestra que, de los 34 millones de emigrantes de la



región, sólo un 15,4 % tienen como destino la propia región. Sin embargo, esta cifra va a ir en aumento en las próximas décadas, a pesar de que la emigración global de la región va a disminuir a partir de 2030. México se destaca por su emigración absoluta y porque tiene el menor porcentaje de destino en la región: sólo un 0,53 %. Paraguay (87,22 %), Venezuela (72,57 %) y Bolivia (65,44 %) sobresalen por su alta tasa de inmigración regional.

sarrollados y 6 millones en países en desarrollo⁴¹. Salvo en Centroamérica, hay un aumento de la migración en la región que se origina en otros países de América Latina y el Caribe. De este modo, en el año 2013 alrededor de 8,5 millones de habitantes eran migrantes, generando una nueva fuente de diversidad en las ciudades de América Latina y el Caribe. Se ha establecido, a partir de los censos de 2010, que el 15 % de los migrantes regionales residen en los países de América Latina y el Caribe⁴². Aún Estados Unidos se mantiene como destino predilecto, pero otros como el sur de Europa, en especial hacia España e Italia, Japón, China y otros países asiáticos han comenzado a ganar relevancia.

DINÁMICAS MIGRATORIAS

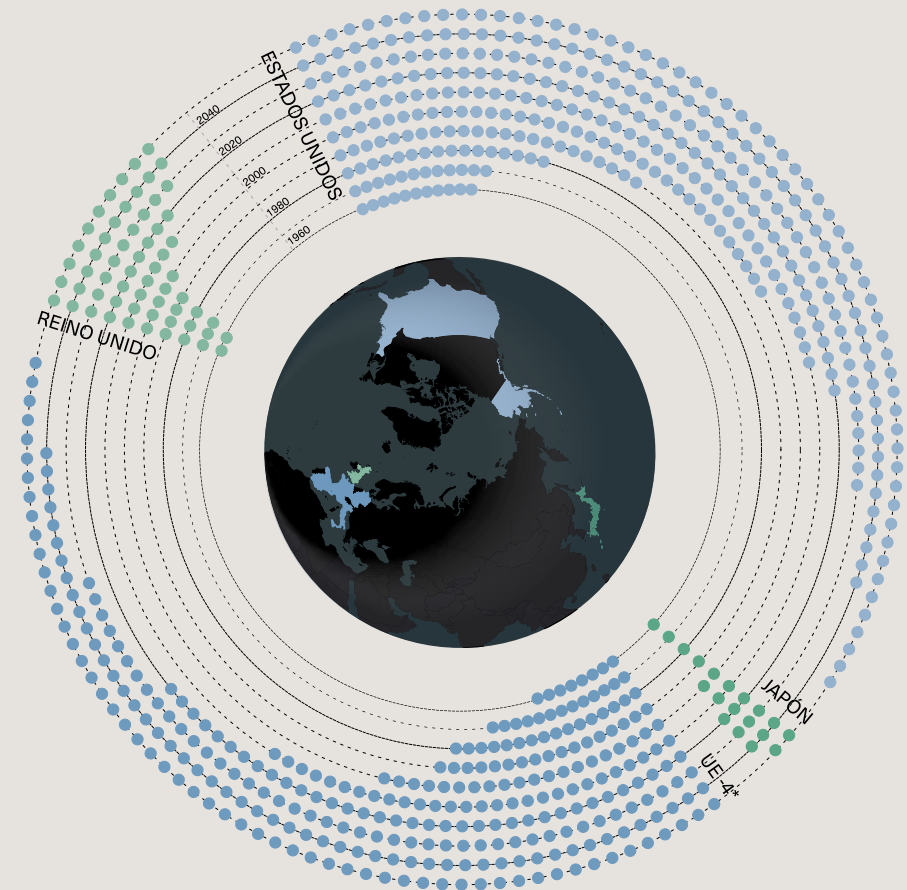
En las últimas décadas, las dinámicas migratorias han variado drásticamente tanto en países desarrollados como en el mundo en desarrollo. Como podemos ver en las **infografías 11, 12 y 13**, la migración no ha sido un proceso constante de flujos permanentes, sino que ha experimentado grandes variaciones en el tiempo. Estos diagramas muestran en círculos concéntricos la evolución de la inmigración por décadas de 1960 a 2040. Cada punto representa un millón de inmigrantes. En la **infografía 11** destaca el crecimiento de Estados Unidos y Europa continental (Alemania, España, Francia e Italia) con casi 60 millones de inmigrantes proyectados para 2050, seis veces más que en 1960. De un modo similar al infográfico de Reino Unido, Estados Unidos, Japón y UE-4, estos gráficos muestran el histórico y las proyecciones de inmigración por región. Aquí se detallan los principales países de destino. Las **infografías 12 y 13**, por su parte, muestran cómo las antiguas repúblicas soviéticas mantienen dinámicas de migración cruzada entre ellas y su crecimiento demográfico. El aumento en Kazajistán es debido a su cercanía a zonas con mayor crecimiento demográfico. Asia muestra un crecimiento generalizado a excepción de la India que, por su propio elevado crecimiento demográfico, se prevé que no será un destino atractivo para la migración. África destaca por su crecimiento debido a que es la región con tasas mayores de natalidad proyectadas. En América Latina destaca la reducción de Argentina, debido a la disminución de la natalidad de los países de origen y la evolución del PIB argentino. Brasil cambia su tendencia hacia el crecimiento futuro de la inmigración, y en México la subida de su PIB y la reducción de su tasa de natalidad proyectada harán que se convierta en un destino atractivo, especialmente para

41 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 4.

42 - Laetitia Montero, Johann García (editoras), *Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, Cooperación Francesa, 2017), 18.

HISTÓRICO Y PROYECCIONES DE INMIGRACIÓN EN REINO UNIDO, ESTADOS UNIDOS, JAPÓN Y UE-4 (1960-2040)

Infografía 11



INMIGRANTES EN ECONOMÍAS AVANZADAS

● = 1.000.000 inmigrantes

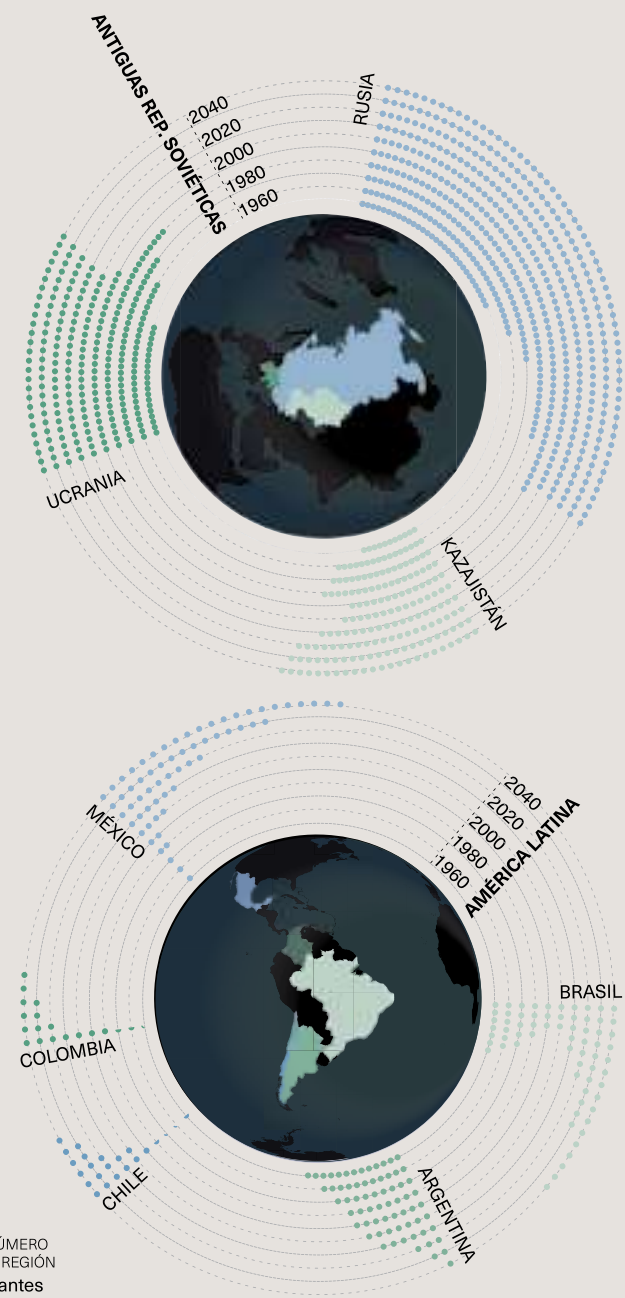
*UE-4 = Alemania, España, Francia e Italia.

Fuente: World Bank y Rodolfo Campos, "Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050," en el Boletín Económico (Banco de España, 2017).

Este diagrama muestra en círculos concéntricos la evolución de la inmigración por décadas desde 1960 a 2040. Cada punto representa un millón de inmigrantes. Se destaca el crecimiento de Estados Unidos y Europa continental (Alemania, España, Francia e Italia) con casi 60 millones de inmigrantes proyectados para el año 2050: seis veces más que en 1960. Según Rodolfo Campos, el crecimiento en Europa se explicaría "por la relativa cercanía geográfica entre Europa continental y los países del continente africano". Por otro lado, según Campos las estimaciones de Hanson y McIntosh (2016) para Estados Unidos están construidas en base al menor crecimiento poblacional de América Latina y no tiene en cuenta las presiones de Asia y África subsahariana.

HISTÓRICO Y PROYECCIONES DE INMIGRACIÓN EN REPÚBLICAS SOVIÉTICAS, AMÉRICA LATINA (1960 - 2040)

Infografía 12

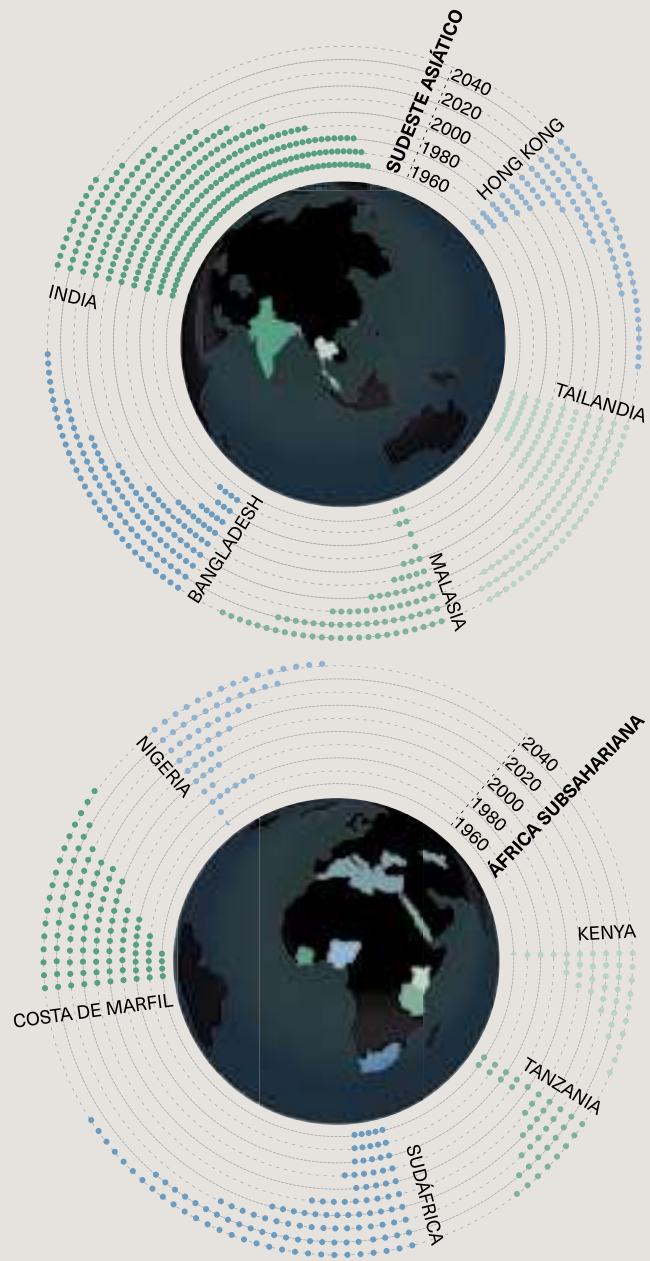


Fuente: World Bank y Rodolfo Campos, "Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050," en el Boletín Económico (Banco de España, 2017).

Según Rodolfo Campos, en las antiguas Repúblicas Soviéticas se mantienen los patrones de migración cruzada interna. El aumento en Kazajistán se debe a la cercanía a zonas con mayor crecimiento demográfico. Asia muestra un cre-

HISTÓRICO Y PROYECCIONES DE INMIGRACIÓN EN SUDESTE ASIÁTICO Y ÁFRICA SUBSAHARIANA (1960 - 2040)

Infografía 13



cimiento generalizado a excepción de la India, que no será un destino atractivo para la migración por su propia proyección de crecimiento. África destaca porque es la región con mayores tasas de natalidad proyectadas. En América Latina, se impone la reducción de Argentina por la baja tasa de natalidad de los países de origen y la evolución del PIB argentino. Brasil y México, en cambio, se proyectan como destinos atractivos.

América Central. En estos gráficos podemos ver que los patrones actuales se alinean con la tendencia global, en la que de la población migrante un tercio se desplaza de sur a norte, menos de un tercio se desplaza intrarregionalmente en los países del sur y más de un tercio se desplaza entre los países del norte (25 %) o bien de norte a sur (10 %)⁴³. Si se mira el país de origen, un 52 % (16,4 millones) corresponden a países de Mesoamérica⁴⁴.

En América Latina y el Caribe actualmente las cifras de inmigración sobrepasan los promedios globales de población inmigrante. Hacia 2010, los datos censales de la región latinoamericana mostraban que la cantidad de inmigrantes internacionales residiendo en el continente representa hoy un 4,8% de la población total de la región, aproximadamente 28,5 millones de personas⁴⁵. Estos flujos humanos tienen fuertes incidencias en las ciudades, por lo que los países han tomado progresivamente acciones para incentivar o desincentivar los flujos migratorios en áreas urbanas. Las carencias o presiones existentes en las ciudades origen y los factores motivacionales o impulsores de la migración, configuran una ecuación que tiene por resultado un mayor tránsito de personas que se embarcan en una trayectoria migrante de mejor o menor calidad, que culmina en la integración, guetificación o nuevo desplazamiento. Este flujo es mediado por la permeabilidad de los bordes transnacionales que regulan y limitan el número de migrantes que entran y salen de un país, afectando los números que las distintas ciudades destino reciben. Estas dinámicas están ilustradas en las **cartografías 02 y 03**. La **cartografía 02** muestra el total de inmigrantes por país de 1990 a 2017 en términos absolutos (círculos) y relativos a la población del país (longitud de las columnas blancas punteadas). Por ejemplo, el caso de Argentina muestra un número alto absoluto de migrantes dentro de la tendencia histórica, pero relativo a su población (altura de la columna) es bajo. El caso de Bahamas y Belice es el inverso. Argentina y Venezuela han sido los mayores receptores históricamente, teniendo un enorme crecimiento de 2000 a 2005 y de 2005 a 2010 respectivamente. Chile y Ecuador destacan por su crecimiento como países receptores a partir del 2005. México, Honduras y Guatemala fueron receptores en 1990, pero el número de inmigrantes descende drásticamente a partir de 1995 y 2000. Respecto a la tasa (altura de las columnas), destacan Belice con un 13 %, en segundo lugar Bahamas 10,7 %, Costa Rica 7,5 % (con casi duplicación de su inmigración en 2010) y Argentina con un 4 %. Por su parte, la **cartografía 03** muestra el total de emigrantes por país de 1990 a 2017 en términos absolutos (círculos) y relativos

43 - Artola, (2016), 25.

44 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica*, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 26..

45 - Carolina Stefoni (2018).

46 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 4.

47 - Esta estrategia se emplea en ausencia de información precisa y exhaustiva sobre la inmigración por país de nacimiento y lugar de residencia a nivel de ciudad. Si bien se dispone de información semejante en las encuestas de hogares de los países de acogida, no es posible desagregar en todos ellos a nivel de ciudad de o del país de origen de los inmigrantes, dado el pequeño número de casos que incluyen las muestras de este tipo. Además, conviene precisar que los extractos de información excluyen población menor de 13 años porque esta es la edad mínima para tener una cuenta de Facebook. Por último, los extractos se limitaron a una lista de ciudades identificadas como localización, que no incluye el total de ciudades disponibles. Esta definición y el etiquetado de usuarios bajo este rótulo es responsabilidad de Facebook. No hay una definición pública de este término ni de cuáles son los marcadores que utiliza la empresa para identificar a estos usuarios (Spyratos et al, 2019).

48 - Las proporciones de usuarios EXPATS por ciudad en el total de EXPATS de un país de localización fueron estimados combinando dos extractos realizados en una misma semana del mes de noviembre de 2019. Dado que no es posible ejecutar dos extractos a la vez, la comparación entre valores de ciudad y país debe tomarse con precaución.

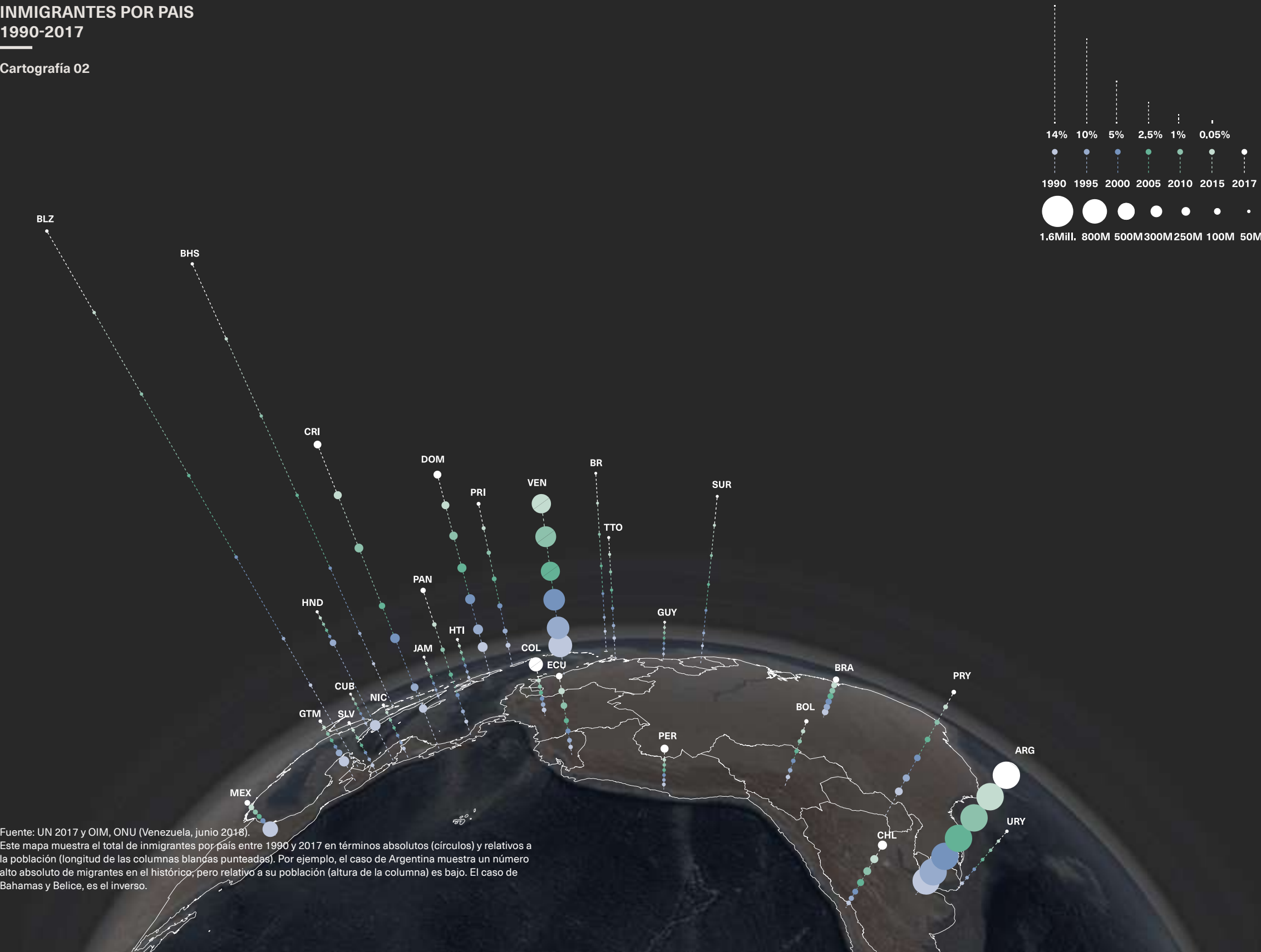
49 - Laetitia Montero, Johann García (editoras), *Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, Cooperación Francesa, 2017).

a la población del país (longitud de las columnas blancas punteadas). Por ejemplo, el caso de Colombia muestra un número absoluto alto de migrantes en el histórico, pero relativo a su población (altura de la columna) es bajo. El caso de Guyana es el inverso. Colombia ha sido el mayor emisor hasta 2015, teniendo un enorme crecimiento de 2005 a 2010. En 1990 El Salvador tuvo mayor número de emigrantes absolutos que Colombia, pero decreció enormemente en 1995 y 2000. Paraguay es un país con alta emigración que también aumentó en 2015. Respecto a la tasa (altura de las columnas), destacan Paraguay con un 11 % y en segundo lugar Guyana, Uruguay (se ha mantenido estable durante el periodo de estudio), Nicaragua y Bolivia (de alto crecimiento) con alrededor del 5 %.

Como se puede ver en la **cartografía 04**, este stock de migrantes ha sido absorbido por las ciudades cuya inmigración aumentó en 22 millones en el periodo entre 1990 y 2017⁴⁶. Este mapa construido utilizando información extraída de Facebook Ad muestra el número diario de usuarios identificados por las plataformas Facebook y Messenger como EXPATS (personas que vivieron anteriormente en un lugar diferente del de residencia actual) en noviembre de 2019. El extracto de información realizado permite aproximarse a cuantificar la inmigración en ciudades y países de localización de los usuarios de esta plataforma, por lo que más que la magnitud en números absolutos de esta población, la **cartografía 04** nos ayuda a visualizar la dispersión territorial⁴⁷. En este sentido, Santiago de Chile, Lima, Bogotá, Buenos Aires y Panamá son las ciudades con mayor número de inmigrantes absolutos, en ese orden, con respecto a otras ciudades seleccionadas del LAC. En términos relativos a la población, destacan San José, Panamá, Quito y Santiago de Chile. Es interesante observar, en términos también relativos, la concentración de migrantes respecto al total del país (columna derecha). El 95 % de los inmigrantes usuarios de Facebook de Panamá se concentran en la capital⁴⁸. En Guatemala, Perú, Chile y Argentina alrededor del 60 % de la migración vive en sus capitales; mientras que en Colombia, Brasil y Bolivia solo alrededor del 20 % se concentra en las principales ciudades. El migrante intrarregional tiende a localizarse en agrupaciones residenciales centrales, buscando cercanía a fuentes laborales en el sector de servicios. Sin embargo, a pesar de su ubicación, viven en condiciones precarias y son víctimas de abuso particularmente en los que respecta a condiciones de habitación y la provisión de un hábitat digno⁴⁹.

INMIGRANTES POR PAIS
1990-2017

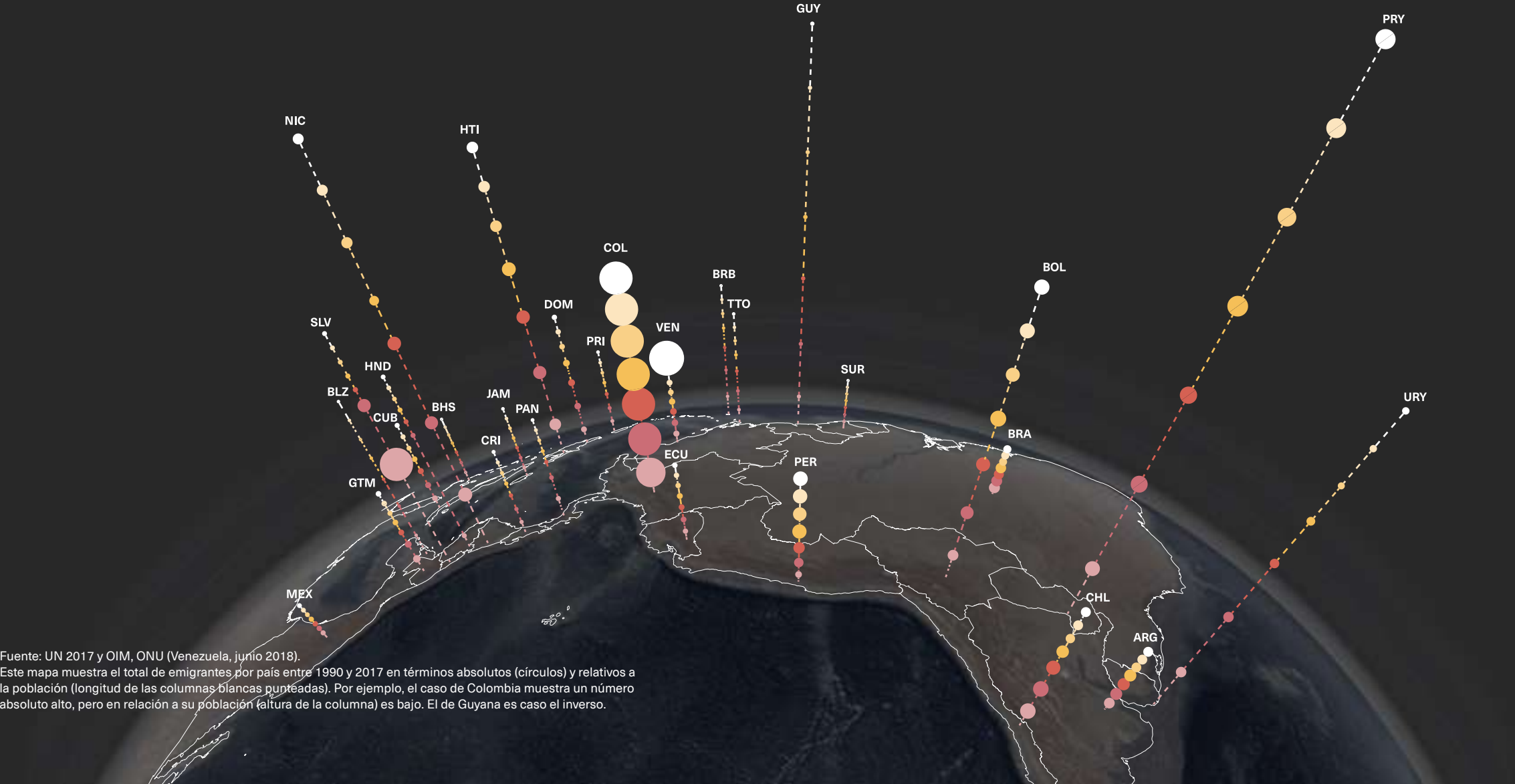
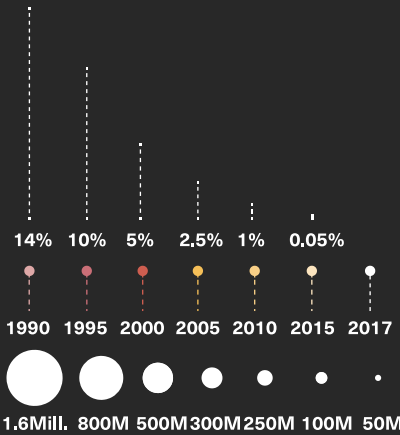
Cartografía 02



Fuente: UN 2017 y OIM, ONU (Venezuela, junio 2018).
Este mapa muestra el total de inmigrantes por país entre 1990 y 2017 en términos absolutos (círculos) y relativos a la población (longitud de las columnas blancas punteadas). Por ejemplo, el caso de Argentina muestra un número alto absoluto de migrantes en el histórico, pero relativo a su población (altura de la columna) es bajo. El caso de Bahamas y Belice, es el inverso.

EMIGRANTES POR PAIS
1990-2017

Cartografía 03



Fuente: UN 2017 y OIM, ONU (Venezuela, junio 2018).
Este mapa muestra el total de emigrantes por país entre 1990 y 2017 en términos absolutos (círculos) y relativos a la población (longitud de las columnas blancas punteadas). Por ejemplo, el caso de Colombia muestra un número absoluto alto, pero en relación a su población (altura de la columna) es bajo. El de Guyana es caso el inverso.

Este mapa muestra la inmigración en ciudades según los usuarios de Facebook. Los stocks representados en este mapa son relativos al número de usuarios de Facebook, no son números absolutos y los porcentajes respecto al país son también relativos al número de países del estudio.

MIGRACIÓN Y ZONAS URBANAS

Si se observa el fenómeno de la migración a nivel urbano, puede decirse que entre 1950 y 1960 América Latina se vio influenciada por la tecnificación del campo, que implicó una migración importante campo-ciudad y una incapacidad de las ciudades de proveer infraestructura de manera eficiente. Por citar un ejemplo, un bogotano que nació en una ciudad de 400 mil personas en la década de 1940 puede columpiar hoy a sus nietos en la misma plaza a la que iba en su infancia, solo que los niños nacidos en el siglo XXI juegan en una urbe de 8 millones de personas. La urbanización fue el resultado de esta primera migración, ya que las tasas de fecundidad en zonas urbanas tienden a ser más bajas que en las zonas rurales, es más, globalmente se atribuye la mitad de la urbanización a la migración y la mitad al crecimiento demográfico⁵⁰.

Esto generó en las ciudades presiones urbanas considerables que desembocaron en una insuficiente capacidad de absorber la fuerza de trabajo, lo que produjo grandes desigualdades territoriales en periferias precarias y un crecimiento informal de la mancha urbana por sobre el crecimiento de la población. Los migrantes han contribuido a este proceso de urbnaización de barrios marginales. El porcentaje de migrantes internacionales por ciudad varía significativamente en ambos casos. En América Latina y el Caribe se estima que es del 1,5 %, mientras que en el África subsahariana es de aproximadamente el 4,5 %⁵¹. La incapacidad de las ciudades de prepararse, resistir y aprovechar estos flujos migratorios, cristalizó en el medio urbano estructuras que hasta hoy perpetúan círculos intergeneracionales de pobreza y mantienen a segmentos vulnerables de la población en actividades informales o en desempleo⁵². Por otra parte, existe una paradoja entre las ciudades destino y las ciudades origen. Una migración en contextos urbanos no preparados y capaces de reaccionar puede, por una parte, estresar la infraestructura local, en especial la infraestructura del transporte y el mercado de la vivienda; mientras que en las ciudades origen puede alimentar círculos viciosos de estancamiento, dado que el capital humano local se fuga en búsqueda de mejores oportunidades⁵³.

Con las décadas este proceso comenzó a decrecer dando paso a un nuevo tipo de migración, ya no desde el campo a la ciudad, sino una migración interurbana, es decir entre ciudades. En su primera fase esto ocurrió de ciudad a ciudad dentro de un mismo país. Si bien, durante el siglo

50 - June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, "Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015", (Ginebra, Organización Internacional para las Migraciones, 2015), 21.

51 - Fernando Murillo, "Migration and Urbanization Paths: Reshaping the Human Geography of Latin America and the Caribbean", *World Migration Report 2015*, (International Organization for Migration, 2014).

52 - Ricardo Jordán, Luis Riffo y Antonio Prado (coordinadores) (2017).

53 - Madeleine Sumption, *Giving Cities and Regions a Voice in Immigration Policy Can National Policies Meet Local Demand?*, (Washington D. C., MPI, 2014), 4.

54 - Zuleika Crosa, "Migraciones latinoamericanas. Procesos e identidades: el caso uruguayo en Argentina", *Polis Revista Latinoamericana*, (Chile, 2015).

55 - Ricardo Jordán, Luis Rifo, Antonio Prado (coordinadores), *Desarrollo sostenible, urbanización y desigualdad en América Latina y el Caribe. Dinámicas y desafíos para el cambio estructural*, (Santiago de Chile, CEPAL y Cooperación Alemana, 2017), 223.

56 - Ariel Lieutier, *Escenario base para el seguimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible vinculados a las condiciones de vida de los migrantes a través del gasto público social nacional*, (Buenos Aires, OIM Argentina, 2018), 26.

57 - Ídem.

58 - Ídem.

59 - Jorge Martínez Pizarro (editor), Alejandro Canales, Corina Courtis, Marcela Ferrer y Daniela Vono, *Migración internacional en América Latina y el Caribe. Nuevas tendencias, nuevos enfoques*, (Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, 2011).

XIX y la primera mitad del siglo XX comienza a haber presencia de migración internacional, reflejada en los más de 60 millones de migrantes trasatlánticos provenientes de países de Europa producto de las Guerras Mundiales⁵⁴, la mayoría de la migración de la región fue entre ciudades dentro de los límites de cada Estado nacional. Entre 1970 y 2010 se triplicó en América Latina el número de ciudades con más de un millón de habitantes, elevándose el total de habitantes desde algo más de 30 millones hasta un poco más de 200 millones hacia finales de la primera década del siglo XXI, multiplicándose en 40 años casi siete veces el número de demandantes de hábitat urbano en las urbes de la región. Se expande súbitamente la demanda de espacio construido y de infraestructura urbana, especialmente hasta 1980, por la migración del campo a la ciudad, característica de América Latina durante este período⁵⁵. En Argentina, por citar un ejemplo, uno de cada tres habitantes era de origen extranjero en 1914. De los 4,2 millones de extranjeros que llegaron a Argentina entre 1895 y 1914, el 48 % fueron italianos y el 33 % fueron españoles⁵⁶. Sin embargo, la migración desde países limítrofes, posiblemente atraída por el crecimiento y posibilidades de empleo, fue adquiriendo mayor importancia relativa, expandiéndose a un 51 % en 1947⁵⁷, y llegando en 2010 a un 77,7 %, principalmente asentados en las grandes ciudades⁵⁸. En cuanto a la concentración de esta población, un 60 % mostraba residencia en Buenos Aires⁵⁹.

Las ciudades destino se han visto altamente impactadas en su infraestructura, su capacidad para proveer servicios sociales y básicos, su relación con el medio natural, y en general en múltiples aspectos de su configuración y crecimiento. El tejido social, la composición demográfica, los balances económicos y políticos sufren también cambios significativos. Actualmente la migración interurbana ha evolucionado en una inmigración trasfronteriza entre ciudades, configurando el panorama contemporáneo de la migración global donde las grandes áreas metropolitanas juegan un papel fundamental, siendo nodos regionales en redes y corredores migratorios. La **infografía 14** representa una estimación de cantidad diaria de usuarios de Facebook ubicados en las principales ciudades de la región a 2019, que de acuerdo a esta aplicación web vivieron anteriormente en una ubicación internacional distinta de la actual. Esta información permite solo aproximar el stock de inmigrantes limitándose únicamente a aquellos usuarios de la app conectados al momento de la consulta (noviembre de 2019), realizada mediante Facebook Ad, que tienen 13 o más años de edad. Está estimación está sujeta a una serie de sesgos asociados a la cobertura de

INMIGRACIÓN ABSOLUTA
EN PRINCIPALES CIUDADES

Infografía 14



Fuente: Facebook Ad EXPATS (noviembre, 2019).

Según datos de Facebook, se representa la población inmigrante en las principales ciudades. Se ilustra una concentración de migrantes en Santiago de Chile (67 % de la migración total del país), Bogotá y Lima (69,8 %), seguidos por Buenos Aires, Panamá (95 %), San José y Quito. Esto demuestra que la concentración de migración en ciudades no sólo depende del número de migrantes, sino de la concentración poblacional del país.

internet y los hábitos de uso de redes sociales de la población, pero en los casos donde se ha contrastado la información sobre el número diario o mensual de usuarios de estas plataformas con datos tradicionales sobre stock de migrantes, los resultados son muy alentadores⁶⁰. La información muestra una concentración de población migrante en Santiago de Chile (recibe el 67 % de la migración del país), Bogotá y Lima (69,8 % del país), seguidos por Buenos Aires, Panamá (95 % del país), San José y Quito.

Algunos estudios muestran que la tendencia del fenómeno migratorio sufrirá variaciones. Estamos frente a un cambio en la intensidad y naturaleza de las migraciones. Se espera que en un futuro próximo —principalmente por los efectos del cambio climático— los desplazamientos se intensifiquen y redireccionen hacia ciudades intermedias, muchas veces con menor capacidad instalada para responder a este tipo de fenómenos. De hecho, la cantidad de migrantes intrametropolitanos, entre los años 2000 y 2010, disminuyó desde 5,2 % a 4,3 %⁶¹.

MIGRACIÓN INTRARREGIONAL

Si bien el fenómeno migratorio en América Latina no es reciente, el creciente fenómeno de la migración intrarregional representa un fenómeno de más reciente data. Como se muestra en los infográficos precedentes, hoy la mayor cantidad de desplazamientos son migraciones intrarregionales que llegan al 70%, de la cual la mayor cantidad de migraciones ocurre como cruce directo de bordes hacia ciudades destino entre países limítrofes⁶². Esto se puede ver representado en la **infografía 15**, donde se han diagramado las relaciones de países limítrofes que muestran como los orígenes de los emigrantes de los países que son los seis mayores receptores de la población emigrante: Argentina, Venezuela (no se incluye en este caso por ser datos de predicciones de UN), Chile, Costa Rica, República Dominicana y Ecuador. Se incluye Bolivia por su alto porcentaje de inmigración limítrofe. Los resultados arrojan que los porcentajes de inmigración limítrofe son muy altos, por encima del 60 % y de hasta un 82 % de inmigración limítrofe, lo cual indica que es un condicionante muy importante en la región y que las relaciones de bordes son cruciales. Hacia 2010 esta tendencia ya se registraba en las cifras. Entre 1970 y 2010 América Latina dejó de ser un continente marcado por la migración extrarregional. Si bien en 1970 la migración intrarregional

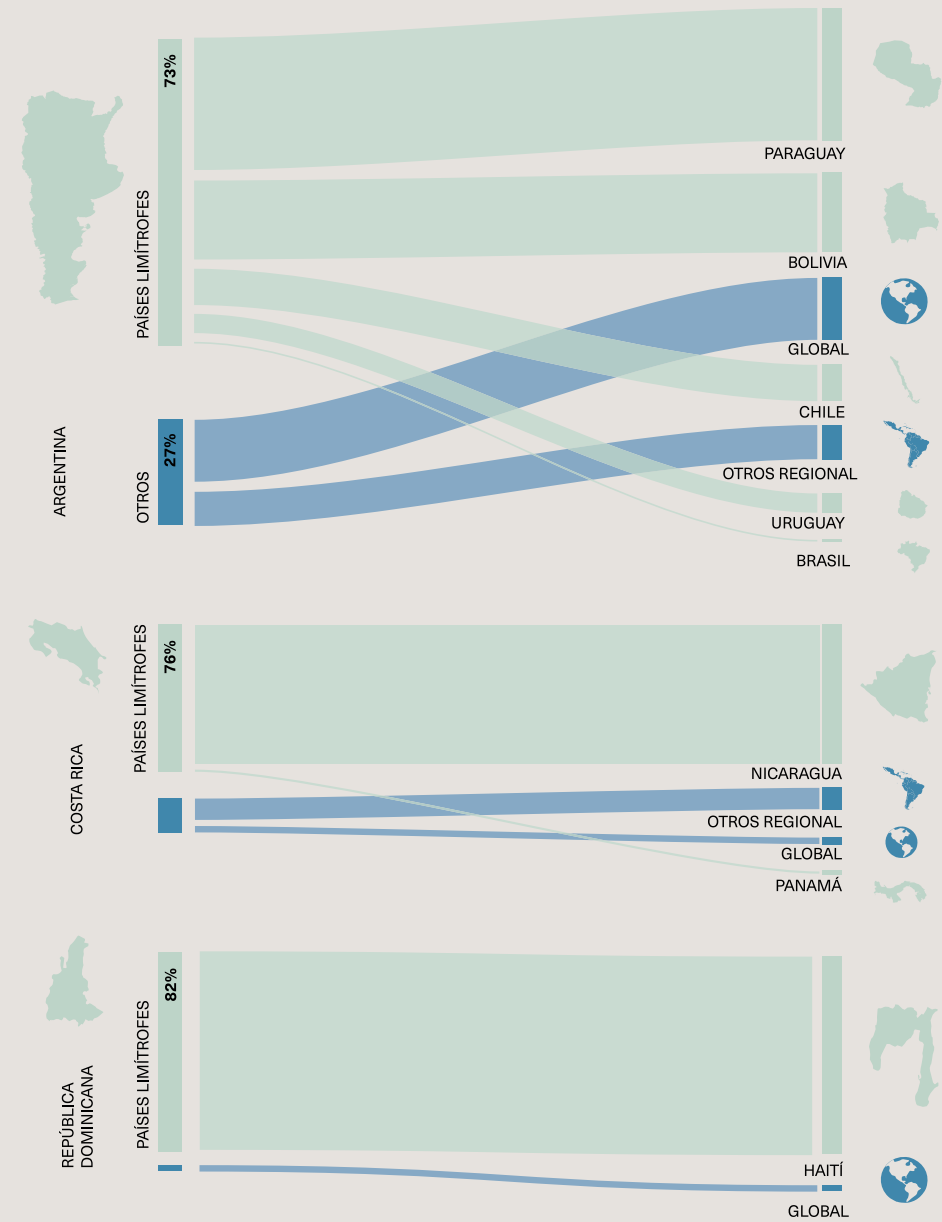
60 - Zagheni, E. y Weber, I. (2015) "Demographic research with non-representative internet data", *International Journal of Manpower*, (Emerald Group Publishing Limited), 13–25. Ver también Spyrtos et al 2019; Zagheni y Weber 2015.

61 - Ricardo Jordán, Luis Rifo, Antonio Prado (coordinadores), "Desarrollo sostenible, urbanización y desigualdad en América Latina y el Caribe. Dinámicas y desafíos para el cambio estructural", (Santiago de Chile, CEPAL y Cooperación Alemana, 2017), 97-98.

62 - Martínez-Pizarro, J. y Rivera-Orrego, C., "Nuevas tendencias y dinámicas migratorias en América Latina y el Caribe", *Serie Población y Desarrollo* (Santiago de Chile, CEPAL, 2016).

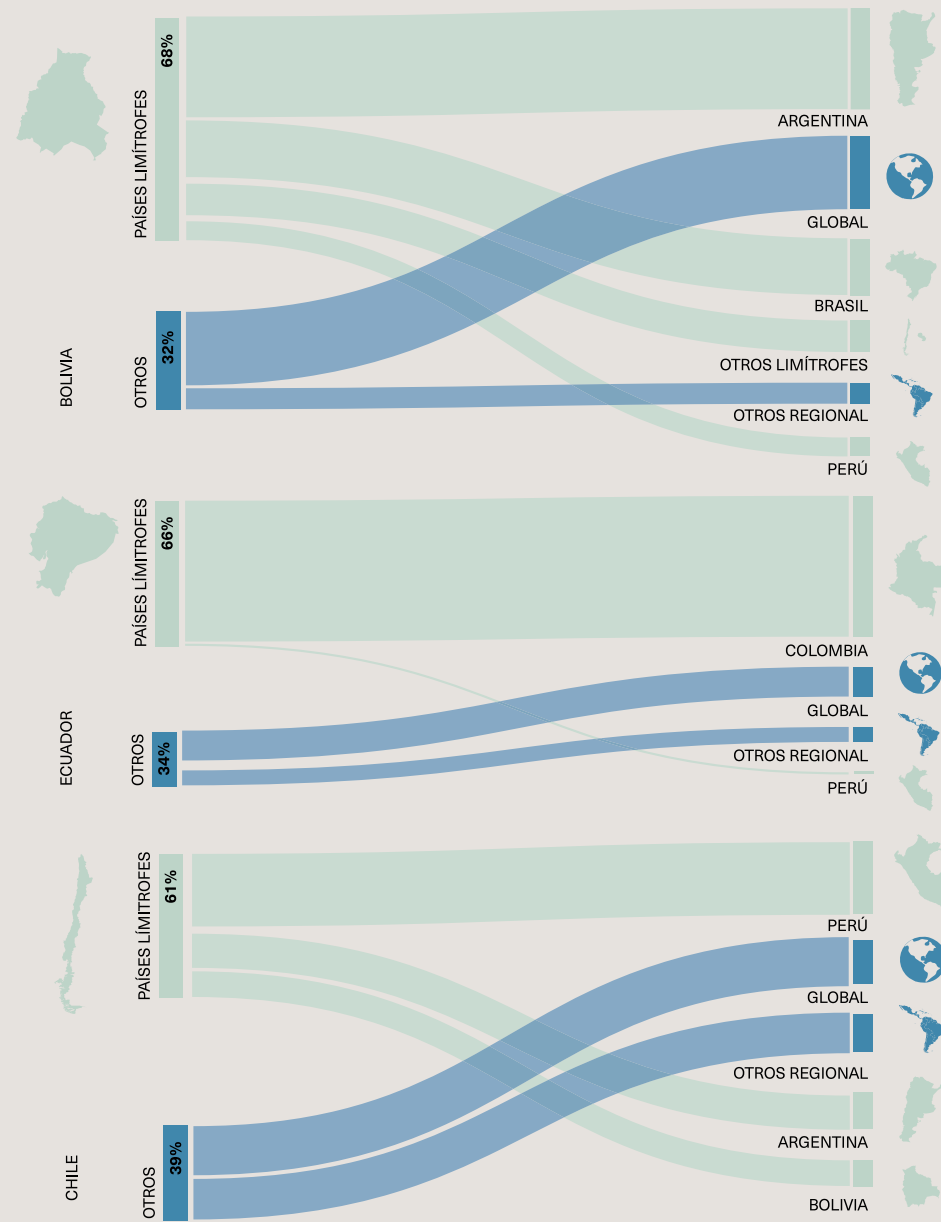
INMIGRANTES PROVENIENTES DE PAISES LIMITROFOS (EN PORCENTAJE)

Infografía 15



Fuente: UN Stocks (2017).

Las relaciones entre regiones limítrofes se muestran a partir de los orígenes de los emigrantes de los seis países que más población reciben: Argentina, Chile, Costa Rica, República Dominicana y Ecuador. Se incluye Bolivia por su alto



porcentaje de inmigración limítrofe y se excluye a Venezuela por tratarse de predicciones proyectadas por la UN. Los porcentajes de inmigración limítrofe son muy altos, por encima del 60 % y hasta 82 %, lo cual indica que es un condicionante muy importante en la región y que las relaciones de bordes son cruciales.

representaba solo el 24 % para 2010, las cifras cambiaron radicalmente⁶³. La migración ultramar representaba solo 37,2 % de la población cuando la migración intrarregional había aumentado a 62,8 %⁶⁴. Mientras la migración intrarregional tuvo un crecimiento lento, cercano al 1 % entre la década de 1980 y los 2000, en la ronda censal del 2010 se presenta un fuerte aceleramiento. En esos años la migración ultramar crecía en un 1,23 % mientras que la intrarregional lo hacía a un 3,5%⁶⁵. En esta ronda, países como Ecuador, México y Panamá aumentaron entre un 78 % y un 84 % su stock de migrantes regionales, algo más abajo les siguen Argentina, Bolivia, Brasil y Costa Rica, con aumento de su poder de atracción migrante⁶⁶.

El progresivo crecimiento de la migración intrarregional se puede entender mejor en la **infografía 16**, que muestra la evolución de la inmigración por subregiones a través de las dinámicas de las distintas trayectorias migrantes de la región. Los inmigrantes, representados por puntos (100.000 inmigrantes), se distinguen según su origen: intrarregional o interregional. En el cómputo global, la inmigración en América del Sur se destaca por su crecimiento entre 2000 y 2013, el Caribe crece progresivamente y en Centroamérica se da un decrecimiento importante en el 2000, que se recupera en 2013. Es importante observar que hay un aumento importante de la inmigración proveniente de la región. En ambas subregiones, la inmigración proveniente de LAC es mayor al 50 %.

Esto ha generado stock de migrantes intrarregionales en los distintos países de la región. En la **infografía 17** podemos ver la inmigración intrarregional por cada 1.000 habitantes a 2017. Destacan los stocks de Belice (proveniente en su mayoría de Guatemala), Bahamas (la mayoría de Haití) y Costa Rica (proveniente de Nicaragua), que tienen un stock inmigrante de alrededor de un 10 % de su población. En cierto modo, podemos considerar estos grupos limítrofes y resaltar la importancia que las relaciones de borde tienen para la inmigración regional. La inmigración hacia ciudades latinoamericanas aumentó en 22 millones en el período entre 1990 y 2017⁶⁷. En el caso específico de América del Sur, la migración se ha intensificado, aumentando en un 11 % entre 2010 y 2015, a una tasa similar a la que experimentaron los países de la OCDE en términos globales, impulsada por las disparidades económicas y laborales entre países. A través de su impacto en los recursos urbanos, puede afectar la cantidad y la gama de servicios e infraestructura construidos en la ciudad.

63 - Ignacio Carrasco, José Ignacio Suárez, *Migración internacional e inclusión en América Latina. Análisis en los países de destino mediante encuestas de hogares*, (Santiago de Chile, CEPAL y Cooperación Alemana, 2018), 9.

64 - Jorge Martínez Pizarro, Verónica Cano Christiny y Magdalena Sofía Contrucci, *Tendencias y patrones de la migración latinoamericana y caribeña hacia 2010 y desafíos para una agenda regional*, (Santiago de Chile, CEPAL, 2014), 13.

65 - Ídem, 25.

66 - Jorge Martínez Pizarro, Cristián Orrego Rivera, *Nuevas tendencias y dinámicas migratorias en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, 2016), 18.

67 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 4.

SUBSISTEMAS MIGRATORIOS

Como resultado de esta intensificación de la migración intrarregional se han consolidado múltiples subsistemas migratorios, divididos regionalmente entre países de América Central, del Caribe, Países Andinos y del Cono Sur, en todos estos subsistemas las ciudades cumplen un rol fundamental. Tienen comportamientos de inmigración y emigración que difieren entre sí. América Central y el Caribe son fuertes expulsores de población. Hacia inicios del pasado decenio (circa 2010) el Caribe contaba con un 11,1 % de emigrados y un 2,8 % de inmigrantes. Similarmente, Centroamérica contaba con un 10,2 % de emigrados y un 1,1 % de inmigrantes. El Cono Sur y los Países Andinos, en especial sus epicentros migratorios, Argentina y Chile en primer lugar y Ecuador en segundo, en conjunto tenían un 1,6 % de emigrados y un 0,9 % de inmigrantes, lo que los convertía en los principales atractores netos de población de la región⁶⁸.

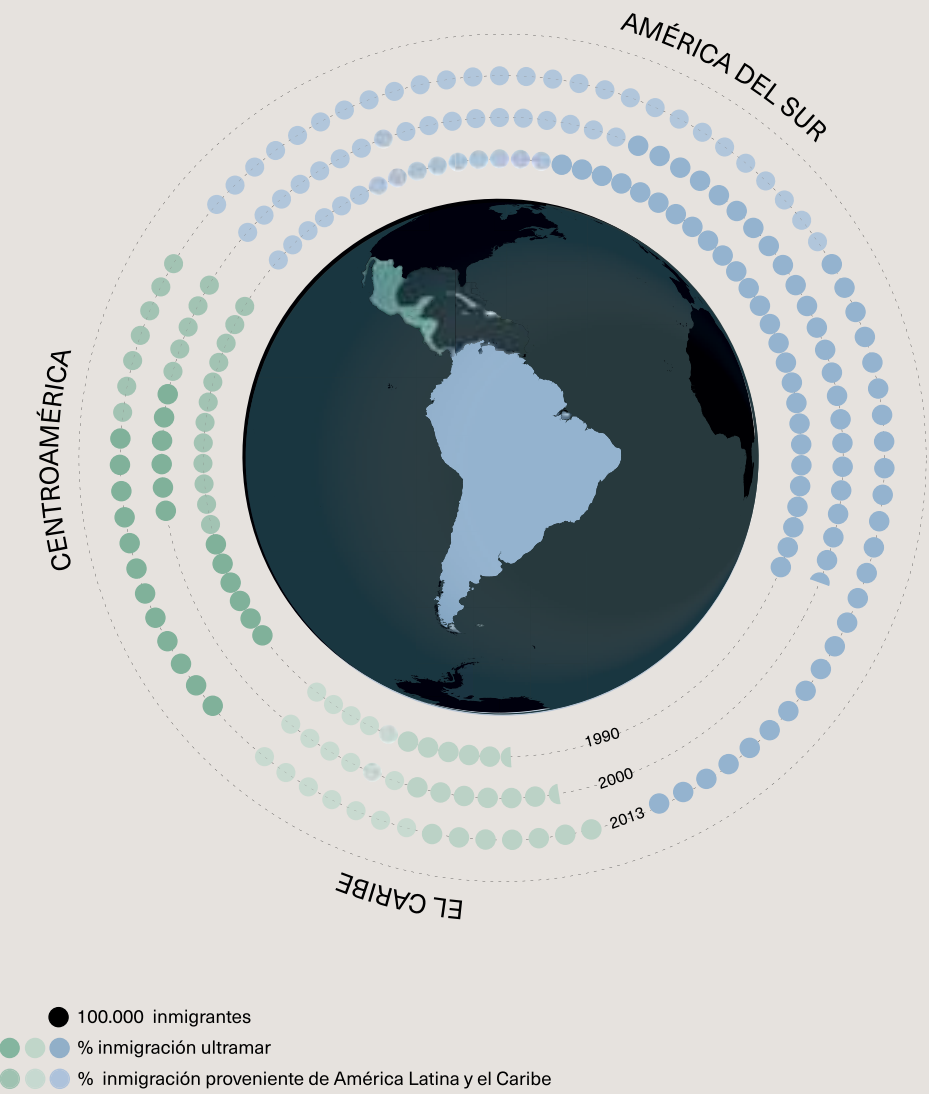
Las cartografías anexadas al final de este capítulo (**cartografías 05 a 36**) muestran los flujos migratorios entre países a lo largo de estos corredores. Esta serie de mapas representan los stocks de migración bilateral a través de flechas que indican el país de origen y destino de la población migrante. El grosor de las flechas es proporcional a la cantidad de migración. El color representa el país de destino. Los stocks por debajo de 15.000 migrantes se representan con línea blanca punteada en el fondo. El tamaño de los círculos con transparencia de destino es relativo a la inmigración absoluta. Los círculos de color sólido son proporcionales a la tasa de inmigración respecto a la población del país. En la vista frontal de LAC se muestra un resumen de países con su migración total. En las vistas desde el sur y el norte, se muestran para cada país seleccionado siluetas de personas que representan gráficamente la inmigración hasta un máximo de 2 millones para facilitar la comparación de las cifras absolutas entre países. Cada persona representa 100.000 inmigrantes. Junto a estos datos, también se muestran los principales orígenes de la inmigración para los stocks mayores de 30.000.

En general, destaca el crecimiento de la migración, especialmente en América de Sur, así como la consolidación de los corredores de migración dominantes de las casi tres décadas y se da un aumento de las relaciones entre países limítrofes. En 1990, destacan como emisores El Salvador y Colombia; como receptores Argentina y Venezuela. Ambos van a continuar creciendo gradualmente hasta ha-

68 - Jorge Martínez Pizarro, Verónica Cano Christiny y Magdalena Sofía Contrucci, *Tendencias y patrones de la migración latinoamericana y caribeña hacia 2010 y desafíos para una agenda regional*, (Santiago de Chile, CEPAL, 2014), 14.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: NÚMERO DE INMIGRANTES POR SUBREGIONES (1990-2000-2013)

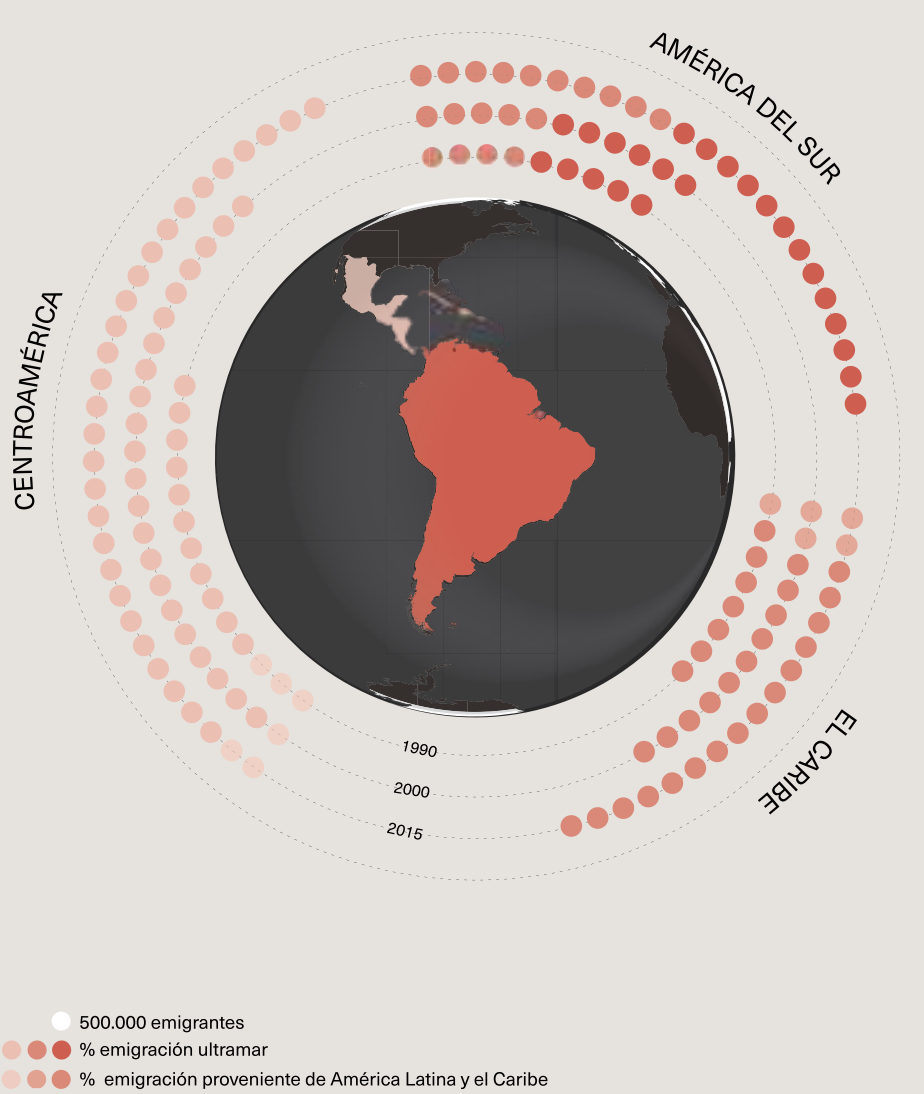
Infografía 16



Fuente: Laetitia Montero, Johann García (Editoras), "Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe" (CEPAL, Cooperación Francesa, Santiago, 2017), 18.

Las dinámicas de las distintas trayectorias migrantes de la región se entienden a partir de la evolución de la inmigración y emigración por subregiones. Ambas, representadas por puntos equivalentes a cien mil personas, se distinguen según su origen: intrarregional o interregional. En el cómputo global, la inmigración en América del Sur se destaca por el crecimiento entre el 2000 y 2013, mientras que en el Caribe crece progresivamente y en Centroamérica decrece en el 2000 y se recupera en 2013. Es importante observar el aumento de la inmigración proveniente de la región. En ambas subregiones, la inmigración proveniente de LAC es mayor al 50 %. En cuanto a la emigración, se observa un crecimiento en las tres subregiones, especialmente en América del Sur, donde se duplicó entre el 2000 y 2013.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: NÚMERO DE EMIGRANTES POR SUBREGIONES (1990-2015)

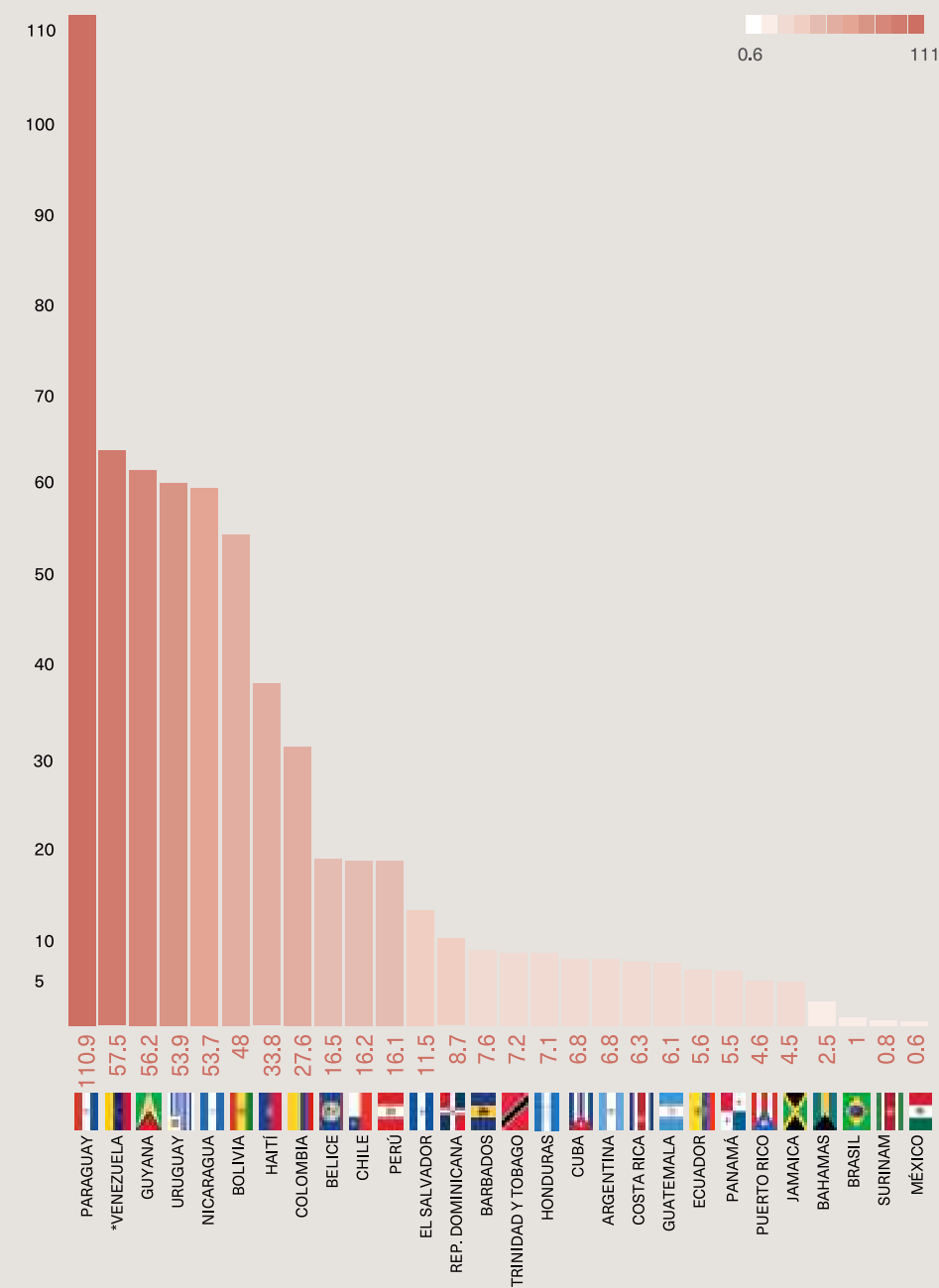


Fuente: United Nations, Department of Economic and Social Affairs (2013). "Trends in International Migrant Stock: Migrants by Destination and Origin" (United Nations database, POP/DB/MIG/Stock/Rev2013).

El gráfico muestra la evolución de la emigración por subregiones para entender la dinámica de las distintas trayectorias migrantes de la región. Los emigrantes, representados por puntos (100.000 emigrantes), se distinguen según su destino: intrarregional (en tonos de puntos oscuros) o interregional (en tonos de puntos brillantes). Se observa un crecimiento en las tres subregiones, especialmente en América del Sur, donde se duplicó la emigración del 2000 a 2013; además de que el porcentaje de destinos en la región es incrementó.

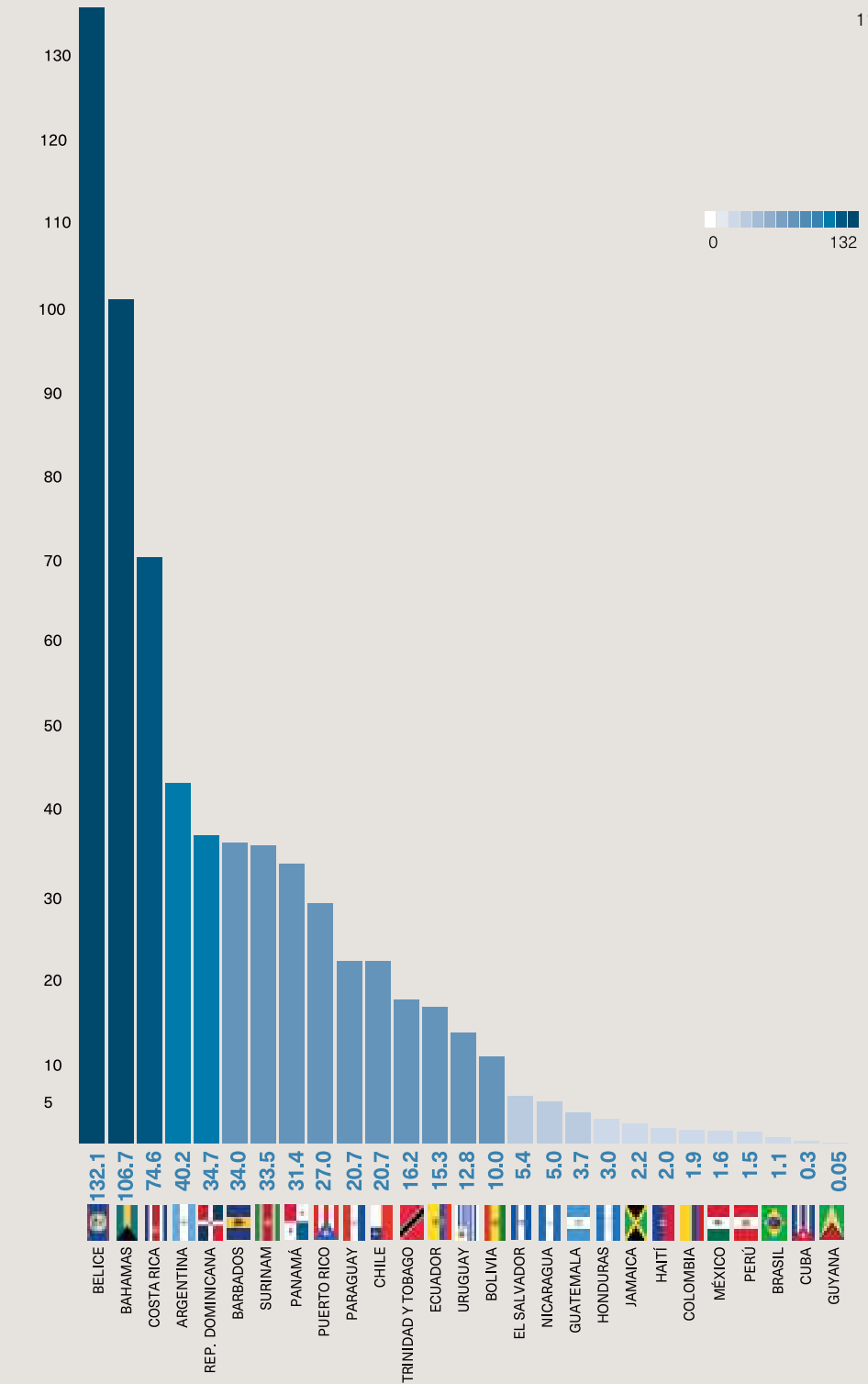
EMIGRACIÓN E INMIGRACIÓN INTRARREGIONAL POR 1000 HABITANTES (2017)

Infografía 17



Fuente: UN Stocks (2017) y Venezuela ONU DAES (OIM ONU, 2017-2018).

Este infográfico muestra la tasa de emigración intrarregional por 1.000 personas a través de símbolos. Encabezan la lista Paraguay, Venezuela y Guayana con 111, 57 y 56 emigrantes intrarregionales por cada 1.000 habitantes respectivamente. México, Surinam y Brasil tienen una emigración menor de uno por cada mil habitantes porque los destinos de su emigración son mayoritariamente fuera de la región.

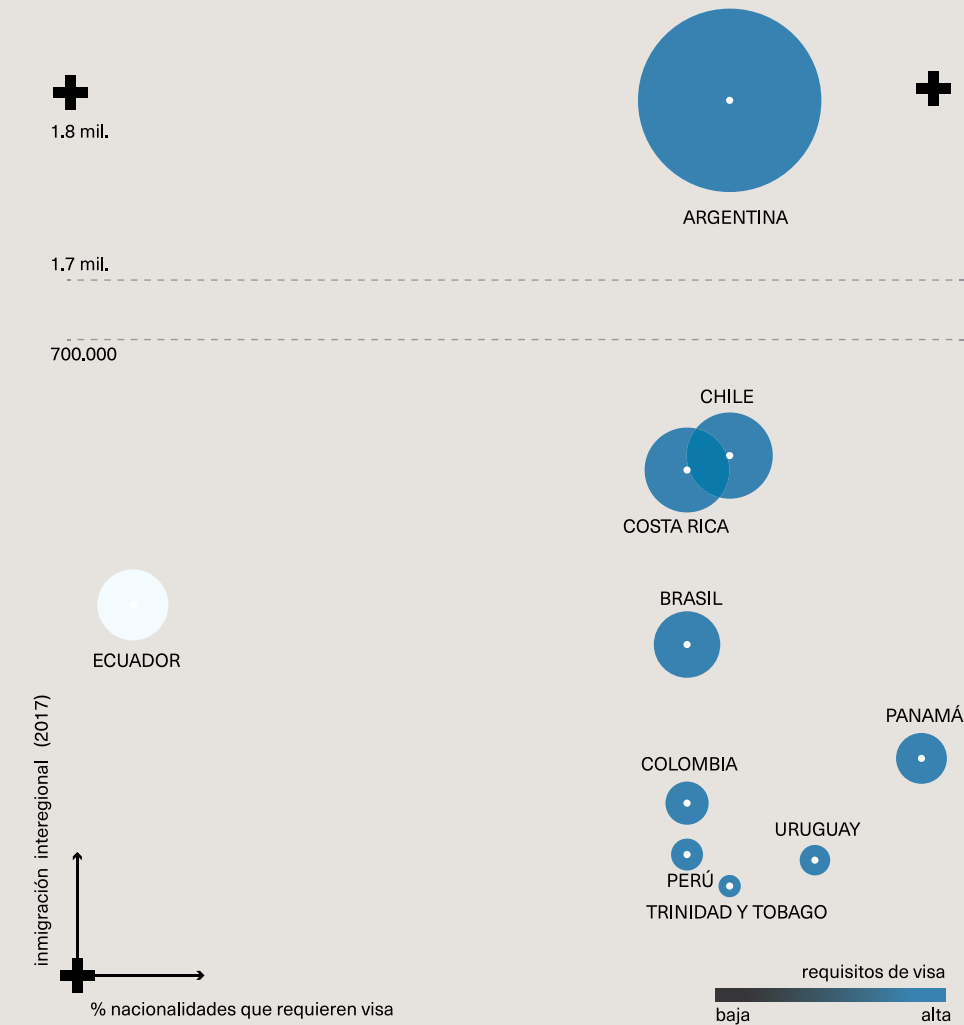


Fuente: UN Stocks (2017) y Venezuela ONU DAES (OIM ONU, 2017-2018).

La tasa de inmigración intrarregional muestra que Belice, Bahamas y Costa Rica tienen un stock inmigrante de alrededor de un 10 % de su población, proveniente principalmente de Guatemala, Haití y Nicaragua respectivamente. Esto resalta la importancia de las relaciones de borde en la configuración de la inmigración regional.

INMIGRACION INTERREGIONAL (2017)
Y PORCENTAJE DE ORIGENES DE
NACIONALES A LOS QUE SE SOLICITA
VISADO A 2019

Infografía 18

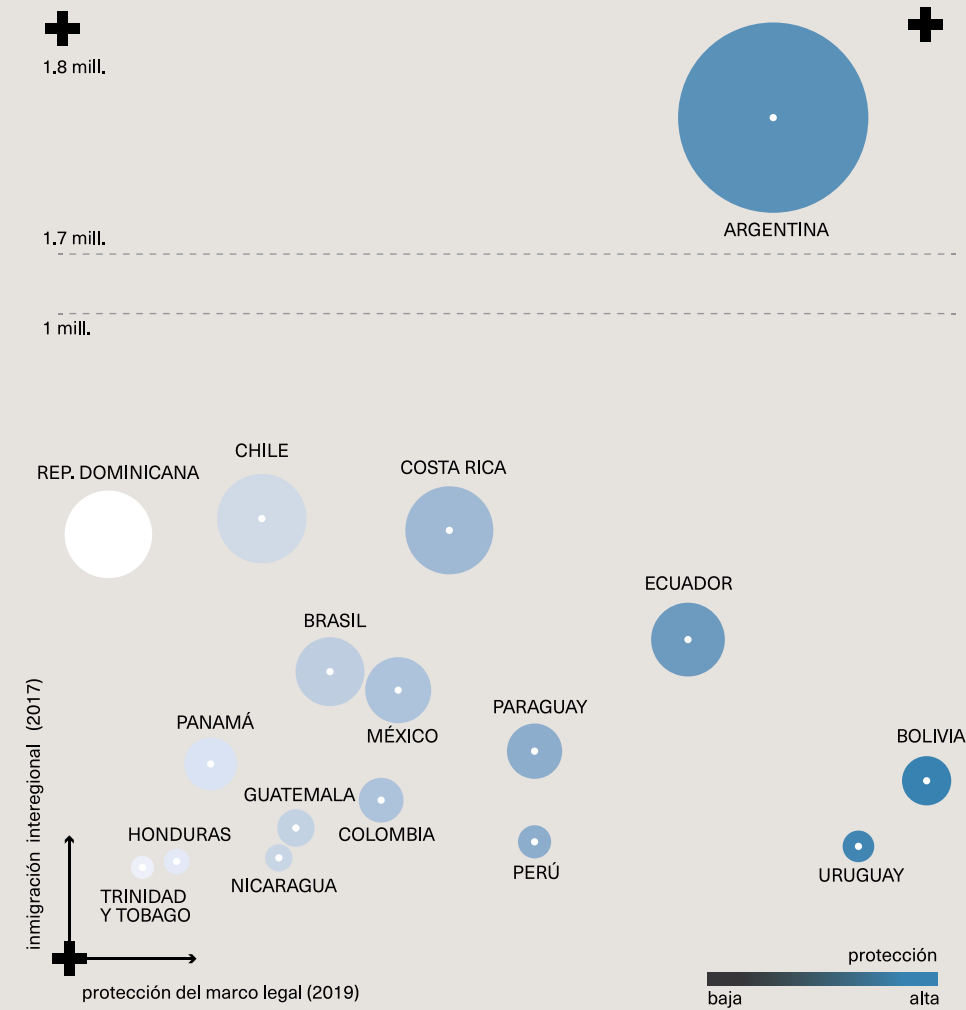


Fuente: A.1. Revisión de portales web oficiales de Min. de RREE y Extranjería / A.2. revisión documental y de portales web oficiales nacionales y de organismos multilaterales / B.1.Elaboración propia con base a encuestas de hogares, 2017 - 2018 / B.2. Latinobarómetro 2018 Predicciones stock migración UN

Este gráfico muestra la relación entre el porcentaje de nacionalidades que requieren visa turista para ingresar en el país (de menor a mayor de izquierda a derecha, en el eje X) y el número de inmigrantes interregionales absolutos (de menor a mayor de abajo arriba en el eje Y). Por ejemplo, para el caso de Ecuador, no requiere visa turista para muchos países y tiene baja inmigración absoluta. Inversamente, Argentina tiene más requerimiento de visa turista y más stock de inmigración intrarregional absoluta.

INMIGRACION INTERREGIONAL (2017)
Y NIVELES DE GARANTIA DEL MARCO
LEGAL PARA LA PERMANENCIA E
INCLUSION (AL 2019)

Infografía 19



Fuente: A.1. Revisión de portales web oficiales de Min. de RREE y Extranjería / A.2. revisión documental y de portales web oficiales nacionales y de organismos multilaterales / B.1.Elaboración propia con base a encuestas de hogares, 2017 - 2018 B.2. Latinobarómetro 2018 Predicciones stock migración UN

Este gráfico muestra la relación entre la protección legal de inmigrantes (de menor a mayor de izquierda a derecha, en el eje X) y el número de inmigrantes interregionales absolutos (de menor a mayor de abajo arriba en el eje Y). Existe una cierta relación entre los países a la izquierda y abajo en el gráfico entre la desprotección legal y el bajo número de inmigrantes absolutos en Trinidad y Tobago, Honduras y Panamá. También existe la relación inversa en el extremo diagonal contrario, Argentina. Sin embargo, las condiciones de expulsión y atracción de la migración son complejas y transversales y no pueden atribuirse únicamente al marco legal.

cerlo en paralelo al crecimiento demográfico de la región, en 2019 en el caso de Argentina y alrededor de 2015 para Venezuela, con un salto en 2005 y 2010 respectivamente.

En 1995, comienza la reducción de la migración de Chile a Argentina, disminuye también de Brasil a Paraguay y de Uruguay a Argentina. El resto de migraciones bilaterales crecen gradualmente, en particular BOL-ARG y NIC-CRI. Disminuye la emigración de El Salvador a México, Guatemala y Honduras. En el 2000, caen por debajo de 30.000 migrantes los stocks de El Salvador a Guatemala y Honduras, y se da un crecimiento importante de Nicaragua a Costa Rica. Respecto al Caribe, del 2000 a 2010 hay un aumento considerable de la migración de Haití a República Dominicana (terremoto de enero de 2010). El otro corredor destacable en esta subregión es el de DOM-PRI, que se mantiene estable de 1995 a 2017 con un ligero pico en el año 2005 de 67.000 migrantes. Mientras tanto, continúa el crecimiento gradual en América del Sur.

En 2005 hay un descenso importante de Nicaragua a Costa Rica, que recupera los niveles del año 2000 en 2010. Crecen como receptores Panamá (con origen de Colombia), Brasil (con origen en Paraguay, Uruguay, Bolivia y Argentina) y Chile (con origen en Ecuador y Paraguay). Los corredores a Argentina (especialmente PRY-ARG) y Venezuela continúan creciendo. 2010 se caracteriza por mayores aumentos respecto a 2005 en los corredores principales: COL-VEN, PRY-ARG, NIC-CRI, COL-ECU y PER-CHL. Descienden URY-ARG y CHL-ARG, como indica el patrón de descenso de los stocks provenientes de Chile y el aumento de este como receptor.

De 2010 a 2015 los crecimientos son más pausados, según las predicciones de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), proporcionales al aumento poblacional. ECU-BRA supera los 30.000 migrantes y México crece como receptor de migrantes de Guatemala, Colombia, Argentina y Cuba. En 2017, las predicciones de la ONU siguen un patrón similar al de 2015. Sin embargo, para este periodo en la elaboración de estos mapas históricos se ha sustituido la predicción de Venezuela por los conteos de OIM-UN, basados en diversas fuentes oficiales de 2017 y 2018. Debido a la crisis venezolana, los stocks del corredor COL-VEN se invierten y se generan nuevos stocks de venezolanos hacia Perú, Chile, Argentina, Panamá, Brasil y Ecuador, en orden de magnitud.

Es interesante también revisar en la **infografía 20** los stocks de migrantes resultantes del flujo de países de la región a sus principales ciudades. Este diagrama aluvial construido con datos de Facebook detalla los orígenes y

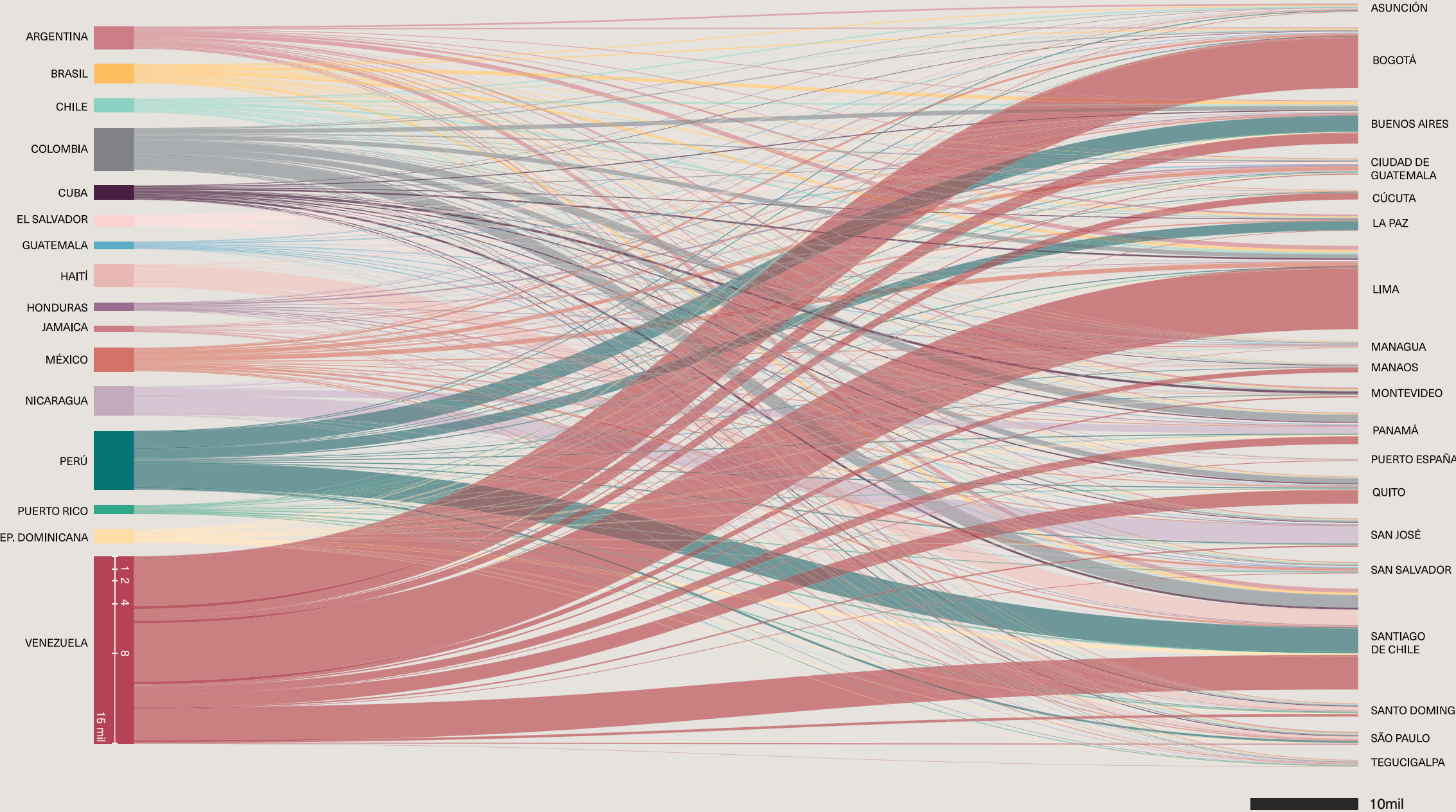
tamaño de los stocks de la inmigración en ciudades donde destacan el caso de Venezuela y en menor medida de Perú y Colombia, como emisores y Santiago de Chile, Lima y Bogotá como receptoras; las dos últimas influidas por el fenómeno venezolano.

De la misma manera se busca representar a escala de ciudad la absorción migratoria en las ciudades. En las **cartografías 27, 28 y 29** podemos ver una serie de mapas con resolución subnacional de segundo nivel, que recogen datos de población migrada entre 1960 y 2010 para Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Nicaragua, Perú y Uruguay. Estos datos se grafican de tres formas: (1) mapa que muestra la proporción de stock de inmigración relativa a la población, (2) mapa que muestra el porcentaje de inmigración de la región subnacional de segundo nivel respecto al país para ver la concentración de inmigrantes y (3) un mapa en 3D que asigna a las ciudades la proporción de stock de la región subnacional a la que pertenecen. El porcentaje se muestra de blanco a rojo (de 0 % a más de 11 %) y la población de las ciudades según su altura.

Con respecto a la proporción de stock representada en el mapa y en el 3D de las ciudades, uno de los aspectos más relevantes es la concentración de inmigración en las fronteras, especialmente si se compara esta información con los principales corredores transfronterizos: BOL-ARG, ARG-PRY, PRY-ARG, BRA-PRY, CHL-ARG, ARG-PRY, NIC-CRI, HTI-DOM y COL-ECU. En el mapa de distribución de la inmigración se perfilan diferentes patrones. Por ejemplo, en República Dominicana, El Salvador, Ecuador y Costa Rica, la inmigración está distribuida en todo el país. En cambio, en Colombia, Perú y Argentina se concentra en las capitales; mientras que en Brasil se concentra en las ciudades con mayor número de habitantes y, en menor grado, en la capital. En el mapa en 3D se registran ciudades que se sitúan en zonas de alta prevalencia de inmigración, ya sea en los bordes entre países o en la capital. Respecto a las primeras, la frontera de República Dominicana tiene las concentraciones más altas en Elías Pina, 12 %, Jimaní 17,6 % y Pedernales 11,8 %. Tulcán en Ecuador se encuentra en una subregión con 9,2 % y Rivera (Uruguay) en una de 6,2 %. Mendoza, Comodoro Rivadavia, Neuquén y Río Gallegos son regiones con una alta tasa de inmigración debido a su atractivo desarrollo industrial y recursos para la migración intrarregional. Respecto a las capitales, se destaca San José, en una región con 16,5 % de tasa, en segundo lugar Montevideo y Buenos Aires.

NUMERO MENSUAL DE USARIOS DE FACEBOOK POR PAIS DE RESIDENCIA ANTERIOR Y UBICACION ACTUAL (NOVIEMBRE 2019)

Infografía 20



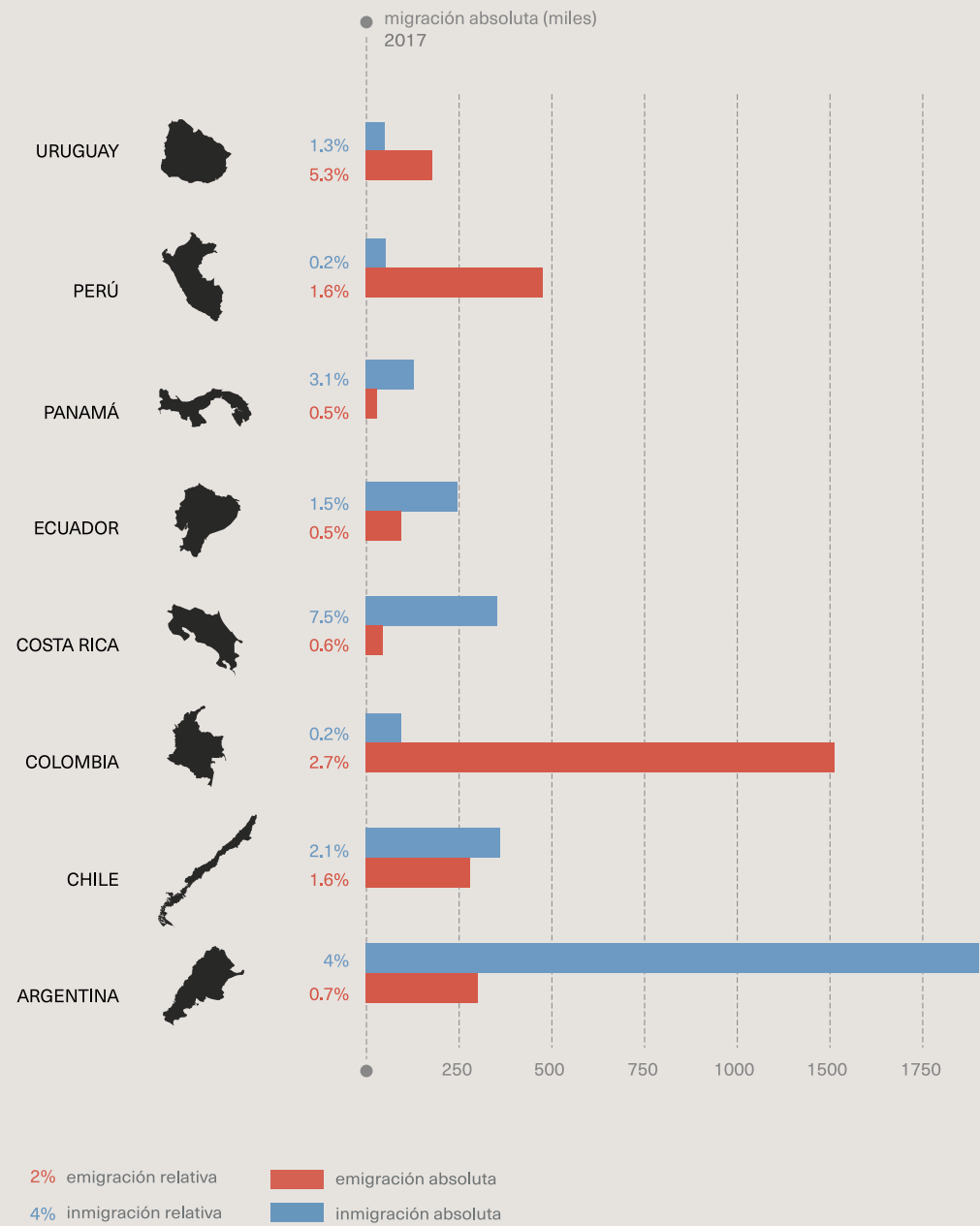
Fuente: elaborado en base a datos estimados pro Facebook Ad, Noviembre 2019

El diagrama aluvial detalla los orígenes y el tamaño de los stocks de la inmigración en ciudades. Los datos de Facebook son relativos a los usuarios de esta plataforma, no se expresan los números de inmigrantes sino sus relaciones

proporcionales al número de inmigrantes registrados. Destacan los casos de Venezuela y, en menor medida, Perú y Colombia como emisores; Santiago de Chile, Lima y Bogotá como receptores; las dos últimas influidas por el fenómeno venezolano.

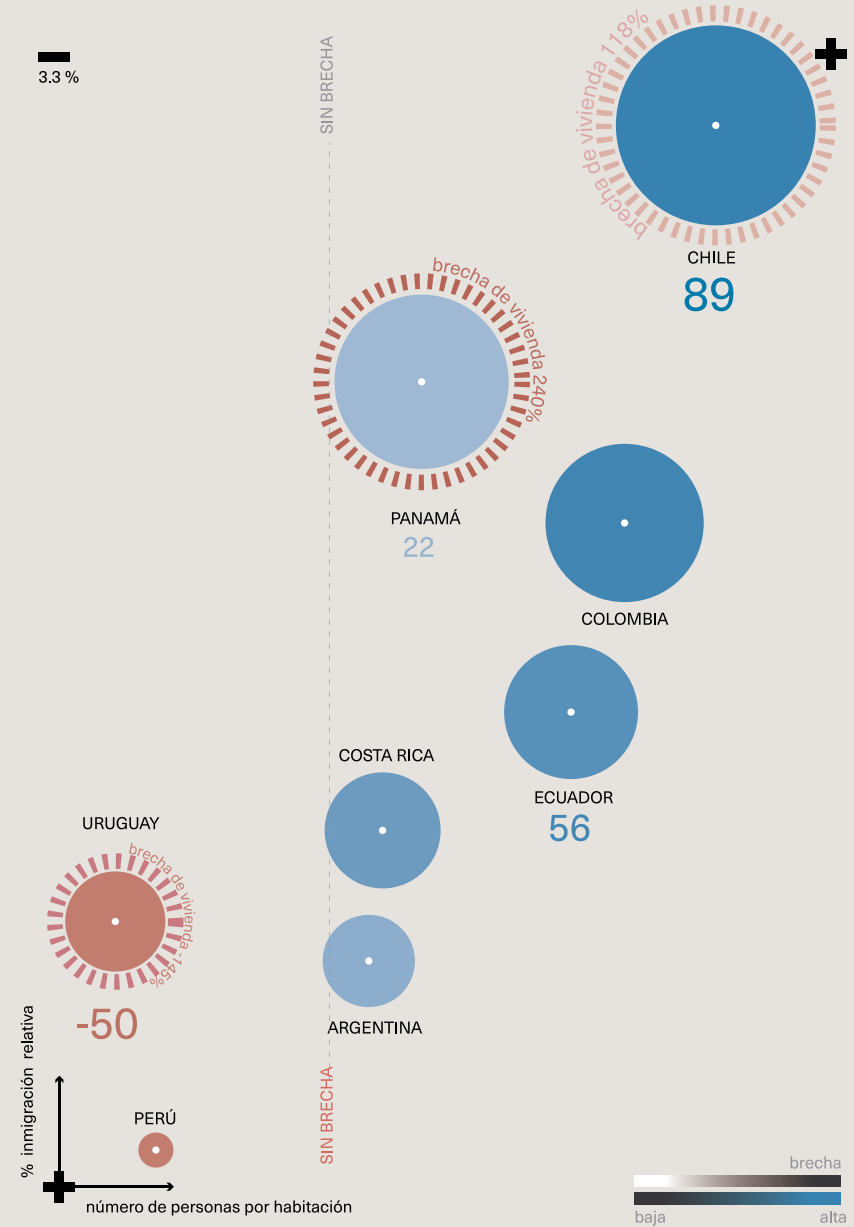
INMIGRACIÓN Y EMIGRACIÓN COMO % DE LA POBLACIÓN TOTAL POR PAÍS

Infografía 21



INMIGRACIÓN RELATIVA A LA POBLACIÓN POR PAÍS Y BRECHA RELATIVA DE HACINAMIENTO ENTRE NATIVOS E INMIGRANTES (2017)

Infografía 22



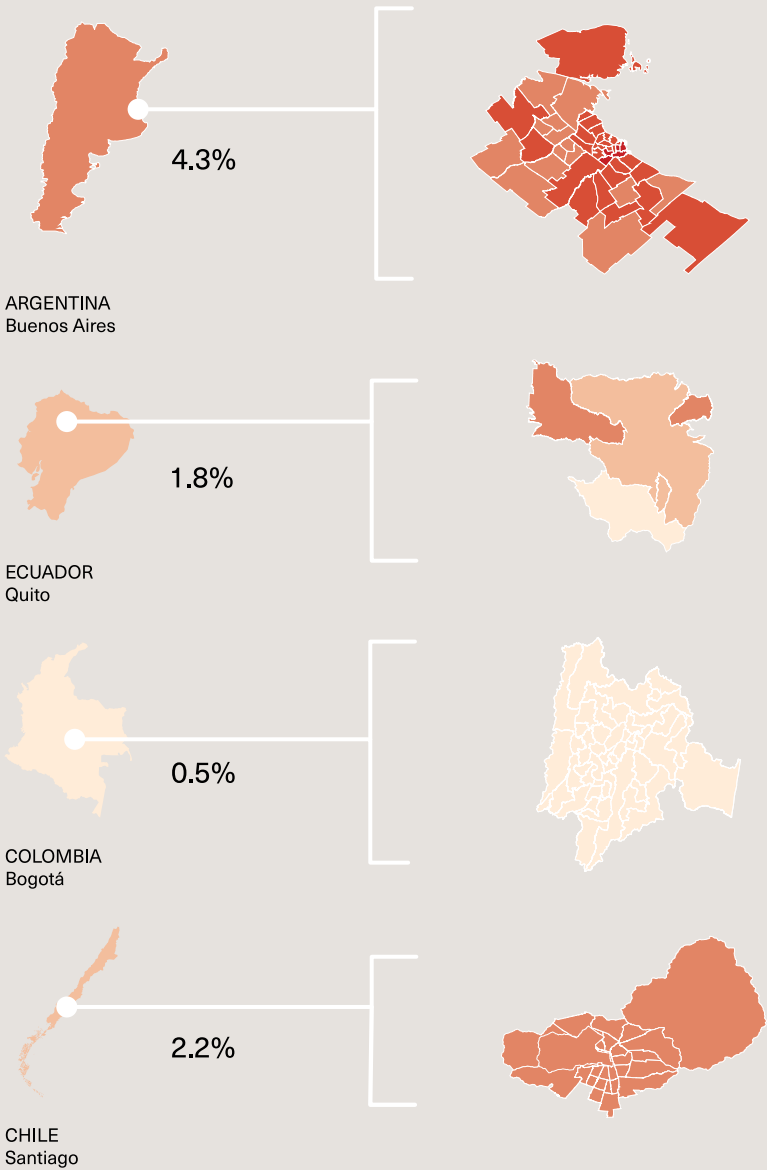
Fuente: Microdatos de encuestas de hogares del Banco Interamericano de Desarrollo.

Este gráfico muestra la relación entre el porcentaje de inmigración respecto a la población y las diferencias respecto al número de personas por habitación entre los inmigrantes que entre los nativos. En los países donde la relación es inversa, si existe relación entre un mayor porcentaje de inmigrantes y mayor hacinamiento. Donde existen datos, Uruguay, Panamá y Chile, se indica el porcentaje de la diferencia en el precio de la vivienda

POBLACIÓN EXTRANJERA COMO PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN TOTAL POR PAÍS (2010)

Infografía 23

2010

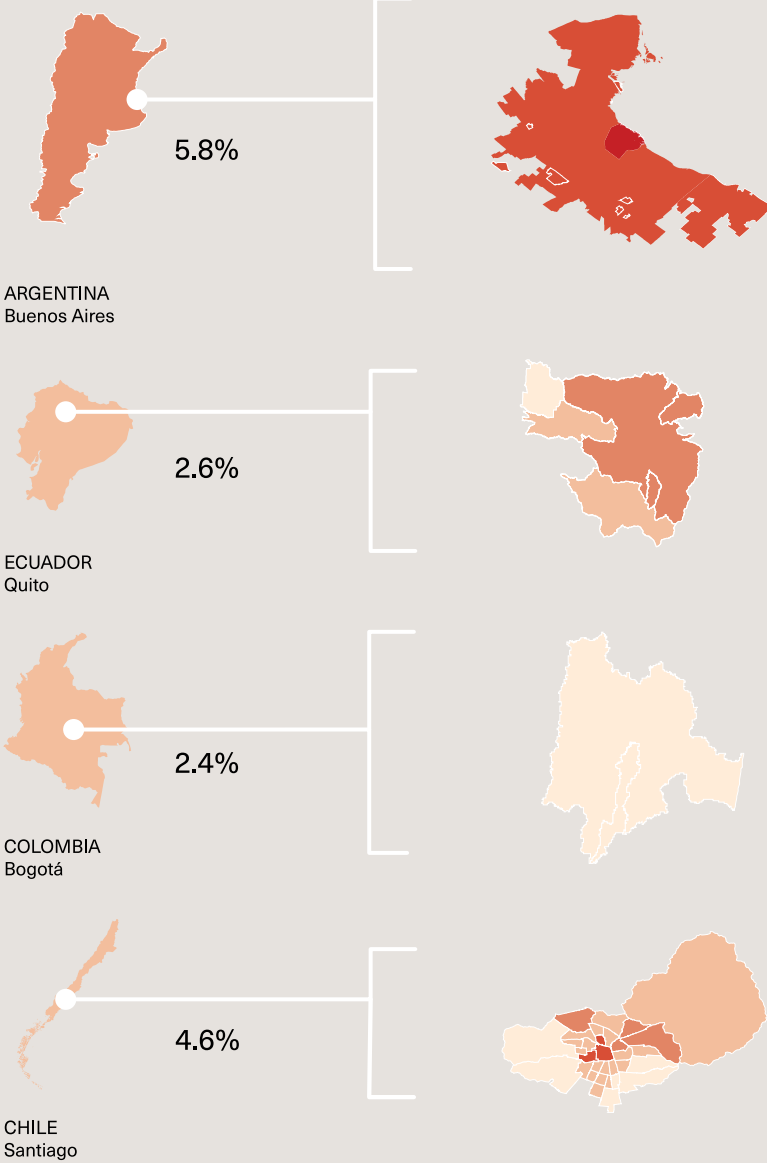


*no hay datos disponibles por subregión para 2010 en Chile

0.0% tasa de inmigración relativa a la población por país

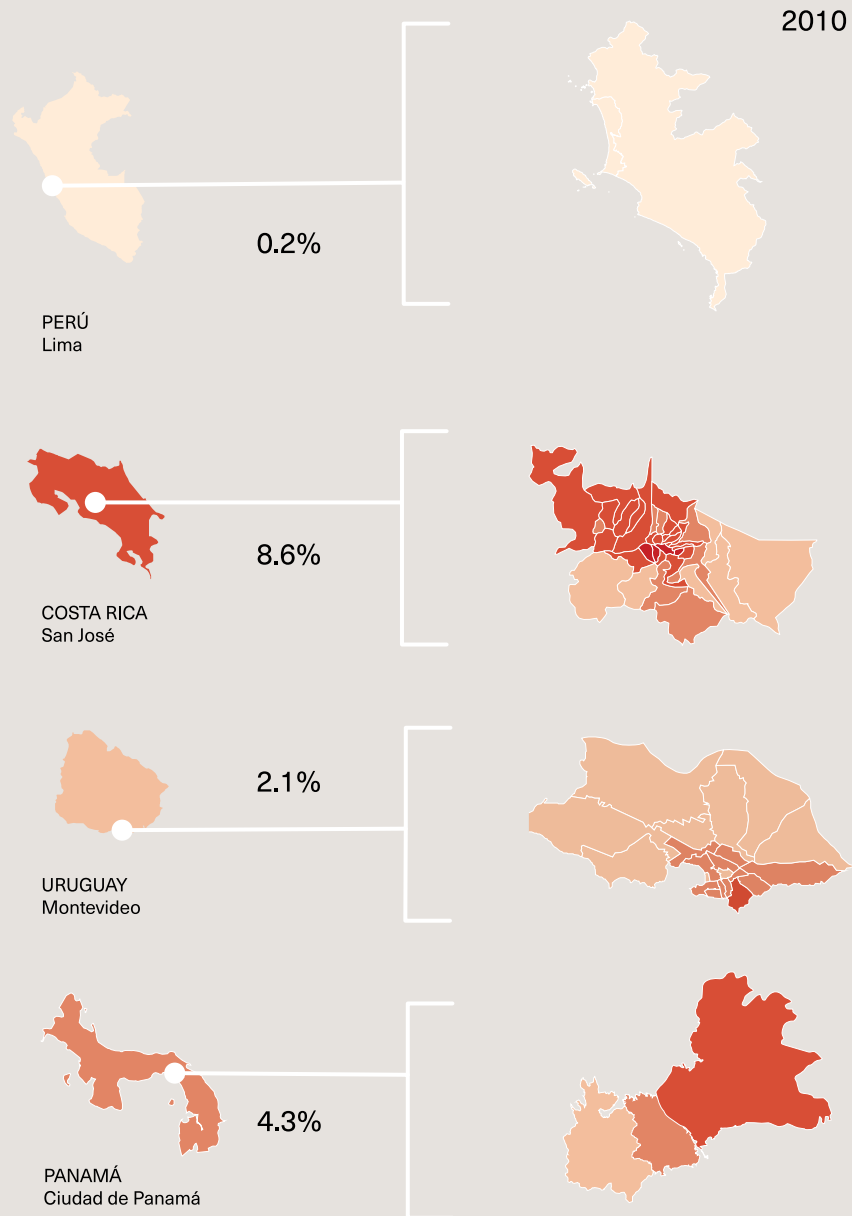
POBLACIÓN EXTRANJERA COMO PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN TOTAL POR PAÍS (2019)

2018/19



0 - 1% 1 - 3% 3 - 6,4% 6,4 - 13% 13 - 23,6%
tasa de inmigración relativa a la población

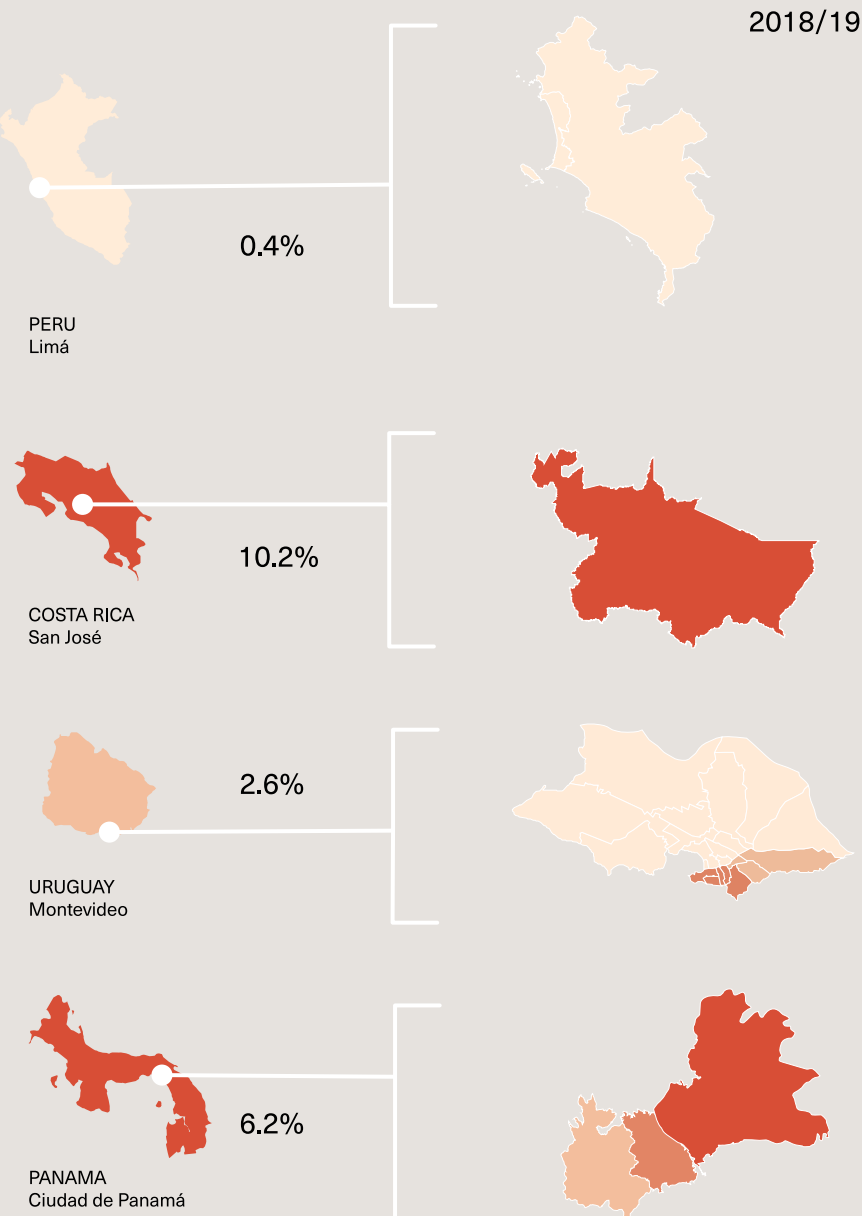
POBLACIÓN EXTRANJERA COMO PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN TOTAL POR PAÍS (2010)



*no hay datos disponibles por subregion para 2010 en Panamá

0.0% tasa de inmigración relativa a la población por país

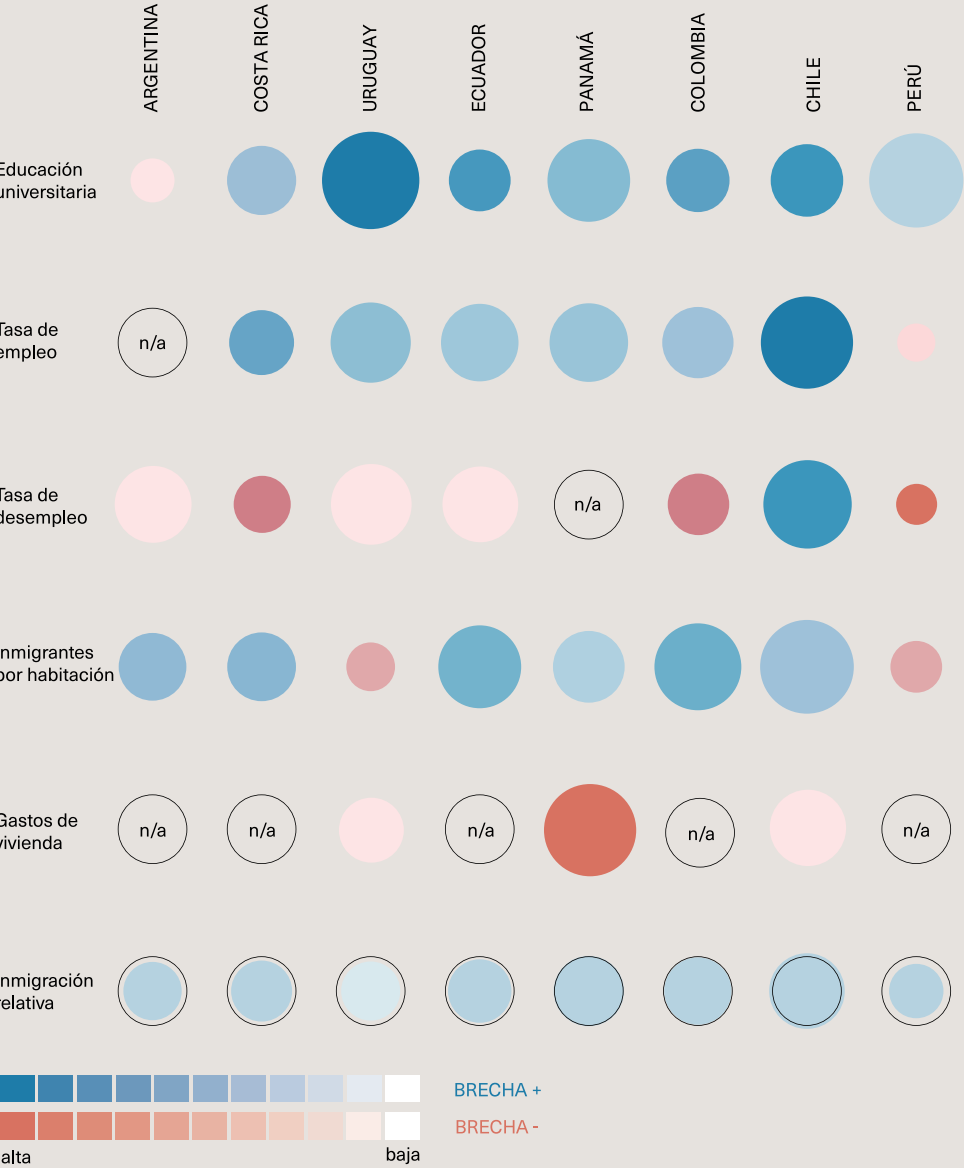
POBLACIÓN EXTRANJERA COMO PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN TOTAL POR PAÍS (2019)



0 - 1% 1-3% 3 - 6,4% 6,4 - 13% 13 - 23,6%
tasa de inmigración elativa a la población

BRECHAS EN INDICADORES SOCIALES ENTRE POBLACION NATIVA E INMIGRANTES RECIENTES (2018/2019)

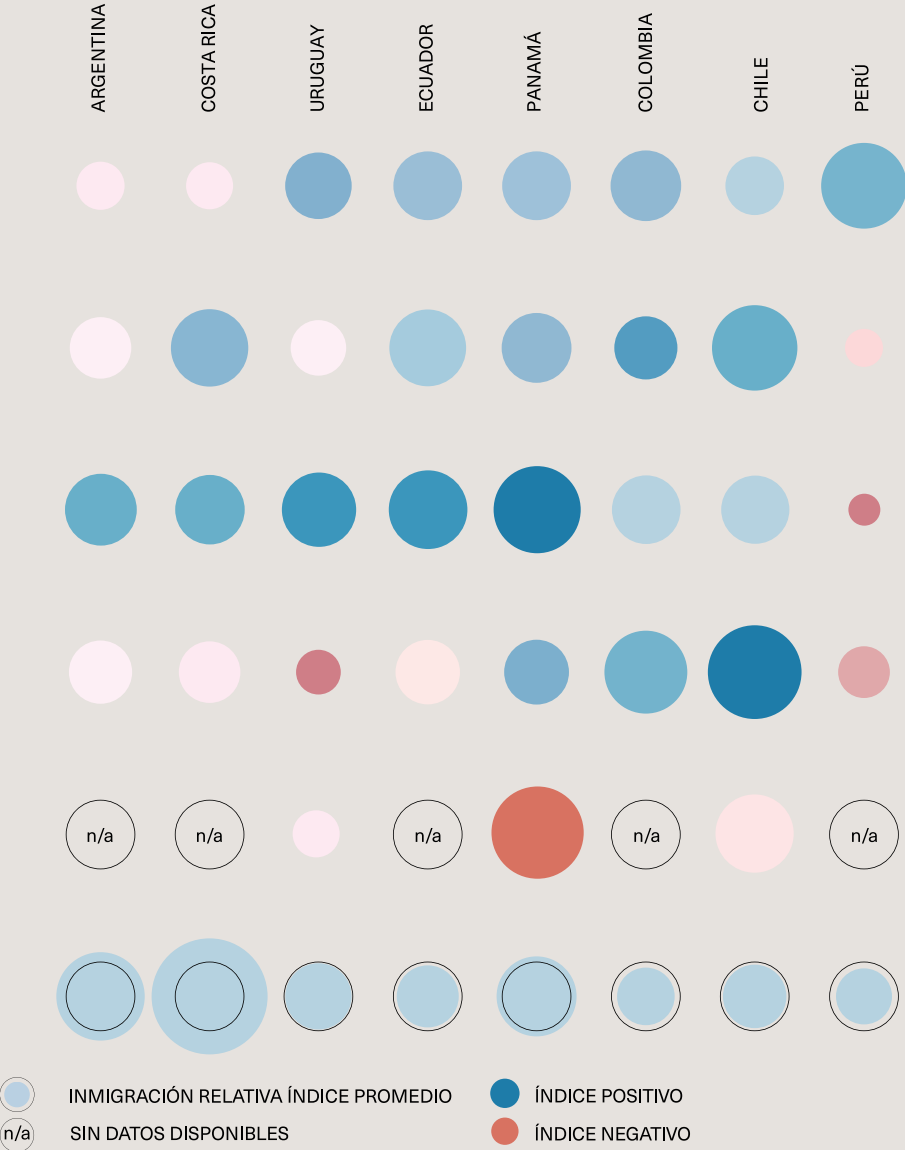
Infografía 24



Fuente: Microdatos de encuestas de hogares del Banco Inter-Americano de Desarrollo / 1 Encuesta Permanente de Hogares (INDEC, Argentina). 2 Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (Ministerio de Desarrollo Social y Familia, Chile). 3 Encuesta Nacional de Hogares (INEC, Costa Rica). 4 Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo (Instituto Nacional de Estadística y Censos, Ecuador). 5 Encuesta de Hogares de Propósitos Múltiples (Instituto Nacional de Estadística y Censos, Panamá). 6 Encuesta Nacional de Hogares (INEI, Perú). 7 Encuesta Continua de Hogares (INE, Uruguay). 8 Censo Nacional de Pob. y Vivienda (Colombia)

Esta tabla muestra las brechas medias por país en 2018. En azul se representan las relaciones donde las brechas son

BRECHAS EN INDICADORES SOCIALES ENTRE POBLACION NATIVA E INMIGRANTES ANTIGUOS (2018/2019)



favorables a los inmigrantes y en rojo las favorables a los nativos. A la izquierda se muestra la inmigración reciente (últimos 5 años) y a la derecha la inmigración antigua. Destacan varios aspectos: 1. La inmigración reciente tiene más estudios universitarios pero una mayor tasa de empleo generalizada. 2. La inmigración antigua tiene unas menores tasas de empleo con respecto a la población nativa, a pesar de tener una brecha favorable. 3. Hay mayor hacinamiento en la inmigración antigua. 4. Uruguay y Perú tienen un balance negativo en más aspectos que el resto de los países. En la última fila, para la inmigración relativa se muestra una línea punteada que representa la proporción de inmigración respecto a la población en los 8 países. Panamá, Colombia y en especial Chile han recibido más inmigración reciente. Costa Rica, Panamá y Argentina tienen mayor inmigración antigua.

CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE

Al revisar los distintos subsistemas migratorios podemos ver que en América Central hoy cerca del 10% de las personas viven en ciudades fuera de su país de origen, mientras que en el Caribe cerca de un quinto de la población no vive en alguna ciudad del país en el que nació⁶⁹. Históricamente, la migración Centroamérica estaba impulsada por situaciones de inestabilidad política y conflictos armados en la región, en particular en las décadas del 60 y 70. Recientemente este fenómeno se ha acrecentado, debido a la situación económica y la búsqueda de fuentes laborales, la reunificación familiar y también por altas tasas de criminalidad y violencia en sus países de origen⁷⁰. Estados Unidos es el principal país receptor de la emigración mexicana y centroamericana, 97 % de los emigrantes mexicanos y 78 % de los centroamericanos residían en los Estados Unidos en el año 2015, en particular salvadoreños, guatemaltecos y hondureños. En lo que respecta a los flujos regionales, si bien son considerablemente menores, se destaca la migración nicaragüense hacia Costa Rica, y de emigrantes guatemaltecos hacia México, como flujo migratorio circular⁷¹.

Uno de los países con dinámicas migratorias interesantes de este subsistema es Costa Rica. Es uno de los principales países de inmigración neta de América Latina y el Caribe desde la década de 1980, cuando se inició un proceso de transformación económica que incluyó una dinamización de los sectores de turismo, construcción y servicios, en coincidencia con el fin de los conflictos armados que afectaron a Centroamérica. Alineado con los datos de la Encuesta Nacional de Hogares para el año 2018, la población de origen nicaragüense constituye el principal grupo nacional de la inmigración extranjera en Costa Rica, representando al 77 % de los inmigrantes que llevan más de dos años en el país. Los ciudadanos venezolanos son los que entre otros orígenes explican el dinamismo más reciente de la inmigración extranjera. Hacia mediados de 2019 Costa Rica había recibido unas 16.236 solicitudes de refugio de ciudadanos venezolanos y se habían emitido 5.692 permisos de residencia. La región Central y la región de Huetar Norte de Costa Rica son las mayores receptoras de población extranjera. La inmigración que recibe este país tiene un marcado perfil de migración laboral concentrada en edades activas jóvenes adultas y es en términos generales equilibrada por sexos. No obstante, aprecia feminización de la migración de origen nicaragüense en la región Central y de la inmigración reciente, en general,

69 - Olivier Ferrari, Joanne Irvine, Cécile Riallant, *White Paper - mainstreaming migration into local development planning and beyond*, (International Organization for Migration, Joint Migration and Development Initiative, 2015), 41.

70 - Orozco, M; Yansura, J., *Comprender la Migración Centroamericana: La crisis de migrantes menores de edad centroamericanos en contexto*, (Inter-American Dialogue, 2014).

71 - Canales, A; Rojas, M., "Panorama de la migración internacional en México y Centroamérica", *Serie Población y Desarrollo* N° 124, (CEPAL, 2018).

MIGRACIÓN EN EDAD LABORAL

Crédito: Cristóbal Palma



en Huetar Norte. En cuanto a las condiciones de acceso al empleo o la vivienda de calidad, se identifican brechas desfavorables a los inmigrantes recientes con respecto a la población nativa, con riesgo de precariedad de materiales y mayores niveles de hacinamiento. El desempleo afecta particularmente a las mujeres inmigrantes recientes. Desde el punto de vista de sectores productivos, históricamente la migración nicaragüense trabaja en zafras de caña de azúcar, café, construcción y también en el servicio doméstico. En el caso de la migración más reciente, como la venezolana y colombiana, muchos de ellos han desarrollado sus propios emprendimientos en el sector de servicios, instalando pequeños restaurantes, panaderías y otros comercios.

En el Caribe, en 2015 se verificaron aproximadamente 7,7 millones de caribeños viviendo en un país distinto al de su nacimiento, la mayoría en Estados Unidos y Canadá, pero también un 10,4 % eran migrantes intrarregionales, de los cuales la mitad eran haitianos en República Dominicana⁷².

72 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, "Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias", (Ciudad de México, Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, 2018), 12. Fuente original: Panorama de la migración internacional en el Caribe, disponible en: https://www.cepal.org/sites/default/files/events/files/caribe_resumen_ejecutivo_v2_revow.pdf; p.3

Hacia 2010 el 4% de la población de este país era extranjera, y casi un 30 % de ella residía en Santo Domingo de Guzmán, Santo Domingo Este y Santiago, donde los inmigrantes representaban el 4,5 %, 3,6 % y 4,5 % del total de residentes, respectivamente. Trinidad y Tobago tiene históricamente un intercambio activo de población con Venezuela. El censo de población de 2011 captó casi un 4 % de inmigrantes en el total poblacional, fracción que seguramente se haya incrementado sustantivamente como consecuencia del crecimiento de la emigración desde Venezuela. El censo de 2010 también apuntaba a las regiones que contienen a las ciudades de Tunapuna, Piarcó, San Juan, Laventille y Diego Martín, como aquellas que reunían entonces a más del 52 % de los inmigrantes.

Uno de los países con dinámicas migratorias que destaca es República Dominicana, que es un país tanto de alta como de intensa inmigración. En el 2017 se estimó que el 12 % de los dominicanos residía en el exterior, mientras que la población inmigrante representaba aproximadamente el 5 % de la población del país⁷³. De esta cantidad, cerca del 90 % era población de origen haitiano, y un 5 % de origen venezolano. En cuanto a la inserción laboral de la población migrante, es alta y concentrada en tres grupos de actividad: agropecuaria, construcción y comercio, pero muchas veces realizan sus tareas en condiciones poco adecuadas, ocupando los sectores más vulnerables e informales de la economía⁷⁴. Por otra parte, la mayor parte de los dominicanos que emigran lo hacen a países como Estados Unidos, en primer lugar, seguido por España, Puerto Rico e Italia. El país se beneficia de un gran volumen de remesas provenientes de dicha población emigrada, que representa el 7 % del producto interno bruto, incluso superando el monto de la inversión extranjera directa en el país⁷⁵.

En su país vecino, Haití, aproximadamente un 12 % de la población ha emigrado, fundamentalmente a Estados Unidos, República Dominicana y Canadá. Un punto particular de análisis es el complejo vínculo migratorio entre Haití y República Dominicana, que se remonta al auge de la industria azucarera y que continúa a lo largo de los años, más allá de las condiciones de vulnerabilidad que enfrenta el migrante haitiano y sus hijos. Actualmente la población migrante haitiana es en general migración masculina, con bajos niveles de escolaridad y ocupa sectores con menores niveles de calificación, como agrícolas y de servicios, en el caso de los hombres, y comercio y servicio doméstico en el caso de mujeres⁷⁶. En lo que refiere a la migración haitiana hacia Sudamérica, este fenómeno se inició funda-

mentalmente a partir del año 2010, posterior al terremoto que generó más de 200.000 muertes⁷⁷. Uno de los países receptores de migrantes haitianos fue Chile. Entre 2014 y 2018, el número de haitianos en Chile pasó de 1.800 a casi 120.000. La mayor parte de ellos trabajan en el sector informal, con empleos mal remunerados en sectores como la construcción, el servicio doméstico y la agricultura.

Otro país del Caribe con altos índices migratorios es Trinidad y Tobago. Si bien el flujo migratorio entre Trinidad y Tobago y Venezuela ha sido histórico, dicha cifra ha aumentado considerablemente en los últimos 10 años, por lo cual hoy se registran aproximadamente 21.000 venezolanos viviendo en dicho país. También existe en mucha menor medida población migrante que proviene de Cuba y Haití. Dicha población migrante presenta algunas problemáticas a nivel local, como por ejemplo la regularización y proceso de registro, si bien el gobierno realizó una amnistía de dos semanas en el mes de mayo 2019 para los venezolanos que entraron de manera irregular. Otro de los temas es el acceso a educación, que es gratuita solo para los ciudadanos del país, el acceso a vivienda y también la disponibilidad de servicios de salud, aunque se han realizado campañas de inoculación masiva para toda la población, en particular para la población migrante.

PAÍSES ANDINOS

Otro subsistema migratorio de la región es lo que se conoce como los Países Andinos. Entre 1980 y 2010 este sistema tenía a Colombia como epicentro emisor y Venezuela y Ecuador como contextos históricos de acogida. Según los datos del censo más reciente (2010), Ecuador atrajo población de origen colombiano, especialmente en las ciudades de Quito y Guayaquil, que en conjunto aglutinaban el 40% de la población extranjera. Los datos del censo 2010 de este país indicaban que la proporción de inmigrantes en el total poblacional de Quito y Guayaquil era de 2.6 y 1.2% respectivamente. No obstante, los aglomerados urbanos de las regiones de la frontera con Colombia, incluidos los cantones de Tulcán y San Pedro de Huaca (9,2%), Lago Agrio (8,2%) –que incluye la ciudad de Nueva Loja– o San Lorenzo (8,6%), tenían una mayor presencia relativa de inmigrantes en el total de residentes. En el último decenio el rol de Venezuela –gran receptor neto de la migración de origen colombiano y de otros países del Caribe y Sudamérica– se ha revertido. Como hemos visto Venezuela es el principal emisor de población en

73 - OCDE, Interacciones entre Políticas Públicas, Migración y Desarrollo en República Dominicana, (Centro de Investigaciones y Estudios Sociales de la Universidad Iberoamericana, 2017).

74 - Para más información: www.inm.gob.do

75 - OCDE, Interacciones entre Políticas Públicas, Migración y Desarrollo en República Dominicana, (Centro de Investigaciones y Estudios Sociales de la Universidad Iberoamericana, 2017).

76 - Coulange-Merone, S., "Elementos sociohistóricos para entender la migración haitiana a República Dominicana", *Papeles de Población* N°. 97, (Ciudad de México, Universidad Autónoma del Estado de México, 2018).

77 - Diagnóstico regional sobre migración haitiana, (Instituto de Políticas Públicas en Derechos Humanos del Mercosur, 2017).

la actualidad, lo que deja a Ecuador y ahora a Colombia como receptores netos de población. En este caso, por muchos años Venezuela fue un país receptor importante y Colombia el expulsor central debido al conflicto armado interno. Más cerca en el tiempo, y como consecuencia de la inestabilidad social, política y económica que comenzó a atravesar Venezuela, su papel como país receptor se ha revertido, convirtiéndose en el principal país de expulsión de personas de la zona⁷⁸.

Dentro de este subsistema destacan las dinámicas migratorias de Colombia, un país que ha dejado de ser origen de migrantes y de desplazamientos internos, para ser un país que recibe migrantes y retornados, sobre todo desde Venezuela⁷⁹. La amplia mayoría de la migración reciente es de origen venezolano, o retornados colombianos y sus familias. Esto se muestra claramente en las variaciones de población intercensal, pasando de representar cerca del 35 % de la población migrante en el año 2005, a aproximadamente 78 % en el 2018⁸⁰. En cuanto a la distribución de dicha población migrante, la mayoría se ha concentrado históricamente en la ciudad de Bogotá, y en los departamentos limítrofes con Venezuela, desde Atlántico hasta Arauca. La población inmigrada es particularmente joven. En cuanto al perfil educativo, en Bogotá los inmigrantes recientes extranjeros y retornados muestran un perfil altamente calificado, mientras que en el departamento de Atlántico la proporción de población con estudios terciarios es menor. Es especialmente elevada la proporción de inmigrantes recientes que en Bogotá habitan como tipo de vivienda un cuarto. La migración venezolana ha tenido diferentes oleadas, desde una primera más de tipo económico, con profesionales, emprendedores; a este último periodo de población en situación de pobreza y con alto nivel de ayuda humanitaria. Un punto fundamental en la regularización migratoria de esta población son los Permisos Especiales de Permanencia (PEP), los cuales permiten ejercer cualquier actividad u ocupación legal en el país, con una vigencia de 2 años. Si bien este permiso es un paso importante para mejorar la empleabilidad, presenta algunas dificultades, ya que su legitimidad es visualizada como precaria y no siempre es utilizada por el empleador. Desde los gobiernos locales se han trabajado algunas acciones específicas. La Alcaldía de Bogotá empezó en el año 2018 a trabajar con servicios específicos para migrantes, como el Centro Integral de Apoyo al Migrante, servicios de acogida temporal, campañas de sensibilización y eliminación de la mendicidad infantil, entre otros. A su vez, la sociedad civil, la Iglesia y los organismos internacionales cumplen un rol fundamental

78 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, *Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias*, (Ciudad de México, Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, 2018), 14.

79 - De Flores, R. Á., *La dinámica migratoria colombo-venezolana: evolución y perspectiva actual*, *Geoenseñanza*, (2004),, 191-202.

80 - Censo 2018. (Colombia, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, 2018).

en el desarrollo de programas y servicios de apoyo a la población migrante, sobre todo en la zona de frontera.

Otro país del subsistema que presenta dinámicas activas de migración es Ecuador. En los últimos 20 años empezó a reconocerse como un país de *movilidades múltiples*⁸¹: emigrantes, inmigrantes, refugiados y personas en tránsito. Caracterizado en un primer momento como un país emisor de personas migrantes principalmente hacia Estados Unidos y España, y también de destino de migrantes de Perú y Colombia, en particular en este último caso de refugiados por el conflicto interno. El porcentaje de población extranjera sobre el total de población residente se ha duplicado en los últimos cinco años. El aumento reciente de mayor magnitud se identifica entre 2017 y 2018⁸². A su vez, Ecuador ha reconocido a más de 68.203 refugiados, convirtiéndose en el mayor receptor de población refugiada de América Latina⁸³. Con la nueva Constitución del año 2008, que reconoce una política migratoria abierta, con libre circulación y eliminación del requisito de visado, empieza a existir un flujo migratorio diferente hacia el país. A partir del año 2015, comienza el ingreso masivo de migrantes venezolanos, muchos en tránsito hacia países más al sur, pero el cambio en la normativa de visado de Perú y Chile generó un mayor asentamiento de migrantes venezolanos a nivel local, y aumentó algunas restricciones a su ingreso, en particular a partir del cambio en la normativa de septiembre de 2019, que solicita una “visa humanitaria” a los migrantes venezolanos. En la provincia de Pichincha, Quito y los cantones limítrofes se concentran la mayor proporción de inmigrantes, tanto absolutos como recientes. Los inmigrantes residentes en la capital registran altos niveles de ocupación, superiores a los de los ecuatorianos. Uno de los desafíos actuales de las instituciones locales, tanto públicas como organizaciones civiles que trabajan con población en condición de movilidad humana, es pasar de instrumentos de ayuda humanitaria hacia medios de vida que permitan el acceso a fuentes de ingresos dignas y estables⁸⁴.

CONO SUR

Por último, las ciudades del Cono Sur han logrado retener de mejor manera su población, llegando a una proporción de personas viviendo en el exterior cercana al 2,5 %⁸⁵, aunque existen ciertas excepciones, como es el caso de Uruguay, que mantiene tasas de emigración desde sus ciudades al extranjero cercanas al 5 % anual⁸⁶. En este

81 - Herrera, G.; Cabezas G., *Ecuador: de la recepción a la disuasión. Políticas frente a la población venezolana y experiencia migratoria 2015-2018*, (2019).

82 - Instituto Nacional de Estadística y Censos, (Ecuador).

83 - Gioconda Herrera y Gabriela Cabezas Gálvez, "Ecuador: de la recepción a la disuasión. Políticas frente a la población venezolana y experiencia migratoria 2015-2018", de *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 125.

84 - Juan Bernardo León, *Fronteras, migraciones y organización del espacio ecuatoriano, de Seguridad, planificación y desarrollo en las regiones transfronterizas*, (Quito, FLACSO, IDRC-CRDI, 2013), 251-255.

85 - Misael Galdamez, Bogdan Lisovlick, Zsoka Kocsan, *Migration and Remittances in Latin America and the Caribbean: Engines of Growth and Macroeconomic Stabilizers?*, (Massachuset, 2017).

86 - Roberta Marzorati y Giovanna Marconi, *Gobernar la migración y la diversidad urbana en la Ciudad de México. Una reflexión crítica a partir de la ley de interculturalidad*, (Brasilia, REMHU, 2018).

CONSOLIDACIÓN URBANA

Las ciudades Latinoamericanas enfrentarán nuevos desafíos de acuerdo con su posición social y económica hacia el año 2050. Habrá un crecimiento alto en comparación el resto del mundo, con una población migrante que crecerá de 20 millones en el 2010 a 30 millones en el 2050.

Crédito: Cristóbal Palma
Bogotá, Colombia



caso, hasta hace poco tiempo, Argentina se presentaba como un país receptor de inmigrantes de sus países limítrofes. Sin embargo, en los últimos años las ciudades de Chile, y en segundo lugar las de Brasil, han aparecido como las principales receptoras de inmigrantes⁸⁷.

Dentro del Cono Sur, Uruguay tiene una larga trayectoria como comunidad receptora de inmigrantes desde sus orígenes como país, y a lo largo del siglo XX, con la llegada de migrantes por motivos económicos o políticos. En los últimos años, la realidad uruguaya se ve cambiada por un flujo continuo de personas migrantes de origen latinoamericano, y también desde el punto de vista de agenda pública, por la llegada de países árabes, y también de población retornada. Es así que, a partir del año 2011, y sobre todo en los últimos cinco años, se originan nuevos flujos migratorios, mayormente de origen latinoamericano, de países como República Dominicana, Cuba, Venezuela y Perú. Montevideo concentra al 60 % de los inmigrantes recientes. Según datos de la Encuesta Continua de Hogares, que únicamente capta a la población residente en viviendas particulares, excluyendo pensiones y otros tipos de viviendas colectivas, los barrios con mayor concentración de inmigrantes hacia 2018 eran Ciudad Vieja, Centro, Cordón y Aguada. La población inmigrada es sustantivamente más joven que la población nativa. La inmigración reciente es más educada que la población nativa, y son especialmente educados los ciudadanos de origen venezolano y cubano⁸⁸. Es notoria la marcada orientación hacia el mercado de trabajo de la población inmigrada de todos los orígenes, con niveles muy altos de actividad y ocupación, y con una inserción de carácter “bimodal”⁸⁹, lo que implica una importante inserción en ocupaciones manuales de baja calificación y salarios bajos, como es el caso del sector de la construcción y servicios; por otro lado, también en sectores con nivel alto de calificación y salarios, como el rubro de tecnologías. Las condiciones de vivienda son uno de los aspectos más preocupantes de la inclusión socioeconómica de los inmigrantes en Montevideo, especialmente entre la comunidad de origen dominicano y peruano. Las pensiones son el tipo mayoritario de vivienda en el primer episodio residencial en Uruguay para los inmigrantes cubanos, peruanos y dominicanos, que tienden a concentrarse en los barrios del centro de la ciudad y a alojar población en condiciones de hacinamiento crítico⁹⁰.

Chile ha sido otro país protagonista de la migración en los últimos años. La realidad migratoria chilena se ha transformado considerablemente en las recientes décadas. En 2017 este grupo poblacional superaba las 700 mil per-

sonas, un 4,5 % del total de residentes, mientras que en diciembre de 2018 vivían 1.251.225 personas migrantes en el país; lo cual representa un 6,6 % de la población total⁹¹. La mayoría de los migrantes provienen de Venezuela, Perú, Haití, Colombia y Argentina, y se concentran principalmente en la Región Metropolitana, Antofagasta, Arica y Tarapacá. La mayor parte de esta población se concentra en la Región Metropolitana, en particular en las comunas de Santiago, Independencia y Estación Central. La población inmigrante mantiene una estructura joven y equilibrada en su composición por sexos, especialmente en Santiago. El nivel de escolaridad de los inmigrantes internacionales es superior al de la población nativa. En cuanto al uso de la vivienda, hay una alta proporción de ocupación de habitaciones en “casas antiguas o en conventillos”, donde se dan algunas situaciones de hacinamiento y precariedad. La información a nivel de comunas en la provincia de Santiago da cuenta de una situación de mayor vulnerabilidad de los inmigrantes recientes de origen haitiano, que se enfrentan a barreras idiomáticas y discriminación. Según datos del Censo 2017, 28,7 % de los residentes en la Comuna de Santiago son migrantes. En este contexto, la Municipalidad de Santiago creó en el año 2013 la Oficina de Migrantes que funciona dentro de la Subdirección de Desarrollo Social, con el objeto de promover el ejercicio pleno de derechos ciudadanos de la población migrante, a través de tres líneas de acción: social-jurídica, vinculación con el medio y convivencia e interculturalidad, por ejemplo a través de los polos territoriales. Existen también otras organizaciones de la sociedad civil, como el Servicio Jesuita de Refugiados, que trabajan activamente con la población migrante en los barrios céntricos de la ciudad.

CONDICIONANTES DE LOS FLUJOS MIGRATORIOS

Como podemos ver de las dinámicas anteriormente descritas, el territorio latinoamericano se encuentra viviendo una fuerte transición demográfica que está transformando las ciudades y que se caracteriza por un decrecimiento de la migración campo-ciudad, un desaceleramiento en las tasas de crecimiento de la población que viene acompañado con aumento en la expectativa de vida, y una intensificación de los procesos migratorios. Además, de acuerdo con datos del Fondo Monetario Internacional (FMI), vemos a escala global un decrecimiento de productividad en los países de Latinoamérica que están sufriendo una desaceleración económica. Los patrones y dinámicas pro-

87 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, *Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias*, (Ciudad de México, Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, 2018), 14.

88 - Etnoencuesta de Inmigración Reciente, (ENIR, 2018).

89 - Facal, S., *Movimientos Migratorios en Uruguay: una historia a través del marco normativo*, (Observatorio Iberoamericano sobre Movilidad Humana, Migraciones y Desarrollo, 2017).

90 - Fossatti, L. y Uriarte, P., "Informe acceso a la vivienda y población migrante en Montevideo". Convenio Núcleo de Estudios Migratorios y Movimiento de la Población, (NEMMPO-Secretaría de Equidad Étnico Racial y Poblaciones Migrantes de la Intendencia Montevideo, 2018).

91 - Departamento de Extranjería y Migración y el Instituto Nacional de Estadística, (Chile, diciembre de 2018).

ARIDEZ URBANA

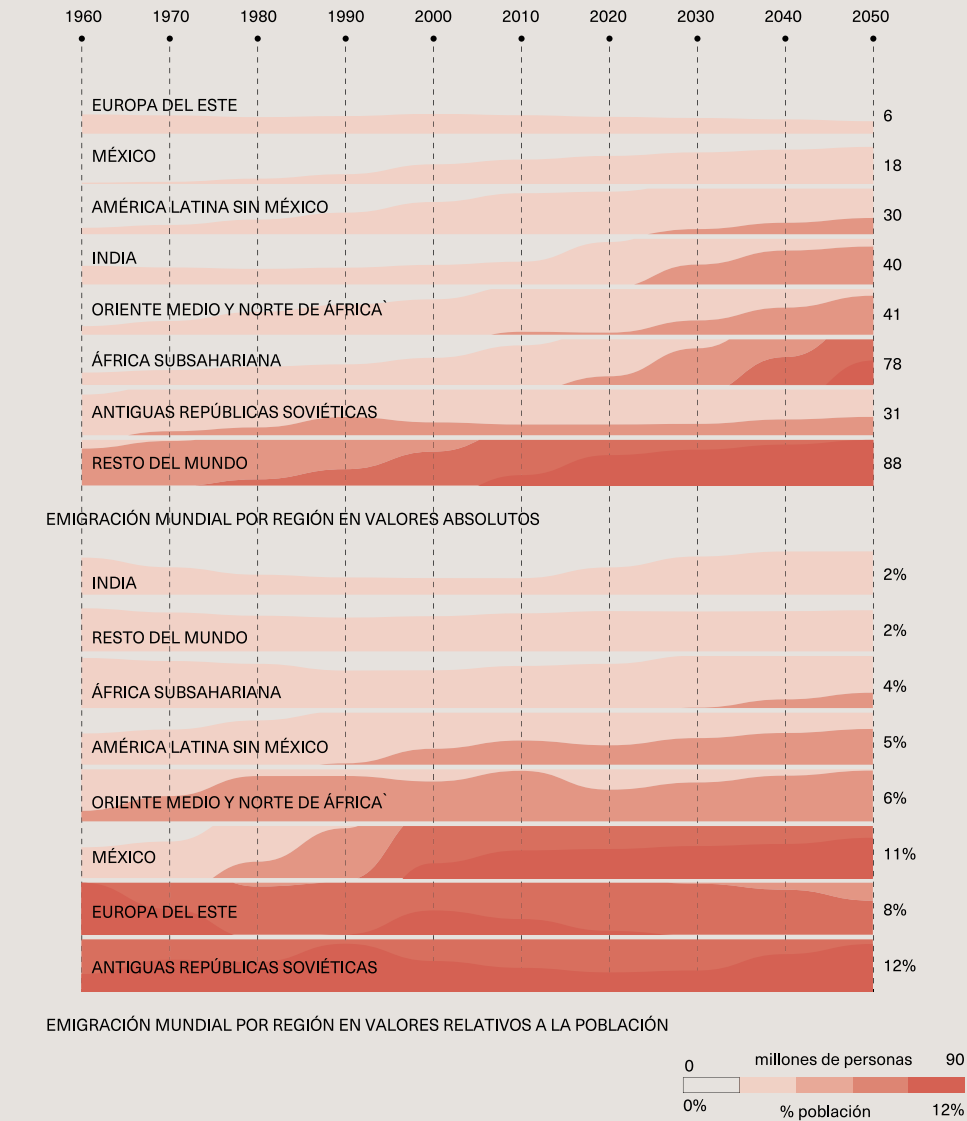
Debido al cambio climático, las ciudades latinoamericanas deben responder a las demandas de su ubicación geográfica, demografía, presencia de industrias, y automóviles que contribuyen a la contaminación de las urbes.

Crédito: Eliud Gil Samaniego
Mexicali, México



HISTÓRICO Y PROYECCIONES DE EMIGRACIÓN MUNDIAL POR REGIONES ABSOLUTA Y RELATIVA A LA POBLACIÓN (1960-2050)

Infografía 25



Fuente: World Bank y Rodolfo Campos, "Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050," en el Boletín Económico (Banco de España, 2017).

Los gráficos de horizonte abarcan los años 1960 a 2050 y se diferencian por regiones mundiales. En la parte superior se especifica la emigración absoluta y en la parte inferior la tasa relativa a la población. Es un gráfico de área compactado que se corta horizontalmente por bandas, desplazando los cortes a la línea de base cero por colores; arriba, en intervalos de aproximadamente veinte millones y abajo del 2 %. Los mayores aumentos en términos relativos a la población se observan en India y el África Subsahariana. En términos absolutos, se destaca el crecimiento de África Subsahariana junto con India y Oriente Medio. En términos relativos a la población, México y América Latina se mantienen con una tasa de alrededor del 10 % y el 5 % respectivamente.

pías de la migración se verán afectadas por este proceso, por ejemplo las remesas enviadas a México han disminuido en un 20 % desde el año 2009⁹². Esto se suma a que el aumento del número de migrantes a nivel global se deberá a los flujos que provendrán desde la India y del África subsahariana, donde se prevén altas tasas de crecimiento demográfico en las próximas décadas, e incapacidad de las ciudades de absorber la fuerza laboral⁹³. Esto cambiará drástica y rápidamente el panorama urbano y sociodemográfico de nuestras ciudades y agregará nuevos desafíos, como una mayor diferencia cultural entre migrantes y locales, así como también más grandes diferencias idiomáticas. Esto se puede ver en la **infografía 25**, que muestra una línea de tiempo de 1960 a 2050 por regiones en el mundo. En la parte superior se observa la emigración absoluta y en la parte inferior la tasa relativa a la población. Es un gráfico de área compactado que se corta horizontalmente por bandas, desplazando los cortes a la línea de base cero por colores; arriba, en intervalos de alrededor de 20 millones y abajo de aproximadamente 2 %. Los valores más altos significan tonos de color más intensos. En la columna de la derecha se muestran en millones de personas (arriba) y en porcentaje (abajo) los datos de las proyecciones para 2050. Aquí podemos ver como los mayores aumentos en términos relativos a la población se observan en India y el África subsahariana. En términos absolutos, destaca el crecimiento de África subsahariana junto con India, Oriente Medio y norte de África en segundo lugar. En términos relativos a la población de México y América Latina, se mantienen con una tasa de alrededor del 10 % y el 5 % respectivamente, como vemos en las **infografías 11, 12 y 13** y el aumento de su emigración es proporcional al ralentizado crecimiento poblacional que se prevé hasta 2050. La única región con reducción de emigración relativa a la población es Europa del Este.

MIGRACIÓN ASPIRACIONAL

Si se analizan las causas de la migración, la motivación más relevante y constante ha sido de carácter aspiracional en términos de prosperidad económica y social. El migrante se ha movido motivado por mejores perspectivas laborales, sobre todo calificada, de ciertas ciudades de alta renta o bien en crecimiento, las que además presentan niveles de desarrollo y acceso a servicios que las han convertido en atractores y receptores de la población en flujo. Alineado con esto, las ciudades de altos ingresos de la región han recibido más migrantes que las de

92 - Aurora Furlong y Zacaula Raúl Netzahualcoyotzi Luna, "Empresas transnacionales y pobreza en el Plan Mesoamericano, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación 23*, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 126.

93 - Rodolfo Campos, (2015).

bajos ingresos. En 2015 el stock promedio de inmigrantes en ciudades pertenecientes a países con rentas per cápita de menos de U\$S 5.000 rodeaba el 1 %, mientras que para ciudades de países con rentas cercanas a U\$S 10.000 rodeaba el 5 %. Como contrapartida, el 10 % de los habitantes de países con rentas bajo los U\$S 5.000 viven como inmigrantes, mientras que en países de rentas cercanas a U\$S 10.000 la cifra bordea el 4 %⁹⁴. En particular en las subregiones de América Central y el Caribe, la población emigrante representa alrededor del 10 % del total, mientras que para economías emergentes o en desarrollo, esa cifra se acerca en promedio al 2 %⁹⁵. Esto ha llevado a que, por ejemplo, mientras el 25 % del superávit de fuerza laboral que el Triángulo Norte de Centroamérica no alcanza absorber, cubra el 38 % del déficit de mano de obra existente en Estados Unidos con fuerza laboral inmigrante latinoamericana⁹⁶.

El migrante es actualmente joven. Por ejemplo, de los 16,4 millones de personas que emigran desde México y Centroamérica, el 90 % lo hace hacia Estados Unidos⁹⁷. De estos, el promedio de edad es de 21 a 23 años y en general el 50 % de los migrantes tiene menos de 20 años, es decir migrantes jóvenes de los cuales el 25 % tenía menos de 15⁹⁸. Los jóvenes migrantes constituyen más del 10 % de los migrantes internacionales en general, y es el grupo social con mayor movilidad humana, que constituye el grueso de los movimientos anuales de migración⁹⁹. Últimamente México representa ciudades destino para muchos niños, niñas y adolescentes, especialmente para quienes buscan refugio del Triángulo Norte. Las ciudades mexicanas han observado un incremento en el número de solicitudes en condición de refugiado provenientes de esos países. Los datos del flujo de niños, niñas y adolescentes por país de nacionalidad en México indican que los nacionales de Guatemala son el grupo mayoritario del flujo total (48,7 %), le siguen los hondureños con el 29,0 % y los salvadoreños con el 20,3 %, el restante 2 % proviene de otro país. En términos absolutos estos equivalen a 11.132 niños, niñas y adolescentes migrantes procedentes de Guatemala, 6.624 de El Salvador y 4.644 de Honduras, los 464 restantes proceden de otro país¹⁰⁰. Aquellos países que presentaban un mayor incremento de niñas y niños residiendo en el extranjero entre 2000 y 2010 eran Haití, Paraguay y Colombia, mientras que aquellos en los que más bajó la cifra de niñas y niños emigrantes son Argentina, Nicaragua y el Brasil¹⁰¹.

Para el caso de los migrantes que llegan a Estados Unidos, según datos del United States Census Bureau del

94 - Kimberly Beaton, Svetlana Cerovic, Misael Galdamez, Metodij Hadzi- Vaskov, Franz Loyola, Zsoka Koczan, Bogdan Lissovolik, Jan Kees Martijn, Yulia Ustyugova y Joyce Wong, *Migration and Remittances in Latin America and the Caribbean: Engines of Growth and Macroeconomic Stabilizers?*, (International Monetary Fund, 2017).

95 - Ídem..

96 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica*, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 13.

97 - Ídem, 18.

98 - Ídem, 82.

99 - Irene Duffard Evangelista, "Juventudes haitianas en movilidad humana, pos terremoto 2010, Espacio Abierto", *Cuaderno Venezolano de Sociología*, (Zulia, 2019), 149.

100 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, *Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias*, (Ciudad de México, Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, 2018), 10-11.

101 - Jorge Martínez Pizarro, Cristián Orrego Rivera, *Nuevas tendencias y dinámicas migratorias en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, 2016), 43.

102 - United States Census Bureau, American Community Survey, (Estados Unidos, 2017).

103 - Tabulados especiales provistos por la Dirección Nacional de Migraciones a partir del pedido de informe realizado por el proyecto Crisis y migración de población venezolana, a cargo de la Red Temática MIGRARE, Migraciones y Movilidades en el año 2018 (proyecto CONACYT-México No. 295843-18).

104 - Claudia Pedone, Ana Mallimaci, Jessica Gutiérrez y Antonella Delmonte, "De la estabilidad económica y la regularidad jurídica al ajuste socioeconómico y la precariedad del trabajo: migración venezolana en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires", de *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 209-210.

105 - Carolina Stefoni, Cladia Silva y Sebastián Brito, *Migración venezolana en Chile. La (des) esperanza de los jóvenes, de Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 261.

106 - Aurora Furlong y Zacaula Raúl Netzahualcoyotzi Luna, "Empresas transnacionales y pobreza en el Plan Mesoamericano, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación* 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 127.

107 - La migración laboral en América Latina y el Caribe. Diagnóstico, estrategia y líneas de trabajo de la OIT en la región. (OIT Américas, informes técnicos, 2016), 2.2

108 - Juan Artola (coord.), con Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, *Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur*, (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2016), 31.

109 - Ídem, 32.

2017, se puede ver que en la región, del total de migrantes, excluyendo los migrantes de los países del norte de Centroamérica, el 36 % cuenta con grado universitario y el 19 % con un grado equivalente al *college* americano, lo que implica un 55 % de flujo migrante de alta preparación. Los números para los países del norte de Centroamérica son más bajos. El migrante del Salvador llega con un 11 % de educación universitaria completa y un 12 % de grado equivalente a *college* completo, es decir un 23 % de alta preparación. Por su parte, el migrante proveniente de Guatemala cuenta con un 11 %, 11 % y 22 % respectivamente. El de Honduras es de 13 %, 13 % y 26 % respectivamente. Por último el de México posee un 10 %, 11 % y 21 % respectivamente¹⁰².

En el caso de Argentina, por otra parte, encuestas¹⁰³ indican que un 60 % de los inmigrantes venezolanos que llegan al país cuentan con estudios universitarios completos¹⁰⁴. En el caso del inmigrante venezolano que llega a Chile, un 64 % cuentan con estudios universitarios y de posgrado¹⁰⁵. Como se puede verificar en estas cifras, gran parte de los migrantes cuentan con alta preparación, lo que representa una transferencia constante de capital humano calificado y de fuerza productiva entre ciudades¹⁰⁶. La transferencia de conocimiento en términos de las formas de hacer las cosas puede producir grandes ganancias de productividad para los países, ya que el conocimiento se traslada de alguna manera con las personas.

Además, es una población que busca y tiende a lograr la integración laboral y económica. Por ejemplo, en LAC las mujeres migrantes se integran más al mercado laboral de las ciudades que las mujeres no migrantes, el 55,7 % de las mujeres migrantes participan en la fuerza laboral, en comparación con un 54 % para la población nacional¹⁰⁷. En Estados Unidos, Canadá y Nueva Zelanda, por ejemplo, entre el 25% y 28% de los médicos son extranjeros y de estos entre el 40% y el 75% proviene de países en desarrollo¹⁰⁸. Este fenómeno tiene su contrapartida negativa en las ciudades de origen, por ejemplo, en el Caribe en 2009, el 42 % de los puestos de enfermería estaban vacantes debido a la emigración. Otro caso es Haití, donde uno de cada tres médicos vivía en países como Estados Unidos, Canadá, Reino Unido o Australia¹⁰⁹.

En paralelo la migración forzada vinculada al fenómeno de crisis y desastres ambientales, en gran medida derivados del cambio climático, ya han provocado desplazamientos a gran escala. Se ha demostrado que cuando la degradación ambiental se acrecienta, surge un flujo de personas desde

el origen que es masivo y permanente. Un ejemplo de esto es el caso de Brasil, donde entre 1970 y 2005, unos 60 millones de personas migraron de zonas rurales a ciudades dentro y fuera del país, especialmente desde la región de Sertão, debido a fuertes sequías que impactaron todas las actividades agrícolas, particularmente a los pequeños campesinos. En los próximos años se espera que casos como este se acrecienten. La migración transfronteriza producto de desastres naturales presenta uno de los grandes desafíos al momento de preparar ciudades, ya que es un vacío normativo en la protección internacional y muchas veces no se encuentra en la agenda de las ciudades destino debido a la baja capacidad para anticipar grandes movimientos migratorios¹¹⁰. Así, también un gran porcentaje de la población de LAC vive en zonas costeras, en general más propensas a los efectos del cambio climático.

PROYECCIONES A FUTURO

Si proyectamos las cifras hacia futuro, podemos ver que en términos demográficos América Latina y el Caribe aumentarán su población de 635 a 784 millones de personas en 2050, con un importante crecimiento de la clase media en ciudades, la que se estima crecerá de un 21 % que había en los años 2000 a más de 40 % en 2030, reduciendo en gran medida las situaciones de informalidad urbana¹¹¹. Sin embargo, los desplazamientos humanos masivos de personas —tanto voluntarios como forzados— aumentarán la demanda de espacio urbano en localizaciones precarias perpetuando el histórico problema de la región. Globalmente se estima que en el año 2030 haya 1.700 millones de personas viviendo en barrios vulnerables, en viviendas con algún tipo de déficit cualitativo y de acceso a servicios básicos como agua potable, saneamiento y educación; una gran proporción de estos se localizarán en sitios de riesgo por hundimientos o desplazamientos de tierra¹¹². De no hacerse nada, es altamente probable que estos barrios absorban una parte importante de la población migrante. El poder proveer un hábitat digno para migrantes es un gran desafío para acelerar el ritmo de inclusión social y la integración a la sociedad, lo que incrementará así el capital humano de la ciudad. Por ejemplo, en Argentina el 49 % de la población que reside en asentamientos informales es población migrante, tasa que se verifica en gran parte de los países de la región¹¹³.

Los motores de la migración son amplios, pero tienen como condicionantes razones sociales, conflictos polí-

FEMINIZACIÓN DE LAS MIGRACIONES

En las últimas 5 décadas se ha revertido la proporción de migración mayoritariamente masculina a una femenina, debido a dinámicas laborales en ciertas regiones, en especial en ciudades que cuentan con rentas altas.

Crédito: Cristóbal Palma
Bogotá, Colombia



ticos y persecución, cuestiones económicas, como por ejemplo la búsqueda de mejores oportunidades laborales, o bien razones ambientales como las vinculadas al cambio climático. Los principales motores de la migración (total, aspiracional y forzada sumada) de origen latinoamericano son los económicos (PIB per cápita), el cambio demográfico (crecimiento natural) y la expansión educativa de la población¹¹⁴. Los conflictos políticos y las razones ambientales tienen un nivel de jerarquía —en términos de la cantidad de varianza que explican— actualmente menor. Si bien se prevé que los motivos por los que las personas migran seguirán siendo los mismos, algunos cobrarán más relevancia que otros.

En términos de proyecciones, algunos estudios muestran que hacia el 2050 la inmigración en Latinoamérica crezca en un 50 %: de 20 millones en 2010 a 30 millones en 2050. Con excepción de Argentina, que se espera que reduzca considerablemente su población migrante debido principalmente a una tasa de natalidad en disminución en

110 - Juan Carlos Méndez Barquero, (2017), 8.

111 - Roberto S. Aruj con Guillermo Priotto, Erika Pires Ramos, *Migraciones, Ambiente y Cambio Climático – Estudios de caso en América del Sur*, (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2017).

112 - Arturo Perales Salvador y Angélica Lastiri Salazar, "Refugiados Ambientales, cambio climático y capitalismo, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación* 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 149.

113 - Lelio Mármora, María Inés Pacecca, Gabriela Pombo y Luciana Vaccotti, *La inclusión social del migrante*, (Buenos Aires, Organización Internacional para las Migraciones, 2017), 58.

114 - Ver Prieto (2012) y Bengochea (2018).

los países origen de sus inmigrantes, en el resto de los países se incrementará. Se destacan algunos como Chile, que subirá de menos de un millón en 2010 a cerca de 2 millones en 2050; Brasil, que pasará de cerca de un millón y medio a más de tres; México, de cerca de un millón y medio a casi cinco, y Colombia, uno de los casos más particulares actualmente debido a la crisis venezolana, donde aislando el factor Venezuela, ocurriría un cambio de cerca de medio millón de migrantes en 2010 a casi dos millones de migrantes en 2050.

La presión ejercida por el aumento de población migrante traerá nuevos desafíos para las ciudades, sobre todo porque las ciudades que atraen migrantes en Latinoamérica tendrán también un crecimiento relativo alto en comparación con las otras ciudades del globo. Cuando se muestran los resultados en unidades de tiempo fuera de lo común, las cifras son interesantes. Por ejemplo, proyecciones de la cantidad de personas que absorberán distintas ciudades por hora desde el año 2015 al 2030, indican grandes disparidades de crecimiento y una mayor velocidad en grandes áreas metropolitanas del sur global. Por caso, en Latinoamérica el área metropolitana de Bogotá absorberá 21 personas por hora, mientras que Lima, Sao Paulo y Río de Janeiro absorberán 18, 25 y 13 personas respectivamente. Muchas de las áreas metropolitanas de Europa, sin embargo, perderán habitantes o tendrán crecimientos marginales. Ejemplos de esto son Budapest, Bucarest y Kharkiv, ciudades que perderán habitantes a tasas de 0,3, 0,6 y 0,6 por hora, mientras que Berlín tendrá un crecimiento marginal de un habitante por hora. En estas ciudades en los años venideros la migración tendrá un rol importante en compensar el déficit poblacional, ya que se estima que entre 2015 y 2050 la cantidad de fallecimientos superará en 63 millones a los nacimientos, mientras que la migración a ciudades europeas será de 32 millones¹¹⁵, supliendo en gran medida necesidades de fuerza productiva en las ciudades. A nivel regional, entre las cinco ciudades más pobladas del mundo, habrá dos representantes de América Latina y el Caribe: Ciudad de México y São Paulo, que con 25 y 24 millones respectivamente, integrarán las 10 áreas más pobladas del mundo en 2035, más lejos estarán Buenos Aires con 17 millones y Río de Janeiro con 15 millones, integrando el grupo de las 30 más populosas¹¹⁶.

115 - World Population 2015, (Nueva York, United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division, 2015), 2.

116 - Según el Consejo Nacional de Población (CONAPO) del Gobierno de México, la población de la Zona Metropolitana del Valle de México era de 20.501.764 en 2010, y estiman que será de 23.247.131 para el año 2030. Según el Instituto Brasileiro de Geografía e Estadística (IBGE), la Región Metropolitana de Sao Paulo, para el censo 2010, contaba con 19.683.975 habitantes. La Fundación SEADE (portal de estadísticas del Estado de Sao Paulo), ha estimado que habrá 22.143.440 para el año 2030. De acuerdo con los resultados obtenidos para el área metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín, Colombia. Cepal, 2016), la proyección arroja una estimación de 4.389.585 personas en el área metropolitana para 2030 (844.882 personas más entre 2010 y 2030). Según el censo de 2010, el aglomerado Gran Buenos Aires contaba con 13.621.255 habitantes. En la Región Metropolitana de Santiago (Chile), el censo 2002 arrojó una población de 6.061.185 habitantes y el censo 2017 registró 7.112.808 habitantes. El Instituto Nacional de Estadísticas (INE), proyecta que habrá en el 2030 unas 8.688.263 personas en ese territorio.

CORREDORES MIGRATORIOS

La migración no solo ha aumentado y se ha intensificado, sino que también ha variado sus patrones. De migración predominantemente extrarregional a migración intrarregional, de migración aspiracional a migración forzada, de migración incremental a migración súbita y de migración estable a migración reversible.

La migración que recibe Latinoamérica está pasando de ser una migración mayormente extrarregional a una migración predominantemente intrarregional. Por años, las ciudades de la región experimentaron principalmente fuertes fenómenos de emigración de sus residentes e inmigración trasatlántica. Sin embargo, hoy la intensificación de la migración ocurre entre ciudades de la misma región. Desde la década de 1960 en adelante se acelera la migración interna y la migración intrarregional, que ha afectado fuertemente a algunas ciudades y ha producido modificaciones poblacionales, concentración urbana y ocupaciones marginales de migrantes que se ubicaron zonas periféricas y pobres. En las décadas posteriores decrece la migración campo ciudad, pasando de un 36,6 % en los 80 a un 33,7 % en los 90, comenzando así un fenómeno migratorio ciudad-ciudad¹¹⁷, donde aumenta la migración intrarregional, que fue principalmente motivada por razones económicas y la búsqueda de trabajo industrial.

Impulsados por la gran desigualdad económica de los países de la región y una transición hacia el enfoque de derechos en la política migratoria de los mismos¹¹⁸, se comenzaron a redireccionar los flujos migratorios entre ciudades de la región. Este proceso ha generado la conformación de sistemas migratorios con características específicas, que responden a las demandas laborales de la región. Se ha verificado una feminización de las migraciones, las que responden a la oferta laboral ofrecida por una cadena global de ciertas ciudades de alta renta, que demandan estos servicios y que responden al nivel de flujo migratorio con una división sexual de trabajo asociada al género¹¹⁹. Esta dimensión de género de la migración está representada en la **infografía 26**, donde podemos ver un gráfico que muestra el número de hombres por cada 100 mujeres migrantes. En 1970 era mayor el número de hombres que mujeres, pero esta situación se ha revertido durante las últimas cinco décadas. La feminización también se ha dado de un modo similar a la emigración que se dirige a España y está fuertemente influenciada por el predominio relativo de las mujeres en las migraciones limítrofes, que son más voluminosas.

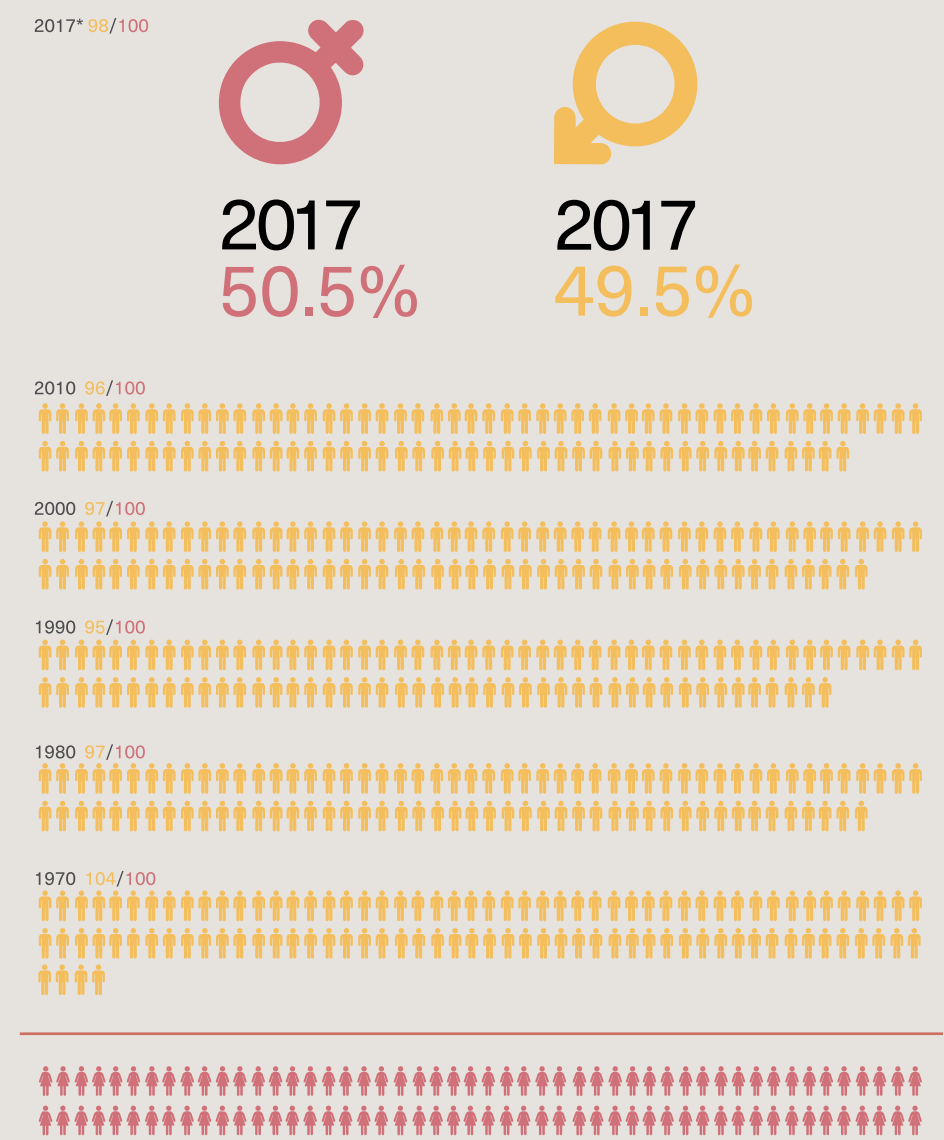
117 - Laetitia Montero, Johann García (editoras), *Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, Cooperación Francesa, 2017).

118 - Ceriani Cernadas, P. y Freier, L. F., "Migration policies and policymaking in Latin America and the Caribbean: lights and shadows in a region in transition", en Cantor, D. J., Freier, L. F., y Gauci, J.-P. (eds.), *A liberal tide? Immigration and asylum law and policy in Latin America*, (Londres, Institute of Latin American Studies, School of Advanced Study, University of London, 2015), 10–32. Ceriani, P., "Luces y Sombras en la legislación migratoria Latinoamericana", *Nueva Sociedad*, N° 233, 68–86.

119 - Guillermo Acuña González et. al, *Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual, retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana*, (San José, OIM, OIT, SICA, Red de Observatorios del Mercado Laboral, 2011), 12.

RAZON DE SEXOS EN INMIGRANTES DE LAC (1970/2017)

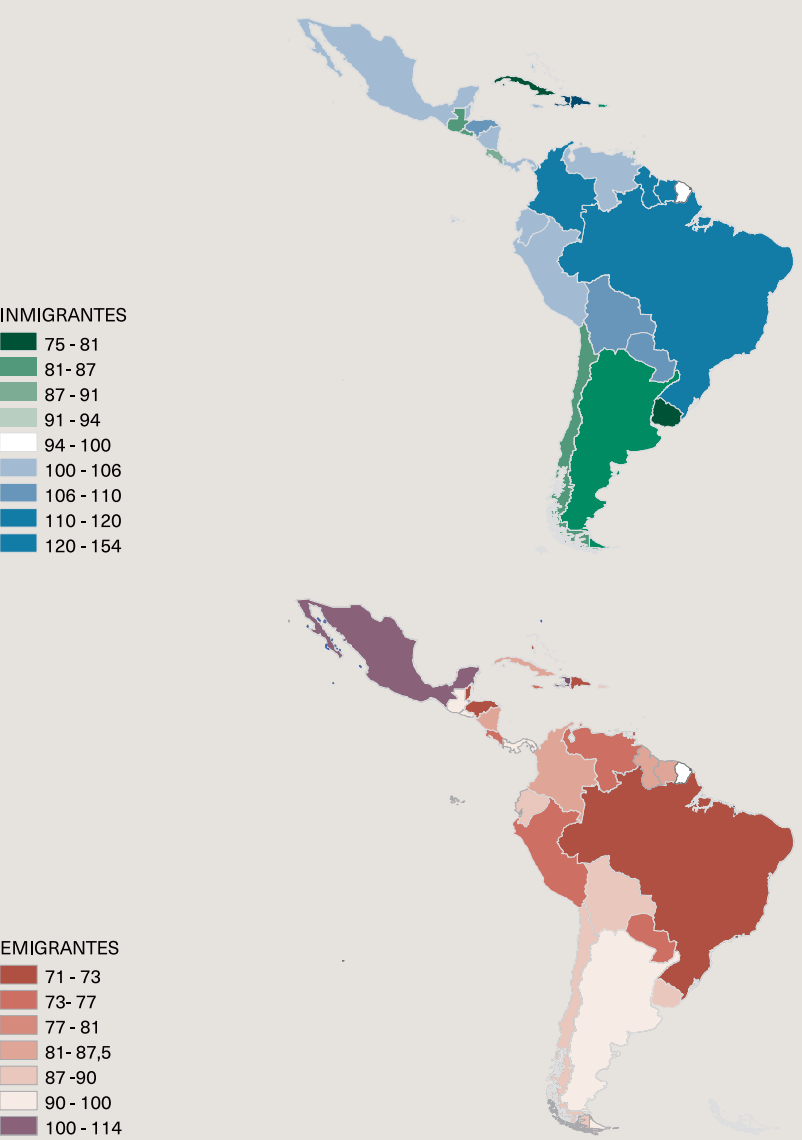
Infografía 26



Fuente: Jorge Martínez Pizarro, Verónica Cano Christiny y Magdalena Soffía Contrucci "Población y desarrollo: Tendencias y patrones de la migración latinoamericana y caribeña hacia 2010 y desafíos para una agenda regional", en Serie Población y Desarrollo, N° 10 (Naciones Unidas CEPAL, Santiago de Chile, 2014), 34. UN Stock.

El diagrama muestra el número de hombres por cada 100 mujeres migrantes. En 1970, la población migrante masculina era mayor, situación que se ha revertido en las últimas cinco décadas. Según Pizarro et al., esta feminización ha sido similar en la emigración a España y está fuertemente influenciada por el predominio relativo de las mujeres en las migraciones limítrofes. Los autores sugieren que “bien puede deberse a que la demanda de trabajos en los

RAZON DE SEXO EMIGRANTES E INMIGRANTES POR PAISES DE LAC (2017)



países de la región es más atractiva para una población femenina que se inserta de manera creciente en el mercado laboral en ocupaciones reservadas por las construcciones de género” o que prefieren “migrar a lugares geográficamente más cercanos al hogar, [que] permiten a las mujeres desempeñar con mayor facilidad un doble rol productivo y reproductivo”. En los mapas de distribución de las relaciones de masculinidad, hay una clara feminización en países con PIB alto (Argentina, Chile y Uruguay) y una masculinización en Colombia, Brasil o República Dominicana (por la naturaleza de los trabajos desempeñados por los migrantes haitianos). Con respecto a los emigrantes, a excepción de México y Haití, en todos los países predomina la emigración femenina, destacando Honduras, Belice, República Dominicana y Brasil.

En los mapas de distribución de las relaciones de masculinidad por países, con respecto a los inmigrantes, hay una clara feminización en Argentina, Chile o Uruguay con PIB alto; y masculinización en Colombia, Brasil o República Dominicana (por la naturaleza de los trabajos desempeñados por los migrantes haitianos). Con respecto a los emigrantes, a excepción de México y Haití, en todos los países predomina la emigración femenina, dentro de los que se destacan Honduras, Belice, República Dominicana y Brasil.

La creciente migración intrarregional, grandes ciudades de la región como San Pablo y Buenos Aires o bien el corredor migratorio de México a los Estados Unidos, que se ha configurado como el mayor corredor migratorio con el paso de Tijuana, por donde circulan cerca de 60 millones de personas al año¹²⁰; han sido zonas urbanas fuertemente impactadas por la presencia migrante y que se han configurado morfológicamente de manera acorde.

De la ronda censal del 2010, es decir previo a los cambios recientes de dinámicas migratorias de países como Colombia, Venezuela, Chile y Argentina, se podía observar que el 57 % de los emigrantes de Latinoamérica y el Caribe residían en un país dentro de la región. De estos, la mitad del flujo intrarregional, cerca de 2 millones, estaba concentrado solo en siete corredores migratorios de un total de 1.892 posibles. Además, estos corredores estaban formados por países que comparten frontera: Colombia-Venezuela, Nicaragua-Costa Rica, Paraguay-Argentina, Haití-República Dominicana, Bolivia-Argentina, Chile-Argentina y Colombia-Ecuador¹²¹.

Gran parte de los desplazamientos entre corredores migratorios se realizan por tierra o mar, configurando dinámicas territoriales que dotan de distintos roles a las ciudades. Las **cartografía 37** representa geográficamente las trayectorias más utilizadas que conectan estos corredores. Las rutas se actualizan en sus carreteras o vías fluviales y marítimas. De estos corredores migratorios, el más voluminoso es el de Perú, Chile, Bolivia, Argentina, Uruguay y Paraguay, donde se concentran gran parte de los corredores bilaterales transfronterizos de LAC. Los 15 mayores corredores interregionales bilaterales constituyen el 70 % de la migración de LAC. El corredor de América del Sur concentra el 55 % de los migrantes de esos 15 corredores. Existe un subcorredor en Argentina que se dirige a las actividades industriales y de explotación de recursos en las provincias de Neuquén, Mendoza y Río Negro, como muestran los mapas de ciudades y distribución de migrantes. Entre el corredor Cono Sur y el corredor de Brasil, existe una

gran disparidad entre las escasas conexiones con Bolivia y Paraguay, y la mayor cantidad de pasos con Argentina y Uruguay. En el corredor de Brasil-Venezuela, solo existe Pacaraima. El corredor Venezuela-Colombia-Ecuador está marcado por su linealidad y la trayectoria de ciudades que se bifurca en Riohacha y Cúcuta hacia Venezuela, y que continúa con su carácter lineal por Ecuador (Quito y Guayaquil) y Chile (atractor importante de migrantes de Bolivia y Perú). Originalmente transitado por los movimientos de Colombia a Ecuador y a Venezuela, en la actualidad es el canal más numeroso de salida de emigrantes venezolanos. El corredor de Centroamérica se caracteriza por la diversidad de rutas y su ramificación con la frontera de Estados Unidos que, además y por tratarse de flujos migratorios causados por extrema pobreza y conflictos, presentan una trayectoria caracterizada por asentamientos temporales de carácter informal.

De los 15 mayores corredores bilaterales, todos, a excepción de PER-ARG, son transfronterizos, como los muestra la cartografía. Las zonas fronterizas son claves en la migración por vía terrestre o marítima en el caso de las islas. De estos corredores, el mayor es el COL-VEN, que ha sido revertido, en una magnitud similar, recientemente a VEN-COL. Los siguientes son PRY-ARG y BOL-ARG, muestra de la concentración de migración intrarregional en el Cono Sur. Estos tres corredores han sido los que han tenido un crecimiento más pronunciado desde 1990. En el caso de PRY-ARG se ha casi triplicado. Les siguen HTI-DOM y NIC-CRI en Centroamérica y el Caribe. El histórico de la evolución de estos corredores a partir de 1990 muestra que han pasado de representar el 50 % de la migración al 70 % en casi tres décadas.

La migración transfronteriza alimenta vínculos entre países de cada subregión del continente, por ejemplo en los países del norte de Centroamérica. Descontando la fuerte migración hacia los Estados Unidos, se verifican corredores migratorios constantes entre países. Esto está representado en la **infografía 27**, que muestra los orígenes y destinos de los stocks bilaterales para LAC, mayores de 30.000 migrantes según las predicciones de la ONU para 2017; excluyendo el caso de Venezuela que se muestra aparte en la **infografía 28**, construida con datos de la ONU DAES (OIM ONU) para 2017-18. Los países de origen y destino están representados por segmentos alrededor del círculo: a cada país se le asigna un color; los stocks tienen el mismo color que el de origen. Sin espacio en el origen y con hueco o espacio en el destino; el ancho de la conexión es proporcional al stock. Los tres diagramas concéntricos alrededor del círculo representan de dentro hacia fuera los porcentajes

120 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica*, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 18.

121 - Migratory routes and dynamics between Latin American and Caribbean (LAC) countries and between LAC and the European Union, (Bruselas, IOM-EU, 2012), 27.

PRINCIPALES CORREDORES MIGRATORIOS (2019)

Cartografía 37



La clasificación de Fernando Murillo (King et al., 2010) de los principales corredores de LAC se completa en este mapa. Se añade Venezuela y la selva Darién, que no tiene infraestructura formal, y su corredor marítimo alternativo. Para el Caribe no se especifican rutas marítimas por la diversidad de opciones.

De los 15 mayores corredores bilaterales, exceptuando Perú-Argentina, el resto son transfronterizos. De los mismos, el mayor es el de Colombia-Venezuela, que recientemente se revirtió. Los siguientes son Paraguay a Argentina y Bolivia a Argentina, que evidencian la concentración de migración interregional en el Cono Sur.



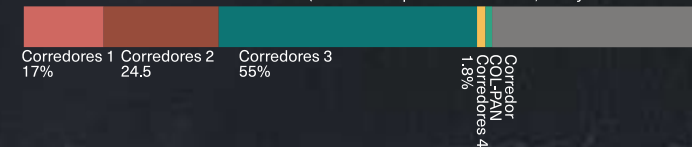
5.718.556 migrantes interregionales (UN, 2017)

29 países

70% de migrantes intrarregionales 2017 (4.027.183) de los top 15 intercambios bilaterales

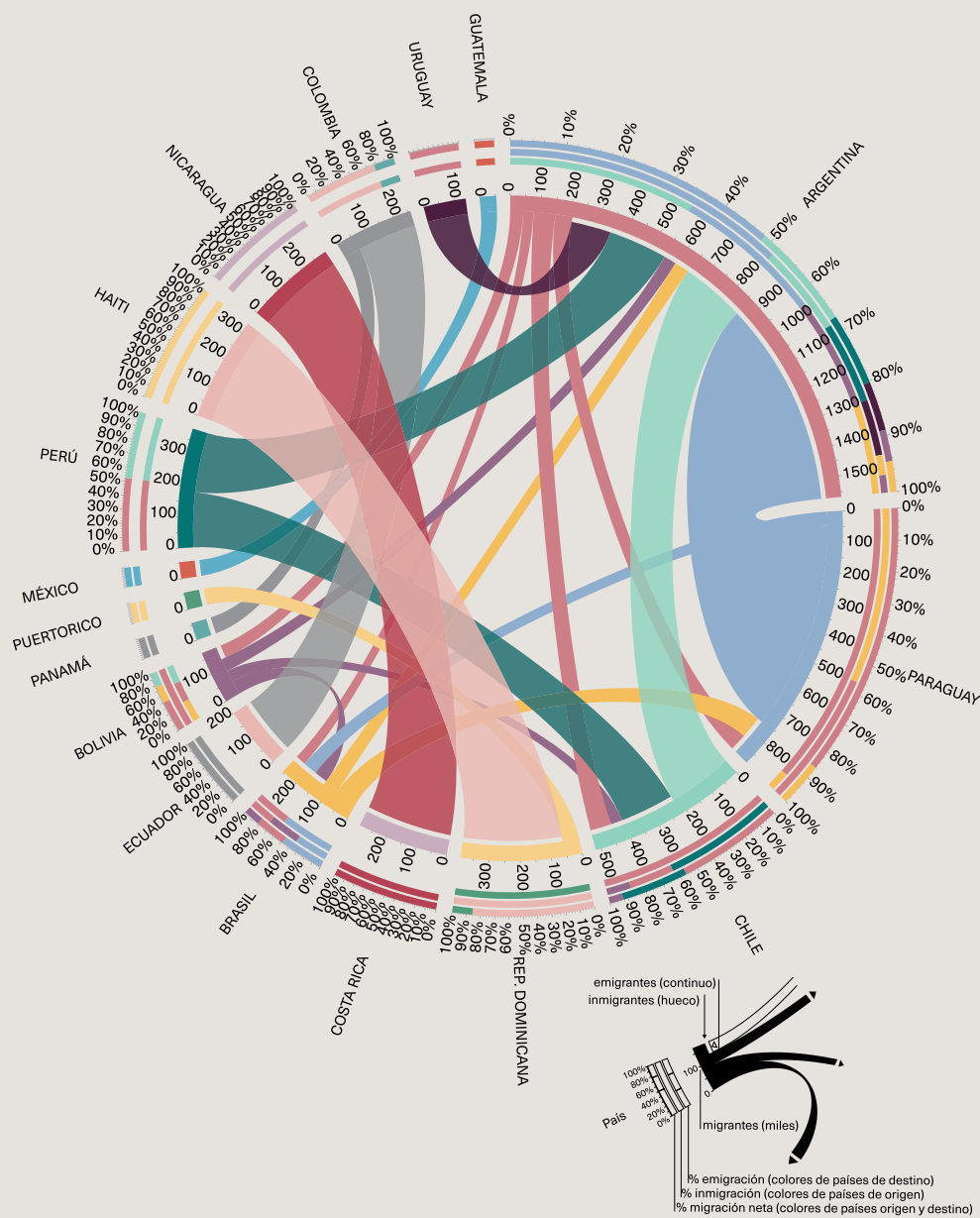
TOP 15 corredores con más migrantes

95% de los TOP 15 son transfronterizos (todos a excepción de PER-ARG, incluyendo DOM-PRI)



STOCKS BILATERALES DE MIGRACIÓN
INTRARREGIONAL EN AMÉRICA LATINA

Infografía 27

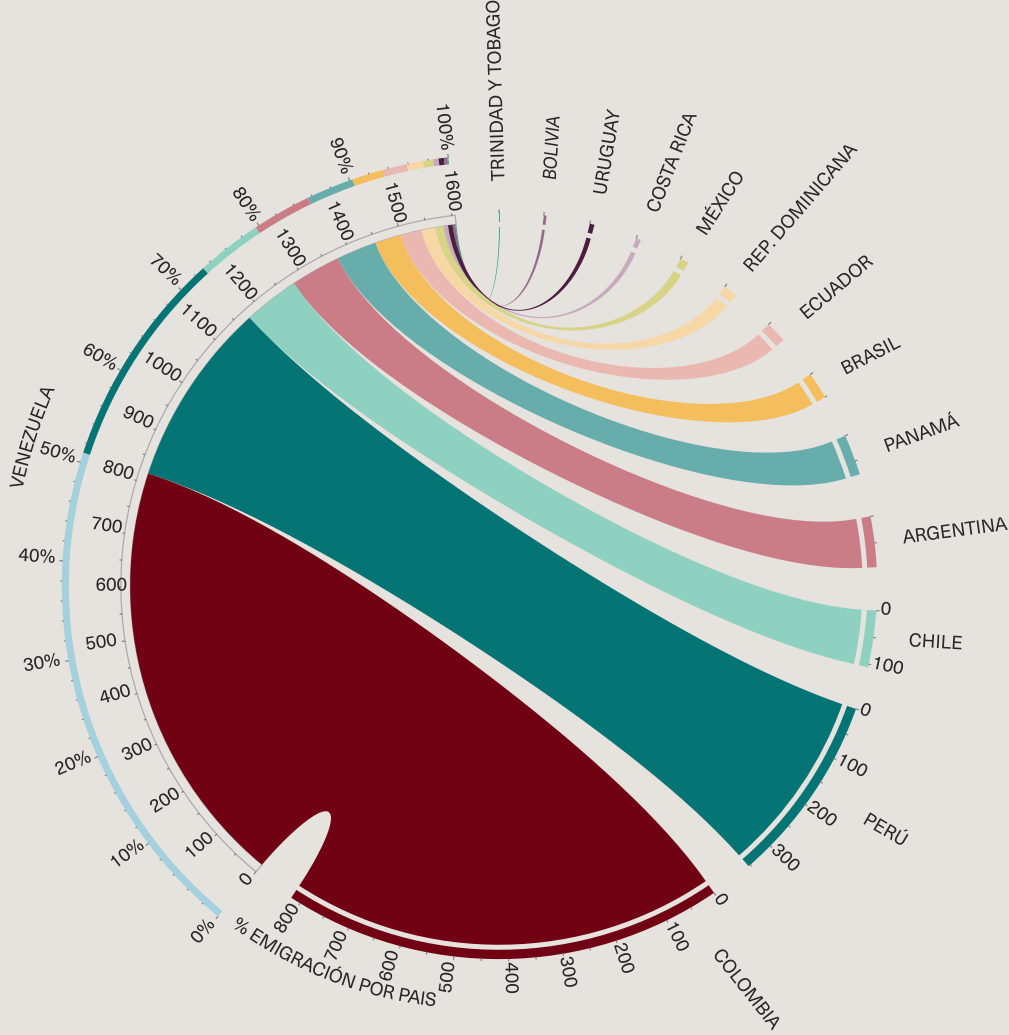


Fuente: UN Stocks (2017) y Abel & Sanders (2014).

Según la metodología de Abel & Sanders –inspirada, a su vez, en la visualización de información genética– este diagrama representa los orígenes y destinos de los stocks bilaterales para América Latina y el Caribe, mayores a treinta mil migrantes, excluyendo el caso de Venezuela. Los países de origen y destino se muestran por segmentos alrededor del círculo: a cada país se le asigna un color; cada stock tiene el mismo color que el origen; el ancho de la conexión es proporcional al stock. Las líneas concéntricas periféricas representan (de adentro hacia afuera) los porcentajes de los destinos de emigración, los porcentajes de los orígenes de inmigración y la migración neta.

STOCKS EMIGRACIÓN INTRARREGIONAL
EN LATINOAMÉRICA PROVENIENTE DE
VENEZUELA (2017)

Infografía 28



Fuente: ONU DAES (OIM ONU).

Este infográfico complementa el anterior con los datos de Venezuela, donde destacan Colombia, Perú, Chile y Argentina como receptores de la emigración venezolana.

de los destinos de emigración (por ejemplo, en Argentina, sus destinos son Chile y Paraguay en mayor proporción, y Bolivia, y Brasil en menor cantidad), los porcentajes de los orígenes de inmigración (por ejemplo, para Argentina sus inmigrantes provienen de Chile, Paraguay, Uruguay, Bolivia, Brasil y Perú) y en el círculo más exterior la migración neta (emigración-inmigración).

MIGRACIÓN RÁPIDA

Tradicionalmente, la migración que ha sido en general de carácter incremental, se está convirtiendo cada vez más en una migración súbita que acorta los tiempos de preparación y reacción de las ciudades ante el fenómeno migrante. Históricamente los grandes flujos migratorios configuraron progresivamente las ciudades destino en procesos temporales extendidos, alienados con cambios progresivos en dimensiones económico-políticas y la circulación estratégica de la mano de obra; es además la continuidad histórica de los flujos bilaterales uno de los rasgos definitorios de lo que se conoce como sistema migratorio definidos entre las unidades territoriales, que dan origen, tránsito y destino a los flujos¹²², hoy los nuevos motores de la migración forzada, junto a una mayor fluidez en los desplazamientos y la posibilidad de conexión con ciudades destino, han acelerado los flujos migratorios. Por ejemplo, existió entre 1870 y 1920 una fuerte migración campesina por disolución de la agricultura tradicional hacia las ciudades de la región, la que, si bien se dio de manera acelerada creando zonas precarias en las ciudades más grandes de los países, ocurrió en lapsos temporales de décadas y de manera elástica, en relación con la capacidad de las ciudades de absorber y entregar oportunidades a los migrantes.

Con excepciones, las grandes migraciones ocurrieron en más largos períodos de tiempo, y muchas veces entre países de cercanía relativa que permitió a las ciudades prepararse o absorber los flujos migrantes de manera articulada, y al migrante construir redes robustas a lo largo del tiempo que facilitaron su integración. Hoy, sin embargo, la facilidad con que las personas pueden acceder al desplazamiento, el alto flujo de información disponible y la alta capacidad de organización que ofrecen las redes sociales hacen que la migración ocurra de manera más fluida, dispersa y temporal. La respuesta de los flujos migrantes potenciales a los cambios de naturaleza y la diversificación experimentados en los motores de la migración han encontrado como contrapartida nuevas formas de desplazamiento de las personas. Dentro

122 - Más información: https://books.google.com.uy/books/about/International_migration_systems.html?id=IKyNAAAAMAAJ&redir_esc=y



MIGRACIÓN SÚBITA

Los movimientos migratorios se han vuelto súbitos en algunos casos, disminuyendo el tiempo de preparación y reacción de las ciudades ante el fenómeno del migrante. Este fue el caso de Haití tras el terremoto y de la migración producto del éxodo venezolano desde el 2015.

Crédito: Cristóbal Palma
Bogotá, Colombia

123 - Laetitia Montero, Johann García (editoras), *Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, CEPAL, Cooperación Francesa, 2017), 31.

124 - Guillermo Dema, Gloria Moreno-Fontes, *La migración laboral en América Latina y el Caribe. Diagnóstico, estrategia y líneas de trabajo de la OIT en la región*, (Perú, OIT, Oficina Regional para América Latina y el Caribe, 2016), 43.

125 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 19

de las primeras migraciones súbitas que experimentaron las ciudades latinoamericanas y del Caribe, se encontraron las resultantes a la migración rural urbana desde Europa al resto del mundo, en la que más de 60 millones de europeos emigraron a diversas partes del globo o bien la gran migración que ocurrió culminada la Segunda Guerra Mundial. Dentro de los sobresalientes ejemplos recientes de crecimiento exponencial repentino de la migración en la región, se encuentra el flujo migratorio producto del terremoto en Haití y la migración producto del éxodo venezolano, ambos transformaron fuertemente el panorama de las ciudades de la región en cuestión de meses. En el caso de Haití, por ejemplo, ha generado que el 80 % de los inmigrantes que residen en República Dominicana provengan de Haití¹²³, y que para el año del terremoto, en 14 países, el número de haitianos viviendo fuera de sus fronteras, pero dentro de la región latinoamericana y caribeña, casi se haya cuadruplicado, impactando fuertemente a las ciudades destino¹²⁴.

En el caso venezolano, la temporalidad del flujo migratorio y la tasa de absorción de las ciudades es un fenómeno sin precedentes. En 2016 la cantidad de migrantes venezolanos en las ciudades colombianas era de 48.000, en 2017 subió a 600.000, en 2018 se duplicó y llegó a 1,17 millones, y a mediados del 2019 rondaba el millón y medio. A su vez, en Brasil, donde en 2015 había 3.425 migrantes venezolanos, la cifra creció a 35.000 en 2017 y a 75.000 en 2018¹²⁵.

Dada la naturaleza aspiracional de los flujos migratorios tradicionales, la migración a las ciudades solía ser de un carácter más permanente, sin embargo hoy vemos procesos migratorios motivados principalmente por crisis económicas en las ciudades origen, que parecieran configurarse como flujos reversibles. De acuerdo a datos de la ronda censal 2010, el 7 % de los mexicanos emigrados habían retornado a su país en el quinquenio anterior, esta proporción era de 15 % entre los migrantes de Costa Rica¹²⁶. Por ejemplo, Chile fue receptor de la inmigración española desde el 2013, producto de la crisis inmobiliaria, lo que triplicó la cantidad de migrantes en un lapso de tres años. Este flujo hoy está decreciendo, alineado con la mejora en las condiciones en el país de origen. Otros ejemplos son el de Venezuela y Argentina. Previo al éxodo venezolano, Venezuela y Argentina fueron los países que más migrantes recibieron en la región, gran parte fueron atraídos por efecto de economías impulsadas por la industria petrolera¹²⁷. Hoy ambos flujos se han revertido. Las ciudades argentinas presentan cada vez menos flujos migratorios desde sus orígenes tradicionales, lo que se aprecia en la reducción y envejecimiento de la población de inmigrantes extranjeros de la primera mitad del siglo XX; por su parte, las ciudades colombianas pasaron de ser ciudades origen a ser ciudades destino. En la década de los 80 el salario mínimo en Venezuela era de 290,69 dólares, en su conversión a pesos era tres veces más que los 95,10 dólares fijados en Colombia. Esta fuerte diferencia, sumada a las condiciones de violencia en Colombia, fueron un fuerte motor para la migración colombiana a Venezuela, donde muchos colombianos migraron con la aspiración de obtener mejores condiciones de vida, que no se ofrecían en sus ciudades origen¹²⁸. Actualmente, las ciudades venezolanas ya no son ciudades destino, sino ciudades origen.

En el caso de Argentina, las proyecciones indican una progresiva reducción del número de inmigrantes que llegan a las ciudades del país, debido al descenso de la fecundidad esperada para las ciudades origen, que alimentaban los flujos, así como por una peor evolución del PIB. Para Brasil, sin embargo, se proyecta un cambio de tendencia a partir de 2020, cuando el número de inmigrantes comenzaría a crecer, quebrando la tendencia decreciente anterior, debido, en parte, a la reducción de sus tasas de crecimiento demográfico. Por otra parte, en México, el efecto del avance de la transición demográfica que acarrea tasas de crecimiento natural más reducidas y un crecimiento del PIB, podría transformarse en un importante receptor de migrantes, sobre todo de América Central¹²⁹. Este fenómeno se puede revisar en las **infografías 29, 30 y 31**.

DIVERSIDAD E INCLUSIÓN

Los grupos originarios latinoamericanos han formado parte de los flujos migratorios, siendo 9 de cada 10 inmigrantes indígenas los que viven en un país vecino. Esta tendencia apunta a una necesidad de fortalecer la inclusión en las ciudades receptoras de migrantes.

Crédito: Cristóbal Palma
Montevideo, Uruguay



La **infografía 29** muestra las líneas de tiempo del stock de inmigración y emigración en países seleccionados para representar la reversibilidad de los flujos a través del tiempo. Perú es un caso especialmente llamativo por el aumento de su inmigración y la caída de su emigración. Sin embargo, la migración neta continúa siendo negativa. En El Salvador ha disminuido la emigración y la inmigración también, en menor medida. Chile ha pasado de ser un país con una migración de más de 200.000 emigrantes, a una inmigración de casi 100.000 en las tres últimas décadas. El mismo fenómeno, en menor medida, se ha dado en Brasil y lo inverso en Guatemala, que ha pasado de una migración neta positiva a una negativa. El stock de migración neta también ha sufrido un aumento en Ecuador. La migración neta negativa de Bolivia ha aumentado tres veces su volumen en las tres últimas décadas. La **infografía 30** es un diagrama de relieve que representa la evolución del stock de emigración intrarregional por países y sus cambios de rango a lo largo del tiempo. Compara la posición de múltiples países y sus cambios más drásticos, por ejemplo, el descenso de la emigración del Salvador de los 90 al 2000 o de Chile de

126 - Jorge Martínez Pizarro, Verónica Cano Christiny y Magdalena Soffia Contrucci, *Tendencias y patrones de la migración latinoamericana y caribeña hacia 2010 y desafíos para una agenda regional*, (Santiago de Chile, CEPAL, 2014), 29.

127 - Carolina Stefoni Espinoza, Menara Lube Guizardi y Herminia González Torralbo, "La construcción política de la frontera. Entre los discursos nacionalistas y la 'producción' de trabajadores precarios", *Polis* 51 Revista Académica, (Universidad Bolivariana, Centro COES CONICYT FONDAP, 2018), 8.

128 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 12.

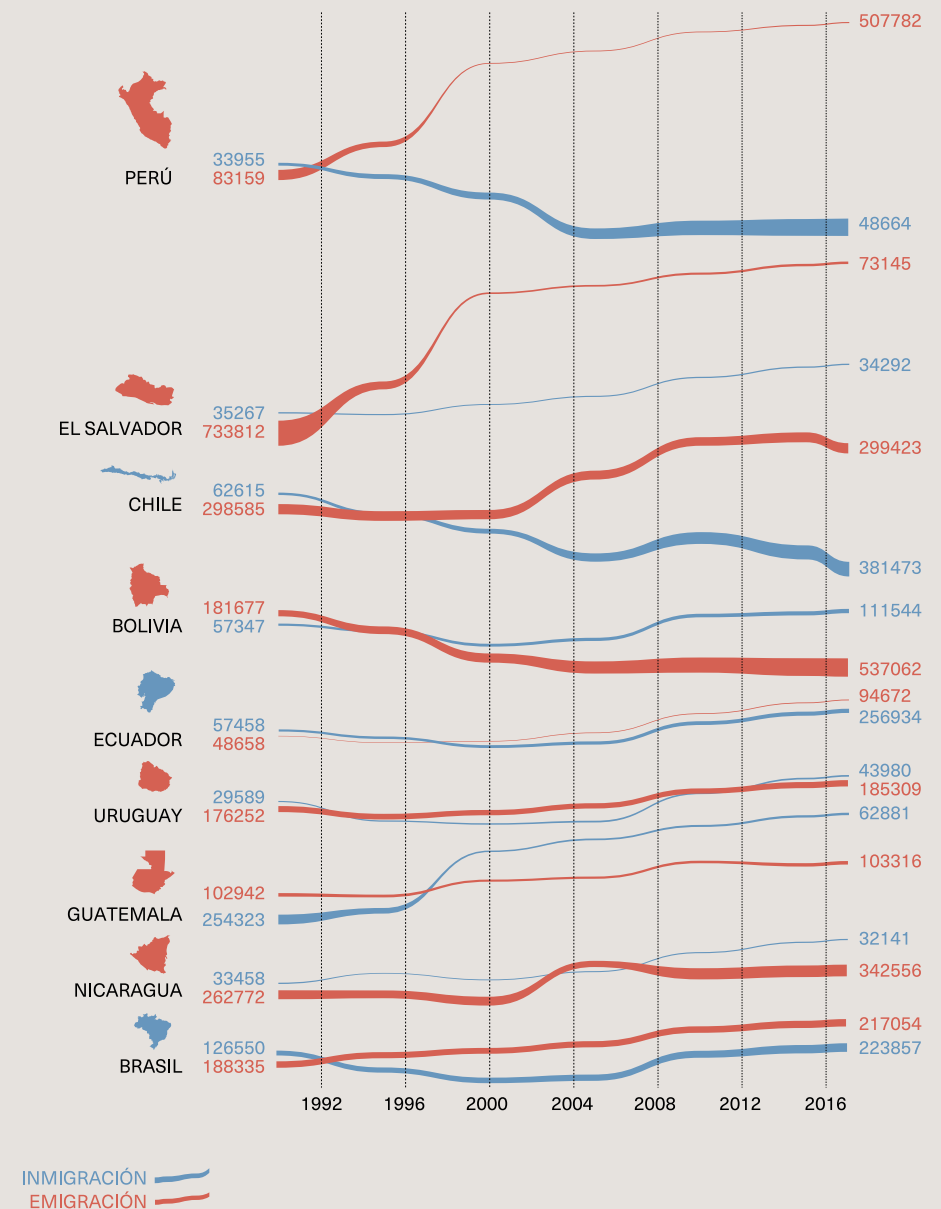
129 - Rodolfo Campos, "Presiones migratorias a largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el 2050", *Boletín económico* 4/2017, (2017), 8.

2000 a 2010. También muestra el aumento de Perú relativo a la región desde 1996 a 2006. En Bolivia se ha dado un incremento importante de 1992 a 2004, que lo ha colocado como tercer país emisor. Mientras que en Nicaragua hubo un pequeño descenso del 2000 a 2005. Así mismo se muestra a Paraguay y Colombia históricamente como los emisores líderes de emigración, sobrepasados recientemente por Venezuela, que ahora emite una cantidad de emigrantes equivalente a ambos países juntos. Los países con menor emigración absoluta, Surinam, Barbados, Bahamas, Belice y Trinidad y Tobago han mantenido sus niveles bajos relativos a la región desde hace casi tres décadas. Por su parte, la **infografía 31** representa la evolución del stock de inmigración intrarregional por países y sus cambios en el rango a lo largo del tiempo. Argentina y Venezuela se muestran históricamente como los dos receptores líderes de stocks de migración regional, con un aumento importante en el stock de inmigrantes desde 2003. Costa Rica muestra un aumento en las últimas tres décadas, siendo el tercer país receptor hasta los últimos tres años, en que ha sido sobrepasado por Chile. En Ecuador se observa un aumento gradual en las tres últimas décadas, que ahora está estable. En Guatemala y Trinidad y Tobago ha descendido de forma significativa el stock, especialmente en la década de los 90. México también muestra un descenso al inicio de la misma década. Uruguay, Puerto Rico y Paraguay muestran descensos similares desde el cambio de siglo.

La capacidad de anticipar y fortalecer las ciudades destino ante el fenómeno migratorio puede marcar una gran diferencia entre los impactos de la migración a nivel urbano. En este sentido, los desafíos específicos de la migración entre ciudades de la región son diversos. Solo por citar uno de ellos, Latinoamérica cuenta con más de 650 grupos originarios reconocidos que han formado gran parte de los flujos migratorios. Las estadísticas reflejan que, de los integrantes de estos grupos en países como Bolivia, Chile, Costa Rica, Guatemala, México, Panamá y Paraguay, nueve de cada diez inmigrantes indígenas viven en un país vecino, lo que fortalece las redes interculturales entre ciudades origen y ciudades destino¹³⁰. La integración, aceptación de la diversidad e inclusión, será uno de los grandes desafíos vinculados a la migración que enfrentarán las ciudades.

EMIGRACIÓN E INMIGRACIÓN INTRARREGIONAL POR PAÍSES (1990-2017)

Infografía 29

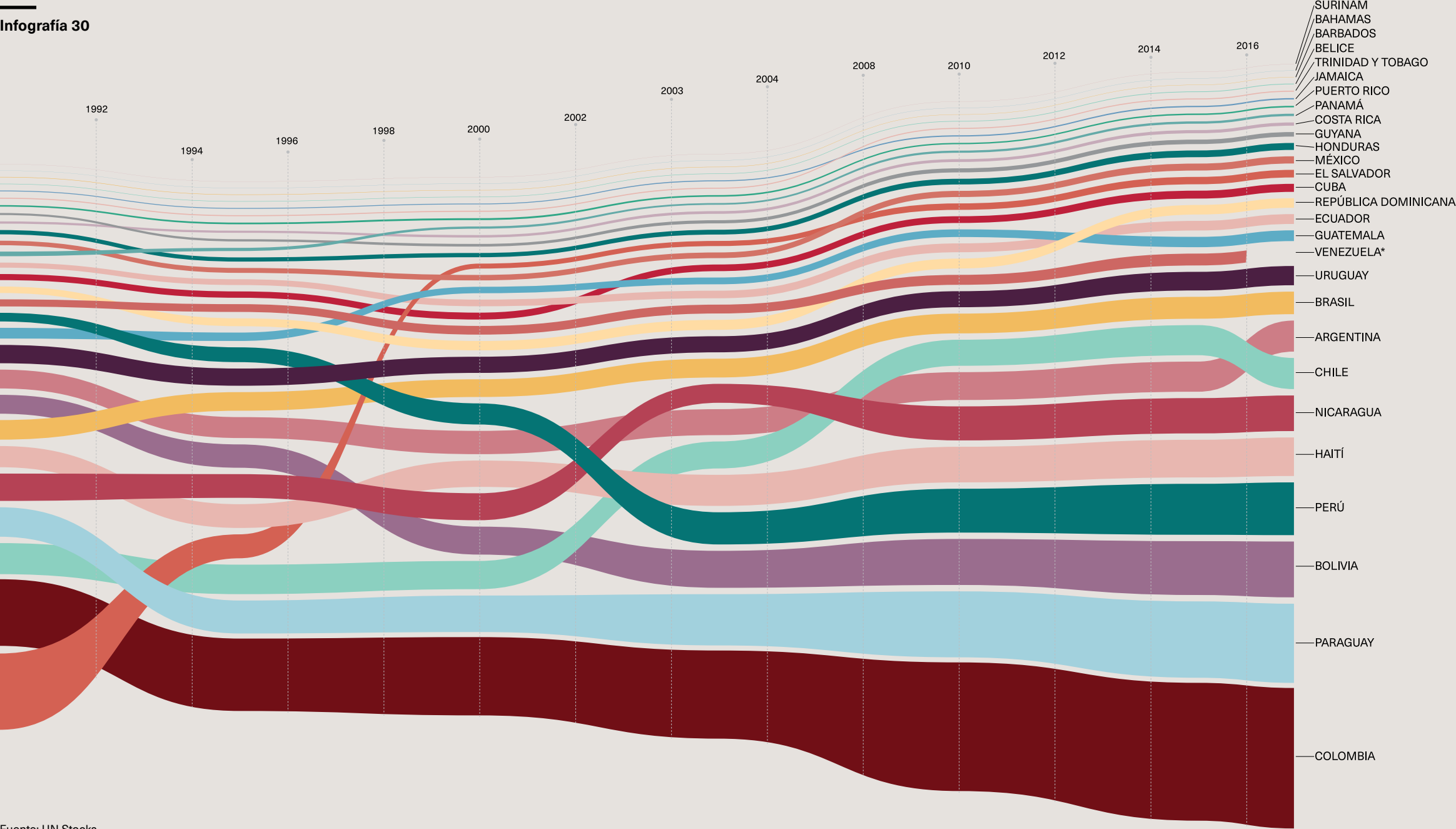


Fuente: UN Stocks

Esta comparativa muestra las líneas de tiempo del stock de inmigración y emigración en países seleccionados para representar la reversibilidad de los flujos a través del tiempo. Las líneas verticales indican los años del estudio. Perú es un caso especialmente llamativo por el aumento de su inmigración y la caída de su emigración. Sin embargo, la migración neta continúa siendo negativa. En El Salvador ha disminuido la emigración y la inmigración también en menor medida.

STOCK DE EMIGRACIÓN INTRARREGIONAL
POR PAÍSES DE LAC

Infografía 30



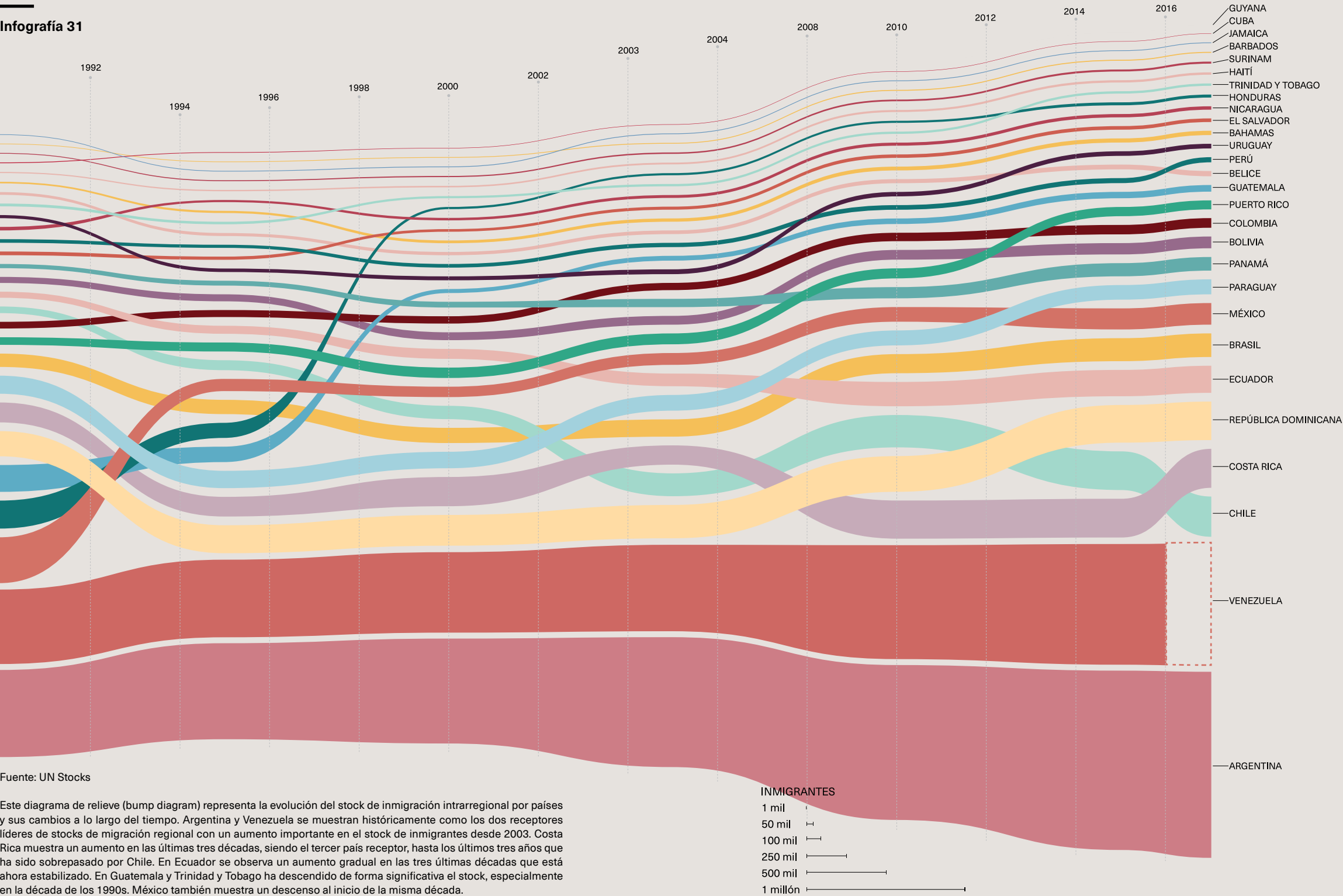
Fuente: UN Stocks.

Este diagrama de relieve (bump diagram) representa la evolución del stock de emigración intrarregional por países y sus cambios a lo largo del tiempo. Compara la posición de múltiples países y sus cambios más drásticos: por ejemplo, el descenso de la emigración de El Salvador entre 1990 y 2000. En este gráfico se omiten los datos de Venezuela, porque las estimaciones de Naciones Unidas para el 2017 (de 0.1 millones de emigrantes intrarregionales) no consideran su crisis. Para tener una idea de magnitud, según ONU DAES (OIM ONU) 2017-2018, la emigración intrarregional absoluta de Venezuela es de 1.69 millones. Colombia, que en esta representación lidera con 1.35 millones, sería superado por Venezuela como mayor emisor.



STOCK DE INMIGRACIÓN INTRARREGIONAL
POR PAÍSES EN LAC

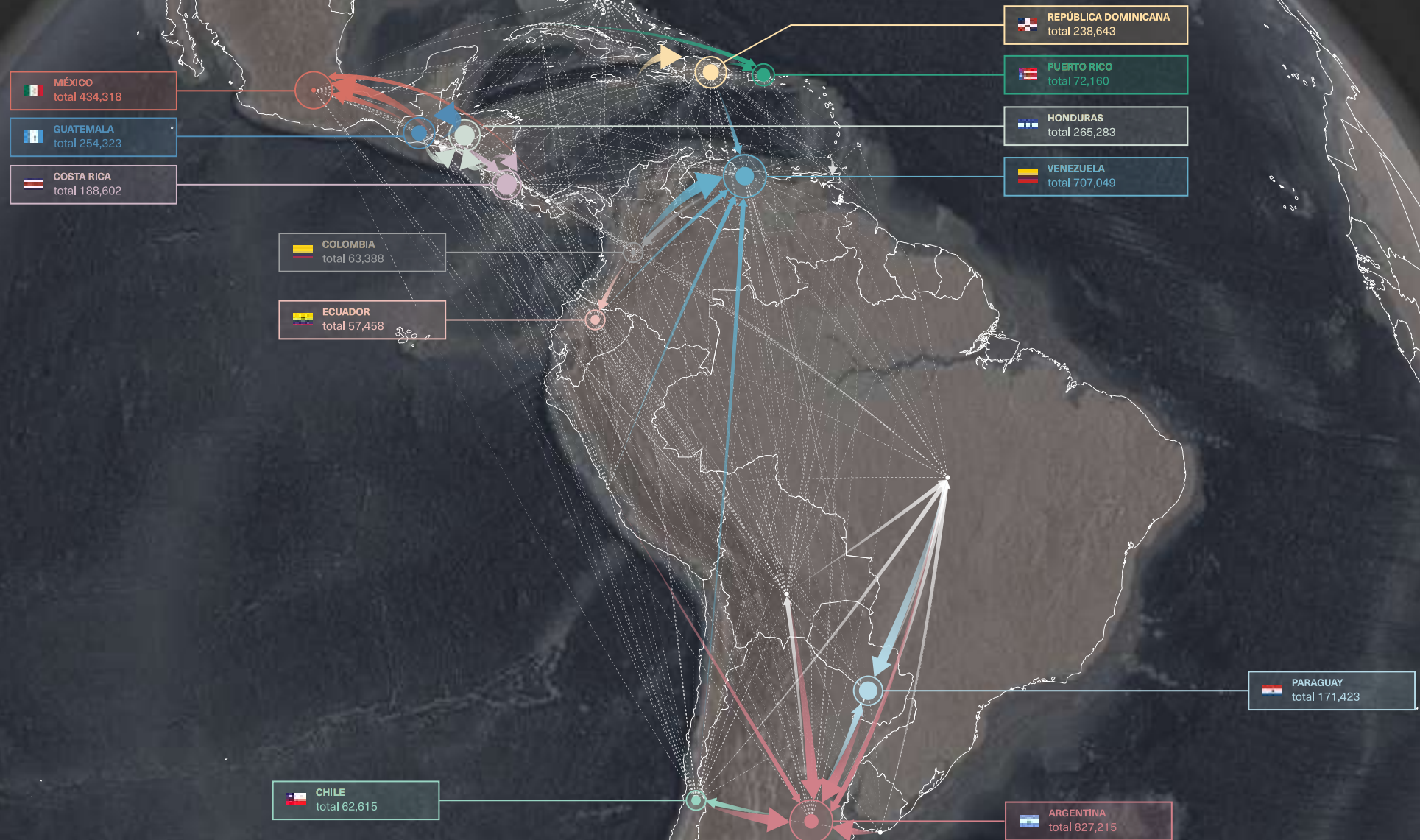
Infografía 31



Esta serie de mapas representan los stocks de migración bilateral a través de flechas que indican el país de origen y el de destino de la población migrante. El grosor de las flechas es proporcional al flujo. El color representa al país de destino. Los stocks por debajo de 15 mil migrantes se representan con línea blanca punteada en el fondo. El tamaño de los círculos con transparencia es proporcional a la inmigración absoluta, mientras que el tamaño de los círculos de color sólido es proporcional a la tasa de inmigración respecto a la población del país.

En la vista frontal de América Latina y el Caribe se muestra un resumen de países con su migración total. En las vistas desde el sur y desde el norte, se muestran para cada país seleccionado, siluetas de personas que representan gráficamente la inmigración hasta un máximo de dos millones para facilitar la comparación de cifras absolutas entre países. Cada persona representa 100 mil inmigrantes. En general, destaca el crecimiento de la migración, especialmente en América del Sur, así como la consolidación de los corredores migratorios dominantes durante las últimas tres décadas.

STOCKS DE MIGRACIÓN BILATERAL POR PAÍSES 1990 - 2019



En 1990, destacan como emisores El Salvador y Colombia; como receptores Argentina y Venezuela. Ambos van a continuar creciendo gradualmente, hasta 2019 en el caso de Argentina, y alrededor de 2015 en el caso de Venezuela, con un salto en 2005 y 2010 respectivamente.



VENEZUELA
total 707,049

COLOMBIA
total 63,388

ECUADOR
total 57,458

PARAGUAY
total
171,423

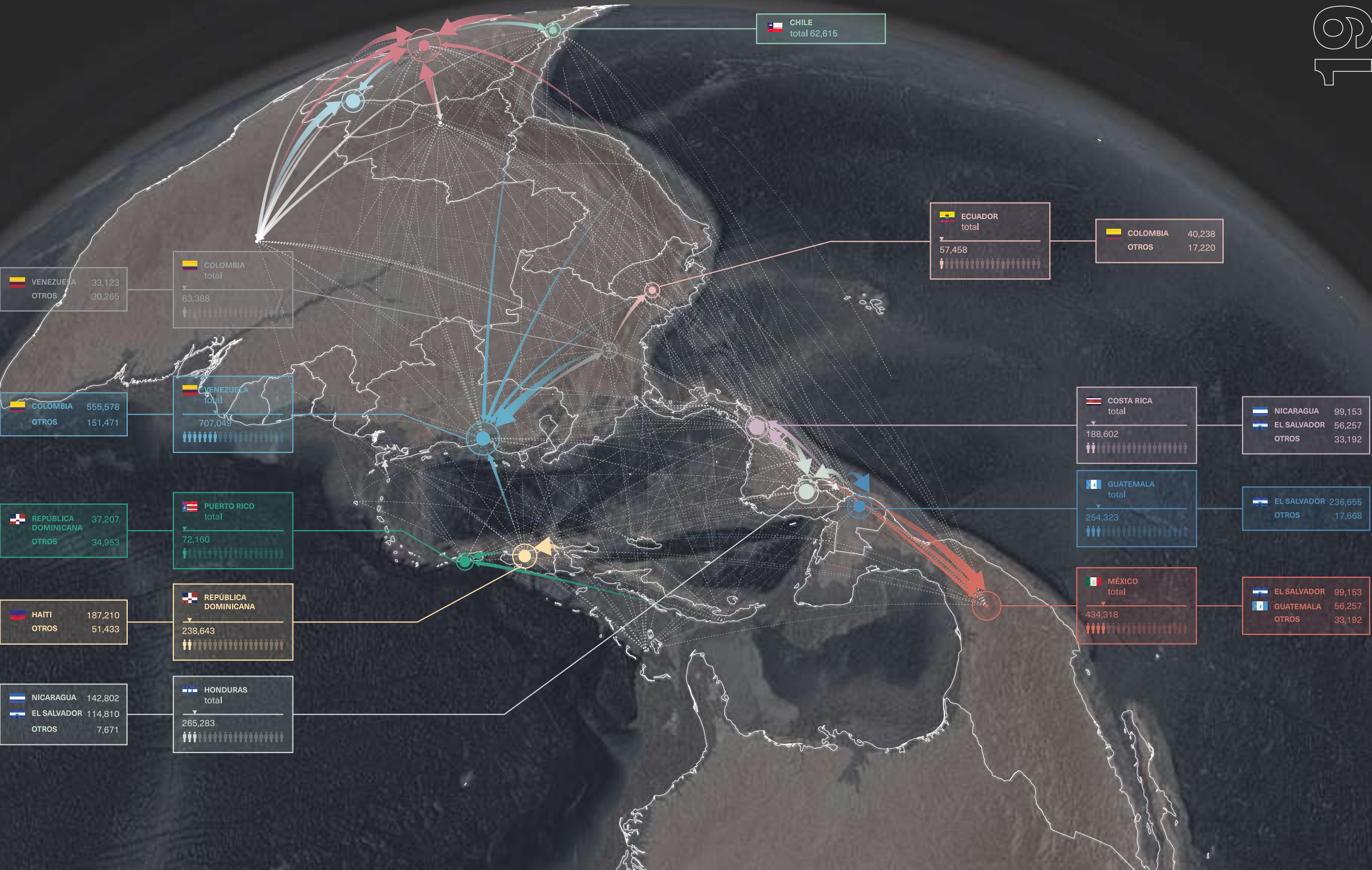
BRASIL 111,355
ARGENTINA 50,447
OTROS 9,621

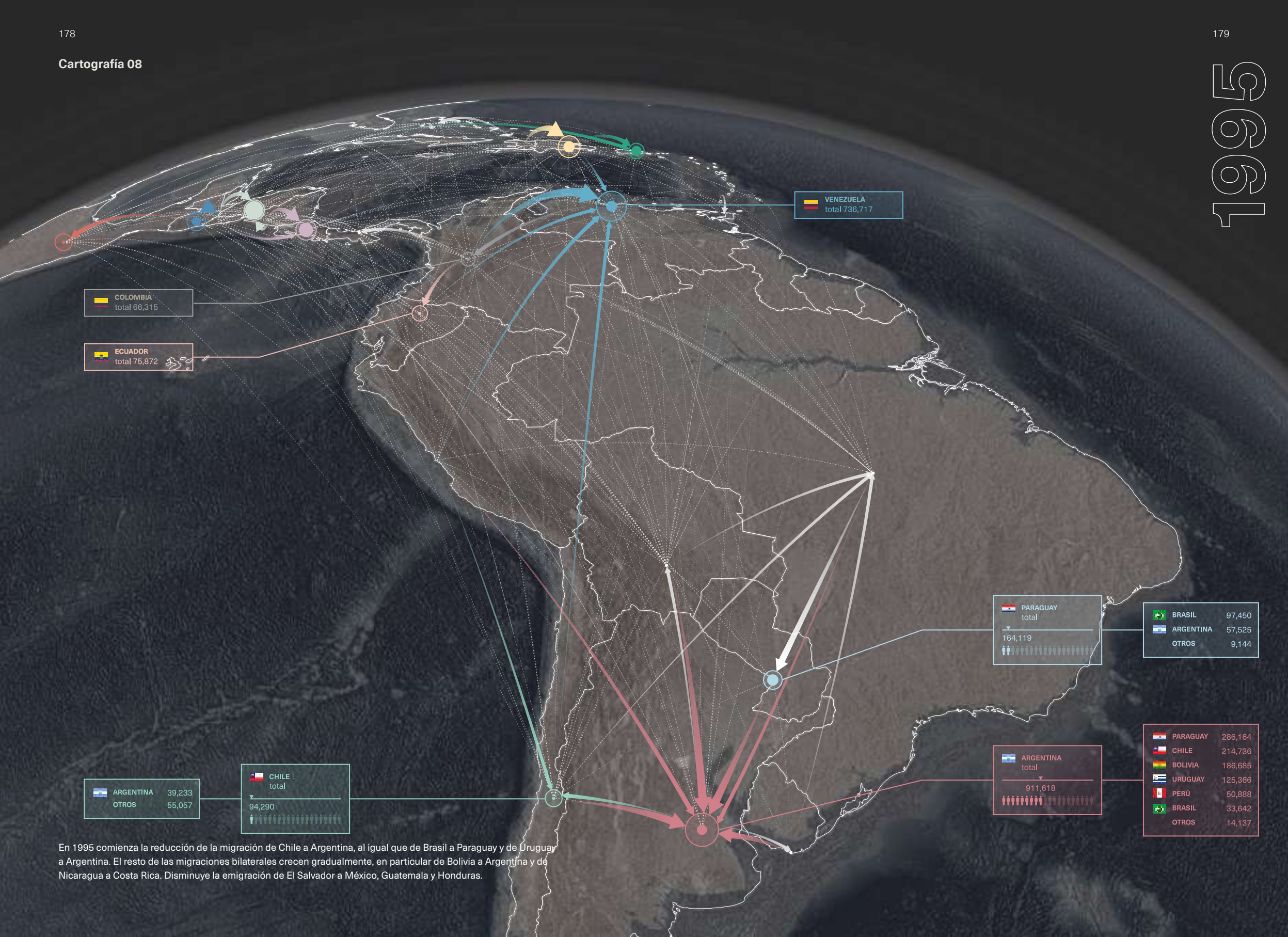
ARGENTINA 32,696
OTROS 29,919

CHILE
total
62,615

ARGENTINA
total
827,215

PARAGUAY 257,243
CHILE 223,528
BOLIVIA 147,234
URUGUAY 136,906
BRASIL 34,359
OTROS 27,945





VENEZUELA
total 736,717

COLOMBIA
total 66,315

ECUADOR
total 75,872

PARAGUAY
total
164,119

BRASIL	97,450
ARGENTINA	57,525
OTROS	9,144

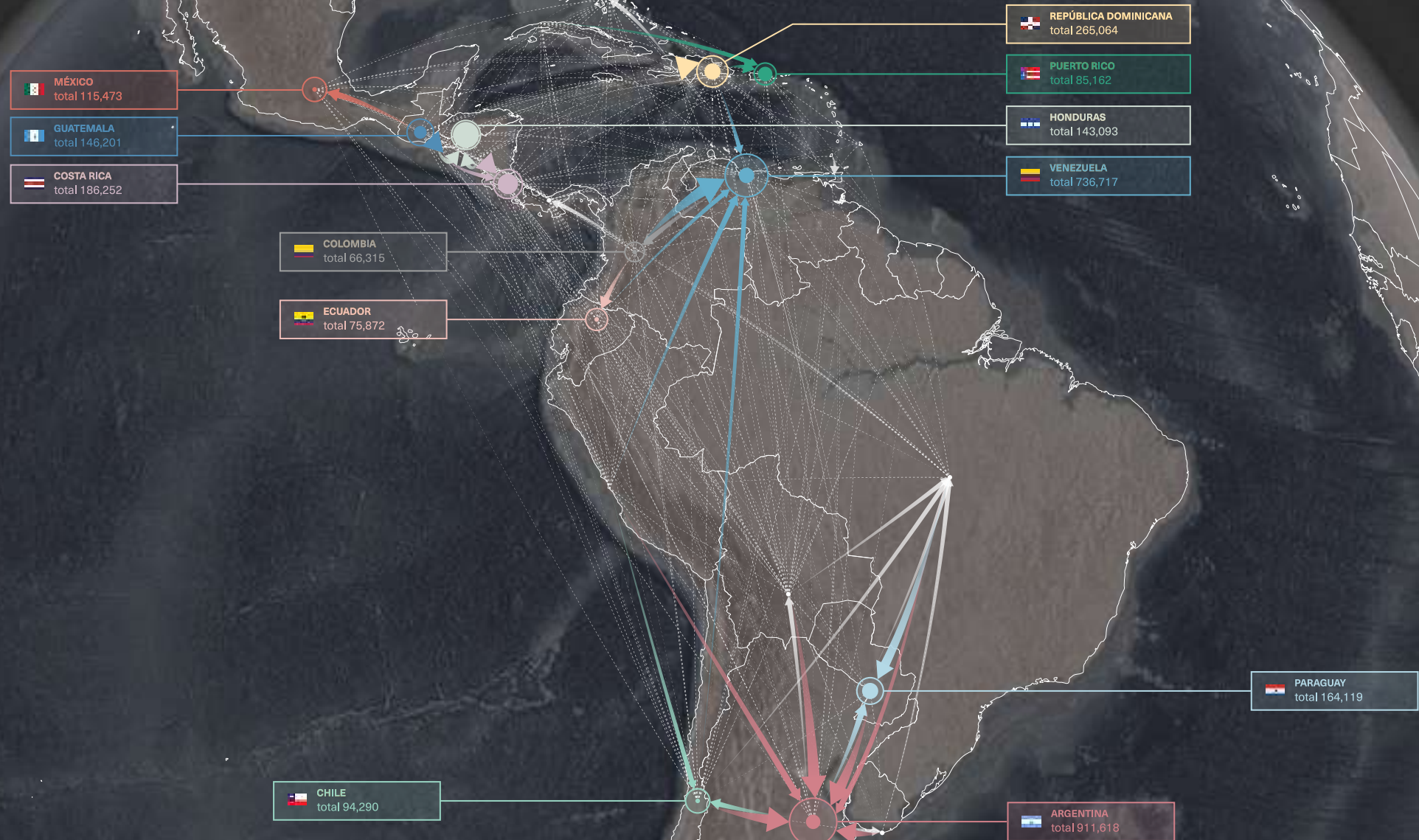
ARGENTINA	39,233
OTROS	55,057

CHILE
total
94,290

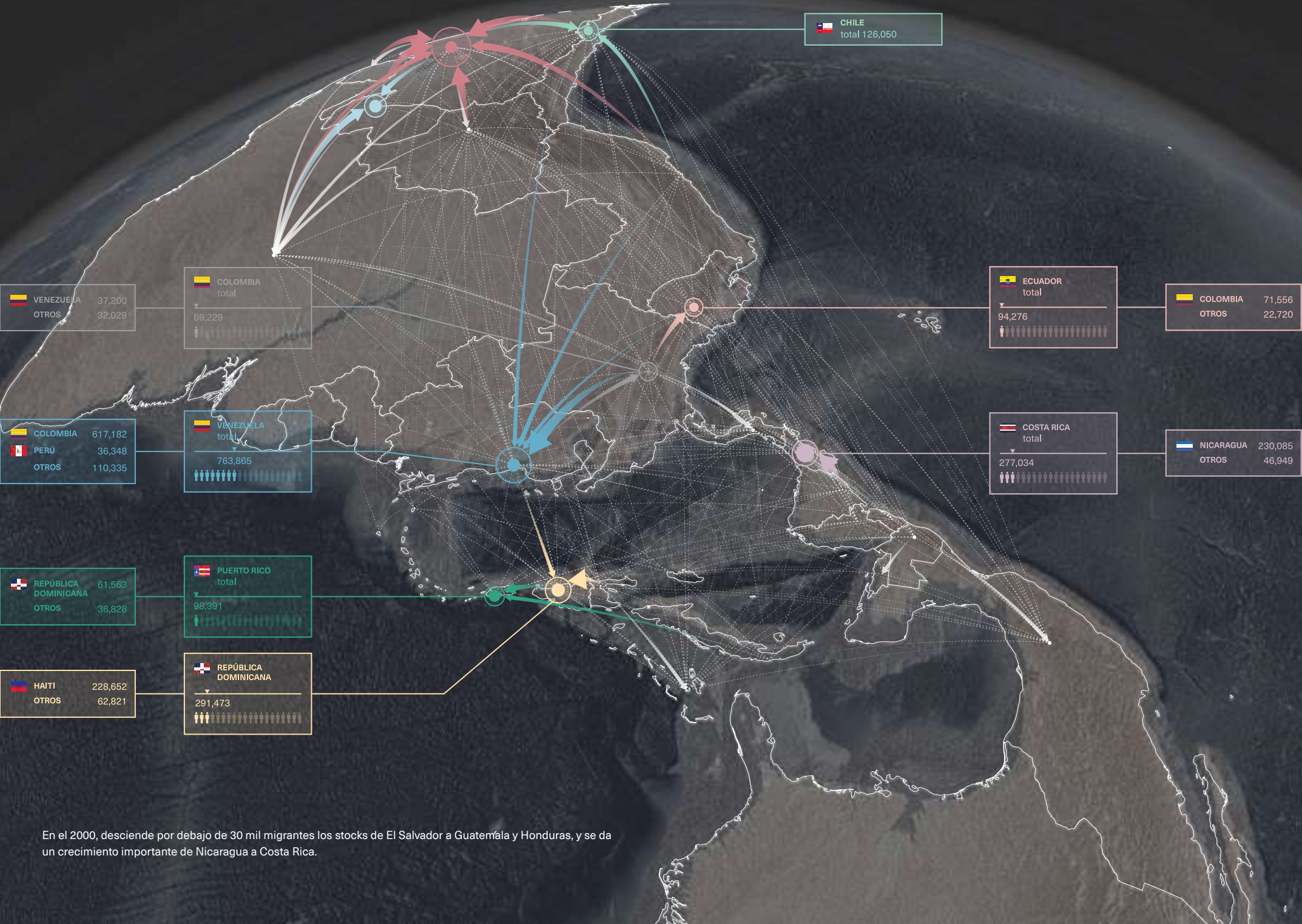
ARGENTINA
total
911,618

PARAGUAY	286,164
CHILE	214,736
BOLIVIA	186,685
URUGUAY	125,366
PERÚ	50,888
BRASIL	33,642
OTROS	14,137

En 1995 comienza la reducción de la migración de Chile a Argentina, al igual que de Brasil a Paraguay y de Uruguay a Argentina. El resto de las migraciones bilaterales crecen gradualmente, en particular de Bolivia a Argentina y de Nicaragua a Costa Rica. Disminuye la emigración de El Salvador a México, Guatemala y Honduras.





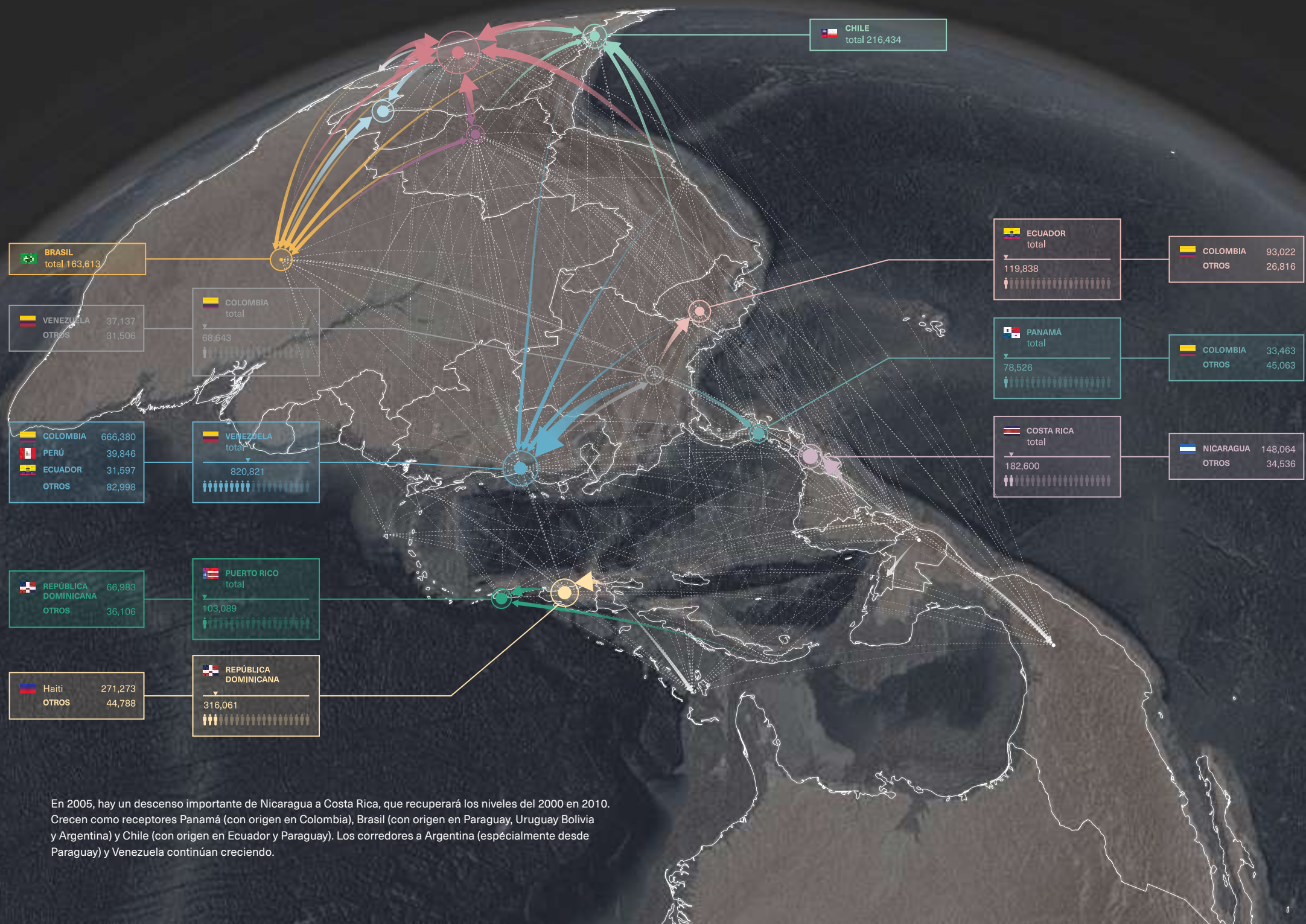


En el 2000, desciende por debajo de 30 mil migrantes los stocks de El Salvador a Guatemala y Honduras, y se da un crecimiento importante de Nicaragua a Costa Rica.

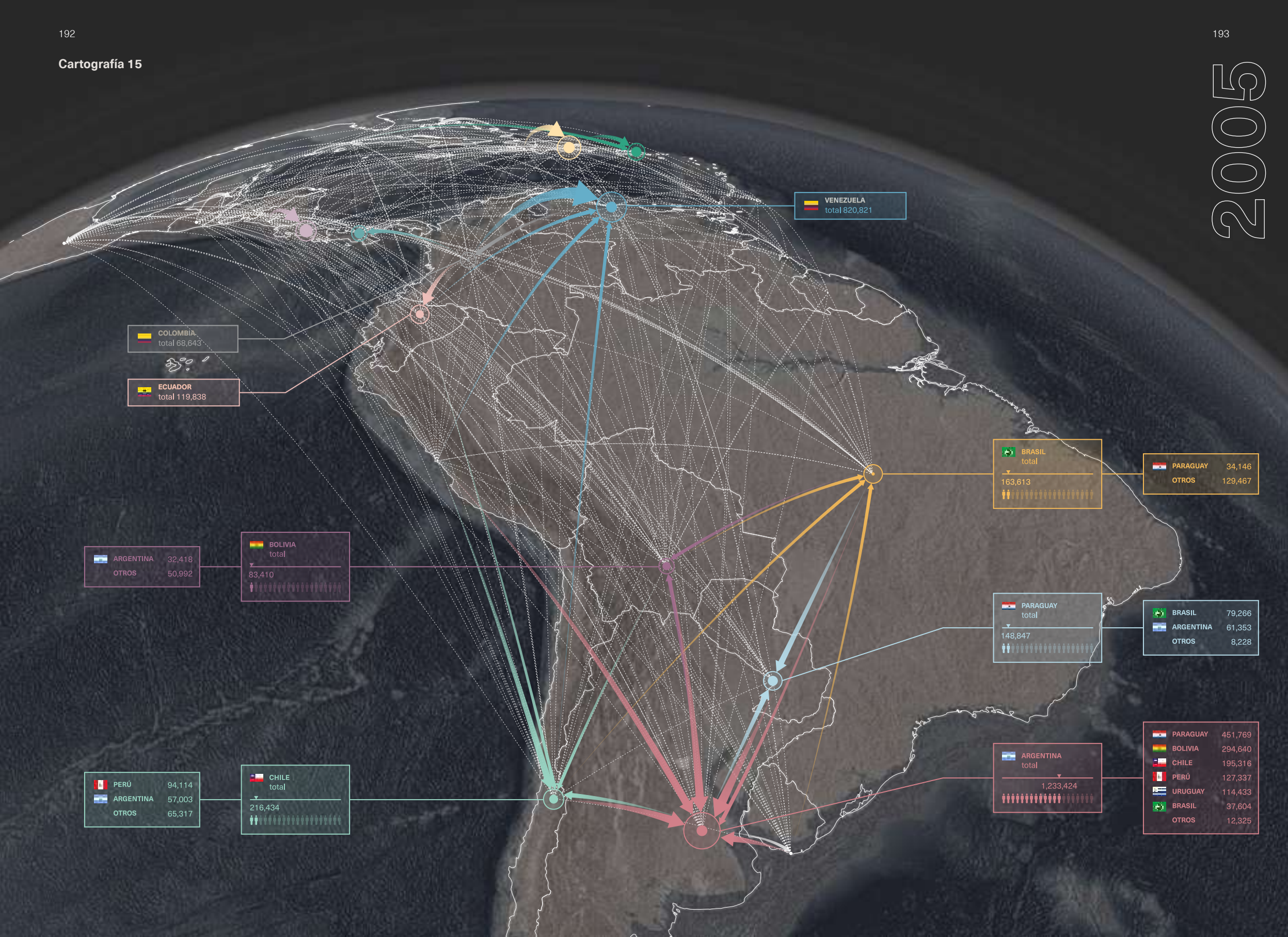


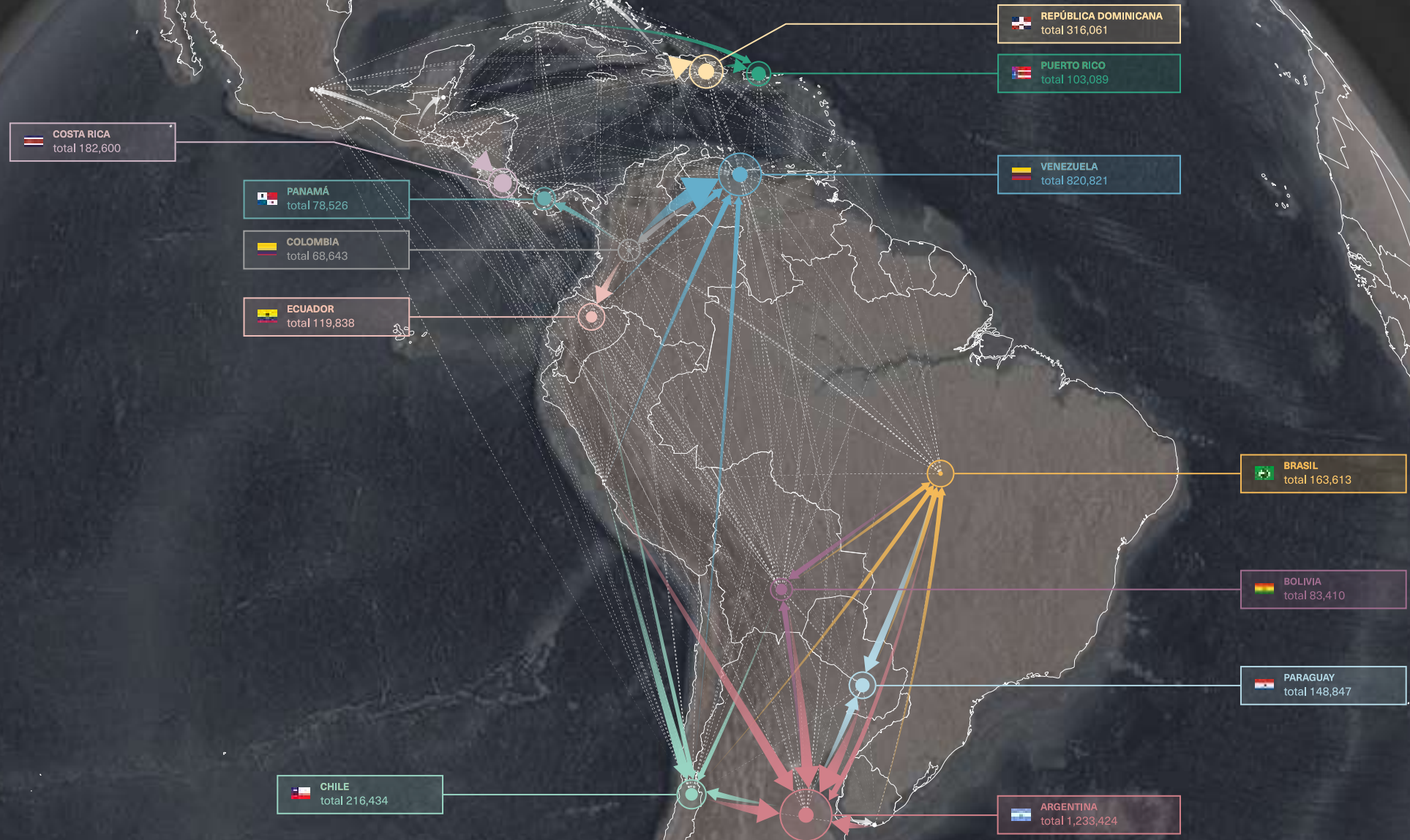
2000

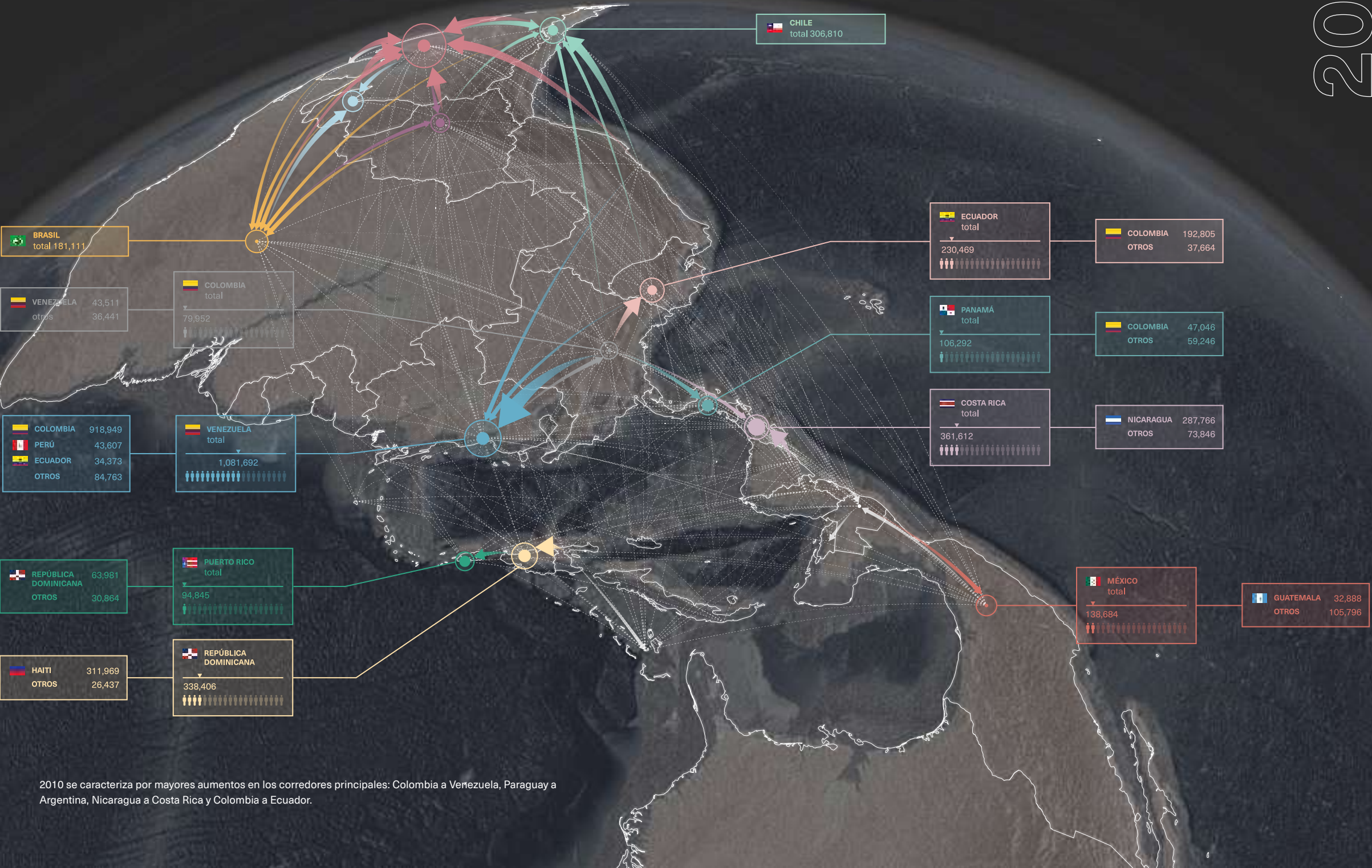




En 2005, hay un descenso importante de Nicaragua a Costa Rica, que recuperará los niveles del 2000 en 2010. Crecen como receptores Panamá (con origen en Colombia), Brasil (con origen en Paraguay, Uruguay, Bolivia y Argentina) y Chile (con origen en Ecuador y Paraguay). Los corredores a Argentina (especialmente desde Paraguay) y Venezuela continúan creciendo.

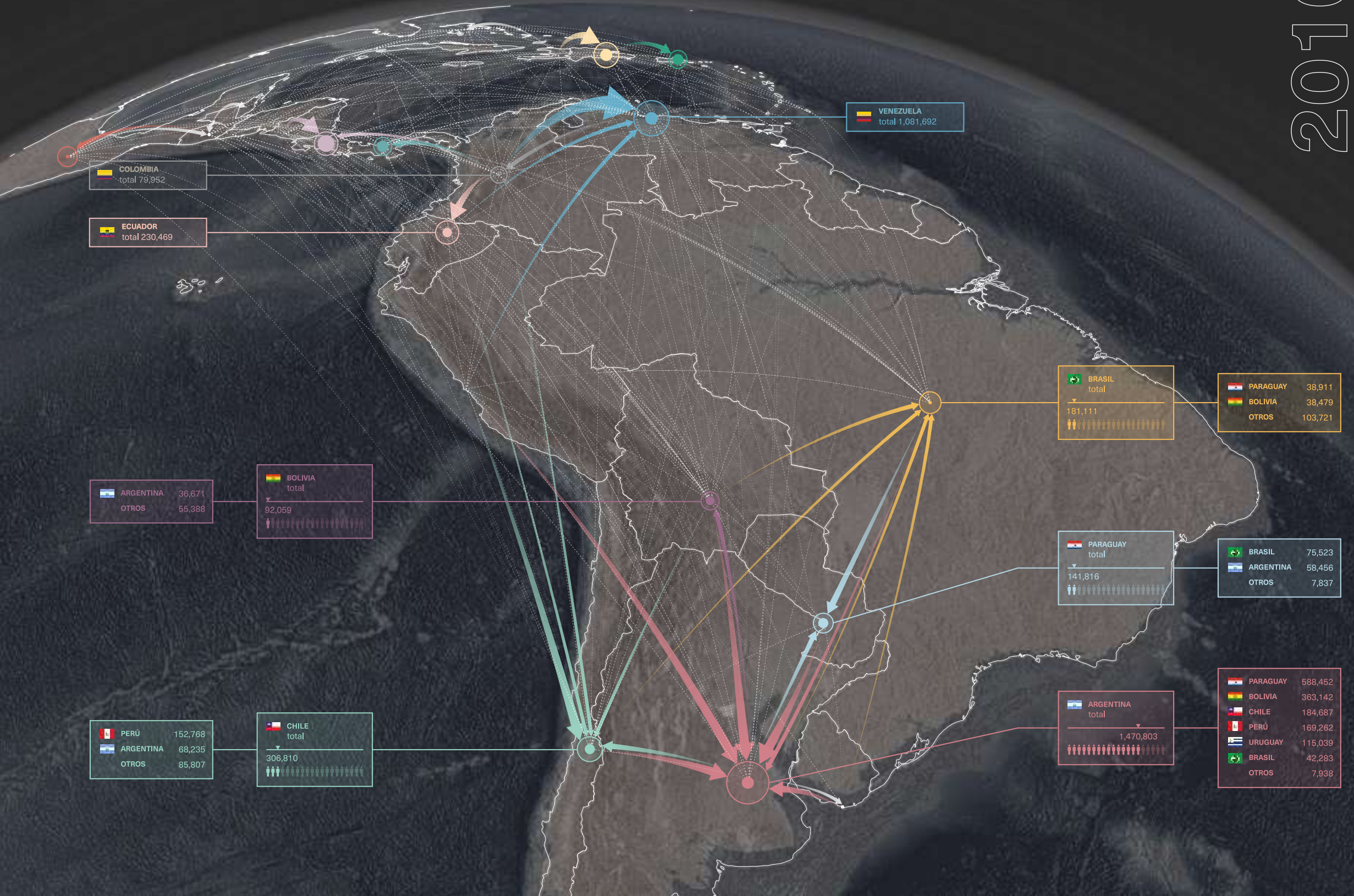


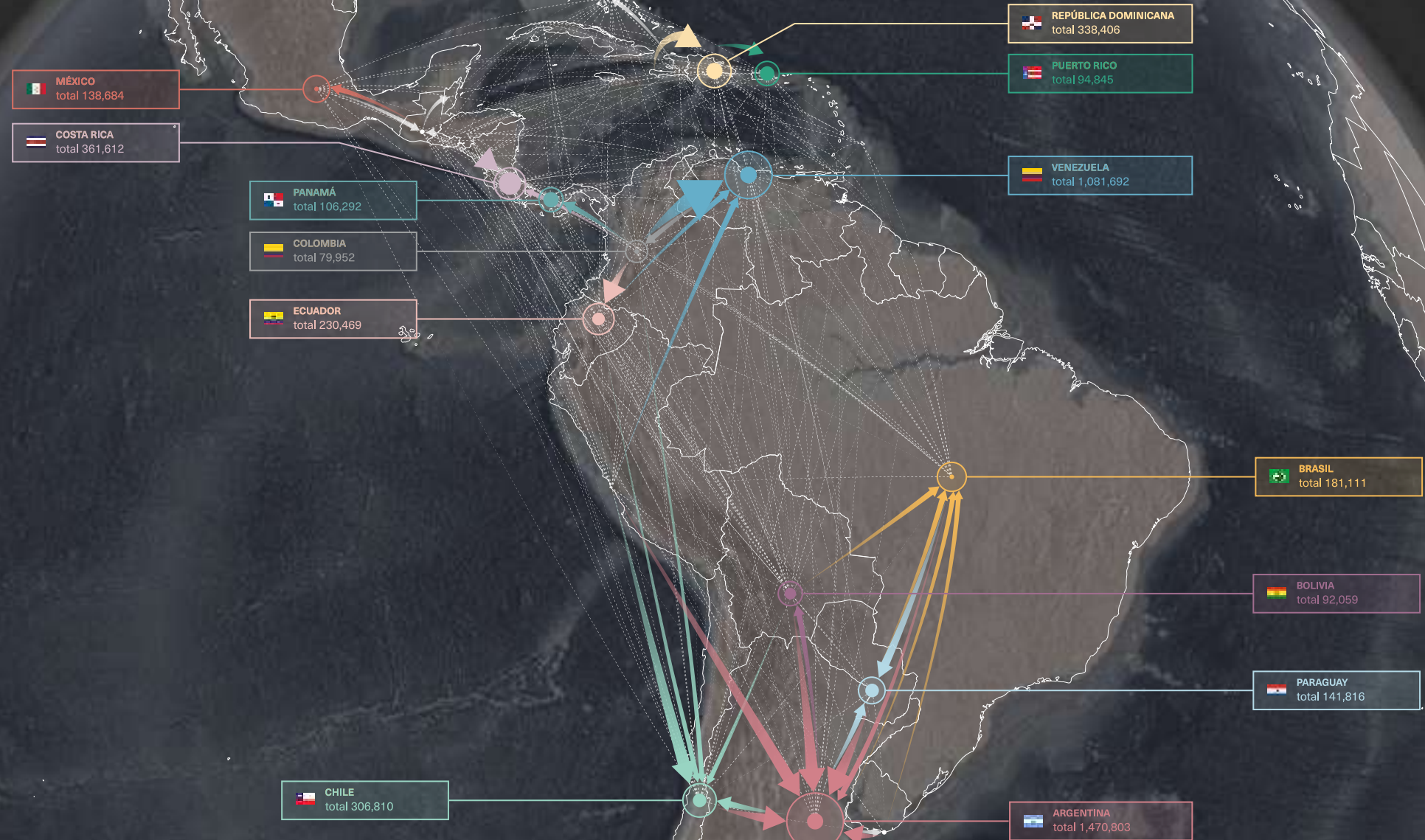


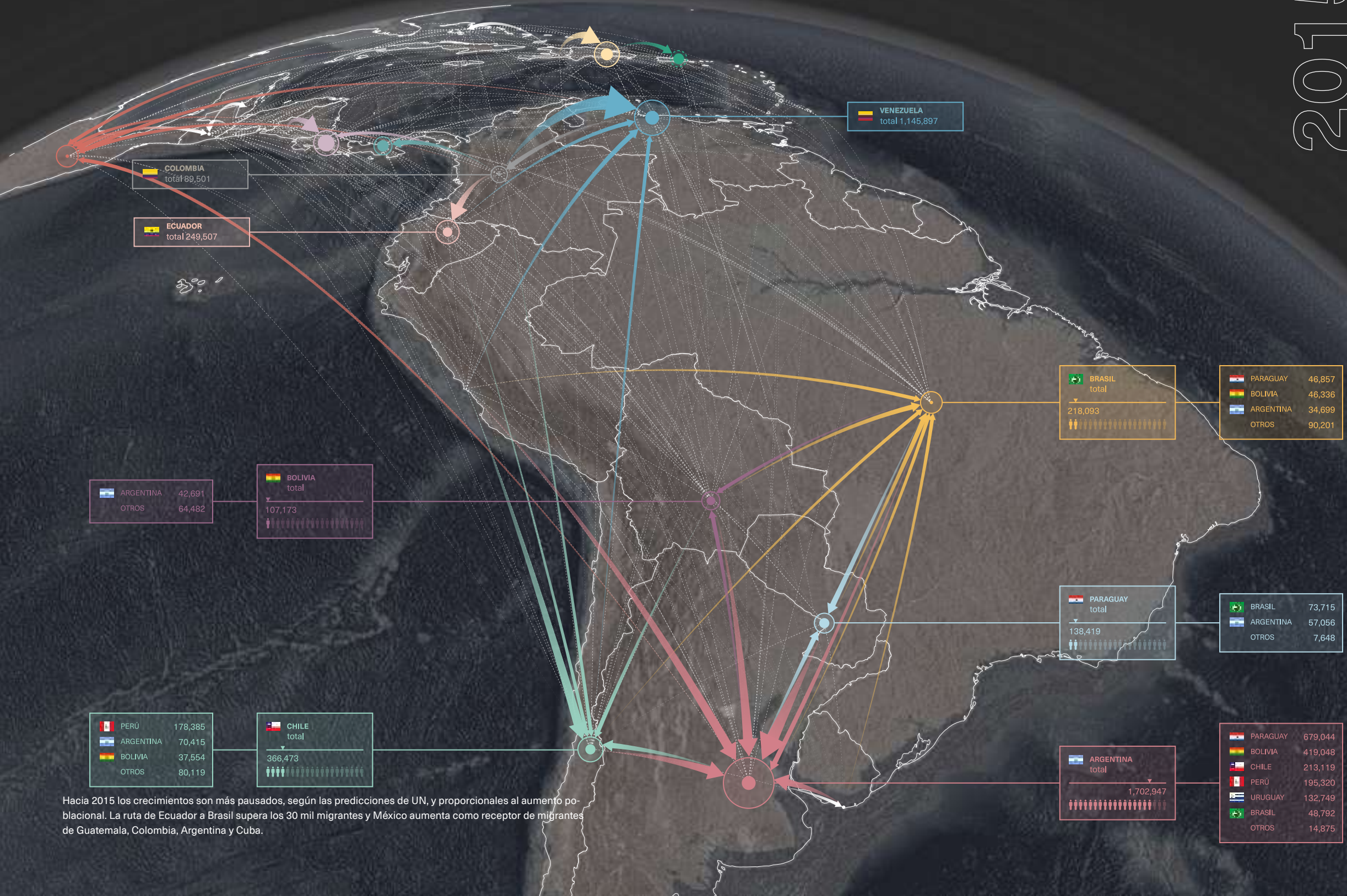


2010 se caracteriza por mayores aumentos en los corredores principales: Colombia a Venezuela, Paraguay a Argentina, Nicaragua a Costa Rica y Colombia a Ecuador.

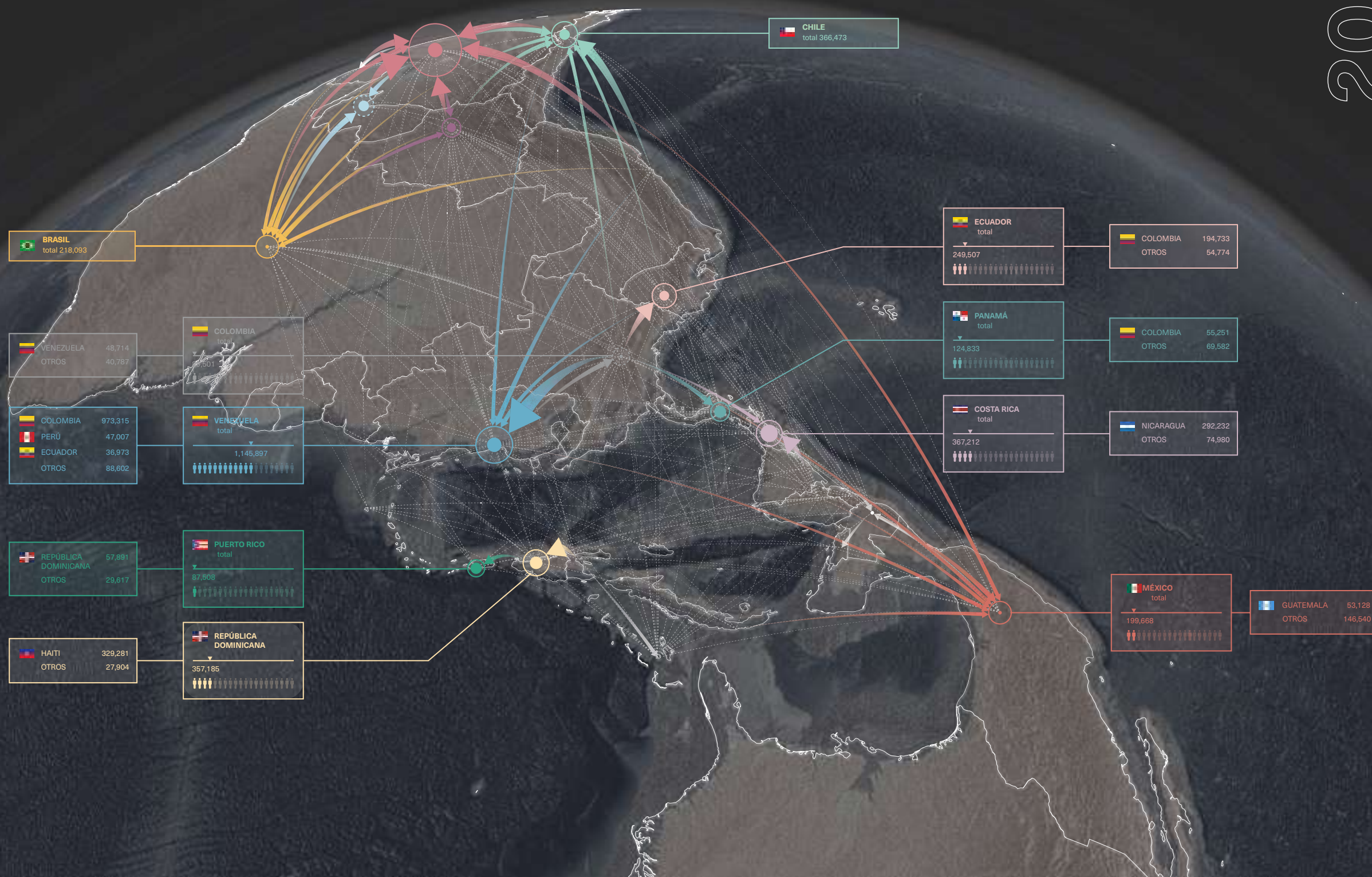
2010

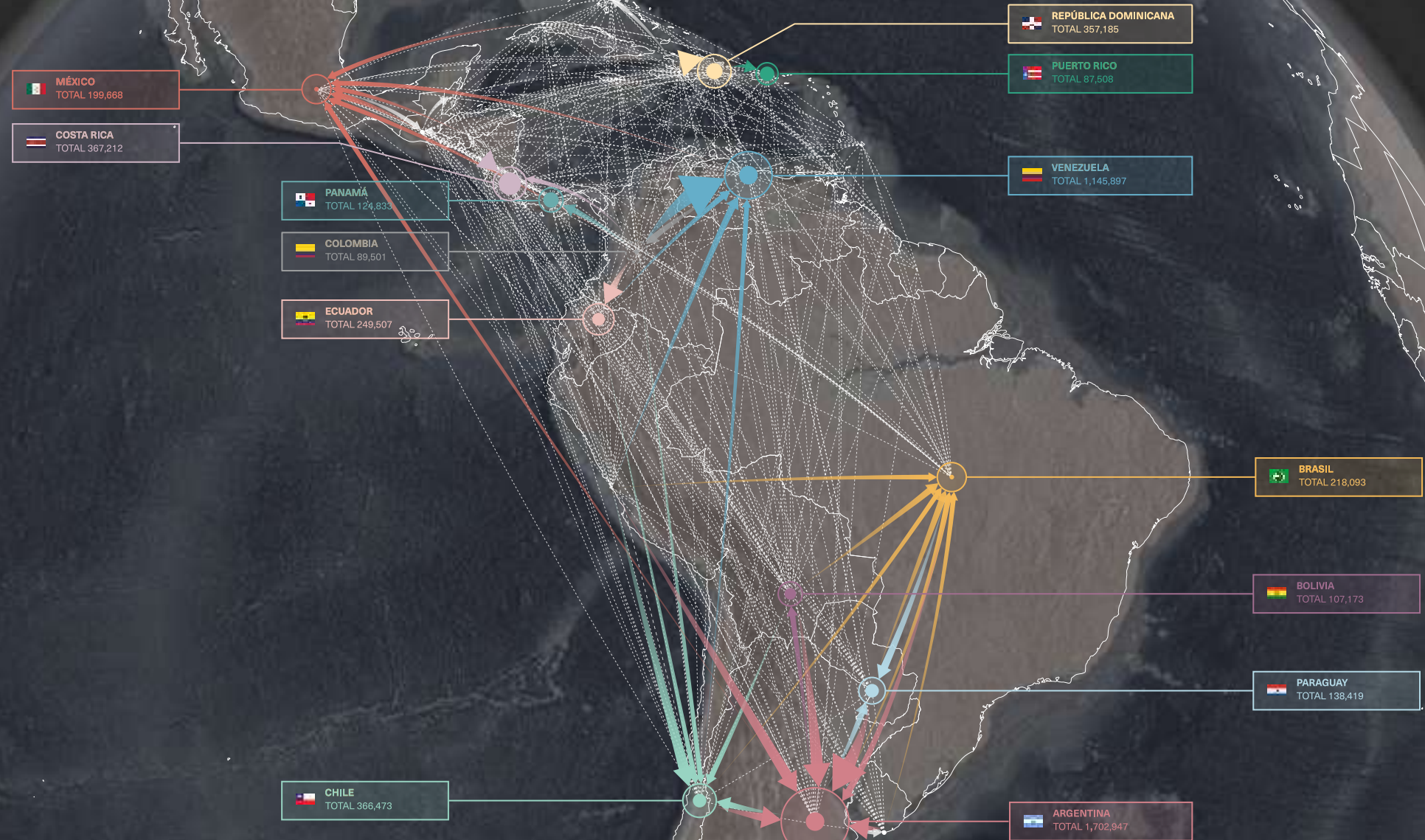


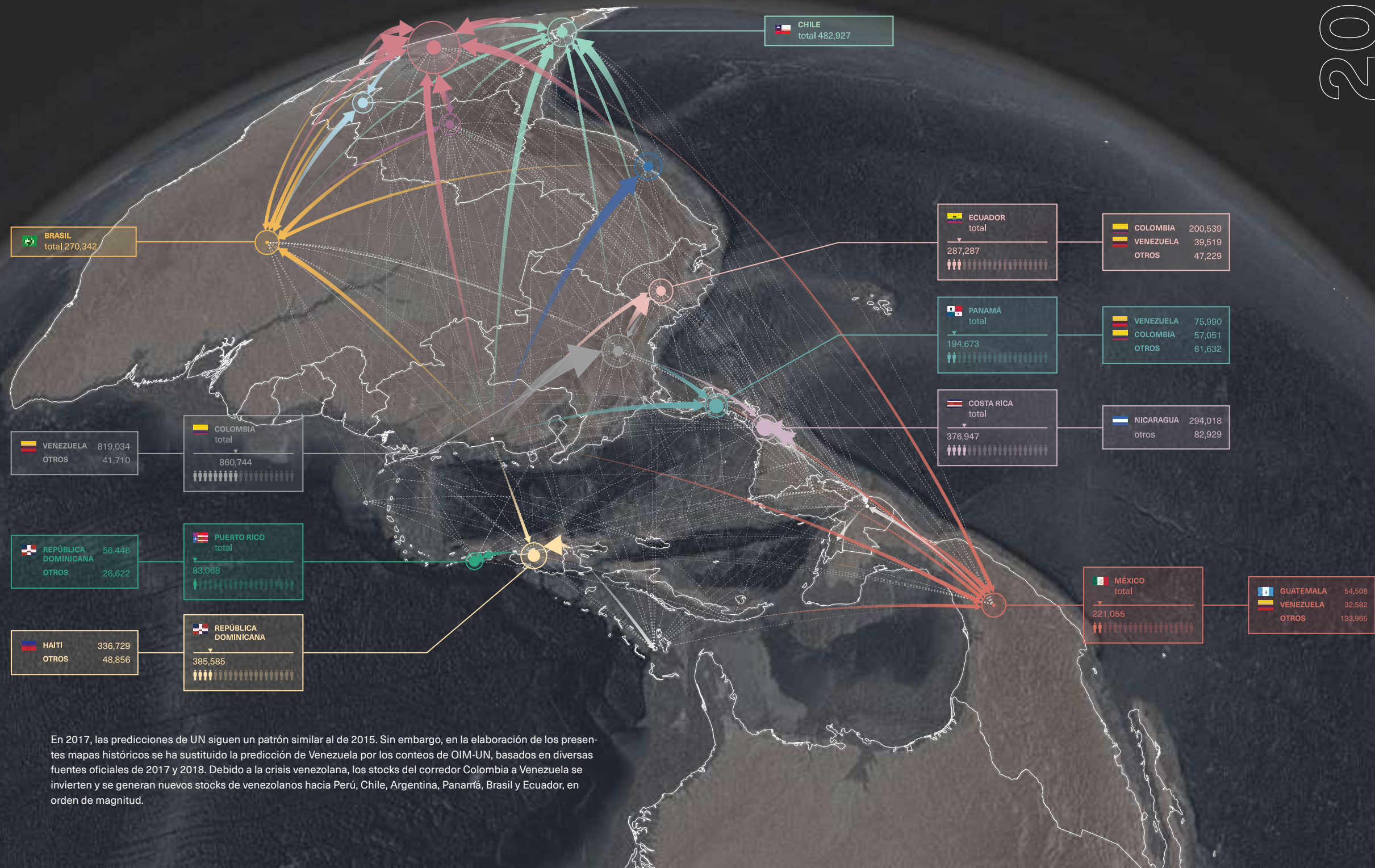




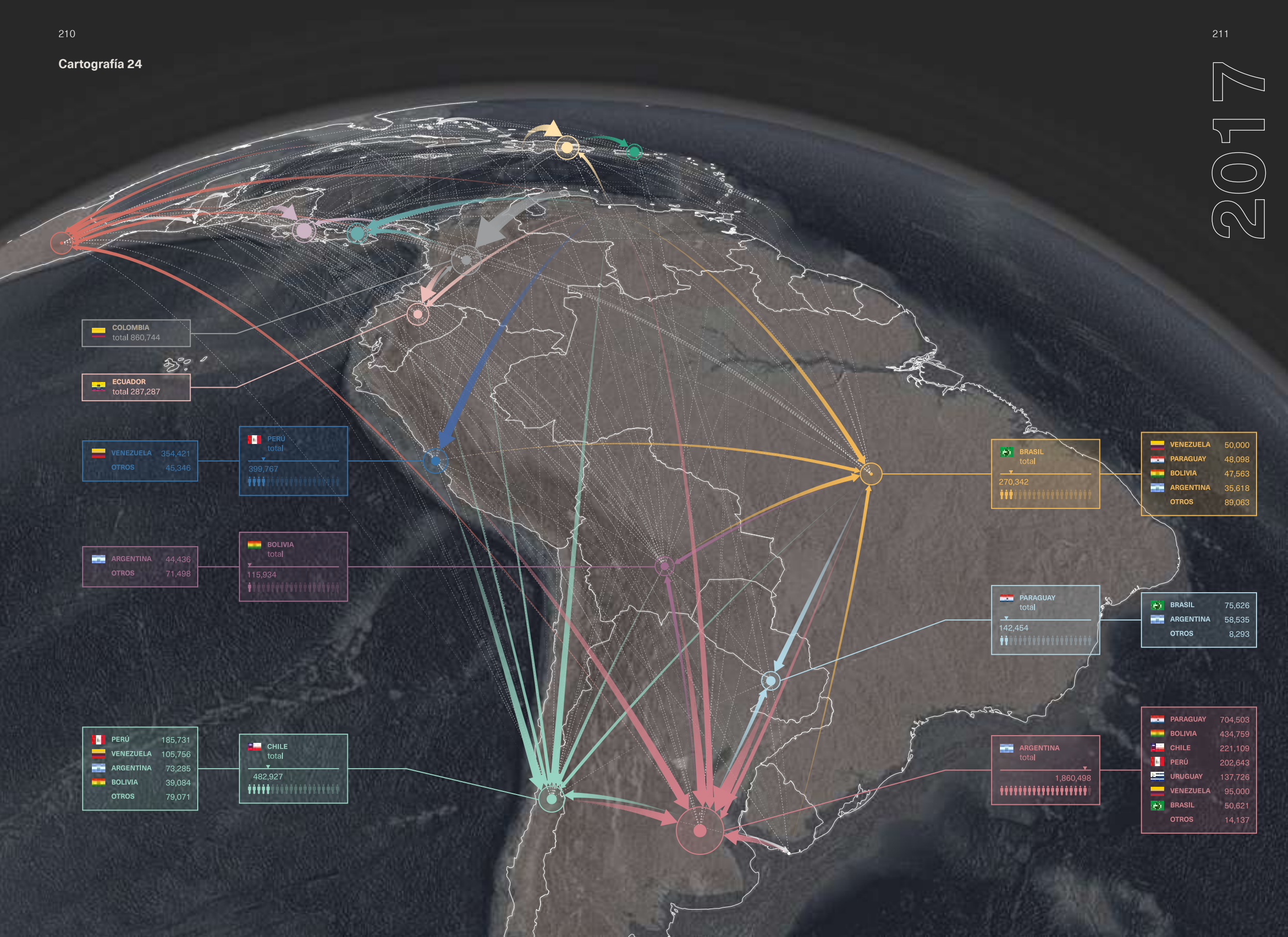
Hacia 2015 los crecimientos son más pausados, según las predicciones de UN, y proporcionales al aumento poblacional. La ruta de Ecuador a Brasil supera los 30 mil migrantes y México aumenta como receptor de migrantes de Guatemala, Colombia, Argentina y Cuba.









En 2017, las predicciones de UN siguen un patrón similar al de 2015. Sin embargo, en la elaboración de los presentes mapas históricos se ha sustituido la predicción de Venezuela por los conteos de OIM-UN, basados en diversas fuentes oficiales de 2017 y 2018. Debido a la crisis venezolana, los stocks del corredor Colombia a Venezuela se invierten y se generan nuevos stocks de venezolanos hacia Perú, Chile, Argentina, Panamá, Brasil y Ecuador, en orden de magnitud.





 COLOMBIA
total 860,744





 ECUADOR
total 287,287

 VENEZUELA 354,421
OTROS 45,346

 PERU
total
399,767

 ARGENTINA 44,436
OTROS 71,498

 BOLIVIA
total
115,934

 PERÚ 185,731
 VENEZUELA 105,756
 ARGENTINA 73,285
 BOLIVIA 39,084
OTROS 79,071

 CHILE
total
482,927

 BRASIL
total
270,342

 VENEZUELA 50,000
 PARAGUAY 48,098
 BOLIVIA 47,563
 ARGENTINA 35,618
OTROS 89,063

 PARAGUAY
total
142,454

 BRASIL 75,626
 ARGENTINA 58,535
OTROS 8,293

 ARGENTINA
total
1,860,498

 PARAGUAY 704,503
 BOLIVIA 434,759
 CHILE 221,109
 PERÚ 202,643
 URUGUAY 137,726
 VENEZUELA 95,000
 BRASIL 50,621
OTROS 14,137

MÉXICO
total 221,055

COSTA RICA
total 376,947

PANAMÁ
total 194,673

COLOMBIA
total 860,744

ECUADOR
total 287,287

PERÚ
total 399,767

CHILE
total 482,927

REPÚBLICA DOMINICANA
total 385,585

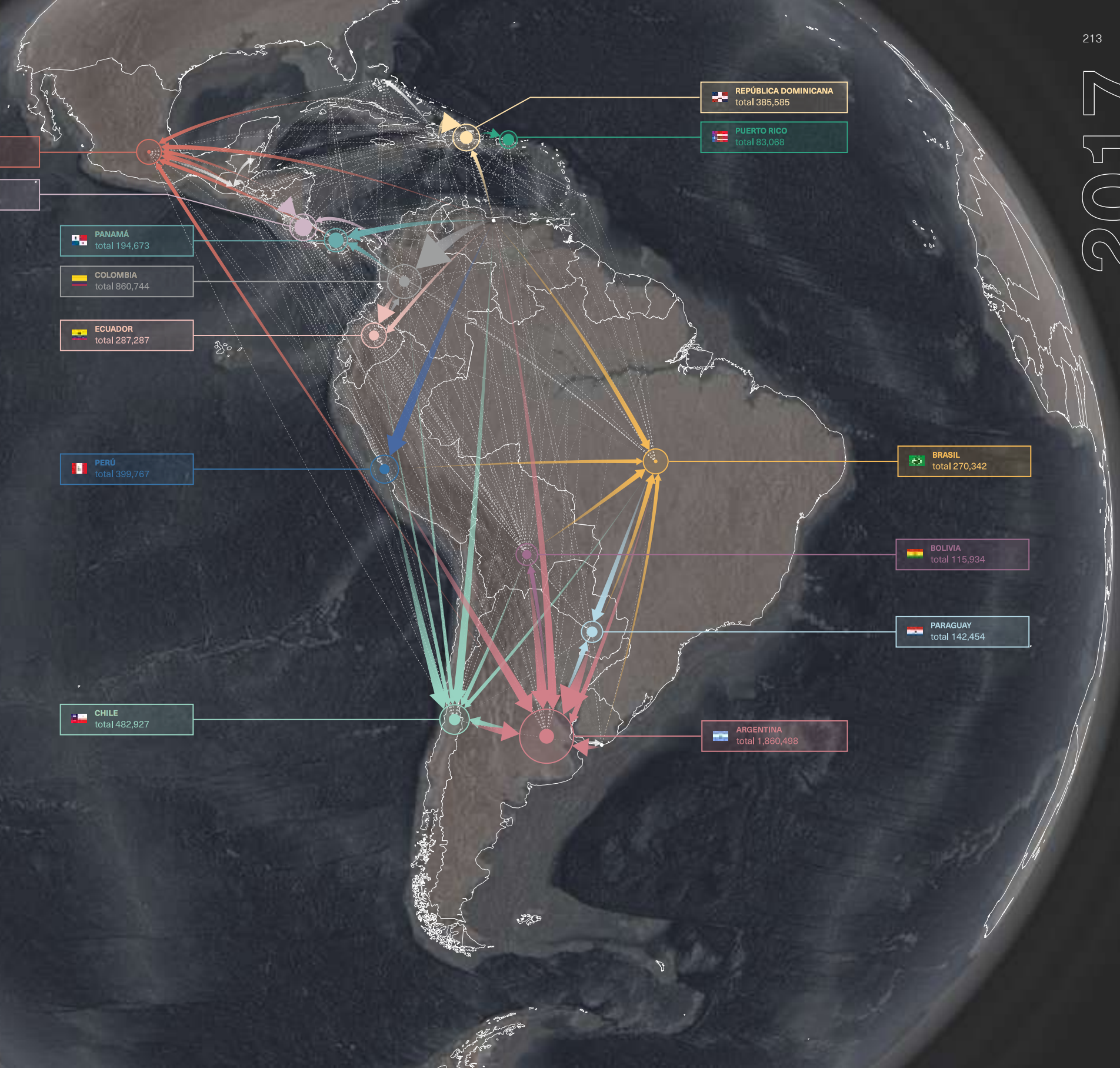
PUERTO RICO
total 83,068

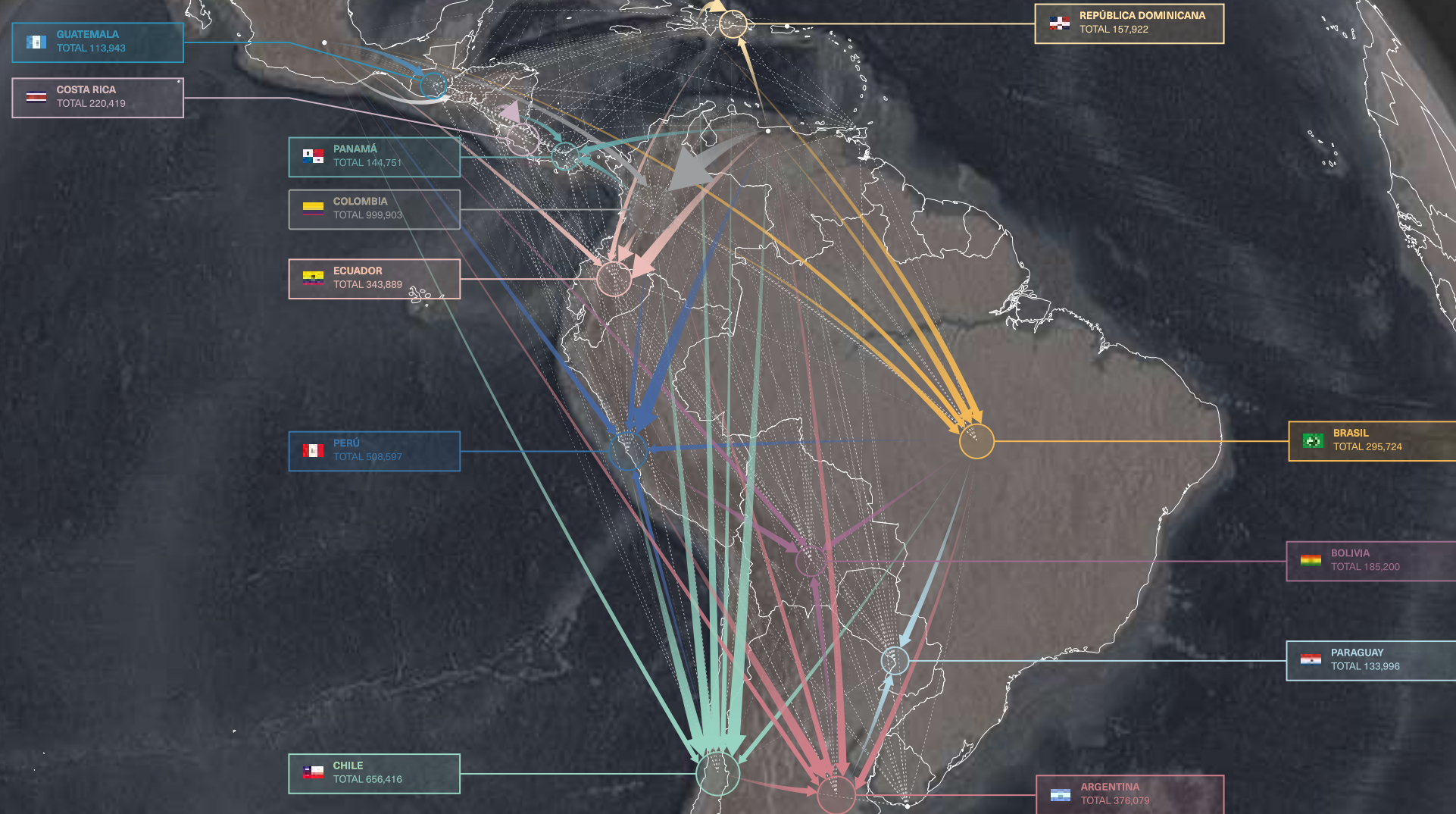
BRASIL
total 270,342

BOLIVIA
total 115,934

PARAGUAY
total 142,454

ARGENTINA
total 1,860,498

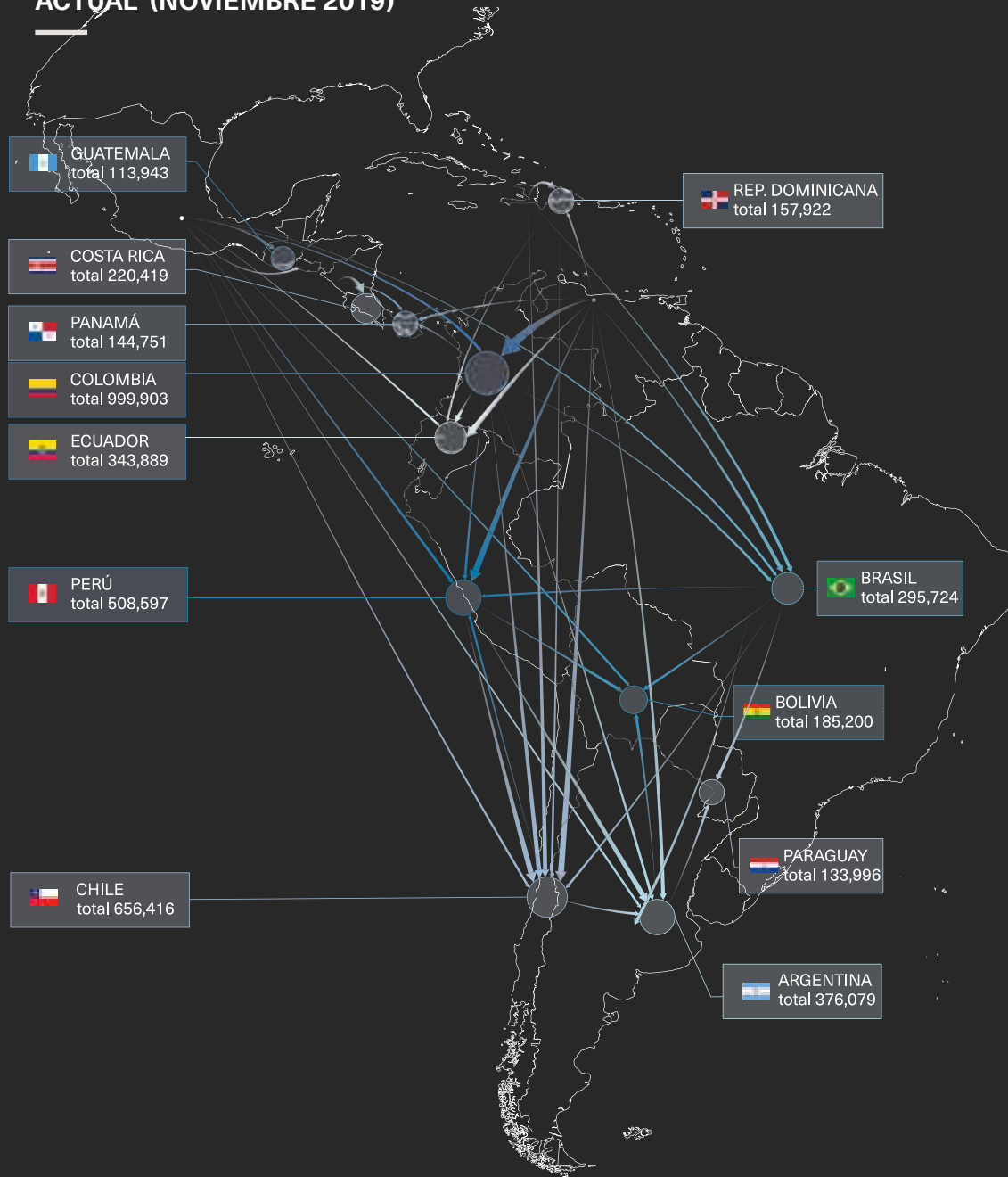




Fuente: Facebook, 2019.

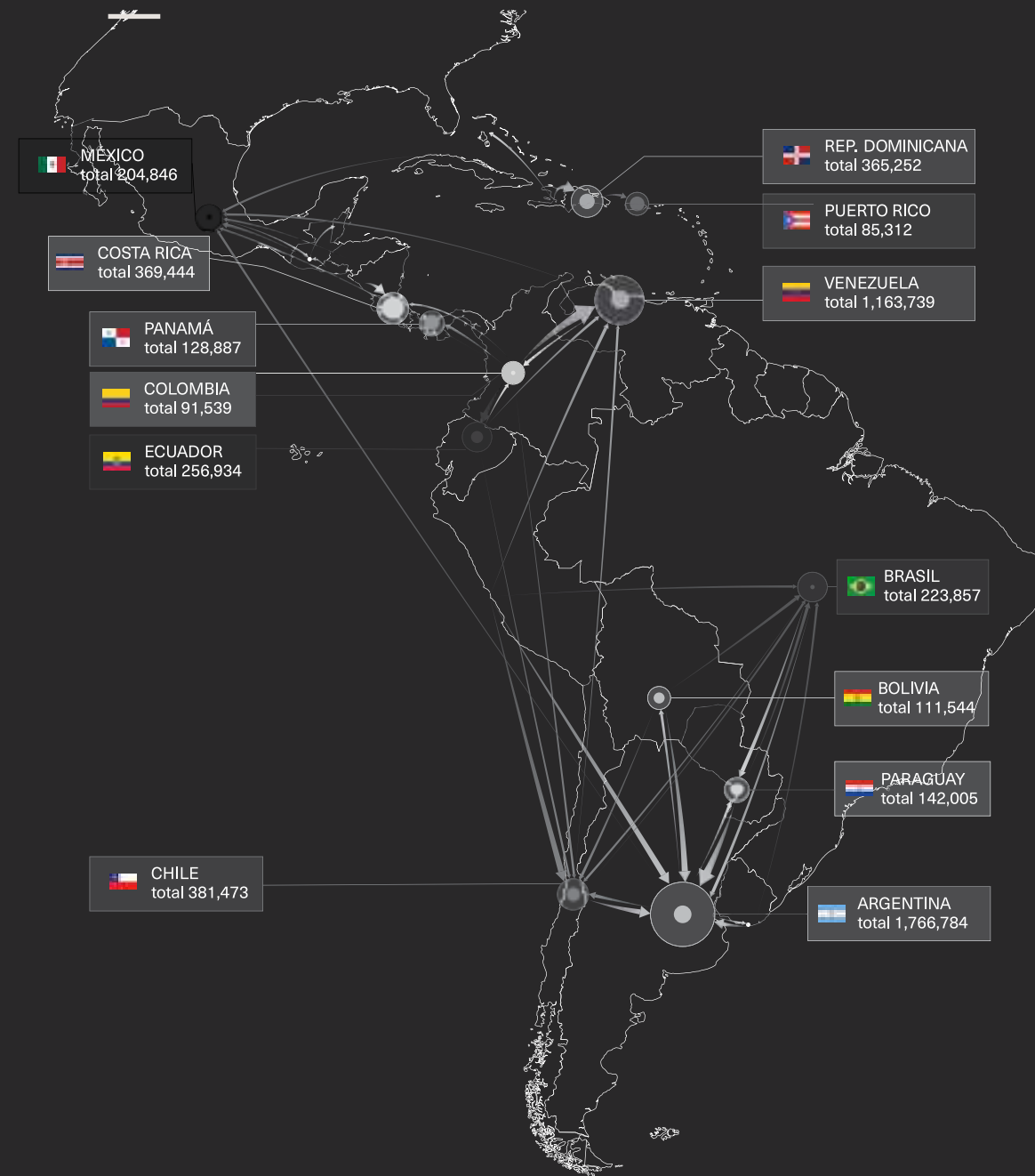
Este mapa representa la información más actualizada, pero los números de stock no son absolutos, sino relativos al porcentaje de usuarios de Facebook. La plataforma no comparte información sobre usuarios expats que hayan vivido en Bolivia, Paraguay o Trinidad y Tobago. Tampoco se dispone de información sobre usuarios que residen en Cuba, Puerto Rico o México. Las principales diferencias con las predicciones de UN (2017) se evidencian en Perú, Bolivia y Ecuador como incipientes receptores, un número menor de migrantes en Brasil provenientes del sur y la postulación de México como incipiente emisor a la región (destinos en orden de magnitud: Guatemala, Colombia, Perú, Brasil, Argentina y El Salvador).

NUMERO MENSUAL DE USUARIOS DE FACEBOOK POR PAIS DE RESIDENCIA ANTERIOR Y UBICACION ACTUAL (NOVIEMBRE 2019)



Fuente: Facebook. Tiempo Real, Noviembre 2019

NUMERO DE INMIGRANTES ESTIMADOS POR PAIS DE ORIGEN Y RESIDENCIA SEGUN NACIONES UNIDAS (2017)

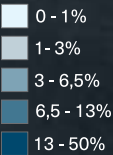


Fuente: Migración Naciones Unidas 1990 - 2017

INMIGRACION POR SEGUNDO NIVEL DE DIVISION ADMINISTRATIVA COMO % DE LA POBLACION TOTAL (2010)

Cartografía 27

Inmigración relativa a la población



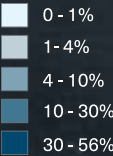
Fuente: censos.

Este mapa con resolución subnacional de segundo nivel representa la tasa de inmigración relativa a la población.

DISTRIBUCION DE LA IMIGRACION NACIONAL RESPECTO A LA POBLACION Y AL PAIS A NIVEL SUBNACIONAL (2010)

Cartografía 28

Porcentaje de distribución de inmigración nacional total por regiones subnacionales nivel 2

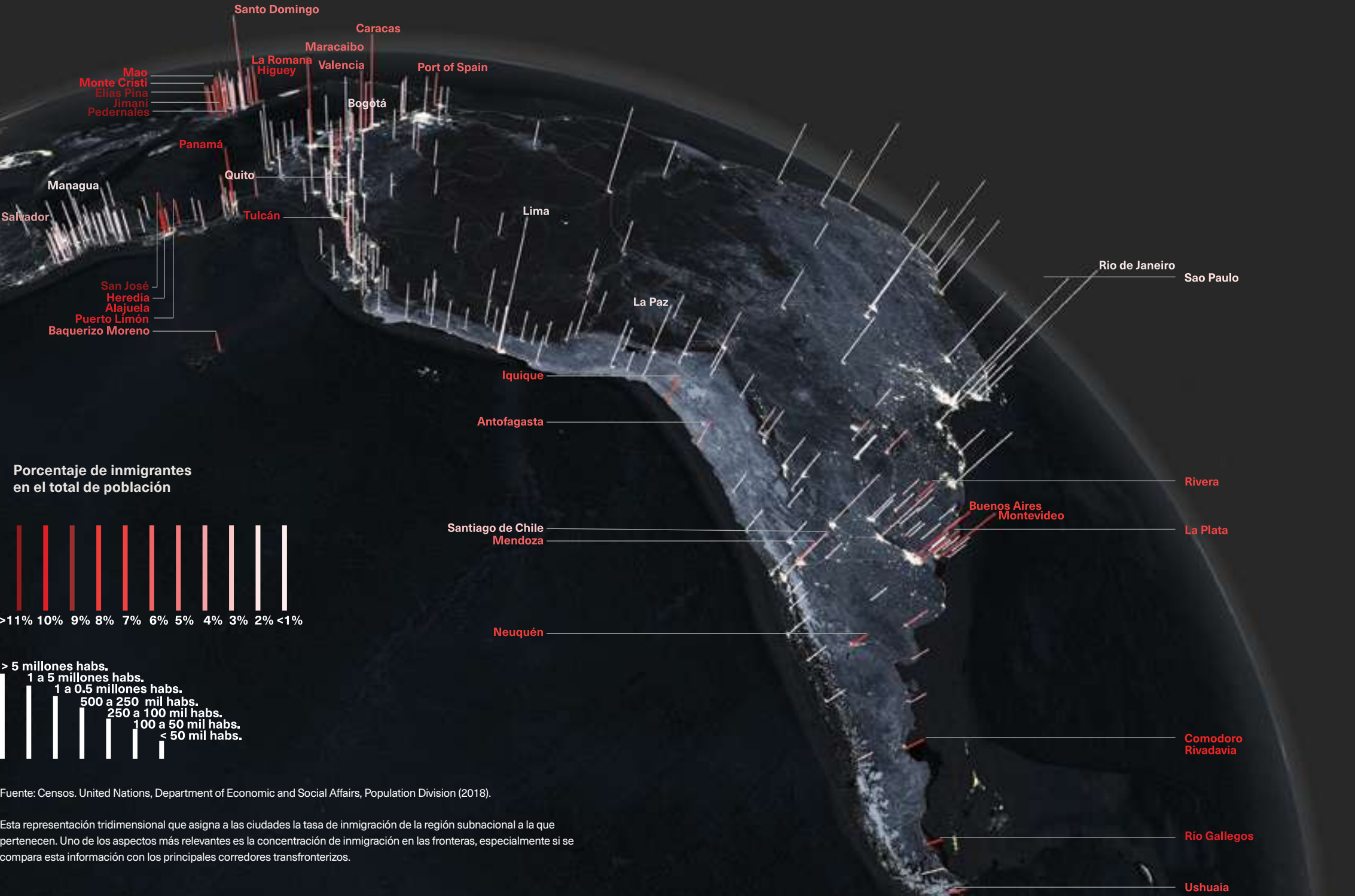


Fuente: censos.

Este mapa con resolución subnacional de segundo nivel representa el porcentaje de inmigración de la región subnacional de segundo nivel respecto al país para ver la concentración de inmigrantes.

INMIGRACIÓN RESPECTO A LA POBLACION POR SEGUNDO NIVEL DE DIVISIÓN ADMINISTRATIVA (2010)

Cartografía 29



Fuente: Censos. United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2018).

Esta representación tridimensional que asigna a las ciudades la tasa de inmigración de la región subnacional a la que pertenecen. Uno de los aspectos más relevantes es la concentración de inmigración en las fronteras, especialmente si se compara esta información con los principales corredores transfronterizos.

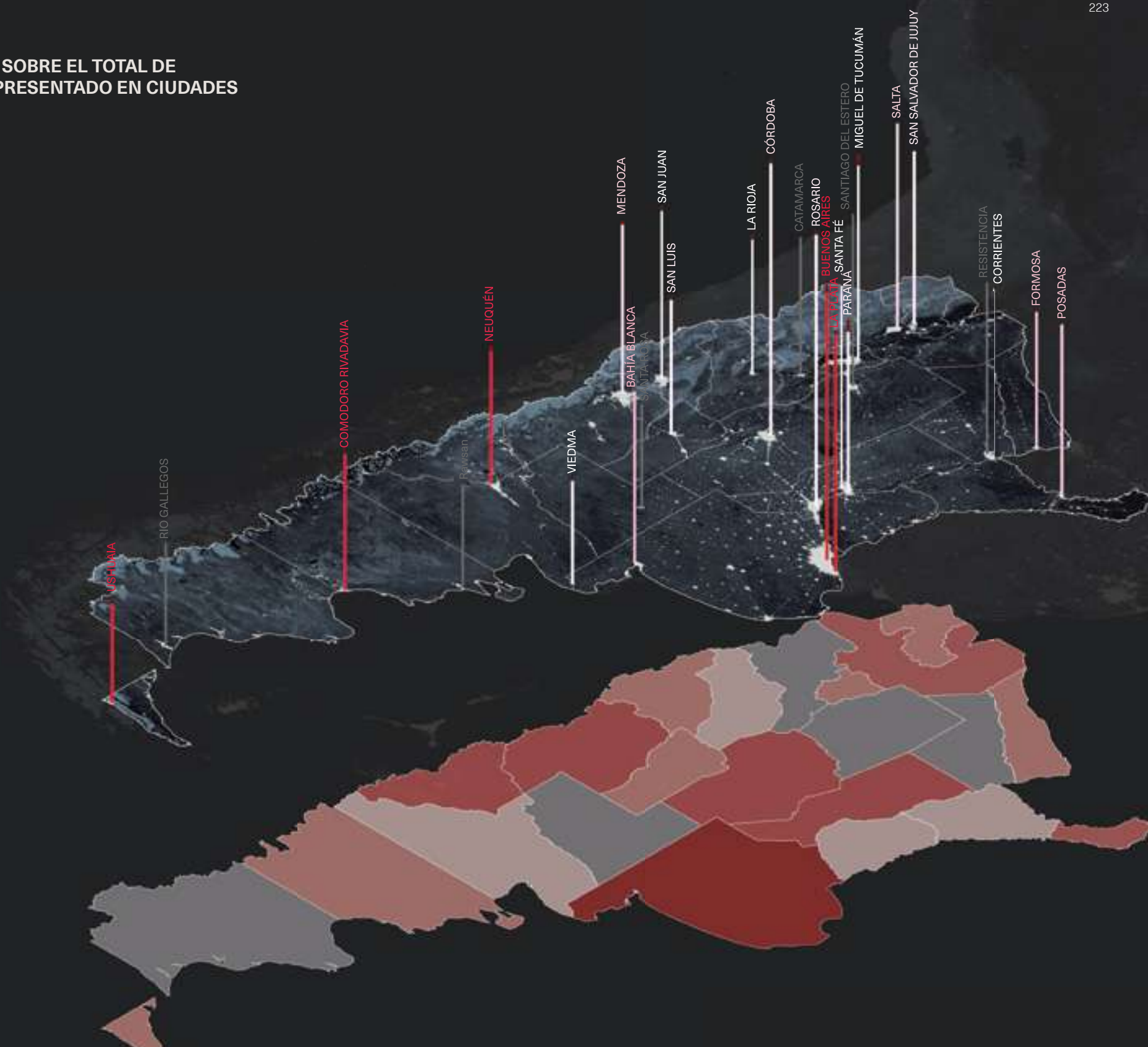
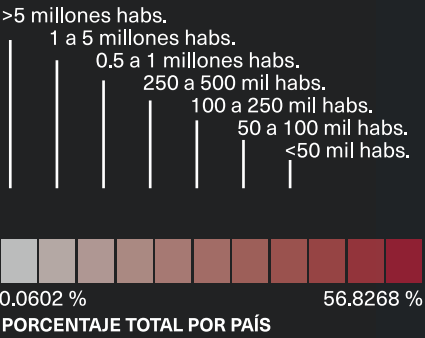
ARGENTINA
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL TOTAL DE
POBLACIÓN EN PROVINCIAS REPRESENTADO EN CIUDADES

Cartografía 30

Distribución relativa de población
migrante en Argentina por provincia



PORCENTAJE INMIGRANTES RECIENTES



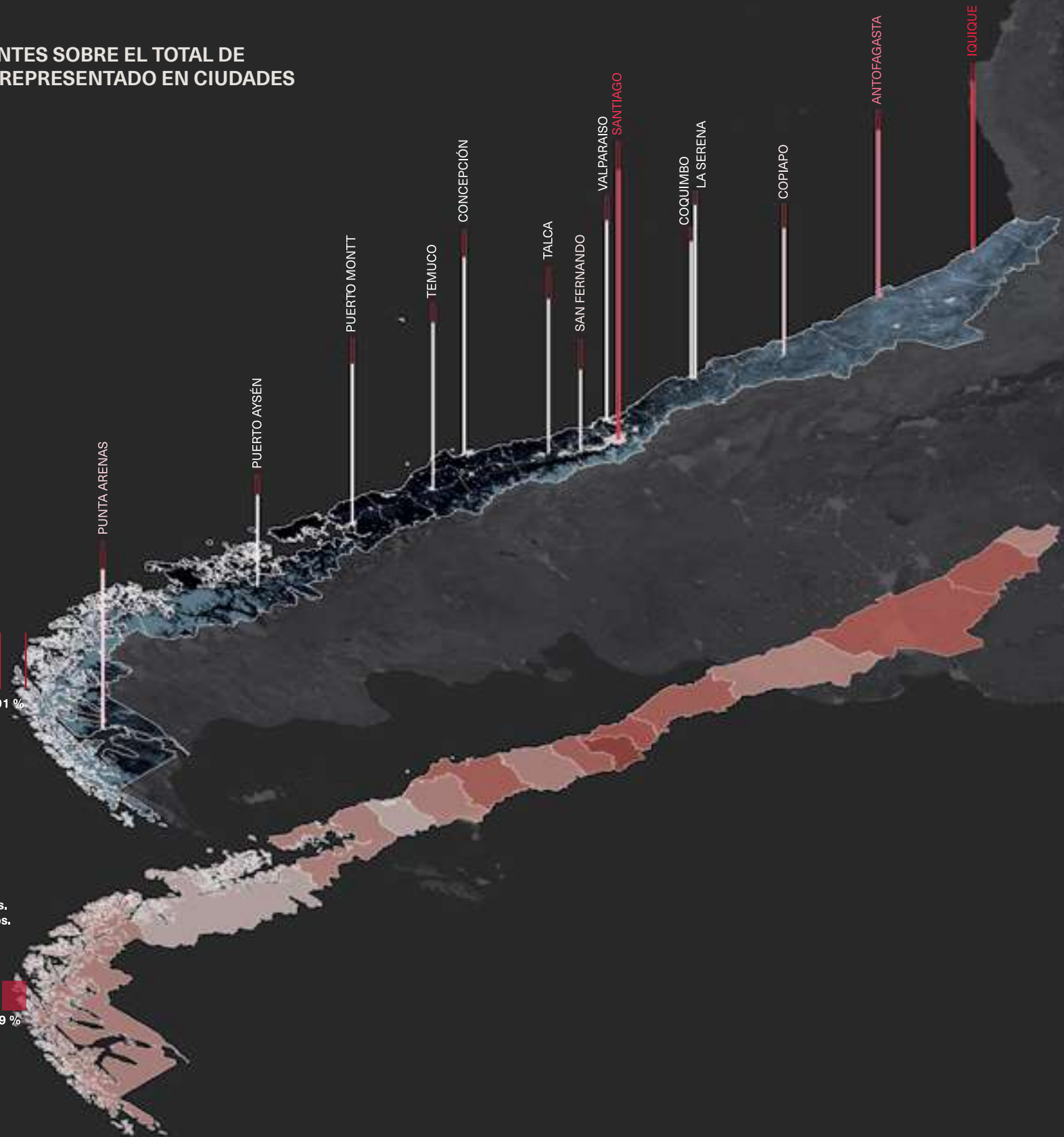
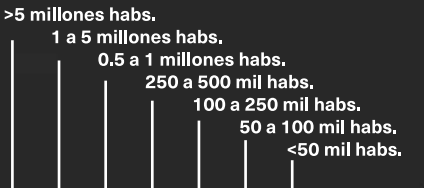
CHILE
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL TOTAL DE
POBLACIÓN EN REGIONES REPRESENTADO EN CIUDADES

Cartografía 31

Distribución relativa de población
migrante en Chile por región



PORCENTAJE INMIGRANTES RECIENTES



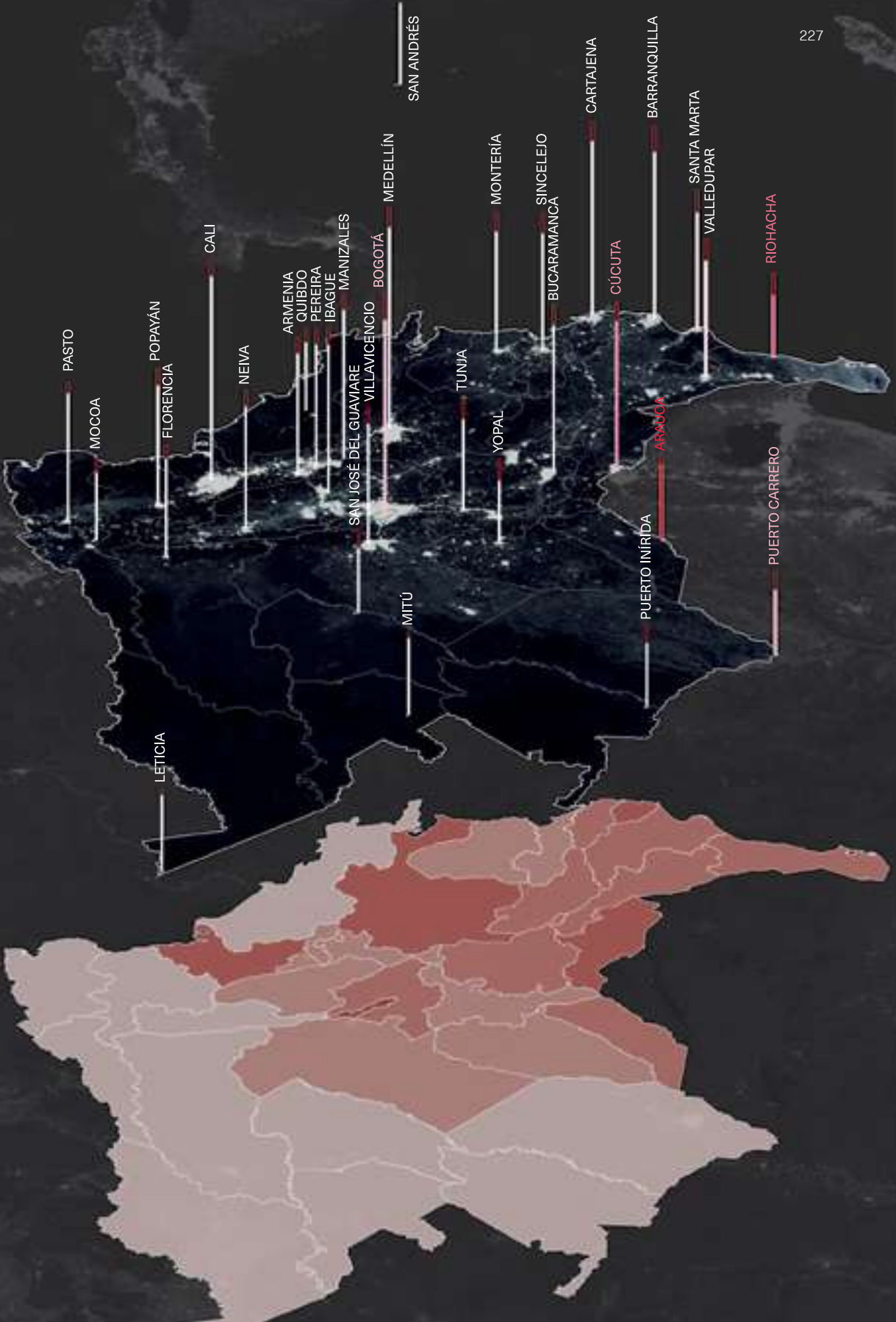
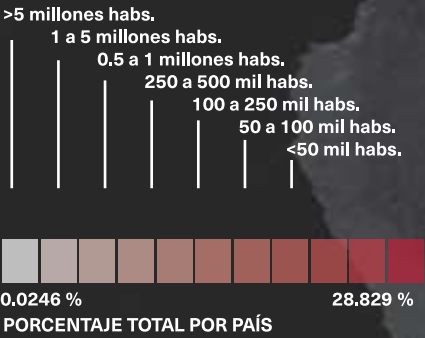
COLOMBIA
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL TOTAL DE
POBLACIÓN EN DEPARTAMENTOS REPRESENTADO EN CIUDADES

Cartografía 32

Distribución relativa de población
migrante en Colombia por departamento



PORCENTAJE INMIGRANTES RECIENTES



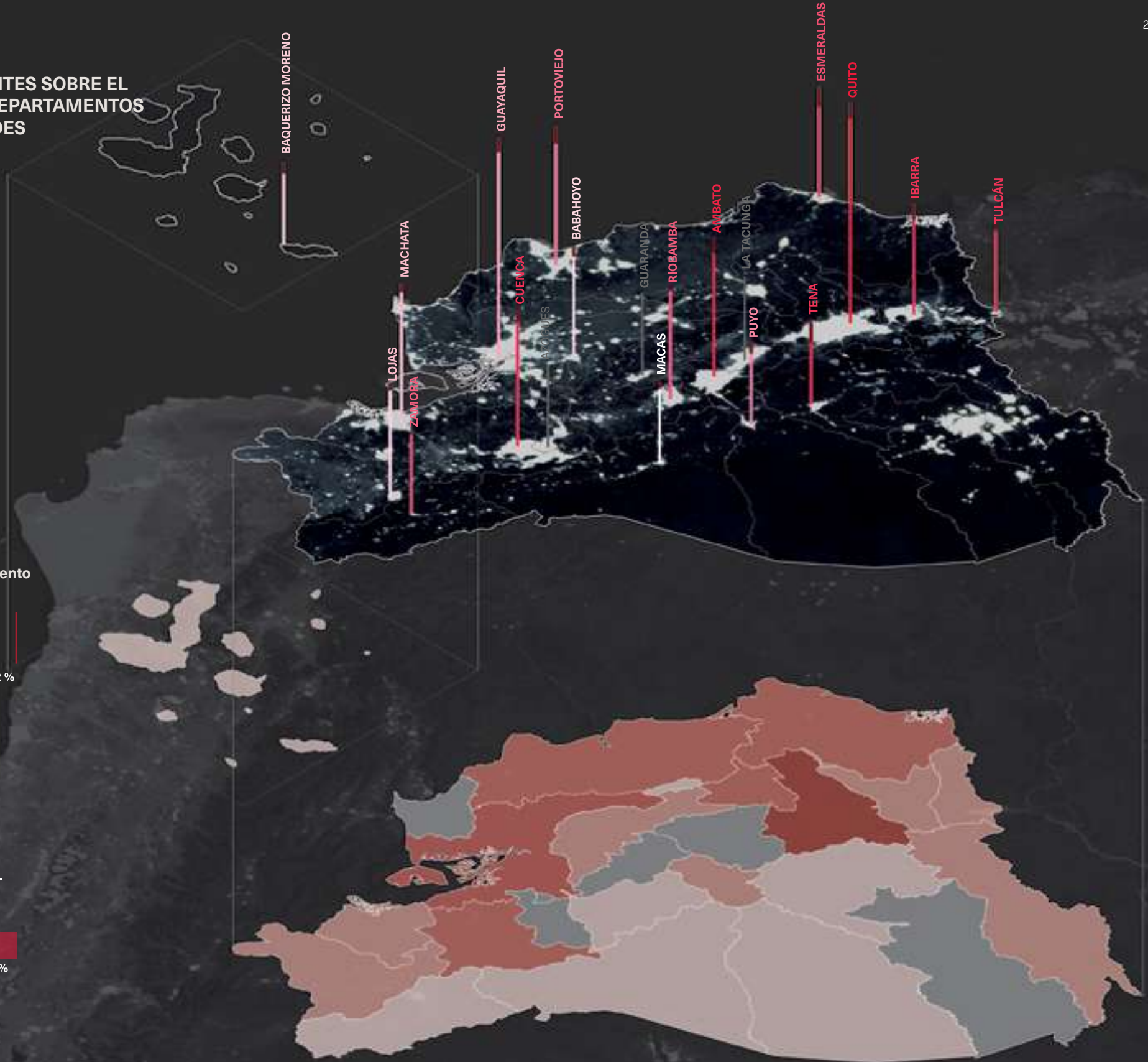
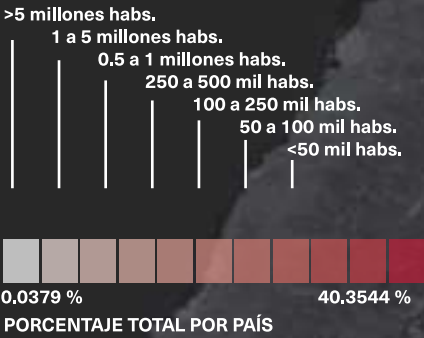
ECUADOR
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL
TOTAL DE POBLACIÓN EN DEPARTAMENTOS
REPRESENTADO EN CIUDADES

Cartografía 33

Distribución relativa de población
migrante en Ecuador por departamento



PORCENTAJE INMIGRANTES RECIENTES



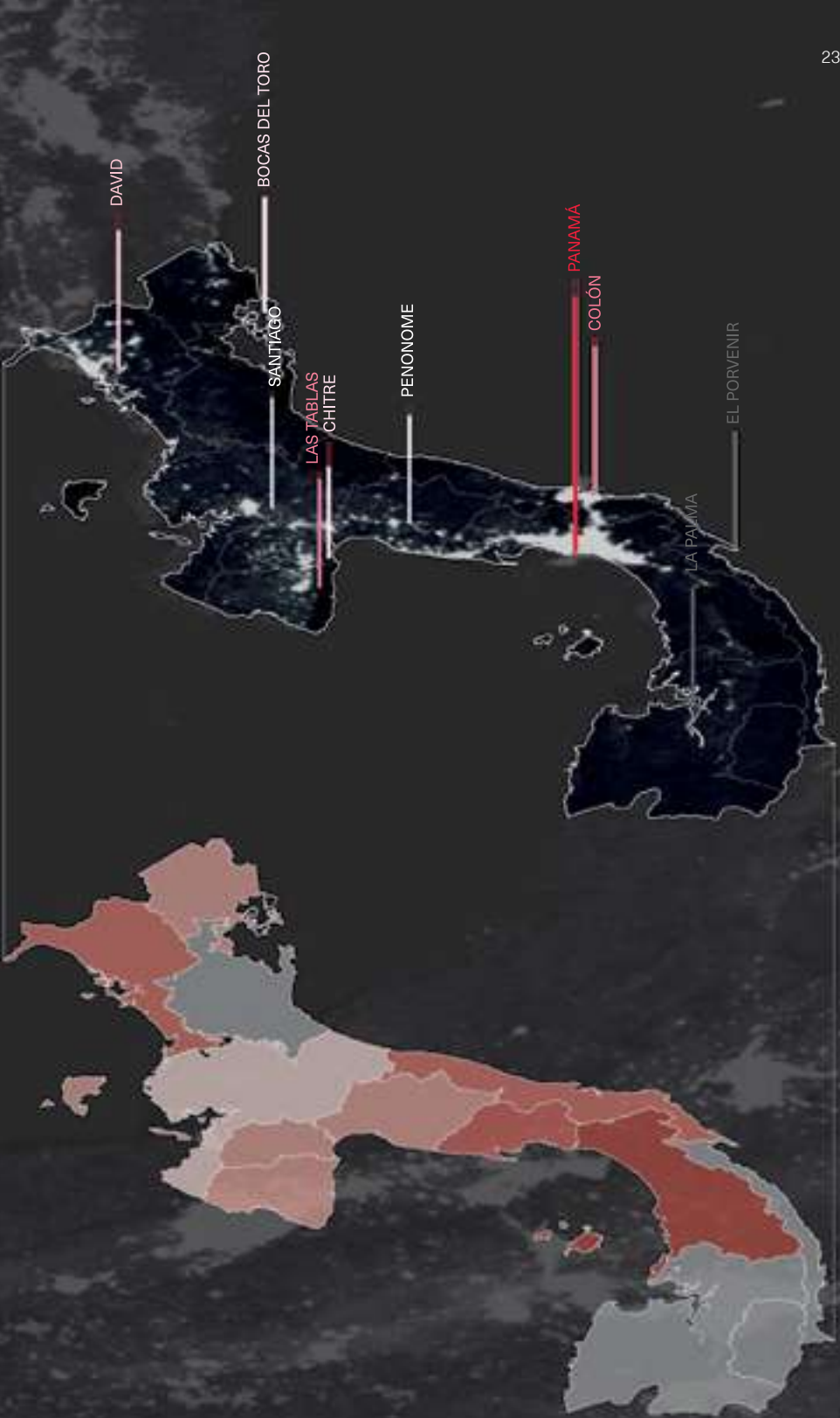
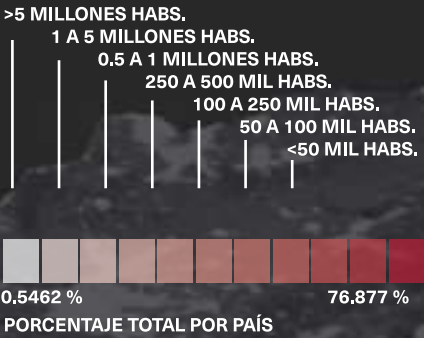
PANAMÁ
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL TOTAL DE POBLACIÓN EN PROVINCIAS REPRESENTADO EN CIUDADES

Cartografía 34

Distribución relativa de población migrante en Panamá por provincia



PORCENTAJE INMIGRANTES RECIENTES



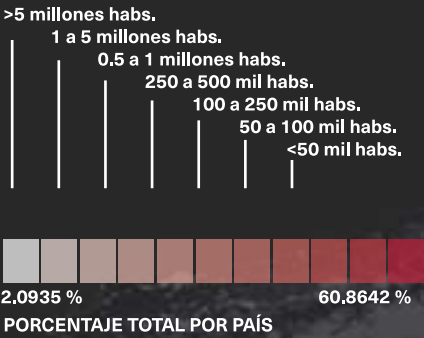
PERÚ
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL TOTAL DE
POBLACIÓN EN PROVINCIAS REPRESENTADO EN REGIONES

Cartografía 35

Distribución relativa de población
migrante en Perú por regiones



PORCENTAJE INMIGRANTES RECIENTES



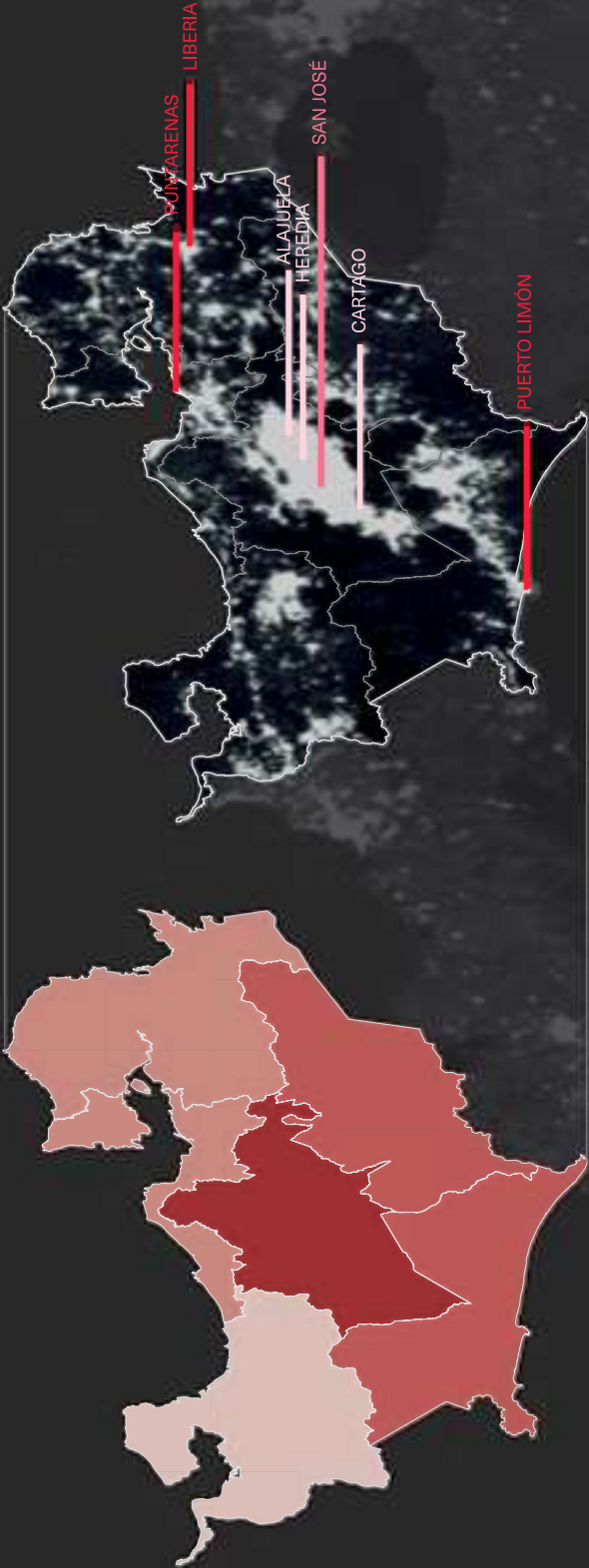
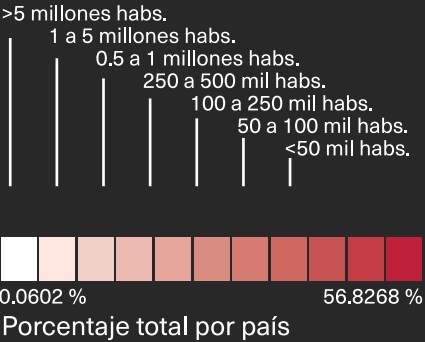
COSTA RICA
PROPORCIÓN DE INMIGRANTES SOBRE EL TOTAL DE
POBLACIÓN EN PROVINCIAS REPRESENTADO EN CIUDADES

Cartografía 36

Distribución relativa de población
migrante en Costa Rica por provincia



Porcentaje Inmigrantes recientes



A large, stylized number '3' graphic on the left side of the page. The top loop of the '3' is black, and the bottom loop is a medium blue color. The background of the entire page is a solid medium blue.

LOS MOTORES DE LA MIGRACIÓN

236 - 299

Migración aspiracional /237

Migración forzada /251

Conflictos y violencia /258

Desastres naturales y cambio climático /263

LOS MOTORES DE LA MIGRACIÓN

En los últimos años del siglo XX comenzaron a consolidarse los factores que hoy configuran los principales motores de la migración contemporánea a las ciudades. En América Latina, en conjunto con la rápida urbanización, aumentó también la importancia de las grandes ciudades, lo que profundizó una marcada tendencia a la concentración de la población en urbes de más de un millón de habitantes, por lo que su importancia ha crecido desde un 25 % en 1950 a un 40 % hoy. Actualmente el 60 % de la población vive en ciudades de menos de un millón de habitantes y para el 2030 quedará aproximadamente en 50 %.

131 - Laetitia Montero, Johan García, *Panorama multidimensional del desarrollo urbano en América Latina y el Caribe*, (Santiago de Chile, Comisión económica para América Latina y el Caribe, 2017), 16.

132 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020*, (IOM, Jawaharlal Nehru University, 2019), 45.

El aumento poblacional está ocurriendo principalmente en el grupo de las ciudades de entre uno y cinco millones, que se están convirtiendo en grandes atractores de flujos migrantes¹³¹. El panorama de crecimiento económico rápido y sostenido, la facilidad de movimiento a través del globo, la creciente globalización de la actividad económica, las primeras consecuencias del cambio climático y los múltiples episodios de incertidumbre política intensificaron los procesos migratorios intrarregionales, configurando dos grandes tipos de flujos migratorios, la migración aspiracional y la migración forzada. Los distintos tipos de flujos tienen diversos impactos, tanto en la naturaleza de la trayectoria migrante, como en la manera en la que ejercen presión demandando respuestas de las ciudades destino y en sus efectos en las ciudades origen.

En general, la migración aspiracional, es decir, la migración voluntaria en búsqueda de mejores condiciones laborales, oportunidades de educación, cultura, seguridad o incluso mejores condiciones de libertad social y política, tiene comúnmente un carácter incremental. Se configura como un proceso en el tiempo en que tanto las necesidades de la ciudad origen como la oferta de la ciudad destino tienden a buscar equilibrio, demandando respuestas urbanas que por lo general son manejables y que permiten en el proceso fortalecer las ciudades destino. Opuestamente, la migración forzada, la que responde a factores que hacen poco sostenible la vida en las ciudades destino por razones de precariedad, conflicto político, violencia, crisis ambiental, desastres naturales, conflictos étnicos o necesidad de asilo, puede ser impulsiva y repentina, y por tanto demandar respuestas de corto plazo en las ciudades destino en atención a situaciones de emergencia. Además de la presión que ejerce este tipo de migración en las ciudades, presenta como problema que el migrante en general no cuenta con una red de apoyo en la ciudad destino, lo que dificulta aún más su desplazamiento e integración. Globalmente, de los países y territorios donde se dieron desplazamientos de población en 2018, 144 fueron a causa de desastres, y 55 por conflictos y violencia. Como en años anteriores, los desastres ocasionados por el clima, como tormentas e inundaciones, ocasionaron casi el 94 % del total.

Desde 2018, los riesgos geofísicos han ocasionado un promedio de 3,1 millones de desplazamientos por año. Aunque en 2017 los números indicaron que este tipo de causas explican un número mucho más bajo de 758.000 desplazamientos; en 2018 dicho número volvió a crecer a más de un millón. Las Filipinas, China, India y los Estados Unidos exhiben los números más altos¹³². En Somalia, los

desplazamientos en relación a sequías alcanzaron a más de 850 mil personas y hubo un cuarto de millón de nuevos desplazamientos en 2018. Las sequías son responsables no solo de un incremento en los desplazamientos, sino también de un aumento de la malnutrición, la escasez de comida (cerca de 1,2 millones de niños desnutridos en 2017) y de la competencia por los recursos limitados entre agricultores y pastores. África meridional ha sufrido cinco de los desastres más severos del mundo de enero a junio del 2018¹³³. La mayoría de los países que expulsan población a causa de conflictos y violencia, están o bien en Medio Oriente o en el África subsahariana. Por su parte, la República Árabe Siria tiene el número más alto de personas desplazadas debido a conflictos, con alrededor de seis millones hacia fines de 2018, seguida por Colombia. La República del Congo ocupa el tercer lugar en la lista con cerca de tres millones, seguida por Somalia, con 2,6 millones. Cerca de tres cuartas partes del total de población desplazada vive en solamente 10 países¹³⁴. En la región, previo al impacto que tuvo la crisis de Venezuela, gran parte de la migración era de carácter aspiracional. Se estima que cerca del 30 % de los migrantes en primera instancia lo hacían buscando mejores oportunidades laborales, 7 % por mejor educación y solo el 1 % por razones climáticas¹³⁵. Hoy la migración forzada, principalmente motivada por precariedad en las ciudades origen, está mucho más presente en la región y se espera que la migración por razones climáticas y desastres aumente considerablemente al 2050.

Por otro lado, el motivo de la migración determina también en gran medida el grado de vulnerabilidad con la que el migrante se desplaza, y por tanto sus mayores o menores posibilidades de integración. Una migración aspiracional tiende a ser más planificada y consecuentemente regular en términos de documentación, empleo, tránsito y el ejercicio de actividades y derechos en la ciudad destino. Por el contrario, una migración no planificada incrementa el grado de vulnerabilidad y las posibilidades de integración¹³⁶. Esto tiende a sumarse a otros factores que aumentan la vulnerabilidad estructural de la población migrante, tales como género, etnia, status socioeconómico, orientación sexual, etc., lo que genera inequidades multidimensionales. Una porción significativa de la población migrantes se puede catalogar como vulnerable. En el caso de la migración venezolana a Colombia, por ejemplo, los migrantes irregulares, que ascienden a unos 442 mil y son un poco más del 50 % del flujo migratorio, se encuentran en condiciones adversas en términos de acceso a salud, educación y empleo, comparado con otros migran-

133 - Ídem, 63.

134 - Ídem, 43-44.

135 - Roberto S. Aruj con Guillermo Priotto, Erika Pires Ramos, *Migraciones, Ambiente y Cambio Climático – Estudios de caso en América del Sur*, (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2017).

136 - Valera, Pizarro, Martínez (2018).

tes y con la población local. El Registro Administrativo de Migrantes Venezolanos también identificó la presencia de 333 migrantes determinados como transgénero, así como 11.648 (2,6 %) personas con alguna discapacidad¹³⁷.

MIGRACIÓN ASPIRACIONAL

Algunos países dependen casi completamente de trabajadores migrantes, sobre todo en industrias como la construcción, el comercio o la industria hotelera. Incluso en algunas naciones las causas de un desempeño económico negativo suelen encontrarse morigeradas por una afluencia importante de inmigrantes, sobre todo en aquellos países donde se da una reducción poblacional significativa. Mientras las tasas de natalidad caen a nivel regional en Europa, los migrantes son una contribución significativa al crecimiento poblacional en general y de la fuerza laboral en particular. En la Unión Europea, el crecimiento natural (diferencia entre nacimientos y defunciones) sólo contribuyó a un 20 % del crecimiento poblacional total entre 2012 y 2016, mientras que el 80 % restante fue el resultado de la migración neta¹³⁸.

Uno de los principales motores de la migración aspiracional es la búsqueda de mejores oportunidades laborales por parte de personas migrantes que se mueven a geografías más prosperas. Esto tiende a estar asociado con un superávit demográfico en las ciudades origen y una demanda por mano de obra en las ciudades destino, propio de contextos más desarrollados o en crecimiento. Económicamente esto se traduce en la búsqueda de maximización de la utilidad por parte del migrante, aprovechando las amplias diferencias salariales que se han configurado en la región luego de los grandes y acelerados procesos de crecimiento económico de las últimas décadas¹³⁹. Utilizando datos sobre los salarios comparativos de 42 países en desarrollo y los Estados Unidos para establecer los límites inferiores en el precio correspondiente a las barreras por movilidad laboral en el mercado estadounidense, se han estimado ratios de las brechas salariales entre los inmigrantes en los Estados Unidos y sus contrapartes nacionales. Esto refleja que un trabajador migrando desde un país de ingreso medio hacia los Estados Unidos aumenta sus ingresos reales por un factor mayor a 3,95, mientras que un trabajador migrante perteneciente a un país de los 20 % más pobres puede aumentar sus ingresos absolutos en más de 6,14 veces¹⁴⁰. Además, la tasa de ocupación formal de un migrante en ciudades de

137 - Grupo Banco Mundial, *Migración desde Venezuela a Colombia: impactos y estrategia de respuesta en el corto y mediano plazo*, (Washington D.C., 2018), 85-86.

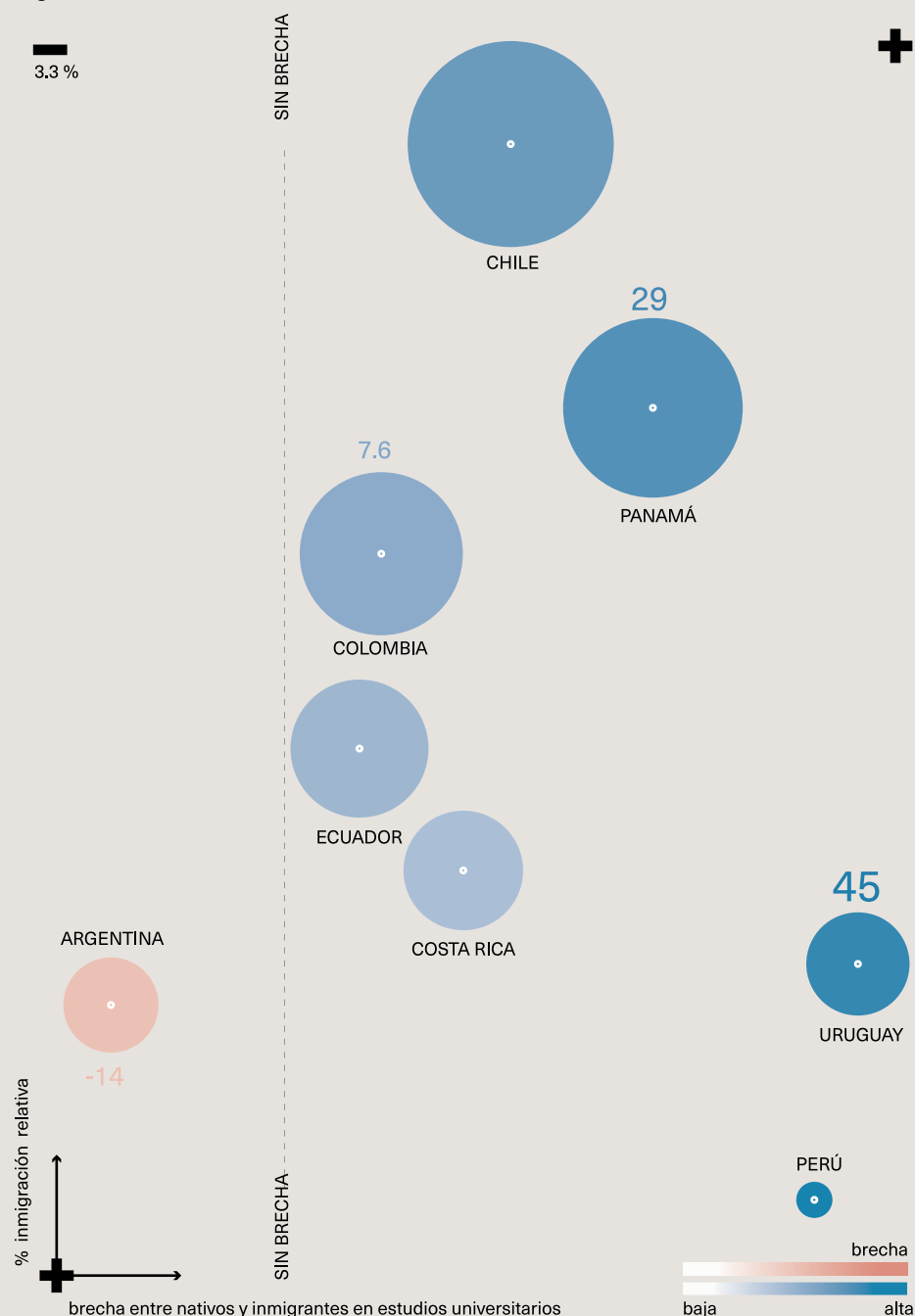
138 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020*, (IOM, Jawaharlal Nehru University, 2019), 176.

139 - Arango, Joaquín (2000).

140 - Clemens, Montenegro y Pritchett (2016).

GRÁFICO DE DISPERSIÓN BRECHA DE ESTUDIOS UNIVERSITARIOS ENTRE NATIVOS E INMIGRANTES RELATIVO A LA INMIGRACIÓN RELATIVA A LA POBLACIÓN

Infografía 32



Fuente: Microdatos de encuestas de datos del Banco Interamericano de Desarrollo.

economías prosperas es muy alta. En el mismo país, por ejemplo, la ocupación formal en 2018 de migrantes provenientes del Salvador fue del 70 %, de Guatemala del 73 %, de Honduras de 70 %, de México del 65 %, y del resto de Latinoamérica del 62 %¹⁴¹. En 2013 un 71,1 % de los migrantes del mundo se empleaban en el sector de servicios, de estos un 10,7 % eran trabajadores o trabajadoras domésticas, un 17,8 % se empleaba en industrias como la construcción o manufactura, mientras que un 11,1 % en la agricultura¹⁴². Sin embargo, en lo que respecta a la migración intrarregional en Latinoamérica, la proporción de trabajadoras domésticas es mayor, un 35,3 % de mujeres, muy por sobre el promedio de Norteamérica, donde solo el 3,3 % de las inmigrantes realiza tareas domésticas¹⁴³.

Las **cartografías 38 a 49** representan los distintos motores de la migración. Este conjunto de mapas refleja factores (medioambientales, económicos y socio-políticos) que influyen en la expulsión o atracción de migración. A partir del análisis de los mapas, se seleccionan los ocho países que tienen mayores (4) y menores (4) índices respecto a la condición estudiada. Dichos índices se revisan en líneas de tiempo pasado o futuro (arriba derecha) y se comparan con la tasa de emigración e inmigración intrarregional relativa a la población del país (abajo derecha). De este modo se observa si existen patrones reconocibles entre el factor representado y la migración, entendiendo en qué medida influyen. En muchos de los casos es complejo encontrar una relación directa en los ocho países, ya que los procesos migratorios tienen unos determinantes o responden a procesos complejos y dinámicos en el tiempo, que son difíciles de evaluar de manera aislada. En blanco, se visualizan los países en los cuales la condición migrante tiene un impacto positivo y por lo tanto puede hacerse atractivo para la migración; y en el color asignado al factor, se visualizan aquellos países en los cuales la condición migrante tiene un impacto positivo y por lo tanto puede hacerse atractivo para la migración; y en el color asignado al factor, los países que tienen un peor desempeño respecto a la condición, independientemente de su valor (por ejemplo, un PIB alto se representa en blanco y una condición de desplazamientos alta se representa en color). Para este tema las **cartografías 38 y 39** muestran las condiciones de PIB y PIB PPP (*Purchasing Power Parity*. En castellano PPA: Paridad de Poder Adquisitivo) son uno de los patrones más claros donde PIB y PIB PPP altos son factores de atracción, y bajos son factores de expulsión, excepto en el caso de Honduras donde la emigración intrarregional es baja, aunque su emigración es mayoritariamente extrarregional. y su *Human Development Index* ha

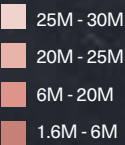
141 - United States Census Bureau, American Community Survey (ACS), (Estados Unidos, 2017).

142 - Guillermo Dema, Gloria Moreno-Fontes, *La migración laboral en América Latina y el Caribe. Diagnóstico, estrategia y líneas de trabajo de la OIT en la región*, (Perú, OIT, Oficina Regional para América Latina y el Caribe, 2016), 17.

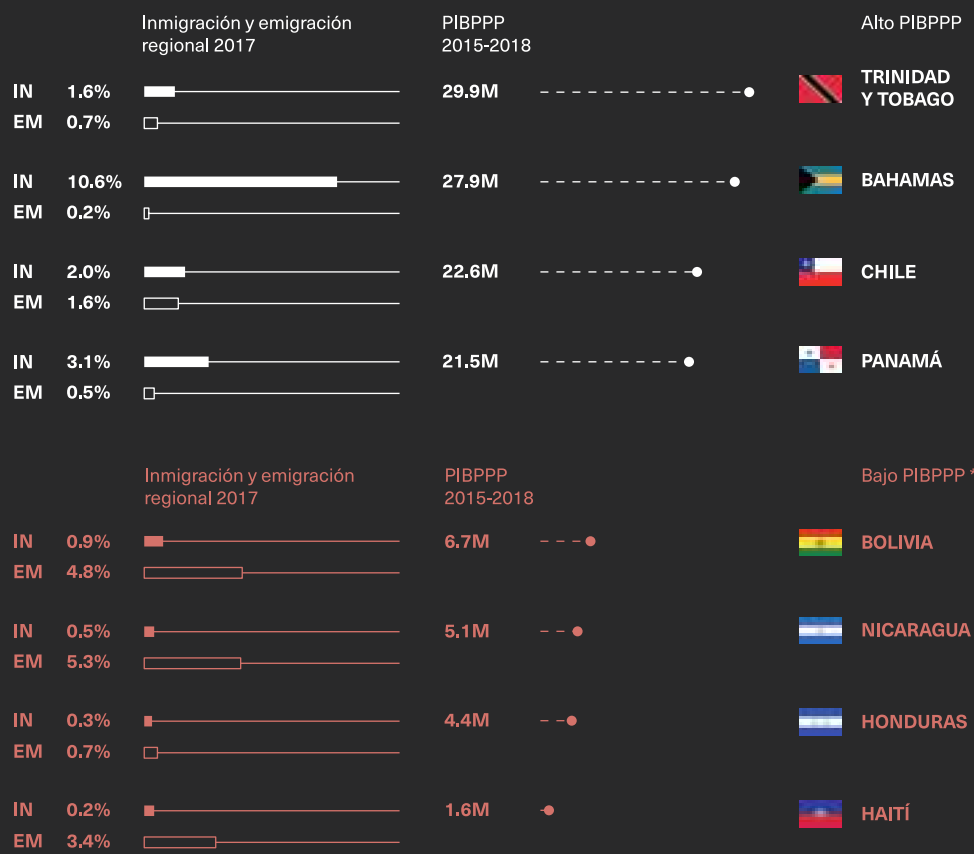
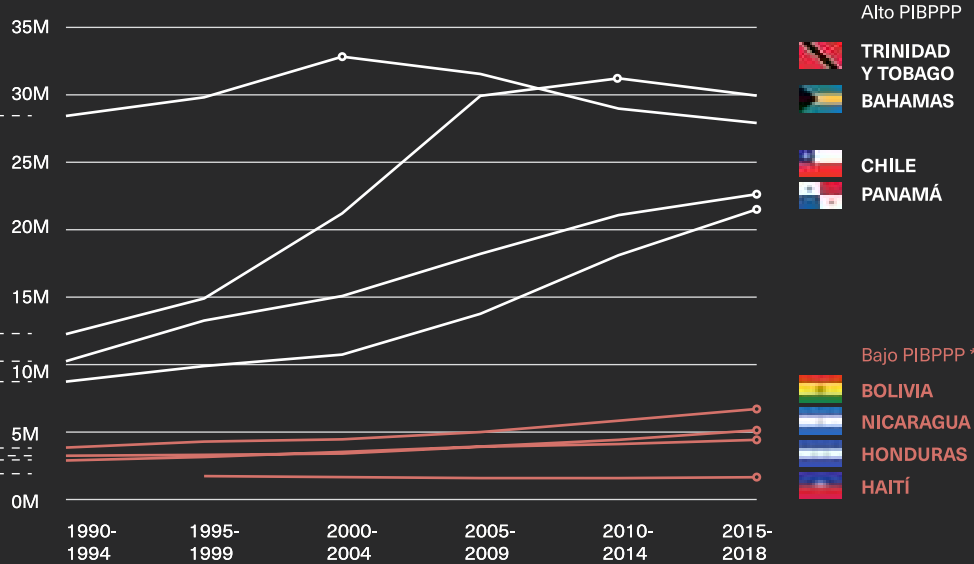
143 - Ídem, 68.

CONDICIONES DE MIGRACION:
PIB PPP

Cartografía 38



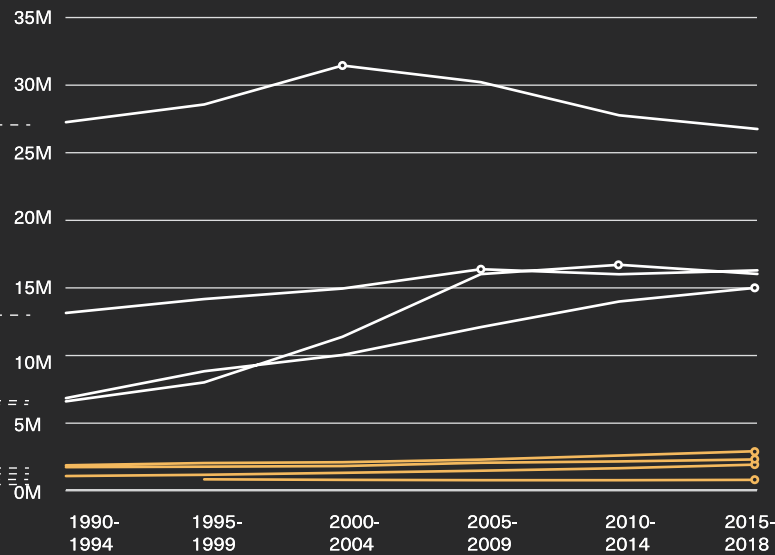
Las condiciones de PIB y PIB PPP (Purchasing Power Parity, PPA en castellano, Paridad de Poder Adquisitivo) son uno de los patrones más claros donde PIB y PIB PPP altos son factores de atracción y los bajos son factores de expulsión.



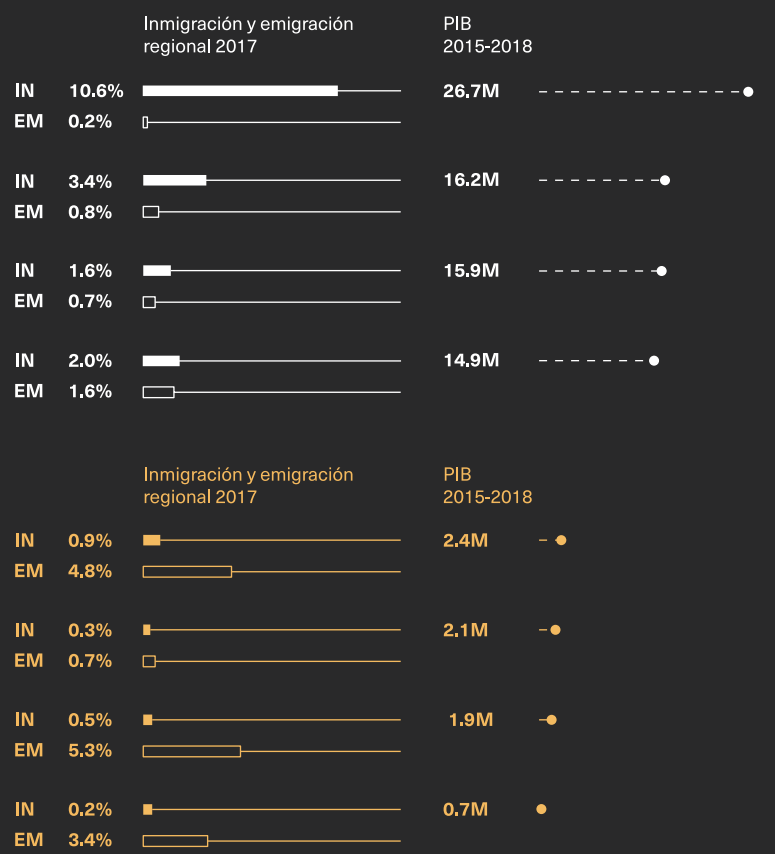
*Venezuela tiene un PIB menor en los períodos anteriores pero se excluye del gráfico por falta de datos recientes (2015-2018).

CONDICIONES MIGRACIÓN:
PIB PER CÁPITA

Cartografía 39



- Alto PIB
- BAHAMAS
- BARBADOS
- TRINIDAD Y TOBAGO
- CHILE
- Bajo PIB *
- BOLIVIA
- HONDURAS
- NICARAGUA
- HAITÍ



- Alto PIB
- BAHAMAS
- BARBADOS
- TRINIDAD Y TOBAGO
- CHILE
- Bajo PIB *
- BOLIVIA
- HONDURAS
- NICARAGUA
- HAITÍ

*Venezuela tiene un PIB menor en los periodos anteriores pero se excluye del gráfico por falta de datos recientes (2015-2018).



MIGRACIÓN ASPIRACIONAL

Las limitadas condiciones económicas de las ciudades de origen propician una aspiración a un incremento salarial. Por ejemplo, un trabajador migrante perteneciente a un país de los 20% más pobres puede aumentar sus ingresos absolutos en más de 6.14 veces en Estados Unidos.

Crédito: Eduardo León
Frontera entre Venezuela y Ecuador

pasado de bajo a medio en la primera década del siglo XXI. Para este caso es relevante el argumento de Hein de Haas con respecto al Human Development Index, según el cual los países con valores bajos o muy bajos de este índice muestran una baja intensidad de la emigración por la falta de recursos y aspiraciones para emigrar, mientras que la emigración es alta en los países que tienen un grado de desarrollo humano intermedio.

Este fenómeno ha configurado la fuerte atracción de este país para los flujos migratorios regionales. La naturaleza de su migración se verifica también en la elasticidad que esta tiene a las condiciones económicas del país y sus ciudades destino. Por ejemplo, en las últimas décadas la cantidad de migrantes centroamericanos en tránsito por México experimentó una curva con forma de U, alineada con los ciclos de prosperidad del país, la crisis económica y la posibilidad de los inmigrantes de permanecer e integrarse. Así, en 2005 se verificaron 434 mil migrantes centroamericanos en Estados Unidos, en 2011 solamente 149 mil y 460 mil en 2016. De estos, entre 2005 y 2007, ingresaron a los Estados Unidos 98,5 mil, entre 2008 y 2010 pasaron 61,3 mil y entre 2014 y 2017, 116 mil¹⁴⁴.

Este proceso se ha visto acompañado por un aumento reciente de los flujos de migraciones intrarregionales desde ciudades origen de Centroamérica, impulsada principal-

144 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 52-53.

145 - Morales, (2007).

146 - "Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual, retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana", (San José, OIM, OIT, SICA, Red de Observatorios del Mercado Laboral, 2011), 49-50 y 72.

147 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 76-77.

148 - Ídem, 76-77..

149 - Guillermo Acuña González et. al, "Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual, retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana", (San José, OIM, OIT, SICA, Red de Observatorios del Mercado Laboral, 2011), 26.

150 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 84.

mente por un redireccionamiento de flujos trasfronterizos hacia ciudades de mayor productividad económica, y la aparición a nivel regional de mercados integrados a nivel territorial¹⁴⁵. Un proceso subregional avanzado es el CA-4, formado por Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua, con desarrollo en normativas y lineamientos como: la homologación del visado, una plataforma tecnológica común para la administración de los flujos migratorios, la armonización de la legislación migratoria y, en general, la movilidad de los extranjeros entre los territorios de los países que conforman el CA-4., una cédula de identidad y la boleta de ingresos y egresos que habilita a los ciudadanos a migrar. Luego, para poder permanecer por largos períodos y trabajar regularmente en los países de destino, en general se requiere un documento de residencia o un permiso/autorización de trabajo¹⁴⁶. Además, los países del norte centroamericano hoy presentan una situación inédita entre el ratio demográfico de su población en edad activa e inactiva, que genera un bono demográfico que alimenta flujos migratorios¹⁴⁷. Los países de Centroamérica se ven también afectados por un superávit de fuerza laboral considerable. En El Salvador, por ejemplo, hay 3,7 millones de personas que integran la fuerza laboral, mientras que solo hay disponibles 1,4 millones de empleos formales, lo que da lugar a un superávit de fuerza de trabajo de 2,4 millones de personas. En Honduras el ratio es de 3,4 millones contra 1,4 millones, con un superávit de 2,0 millones. En El Salvador es de 6,9 millones contra 3,2 millones, con un superávit de 3,7 millones¹⁴⁸. Esto ha configurado nuevos corredores migratorios y nuevas interdependencias de complementariedad económica y social, que responde a una migración aspiracional que busca oportunidades económicas¹⁴⁹. Estos nuevos corredores migratorios no solo se están nutriendo del bono demográfico, sino que también de la porción más altamente calificada de cada uno de los países. Si comparamos el perfil de los migrantes por país en términos de formación, veremos que en El Salvador un 17 % del emigrante tiene educación secundaria completa, mientras que el 32 % tiene educación superior con título; en Honduras el 6 % de los emigrantes tienen educación secundaria completa, mientras que el 19 % tiene educación superior con título; en Guatemala el 6 % tiene educación secundaria completa, mientras que el 27 % tiene educación superior con título¹⁵⁰. Es decir, este tipo de migración aspiracional implica también una transferencia de talento desde las ciudades origen hacia las ciudades destino, que capitalizan el capital humano de la región. Por otra parte, resulta interesante que el migrante muchas veces al momento de partir cuenta con empleo en su ciudad de origen. Por ejemplo, una

encuesta realizada a migrantes centroamericanas indicó que el 51 % de las emigrantes salvadoreñas, el 42,4 % de las guatemaltecas y el 44,7 % de las salvadoreñas indicaron que tenían empleo cuando decidieron emigrar¹⁵¹.

Sin embargo, es interesante ver cómo en la región los flujos intrarregionales no se explican solo por este motor de migración, sino que son resultado de múltiples factores en juego. La **infografía 33** representa las relaciones entre el PPA (PIB per cápita ajustado a la paridad de poder de compra) en la parte de arriba y la tasa emigración relativa a la población (abajo) por quinquenios de 1990 a 2015. A la izquierda se muestran los países con PPA bajo alrededor de 2.000 y 3.000 dólares. A la derecha se muestran los países con mayor PPA, entre 10.000 y 35.000 dólares. A su vez, en las barras indicadoras del PPA (arriba), se muestra con una línea discontinua blanca el PIB. En el caso de los países con mayor PPA, solo existe correlación en Trinidad y Tobago, donde el crecimiento del PPA implica un descenso de la emigración. En el resto de los casos, parece que ha habido un aumento de ambos factores en los 25 años de este estudio. En el caso de los países con un PPA bajo, en El Salvador, Bolivia, Honduras y Nicaragua se observa una reducción de la emigración con la subida del PPA de 1990 a 2000, y el mantenimiento de la emigración relativa desde 2000 a 2015, excepto en Nicaragua donde ha aumentado. En el caso de Guatemala existe una relación inversa. Este gráfico muestra que el PPA y PIB son insuficientes para analizar las dinámicas de emigración, especialmente en los países con un PPA alto. Este factor parece ser algo más influyente en los países con PPA bajos.

La educación es también un motor de la migración. En las últimas tres décadas, el número de estudiantes registrados fuera de sus países de origen pasó de 800.000 en 1975 a 4,5 millones en 2012. En el período 2000-2012, el número de estudiantes de educación terciaria fuera de sus países se multiplicó por 2,2, con un crecimiento anual promedio de casi el 7 %. Según Dunnewijk (2008), la tasa de crecimiento promedio anual de la movilidad estudiantil del período 1990-2000 fue de 2,7 %, mientras que para el período 2000-2007 fue de 6,3 %¹⁵². Países como Estados Unidos y la Comunidad Europea han desarrollado políticas para facilitar el ingreso de estudiantes extranjeros, sobre todo en áreas con falta de profesionales para su formación académica y su posterior reclutamiento en el mercado laboral¹⁵³. En efecto, entre 2016-2017 el 14 % de los estudiantes internacionales, que sumaban más de un millón, se beneficiaron de la Capacitación Práctica Optativa (OPT), un visado de trabajo temporal después de la gra-

151 - Ídem, 140-141..

152 - Juan Artola (coord.), con Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, *Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur*, (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2016), 39.

153 - Ídem, 38.

duación en Estados Unidos. El 31 % de los estudiantes indios tenían permisos OPT en 2016-2017. Los estudiantes valoran la oportunidad de adquirir experiencia práctica, de ganar dinero y mejorar sus perspectivas futuras, ya sea estableciéndose en los Estados Unidos u obteniendo un trabajo mejor en sus países de origen¹⁵⁴. Europa es la principal región de destino con un 48 % del total de estudiantes internacionales. De ese número, un 79 % provienen de país extracomunitarios. América del Norte recibió el 21 % del total de estudiantes, Asia el 18 % y Oceanía algo menos del 10 %. Si se analizan los datos por país, según UNESCO, en 2014 los diez principales países receptores de estudiantes extranjeros estuvieron encabezados por EEUU (18 %), Reino Unido (11 %), Francia (7 %), Australia (6 %), Alemania (5 %), Rusia (4 %), Japón (4 %), Canadá (3 %), China (2 %) e Italia (2 %). Los principales países de origen de estudiantes son China, con casi 700 mil, India con 200 mil, Corea del Sur con 123 mil y Alemania con 118 mil. Países como Malasia, Vietnam e Irán son también países de origen con más de 50.000 estudiantes cada uno¹⁵⁵.

Un dato menos positivo para las ciudades origen de los migrantes es que la movilidad de estudiantes y trabajadores cualificados lleva a un fenómeno conocido como “fuga de cerebros”. Algunas estimaciones señalan que la tasa de emigración de las personas altamente cualificadas es superior al 20 %, un poco más del 25 % en 174 países, entre los que se encuentran Granada y Guyana en el Caribe, Albania y Malta en Europa, y Eritrea y Somalia en el África subsahariana¹⁵⁶. Sin embargo, la emigración puede estimular la inversión individual en educación y capacitación en los países de origen y mitigar parte de los costos de la fuga de cerebros. Los sistemas educativos de los países de origen deben adaptarse para aprovechar las capacidades de los migrantes que regresan. También las remesas de dinero pueden ser vistas de manera positiva por los países de origen como políticas activas de retorno. En el caso de Uruguay, el anterior fenómeno de internacionalización impacta también sobre las prestaciones de servicios urbanos, la regulación/acceso al hábitat y vivienda para esta población, así como el comercio/servicios vinculados con su presencia y la de sus familias son variables a tener en cuenta al momento de pensar políticas activas.

México figura como el primer país de América Latina y sexto a nivel mundial por su volumen de migrantes altamente calificados hacia países de la OCDE. La cantidad de profesionales mexicanos con licenciatura, grado asociado a licenciatura, maestría y doctorado que residen en Estados Unidos ascendía a 1,1 millones en 2011, lo que

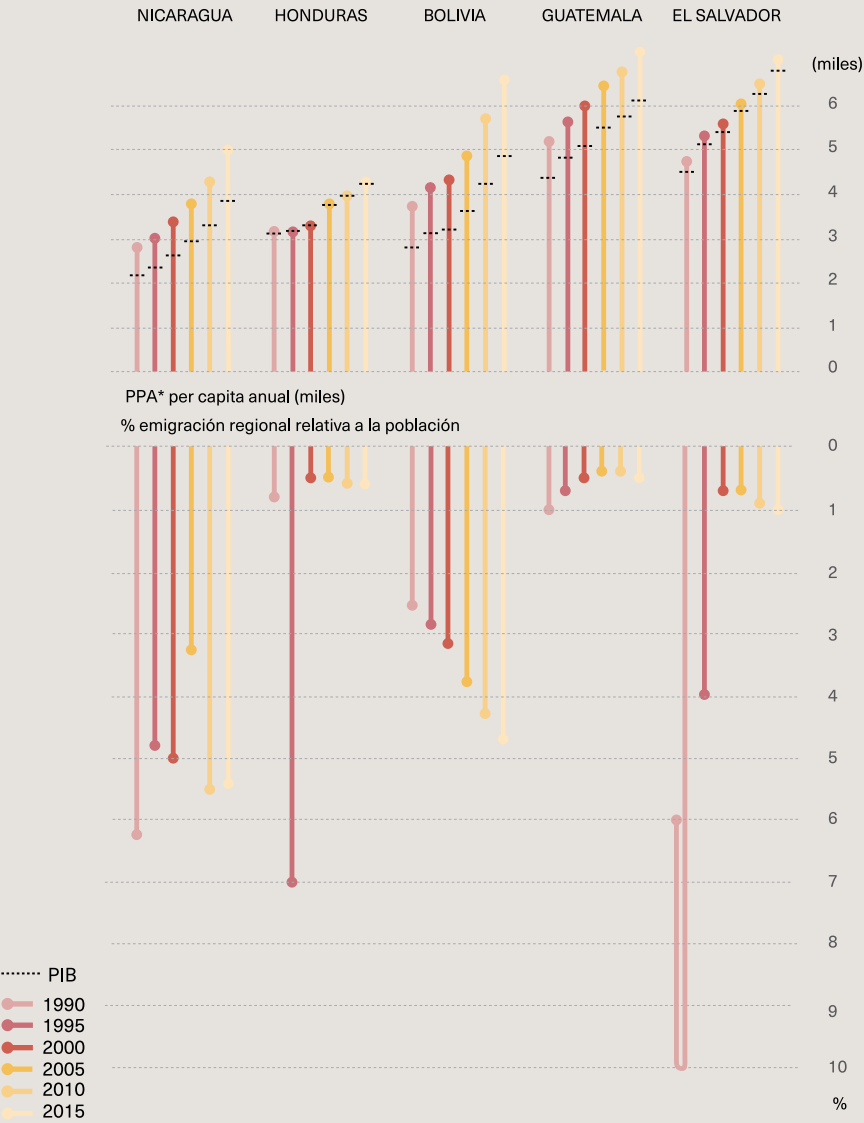
154 - UNESCO, *Migración, desplazamiento y educación. Construyendo puentes no muros* (2019).

155 - Juan Artola (coord.), con Soledad Coloma, Martín Koolhas y Marcos Segantini, *Migración Calificada y Desarrollo – Desafíos para América del Sur*, (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2016), 39.

156 - Deuster y Docquier, (2018).

RELACIÓN ENTRE EL NÚMERO DE EMIGRANTES RELATIVO A LA POBLACIÓN Y EL PPA DE LOS 5 PAÍSES MÁS BAJOS

Infografía 33



Fuente: UN Stocks 1990-2015 y estimaciones del Banco Mundial obtenidas de la base Quality of Governance producida por la Universidad de Gotemburgo.

En estos gráficos se relacionan el PPA (PIB per cápita ajustado a la paridad de poder de compra) y la tasa de emigración relativa a la población entre 1990 y 2015. A la izquierda se muestran los países con PPA más bajo (2.000 a 3.000 U\$S). A la derecha se muestran los países con mayor PPA (10.000 a 35.000 U\$S); en ambos una línea

RELACIÓN ENTRE EL NÚMERO DE EMIGRANTES RELATIVO A LA POBLACIÓN Y EL PPA DE LOS 5 PAÍSES MÁS ALTOS



*PIB per cápita ajustado por la paridad de poder de compra

blanca y discontinua ilustra el PIB. En el caso de los países con mayor PPA solo existe correlación en Trinidad y Tobago, donde el crecimiento del PPA implica un descenso de la emigración. En el resto de los casos, ha habido un aumento de ambos factores. En el caso de los países con un PPA bajo, se observa una reducción de la emigración entre 1990 y el 2000, mientras que la emigración relativa se mantuvo entre el 2000 y 2015, con la excepción de Nicaragua. En conclusión, PPA y PIB son insuficientes para analizar las dinámicas de emigración, especialmente en los países con un PPA alto.

ubica al país en el segundo sitio de este tipo de inmigrantes en ese país. A nivel de posgrado, el contingente de mexicanos se duplicó y más en la última década, monto que equivale a 17 % de todos los posgraduados con los que cuenta el país. De acuerdo con los datos aportados por la American Community Survey, además viven en Estados Unidos 2,5 millones profesionales de origen mexicano nacidos en Estados Unidos, de los cuales 328.298 cuentan con maestría y 26.050 con doctorado. Si comparamos estos valores con la población altamente calificada que reside en México, la proporción de maestros y doctores de origen mexicano en Estados Unidos (inmigrantes y nacidos en ese país) resulta de enorme y sorprendente significación: 55.2 % y 29,7 % del total, respectivamente.

La **cartografía 40** muestra que para la educación existe cierto patrón en los países que atraen inmigración con valores de educación altos, a excepción de Jamaica, y los valores bajos como factor de expulsión en Nicaragua y Haití, pero no en Honduras y Guatemala.

Existen también migraciones motivadas por la búsqueda de mejor calidad de vida. Con el incremento en la longevidad de las personas y el surgimiento de lo que se ha llamado *silver economy* se anticipa un incremento en la movilidad de personas retiradas que buscan buenas condiciones ambientales, culturales y de beneficios pensados exclusivamente para esa población. Este es un fenómeno que ya se ha experimentado bastante en ciudades europeas y que se espera que se intensifique en las ciudades de Latinoamérica. Hoy está ocurriendo el envejecimiento de gran parte de la generación del *baby boom*, nacidos entre 1946 y 1964, que solo en Estados Unidos llega a 76 millones de personas. Ya se puede ver en ciudades de Panamá, Colombia, Ecuador, Costa Rica y México una nueva forma de desplazamiento motivado por la búsqueda de mejor clima y menores costos de vida. Este tipo de migración tiende a fortalecer la economía local, ya que es un migrante en búsqueda de placer y esparcimiento que además está se mantiene en contacto con sus ciudades origen¹⁵⁷. También este tipo de migración permite el desarrollo de industrias vinculados a sistemas de cuidados e industria de la salud. Estos migrantes en busca de placer y esparcimiento tienen la característica de mantener comunicación permanente con sus lugares de origen, participación política y viajes frecuentes entre el lugar de origen y destino. Este tipo de movimiento es un claro indicador de las nuevas tipologías migratorias, que no responden a una necesidad meramente económica, sino que están más asociadas a la búsqueda de características que les

157 - Omar Lizárraga Morales y Arturo Santamaría Gómez, "Prácticas transnacionales de los inmigrantes estadounidenses en México. Estudio de caso en Sinaloa y Baja California Sur, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación* 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 351.

permita gozar de tiempo libre fuera de su lugar de origen con cierta comodidad¹⁵⁸, así como también hay migración de abuelas cuidadoras, estudiadas como cadenas transnacionales de cuidados que hablan de un tipo de migración femenina para optimizar costos del cuidado de nietos en los países de destino.

MIGRACIÓN FORZADA

Por otra parte, hoy pareciera ser que otros factores particularmente importantes en la configuración de los flujos migratorios fuesen los políticos. Un fenómeno preocupante de la migración forzada son ciertos patrones emergentes, como una creciente vulnerabilidad del migrante o un aumento en la cantidad de niños, niñas y adolescentes no acompañados, el que por ejemplo ascendió entre un 330 % y un 400 % entre 2011 y 2018¹⁵⁹. La migración forzada estresa mayormente los servicios de las ciudades destino y no permite planificar de manera adecuada una prestación eficiente. Por ejemplo, previo al éxodo venezolano, solo el 8,4 % de los venezolanos que residían en Uruguay se atendían en el sistema de salud pública, mientras que el resto optaba por un seguro privado. Hoy la cantidad de demanda de venezolanos por salud en el sistema público ha aumentado a un 20 %¹⁶⁰. También el manejo de lo temporal es importante en este tipo de migración, pues embarcarse en la generación de infraestructura para población que no cuenta con un programa de estadía puede ser también poco eficiente.

El aumento de la desigualdad y la precariedad en las condiciones de vida en las ciudades origen es uno de los factores detonantes de la migración forzada. Este tipo de migración difiere de la migración aspiracional en búsqueda de oportunidades, ya que responde a condiciones exacerbadas de desigualdad en la que las ciudades origen no logran entregar servicios básicos y condiciones de productividad económica que aseguren el bienestar y la seguridad física y social de sus residentes. En la región, este pareciera ser uno de los motores más importantes para la migración. La **infografía 34** analiza la relación entre el IPM (Índice de Pobreza Multidimensional) y la tasa de emigración de 2010. El tamaño de los círculos que engloban al país es inversamente proporcional al IPM y la tasa de emigración se representa con el número de puntos que rodean al círculo. Cada punto representa un emigrante por cada mil habitantes. En el caso de Argentina y Chile, existe una relación relativamente lineal entre un IPM bajo y una tasa baja. El caso de Uruguay es una excepción. En el ex-

158 - Omar Lizárraga Morales y Arturo Santamaría Gómez, "Prácticas transnacionales de los inmigrantes estadounidenses en México. Estudio de caso en Sinaloa y Baja California Sur, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación* 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 352.

159 - Juan Artola, *Migración calificada y desarrollo: Desafíos para América del Sur*, (Buenos Aires, OIM Argentina, 2016).

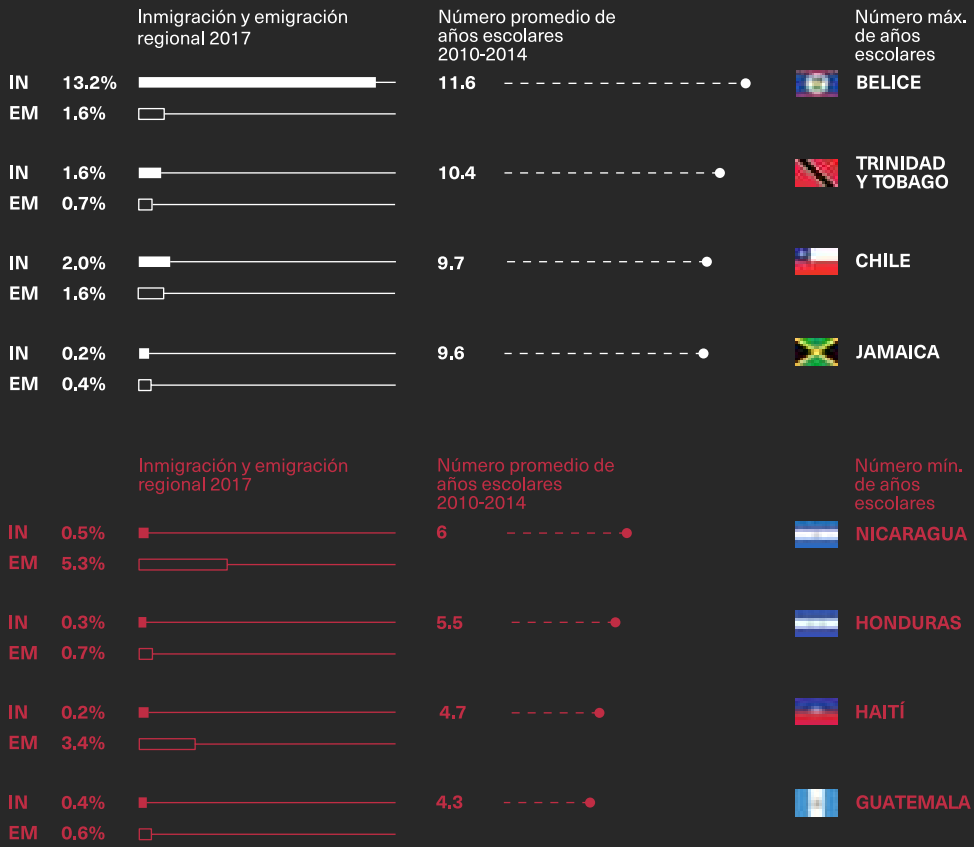
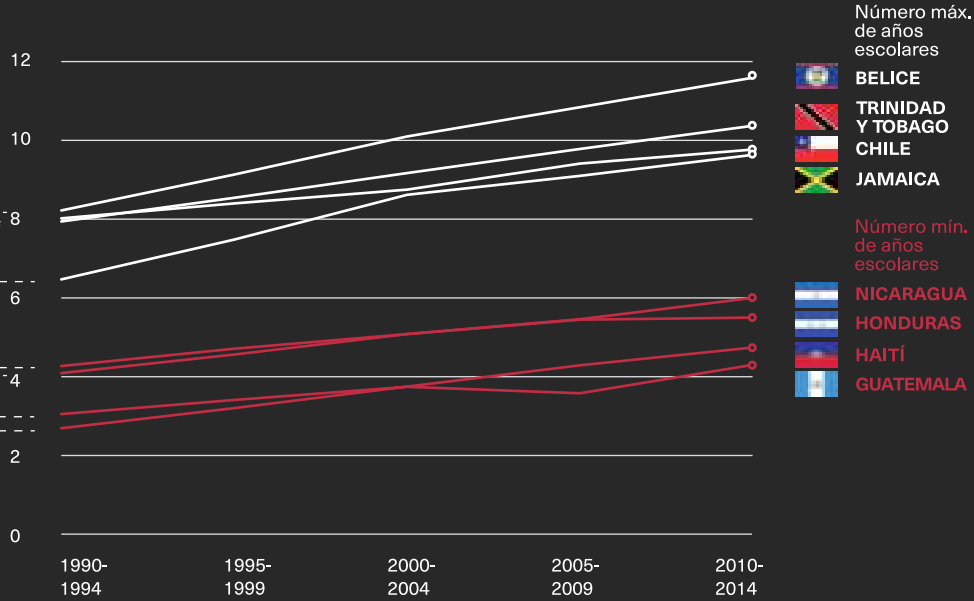
160 - Camila Montiel y Victoria Prieto, "Garantizada la protección jurídica, otros son los desafíos. Venezolanos en la ciudad de Montevideo", de *Crisis y migración de población venezolana*. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 239.

CONDICIONES DE MIGRACIÓN:
NIVEL EDUCATIVO

Cartografía 40

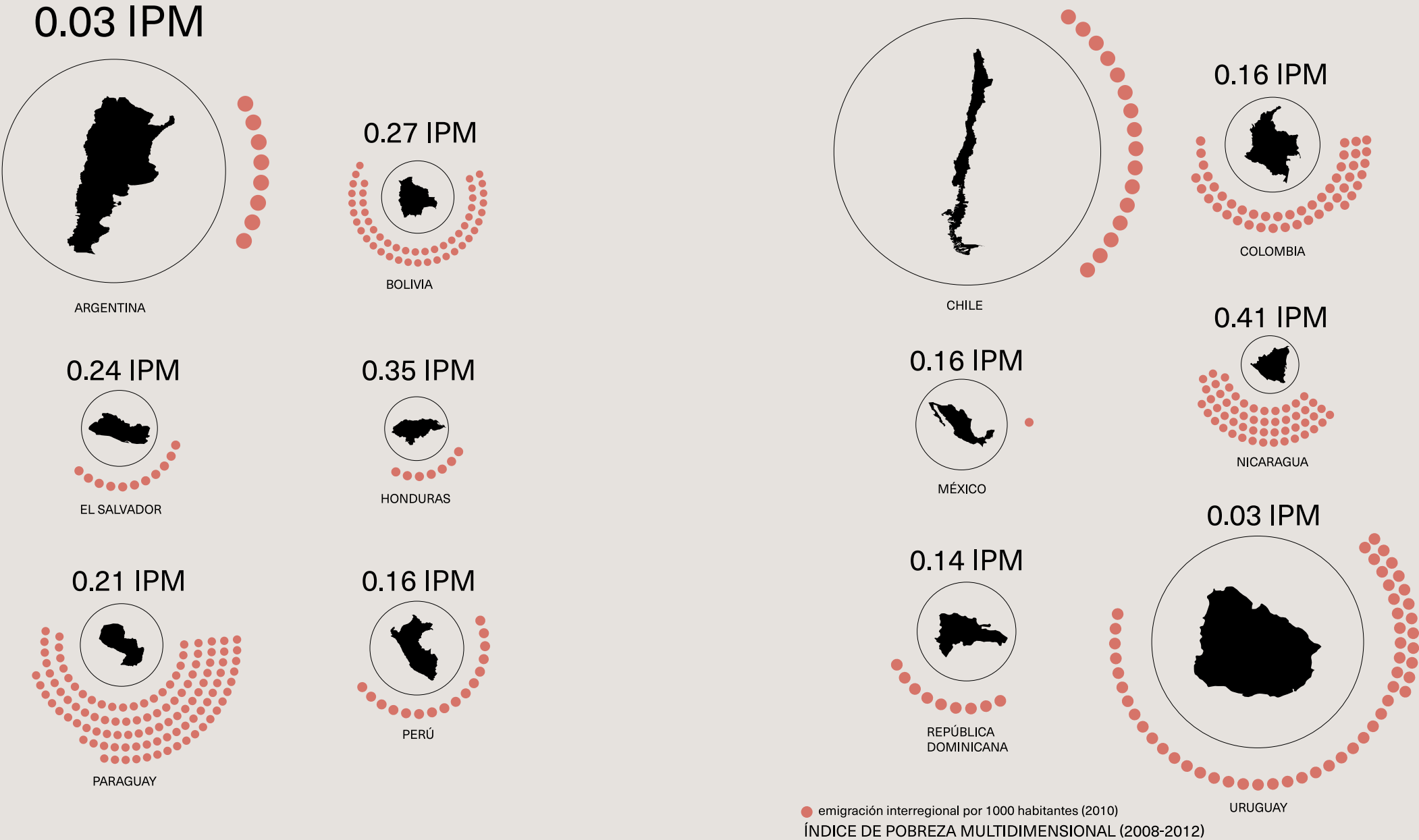


En cuanto a la educación, se reconoce el patrón de que los países que atraen inmigración tienen valores de educación altos (a excepción de Jamaica). En el caso contrario funciona como factor de expulsión.



POBREZA MULTIDIMENSIONAL Y
EMIGRACIÓN RELATIVA A LA POBLACIÓN

Infografía 34



Fuente: Santos, M. E., Villatoro, P., Mancero, X., and Gerstenfeld, P. (2015). "A Multidimensional Poverty Index for Latin America." OPHI Working Paper 79, (University of Oxford)
Fuente: UN Stocks, 2010.

Este gráfico analiza la relación entre el IPM (Índice de Pobreza Multidimensional) y la tasa de emigración en 2010. El tamaño de los círculos es inversamente proporcional al IPM y la tasa de emigración se representa con el número

de pequeños círculos (un emigrante por cada mil habitantes) que lo rodean. Por ejemplo, en el caso de Argentina y Chile existe una relación directa entre un IPM bajo y una tasa baja; Uruguay, en cambio, es una excepción. En el caso de México, la emigración relativa es baja con respecto a su IPM, porque el porcentaje de inmigración intrarregional es muy bajo. En conclusión, el IPM tiene mayor influencia que el PPA en los factores de la tasa de emigración regional.

tremo opuesto, Colombia, Nicaragua, Bolivia y Paraguay también muestran una asociación, mientras México, República Dominicana, Honduras, El Salvador y Perú tienen una emigración relativamente baja con respecto a su IPM. El IPM parece tener mayor influencia que el PPA en los factores de la tasa de emigración regional.

Un ejemplo de esto es el fenómeno de los países del norte de Centroamérica, en especial Guatemala, Honduras y El Salvador. Estos países, hasta la década del 1980, lograron mantener la emigración por debajo de los 500.000 emigrantes, pero debido a un aumento en la precariedad social, económica y humana, comenzaron a perder población. En 1990 alcanzaron un millón de emigrantes, que se incrementó a 2,2 millones en 2005, para alcanzar los 3,1 millones en 2015. En estos países la emigración es altamente mayor que la inmigración. El caso más extremo de pérdida de población por precariedad de esta subregión es El Salvador, donde en 2015 la cantidad de emigrantes menos el número de inmigrantes fue de 1,4 millones de personas, es decir un quinto de la población del país. En Guatemala y Honduras las cifras son menores, pero igualmente bastante altas, representando 941.000 personas en Guatemala equivalentes a un 6 % de la población y en Honduras son 620.000 equivalentes a un 7 %¹⁶¹. Esta es una emigración marcadamente femenina, con una razón de sexos que va de 92 hombres por cada 100 mujeres en el caso de El Salvador, a 97 hombres por cada 100 mujeres en el caso de Guatemala, mientras que por el contrario la baja inmigración que tienen estos países es altamente masculinizada con 107 hombres por cada 100 mujeres en el caso de Honduras, a 114 hombres por cada 100 mujeres en el caso de Guatemala. Estas cifras son representativas de la demanda laboral interna y externa de las ciudades destino y la consecuente configuración de sus flujos migratorios¹⁶². La emigración en estos casos se condice con el nivel de pobreza de las ciudades origen, con un mayor nivel de pobreza en la ciudad origen tiende a aumentar el nivel de emigración. Por ejemplo, desde el Salvador hacia Estados Unidos solo un 81 % de los migrantes provenían de ciudades con niveles de pobreza mayor o igual que el promedio, mientras que desde Guatemala la misma situación representó el 71,6 %¹⁶³.

Otro ejemplo de migración por precariedad es el caso específico de Haití, el que si bien se vio agravado por el terremoto de enero de 2010, ha sido fuertemente motivado por las condiciones de pobreza del país, con una fuerte salida de población hacia República Dominicana, Brasil y Las Bahamas. A fines del 2013 había más de 20 mil haitianos ingresados a Brasil, de los cuales la mitad lo había hecho de

161 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica*, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 30-31.

162 - Ídem, 34-35.

163 - Datos interpretados de Canales, Fuentes y Rosa de León, basados en información del United States Census Bureau, American Community Survey, (Estados Unidos, 2017).



INFRAESTRUCTURAS TEMPORALES

La migración forzada tiene un efecto repentino en los servicios de las ciudades destino, las cuales no cuentan con estrategias de resiliencia, y por lo tanto la prestación de servicios se vuelve altamente ineficiente. Además, la generación de infraestructura de emergencia desestabiliza las dinámicas urbanas, ya que usualmente no cuenta con un plazo programado de duración.

Crédito: Eduardo León
**Frontera entre Venezuela
y Ecuador**

164 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, *Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias*, (Ciudad de México, Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, 2018), 13.

165 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 17.

forma irregular, cifra que se expandió en los años siguientes, llegando a 67.000 haitianos en 2016¹⁶⁴. Claro y reciente ejemplo de esto es la migración venezolana, también motivada por razones de precariedad política y económica. En 2014 el Banco Central de Venezuela y el Instituto Nacional de Estadísticas reportaban una inflación del 68,5 %, que desembocó en que el costo de la canasta alimentaria básica fuese siete veces mayor que el salario mínimo, que llevó a que 9 millones de personas se encontraran bajo la línea de pobreza. La situación se agudizó en 2015: 9,6 millones de venezolanos ingerían menos de dos comidas al día y el 73 % de los hogares ya se encontraban bajo la línea de la pobreza, número que se elevaría a 81,8 % en 2018. Esto generó que en 2015 hubiesen más de 640.000 venezolanos viviendo en ciudades fuera de Venezuela, duplicando la cantidad que residía fuera del país en el 2000. De estos, un 42,1 % residía en ciudades europeas y un 19,1 % en ciudades de Latinoamérica¹⁶⁵. El migrante venezolano pasó de ser un migrante aspiracional en búsqueda de oportunidades a ser un migrante forzado motivado por precariedad, lo que modificó sus destinos, la intensidad del flujo migratorio y sus patrones de desplazamiento en la región.

Esta fuerte presión migratoria asociada a la precariedad ha tenido un importante impacto en las ciudades, especialmente en las de frontera. Por ejemplo, en el caso de las

ciudades adyacentes a la frontera entre Brasil y Venezuela, país en el que las solicitudes de venezolanos por estatus de refugiado crecieron cerca de veinte veces en dos años, aumentando de 841 en 2015 a 17.865 en 2017¹⁶⁶. Estos dos países comparten una extensa división limítrofe de 2.199 km, donde la principal movilidad transfronteriza reciente ha ocurrido entre las ciudades de Santa Elena de Uairen y Paracaima. Si bien, para los venezolanos los puertos de entrada tradicionales a Brasil fueron por vía aérea hacia las ciudades de Rio y Sao Paulo a partir del 2017 este fenómeno cambió y las ciudades mencionadas en primer lugar pasaron a recibir un 84,6 % de migrantes por vía terrestre¹⁶⁷. También se da el caso de las ciudades adyacentes a la frontera entre Colombia y Venezuela, donde ciudades como Cúcuta o Barranquilla se han visto fuertemente impactadas por este fenómeno. En países no fronterizos la dinámica fue similar. En 2015 se registraron 181 solicitudes de asilo, en 2016 aumentaron a 3.602 y en 2018 fueron más que 20.000¹⁶⁸. Los flujos de emigración intrarregional de Venezuela están representados en la **infografía 35**, donde destacan Colombia, Perú, Chile y Argentina como receptores de la emigración venezolana.

166 - Ídem, 19..

167 - Gisela P. Zapata y Sulma Marcela Cuervo, "De la frontera a la metrópoli: la experiencia migratoria de venezolanos en Brasil", de *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 99.

168 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 21.

169 - Jenyel Del Carmen Contreras Guzmán, "Centroamérica: región de desplazamientos forzados", de *Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2018), 110.

170 - Kimberly Beaton, Svetlana Cerovic, Misael Galdamez, Metodij Hadzi- Vaskov, Franz Loyola, Zsoka Koczán, Bogdan Lissovlik, Jan Kees Martijn, Yulia Ustyugova y Joyce Wong, *Migration and Remittances in Latin America and the Caribbean: Engines of Growth and Macroeconomic Stabilizers?*, (Fondo Monetario Internacional, 2017).

CONFLICTOS Y VIOLENCIA

Los conflictos políticos y la violencia son motores de la migración. De acuerdo con el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, el número de personas que huyen de la violencia ha aumentado a niveles que no se registraban desde los conflictos armados de la década del 80¹⁶⁹. Por otra parte, estudios recientes indican que la emigración en Latinoamérica se ve aumentada por conflictos en los países de origen en un 0,3 %¹⁷⁰. Esto se vio claramente ejemplificado en la región por conflictos políticos como motores de la migración, producto de los sucesivos golpes de Estado que ocurrieron en la década del 70, sobre todo en países del Cono Sur. En junio de 1973 el golpe de Estado en Uruguay, desplazó una gran parte de la población hacia Buenos Aires; posteriormente el golpe militar en septiembre de 1973 en Chile impulsó a chilenos principalmente a Venezuela y otros destinos extra regionales; por último, el golpe en Argentina en marzo de 1976 que expulsa tanto a ciudadanos argentinos como a residentes uruguayos y chilenos arribados en el quinquenio anterior. Una vez reinstaurada la democracia hacia principios/mediados de los ochenta, en los países de la región comienza el retorno de los migrantes y también de sus hijos a sus países de origen. Países como Venezuela,



DESPLAZAMIENTO POR CONFLICTOS

Los conflictos políticos y la violencia son motores de la migración; de acuerdo con el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, el número de personas que huyen de la violencia ha aumentado a niveles que no se registraban desde los conflictos armados de la década de los 80.

Crédito: Eduardo León
Frontera entre Venezuela y Ecuador

171 - Victoria Prieto Rosas, *El componente demográfico en las migraciones exteriores de América Latina, 1950-2050*, (Barcelona, Universitat Autònoma de Barcelona, Departament de Geografia-Centre d'Estudis Demogràfics, 2013), 92-94.

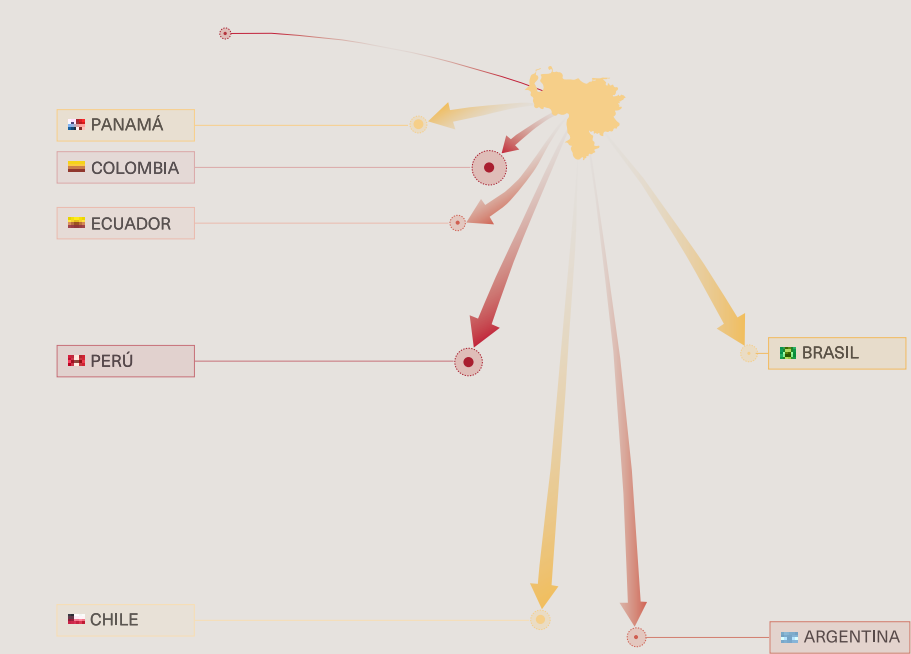
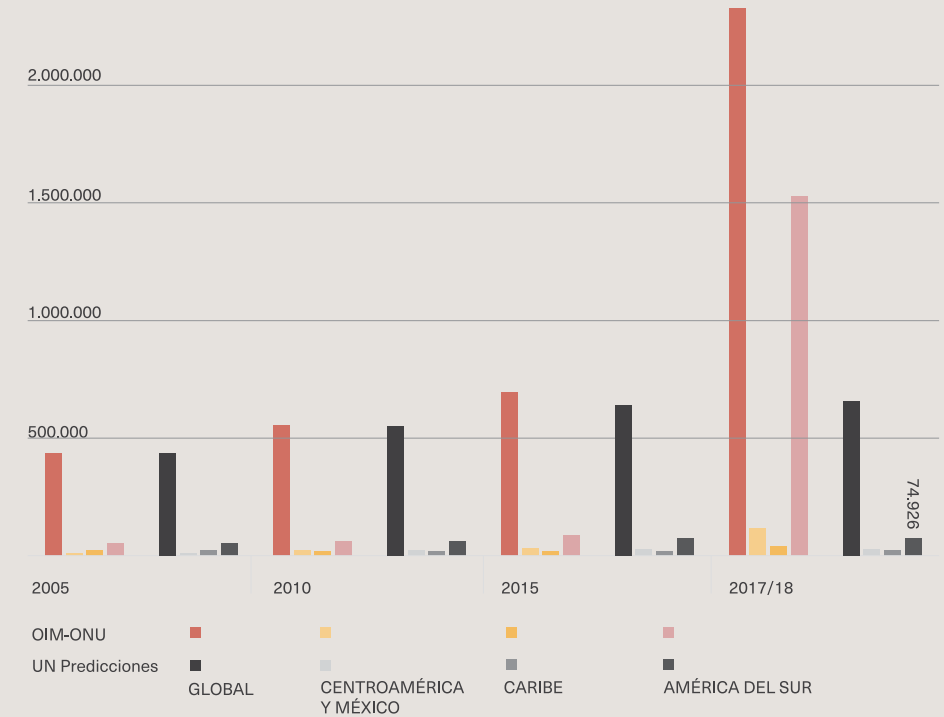
172 - Guillermo Acuña González et. al, "Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual, retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana", (San José, OIM, OIT, SICA, Red de Observatorios del Mercado Laboral, 2011), 28.

con economías prósperas en esos años fueron grandes receptores de flujos migratorios de los países del Cono Sur, en especial de Chile, Uruguay y Argentina¹⁷¹. También fue durante las décadas del 80 y principios de los 90 cuando las consecuencias de guerras internas favorecieron tendencias migratorias desde países como El Salvador, Guatemala y Nicaragua. Posteriormente, en contextos de una progresiva pacificación, se consolidaron corredores migratorios comunes. Por ejemplo, Belice se convirtió en un país destino para la población centroamericana, debido al recrudecimiento de las guerras internas de la mayoría de los países cercanos. Es uno de los países con más alta tasa de población inmigrante en relación a su población total, cerca del 15 % proviene principalmente de Guatemala, Honduras y El Salvador¹⁷².

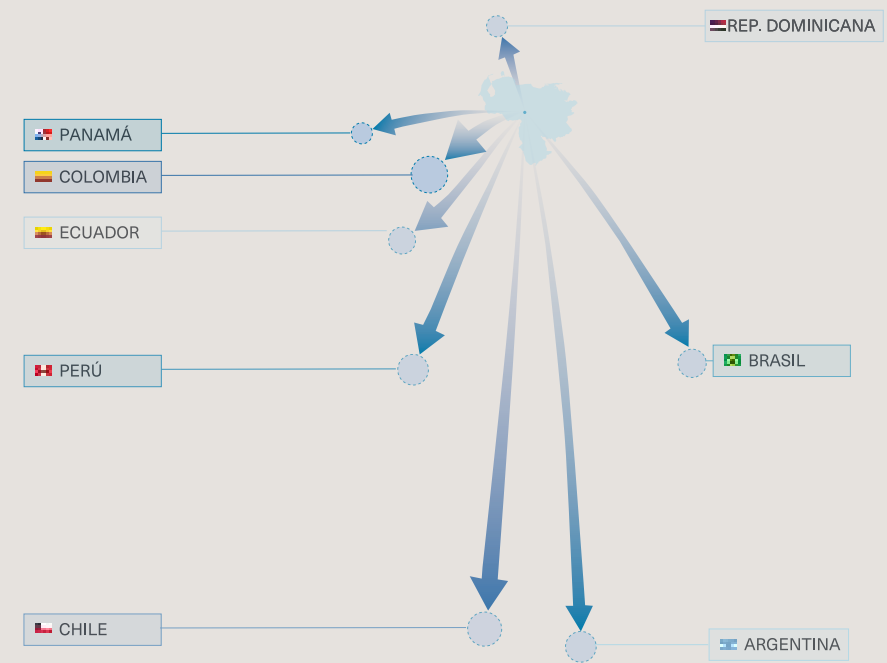
También hoy el aumento de inseguridad en los países de la región, así como en algunas zonas de África, se ha convertido en un motor emergente de la migración. América fue la región con más homicidios del mundo en 2017, con una media de 17,2 por cada 100 mil habitantes, siendo El Salvador, Venezuela y Brasil los países con mayor violencia de este tipo, según un informe publicado por la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC). En 2017 hubo 464 mil víctimas mortales de homicidio en todo el mundo, "superando con creces las 89 mil que mu-

ESTIMACIONES SOBRE EL NÚMERO DE PERSONAS
NACIDAS EN VENEZUELA VIVIENDO EN EL EXTRANJERO
SEGÚN REGIONES DEL MUNDO, 2005-2018

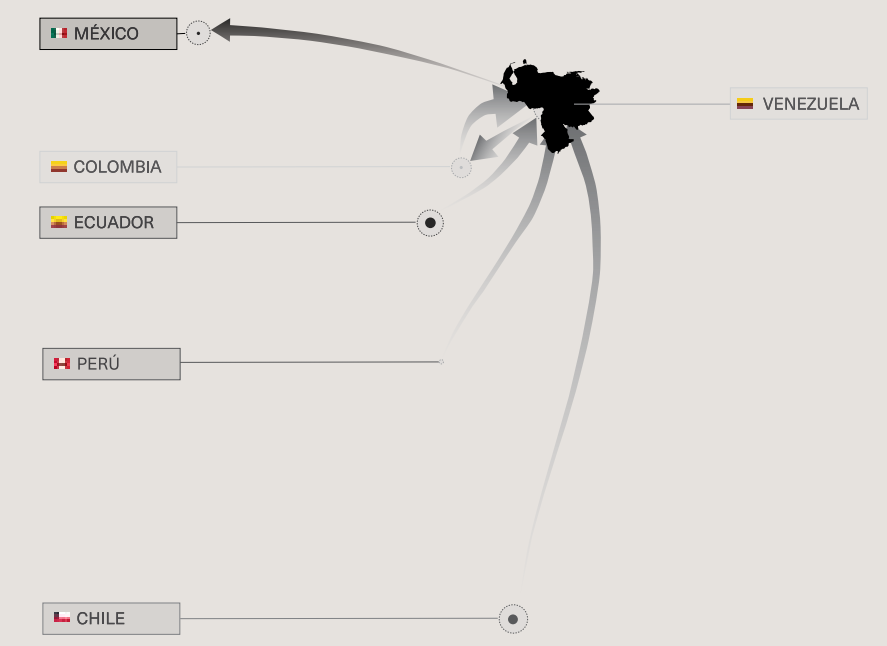
Infografía 35



Fuente: OIM-UN. 2017-18



Fuente: Facebook. Tiempo real (Noviembre 2019).



Fuente: Migración Naciones Unidas 2017

rieron en los conflictos armados en el mismo periodo". Por ejemplo, el número de solicitudes de asilo en México ha aumentado entre 2013 y 2016 un 678 %¹⁷³. La migración intrarregional desde países de Centroamérica incorpora también la búsqueda de contextos de mayor seguridad, que responde a una percepción de aumento de la inseguridad urbana. En el 2000 el 60 % de hondureños, el 48 % de guatemaltecos y el 45 % de salvadoreños que residían en sus países de origen declaraban que sus hijos vivirían en mejores condiciones que ellos, mientras que el promedio latinoamericano bordeaba el 60 %. En el 2013 las cifras cambiaron radicalmente: solo el 29 % de hondureños, el 31 % de guatemaltecos y el 27 % de salvadoreños que residían en sus países de origen declaraban que sus hijos vivirían en mejores condiciones que ellos, mientras que el promedio latinoamericano bordeaba el 50 %. Esto se dio en contextos donde la tasa de homicidios entre los años 2000 y 2013 en Honduras eran de 81,5, en El Salvador de 65,8 y en Guatemala de 34,6 cada 100 mil habitantes, mientras que en Latinoamérica era de 24,9 cada 100 mil habitantes.

En Colombia casi 6 millones de personas permanecen internamente desplazada, según cifras de fines de 2018, situándose en el segundo puesto de países con mayor cantidad de personas desplazadas internamente en el mismo año en el mundo. Había alrededor de un millón de colombianos viviendo en Venezuela y Ecuador en 2019, pero muchos de ellos comenzaron a retornar al mismo tiempo que los conflictos en Venezuela y la situación económica comenzaban a deteriorarse¹⁷⁴.

La **cartografía 41** muestra el índice de libertades civiles construido a partir de la valoración del grado de libertades civiles de expresión, el credo, el derecho de asociación y organización, el derecho de la ley y la autonomía personal sin interferencias del Estado. Los países son clasificados según FHI (Freedom House Index) con un gradiente de 1 a 7, donde 1 es el máximo de libertades y 7 el mínimo de libertades. Existe un patrón entre la emigración y las bajas libertades en Haití y Venezuela, pero no en Cuba y Guatemala. Para la inmigración, en Costa Rica, Barbados y Chile hay un valor alto de libertades civiles y de inmigración. Por otra parte, la **cartografía 42** representa la relación entre migración y homicidios, mostrando que no existe un patrón claro, pero que sí existe una concentración en el corredor de Centroamérica.

173 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, *Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias*, (Ciudad de México, Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, 2018), 5-6.

174 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020*, (IOM, Jawaharlal Nehru University, 2019), 103.

DESASTRES NATURALES Y CAMBIO CLIMÁTICO

Si la mayor causa de migración de las últimas décadas fue una motivada por las aspiraciones y una búsqueda de mejores oportunidades, las proyecciones indican que en las próximas décadas habrá un aumento considerable en la migración por razones climáticas y de desastres naturales. Hoy la cantidad de afectados cada año por desastres naturales asciende a un promedio de 211 millones, cinco veces más que la cantidad de personas afectadas por conflictos¹⁷⁵, de estos asociados a fenómenos meteorológicos y variabilidad climática se desplazaron un promedio de 26,4 millones de personas anualmente entre 2008 y 2015¹⁷⁶. La cantidad de personas que solo en 2015 se convirtieron en migrantes por desastres fue de 19,2 millones de personas, que emigraron de 113 países, lo que representa 10 veces la cantidad de migrantes por conflictos políticos y guerras en el mundo¹⁷⁷.

Hoy cerca de 26 millones de personas se ven desplazadas por desastres, es decir que cada segundo hay un nuevo migrante forzado a desplazarse debido a desastres naturales o crisis ambientales¹⁷⁸. El 75 % de los desplazamientos por razones ambientales ocurren en ciudades con altos índices de pobreza, principalmente en África, Asia y Latinoamérica. También más del 66 % de las muertes causadas por desastres ocurren en ciudades pobres con hábitat precario. En 1995 la cantidad de refugiados ambientales era de 25 millones en el globo. Para el año 2010 la degradación ambiental y los efectos del cambio climático habían duplicado en 15 años el número de migrantes en esta categoría, llegando a 50 millones, número que se espera se cuadruplique y llegue a 200 millones en 2050¹⁷⁹. Entre el año 2000 y 2015, en Sudamérica migraron 8 millones de personas por motivos ambientales¹⁸⁰. Por ejemplo, el terremoto de Haití generó un masivo desplazamiento a ciudades de la región, principalmente a ciudades de República Dominicana, que absorbieron el 40 % de los migrantes haitianos entre el 2010 y 2012¹⁸¹. Además de acelerar el proceso interno de migración campo ciudad dentro del mismo país, con 600.000 personas que se asentaron en la principal ciudad, se estresaron los servicios del área metropolitana¹⁸². Otro ejemplo es el ocasionado por el huracán Mitch, que en 1998 afectó a Belice, Honduras, Nicaragua, El Salvador y Guatemala, afectando a cerca de 3 millones de personas, es decir un 12 % de la población. Si bien no hay datos certeros a falta de capacidad de reacción en la etapa de recuperación post

175 - Arturo Perales Salvador y Angélica Lastiri Salazar, "Refugiados Ambientales, cambio climático y capitalismo, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación* 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 148.

176- Juan Carlos Méndez Barquer, *Cambio climático, movilidad humana y su impacto en las relaciones internacionales del siglo XXI*, (2017).

177 - Roberto S. Aruj con Guillermo Priotto, Erika Pires Ramos, "Migraciones, Ambiente y Cambio Climático – Estudios de caso en América del Sur", (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2017).

178 - Ídem.

179 - Arturo Perales Salvador y Angélica Lastiri Salazar, "Refugiados Ambientales, cambio climático y capitalismo, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación* 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 147.

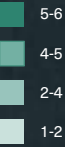
180 - Erika Pires Ramos, "La migración ambiental en el Pacto Mundial para una migración segura, ordenada y regular: desafíos y aportes para América Latina y el Caribe", (Brasil/Argentina, RESAMA Red Sudamericana para las Migraciones Ambientales, 2018).

181 - ONE, (2013)..

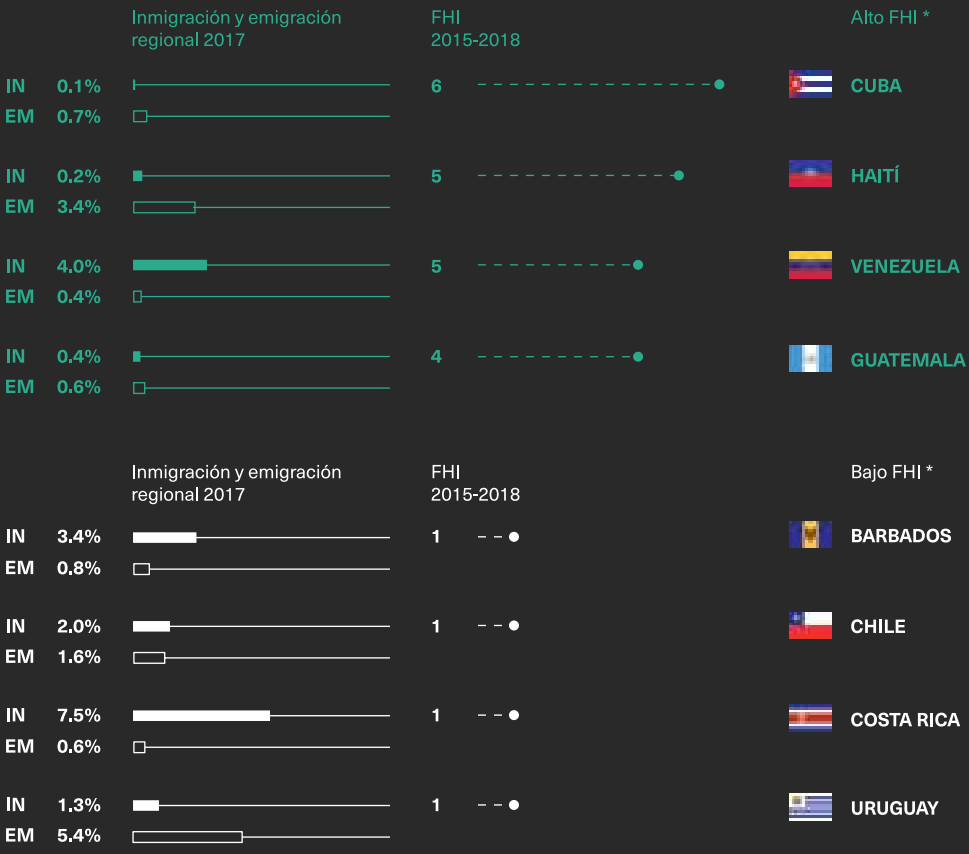
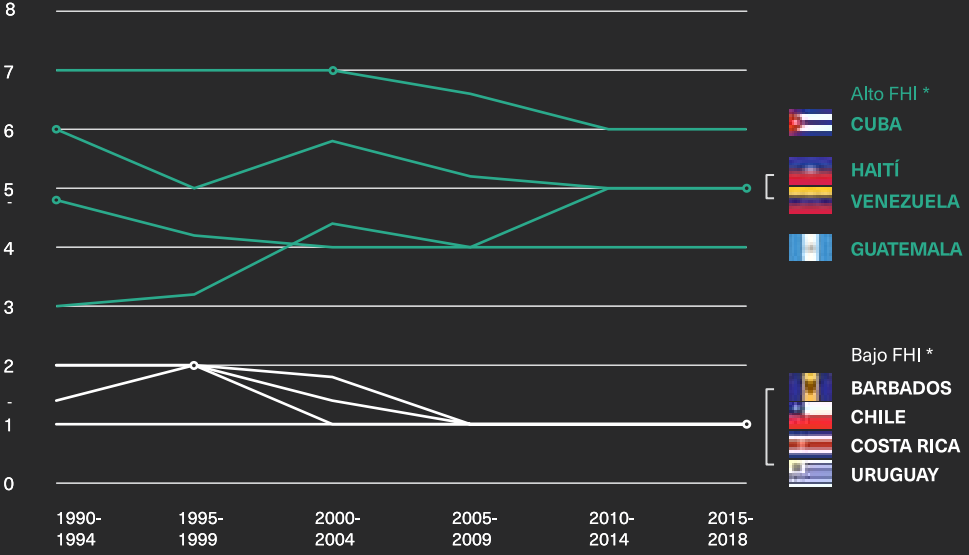
182 - William Rodrigo Avendaño Castro y Daniel E. Aguilar Rodríguez, "Geopolítica y medioambiente: una mirada a la problemática de los desplazados ambientales", *Revista Investigación & Desarrollo*, vol. 22 N°2, (Bogotá, 2014).

CONDICIONES MIGRACIÓN:
ÍNDICE DE LIBERTADES CIVILES (FHI)

Cartografía 41



El Índice de Libertades Civiles se construye a partir de la valoración del grado de la libertad de expresión, credo, derecho de asociación y organización, derecho de la ley y autonomía personal sin interferencia del Estado. Los países son clasificados según FHI (Freedom House Index) con un gradiente de 1 a 7, donde 1 es el máximo de libertades y 7 el mínimo de libertades.



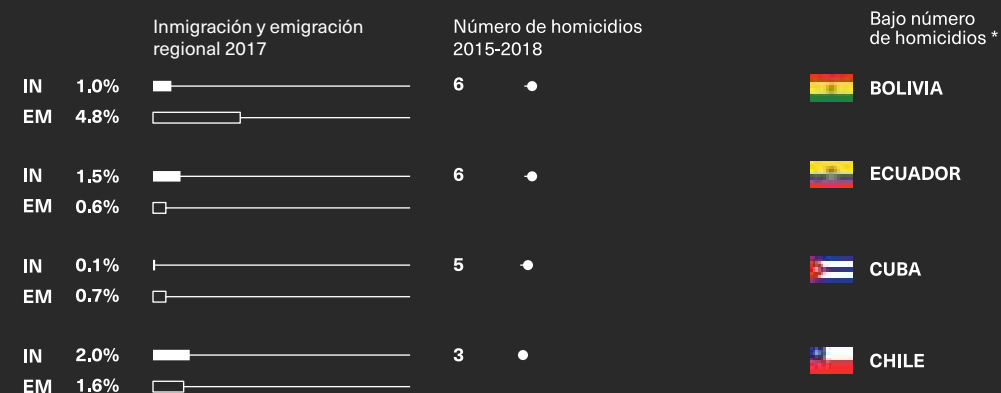
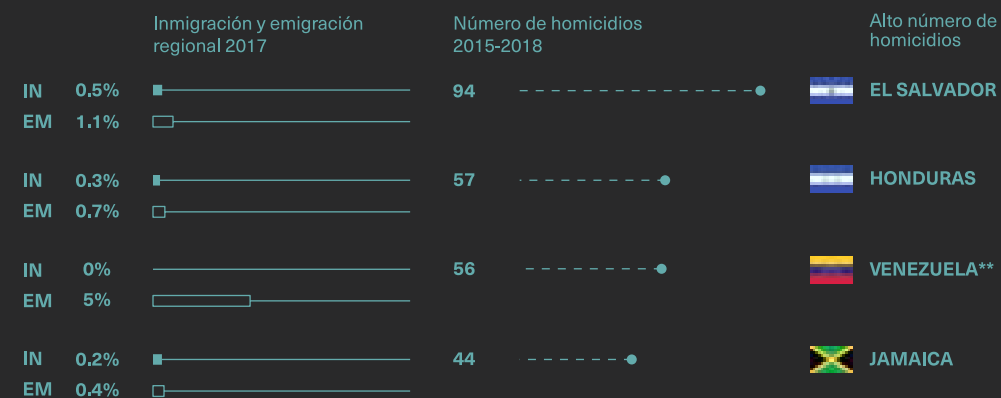
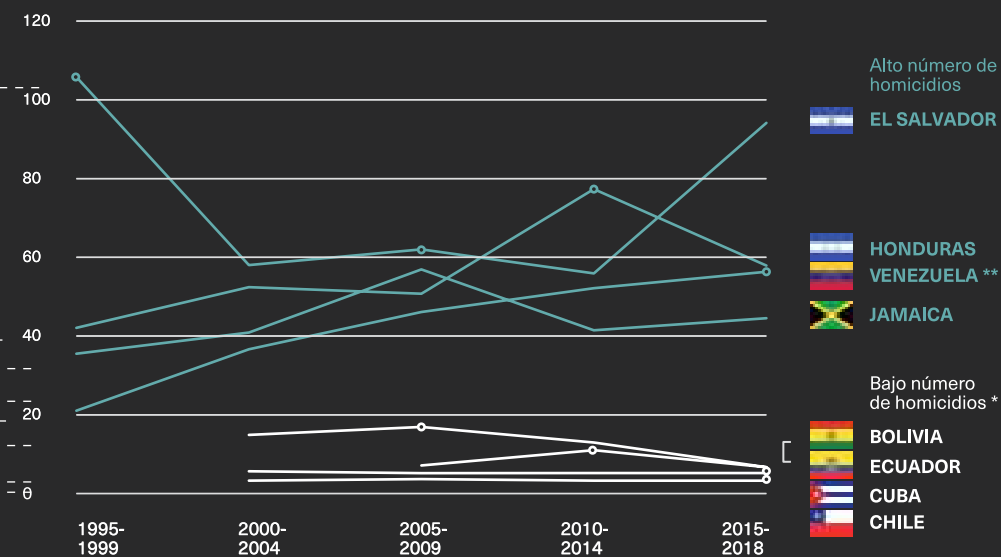
*Alto FHI significa baja libertad

CONDICIONES MIGRACIÓN TASA DE HOMICIDIOS

Cartografía 42

50-94M
30-50M
10-30M
3-10M

No existe un patrón claro entre cantidad de homicidios y migración, aunque se verifica una concentración de homicidios en el corredor de Centroamérica.



*Surinam, Haití y Argentina tienen un número menor de homicidios en el período más reciente 2015-2018 pero se excluyen de la gráfica por falta de datos de períodos anteriores

**Los datos de Venezuela no son de las predicciones de UN 2017 sino de los datos de OIM 2017-18.

desastre de las ciudades destino, muchas de las familias emigraron de sus ciudades de origen, lo que fue utilizado como estrategia de ajuste a través de corredores migratorios preexistentes¹⁸³.

También esta migración tiene gran impacto en las ciudades de la región y es uno de los aspectos que necesitan fortalecerse. Argentina, por ejemplo, se encuentra entre los 14 países más afectados por inundaciones, alcanzando pérdidas del 1,1 % del producto interno bruto nacional¹⁸⁴. Estos desplazamientos serán principalmente ocasionados por un agravamiento de las consecuencias del calentamiento global, que podrían ocasionar alteraciones en los sistemas monzónicos, lluvias inesperadas, grandes sequías y una importante subida en los niveles del mar que transformarían completamente el panorama de la urbanización costera del globo. Es más, proyecciones a más largo plazo, siempre sujetas a incertidumbre, estiman que para el 2100 el aumento del nivel del mar será de 10 a 90 centímetros, y que el calentamiento global puede oscilar entre los 1,4 y los 5,8 grados¹⁸⁵. Esto puede significar el desplazamiento de ciudades enteras y afectar a diferentes islas en el globo, cuyas poblaciones migrantes deberán ser absorbidas por ciudades¹⁸⁶. Las Mujeres y los niños son las poblaciones más vulnerables al desplazamiento climático, hoy el 50 % de los afectados por desastres climáticos son menores de edad y se estima que en la próxima década habrá alrededor de 175 millones de niños víctimas de desastres ambientales¹⁸⁷. La OIM define tres categorías de refugiados ambientales. La primera es la generada por condiciones de estrés ambiental que provoca un desplazamiento temporal, es decir grandes lluvias, inundaciones, terremotos o cualquier evento climático reversible en el que luego de un periodo las personas pueden retornar a sus ciudades de origen. La segunda es por daños generados por el hombre, que son de carácter permanente y que fuerzan a relocalizar a las personas en nuevos asentamientos, estos pueden ser grandes eventos contaminantes o bien casos extremos como fue el desastre nuclear de Chernóbil. Por último, la tercera se debe a la degradación de los recursos naturales en hábitats devastados, por ejemplo grandes sequías. En este caso la migración trasfronteriza tiende a acrecentarse¹⁸⁸.

Las **cartografías 43 a 49** muestran los motores ambientales de la migración a través de distintos condicionantes de los flujos migratorios. La **cartografía 43** muestra desplazamientos por motivos ambientales y geomorfológicos, los países con menores desplazamientos tienen más inmigración (Belice, Panamá y Surinam). Chile es

183 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica*, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 132-133.

184 - Roberto S. Aruj con Guillermo Priotto, Erika Pires Ramos, "Migraciones, Ambiente y Cambio Climático – Estudios de caso en América del Sur", (Buenos Aires, OIM Regional América del Sur, 2017).

185 - Kritz, (1990), 56.

186 - Arturo Perales Salvador y Angélica Lastiri Salazar, "Refugiados Ambientales, cambio climático y capitalismo, Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina", *serie investigación 23*, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 147.

187 - Orsi, (2008), 1.

188 - William Rodrigo Avendaño Castro y Daniel E. Aguilar Rodríguez, "Geopolítica y medioambiente: una mirada a la problemática de los desplazados ambientales", *Revista Investigación & Desarrollo*, vol. 22 N° 2, (Bogotá, 2014).



MIGRACIÓN POR DESASTRES NATURALES

Las proyecciones indican que en las próximas décadas habrá un aumento considerable en la migración por razones climáticas y desastres naturales. Entre el año 2000 y 2015 en Sudamérica migraron 8 millones de personas por motivos ambientales, donde el terremoto de Haití generó un masivo desplazamiento a ciudades de la región, principalmente a República Dominicana.

Crédito: Eduardo León
Frontera entre Venezuela y Ecuador

una excepción en la que, para un alto número de desplazados, su inmigración, más relacionada con factores económicos, es considerable. El resto de países con alto número de desplazados regionales y globales (Cuba, Perú y México) sí coinciden con bajas tasas de inmigración y mayores de emigración. Por otra parte, las mayores cifras de desplazamiento por conflicto son el doble que las de motivos ambientales para el periodo estudiado. Colombia es el país con el mayor número de desplazamientos por conflicto en los tres periodos de estudio, en segundo lugar está México, después siguen El Salvador, Guatemala y Perú. La **cartografía 44** muestra la deforestación que se representa como un compuesto de ganancias, pérdidas y bosques existentes en el mapa. A la derecha, los países con valor alto tienen una deforestación alta. No existe un patrón marcado entre la deforestación y la migración. Tampoco existe un patrón no muy definido en el cual los países con ganancia de bosques tienen más inmigración, principalmente por el caso de Costa Rica. De un modo similar y relacionado con el NPP, en Paraguay hay una pérdida alta de bosques y una emigración alta. Por su parte, la **cartografía 45** representa los mayores valores de sequía, que según el World Resources Institute se dan al suroeste de Sudamérica, de Curitiba a Bahía Blanca, al oeste de los Andes, al oeste de México en la Costa del Golfo y en Centroamérica, desde el sur de México a Nicaragua

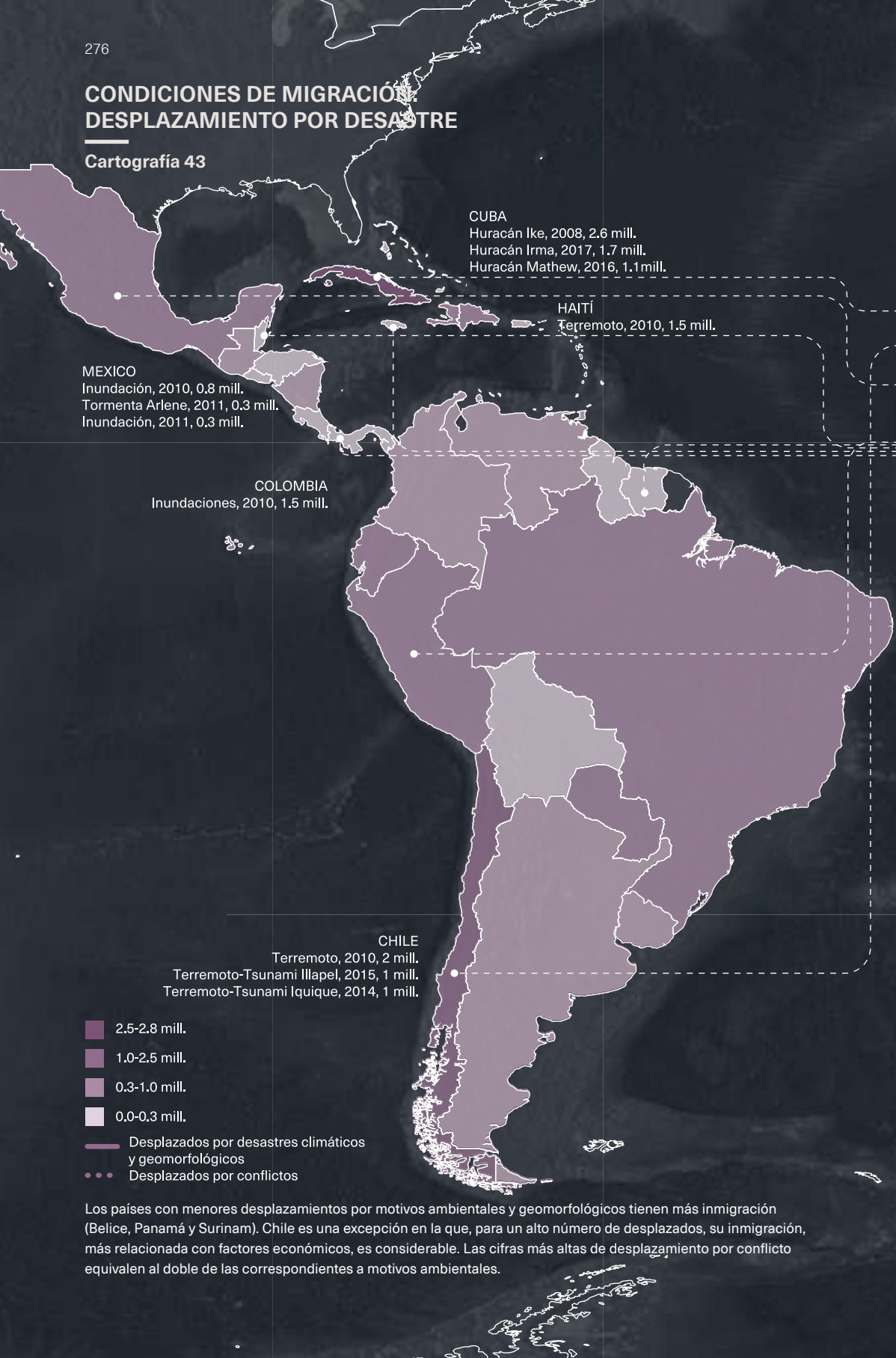
y en el Caribe. Destacan ciudades con mucha población como Puebla, Guatemala, Habana, Santo Domingo (gran receptor de migrantes de Haití), Curitiba, Porto Alegre, Buenos Aires, Rosario y Córdoba en Argentina, el país con mayor número de inmigrantes regionales. En la misma línea, la **cartografía 46** muestra el deterioro, que se refleja en el mapa en la izquierda, mientras que las estadísticas de la derecha muestran el NPP (siglas en inglés de Productividad Primaria Neta, velocidad a la que las plantas almacenan la energía como biomasa y absorben carbono). Esta variable sólo cumple un patrón indicativo en Belice, que tiene un NPP e inmigración alta, y en el otro extremo está Paraguay, donde el muy bajo NPP coincide con una emigración muy alta.

La **cartografía 47** representa el riesgo de inundaciones por ríos, que está repartido en la región con una cierta concentración en el centro de América del Sur. Respecto a las ciudades de mayor tamaño en riesgo de inundación destacan la Habana, Guatemala, Lima, Guayaquil, Recife y Salvador en Brasil. Por otra parte, la **cartografía 48** representa el agotamiento básico del agua según la relación entre el consumo total de agua y el suministro de agua renovable disponible. El consumo total de agua incluye usos domésticos, industriales, de riego y de consumo de ganado. Los suministros de agua renovables disponibles incluyen el impacto de los usuarios de agua (consumo) río arriba y grandes represas en la disponibilidad de agua río abajo. Los valores más altos indican un mayor impacto en el suministro de agua local y una menor disponibilidad para los usuarios aguas abajo. El agotamiento del agua de referencia es similar al estrés hídrico de referencia; sin embargo, en lugar de mirar la extracción total de agua (consuntiva más no consuntiva), el agotamiento de la línea de base se calcula utilizando solo la extracción consuntiva (WRI Aqueduct, 2019). Las áreas que actualmente consumen más agua en relación a sus recursos son el oeste de los Andes, el sureste y el noroeste de Argentina, y el norte de México. En relación a las ciudades, por su tamaño y consumo, destacan Ciudad de México, Monterrey y Santiago de Chile. En la misma línea la **cartografía 49** muestra el estrés hídrico base que mide la relación entre las extracciones totales de agua y los suministros renovables disponibles de agua subterránea y superficial. Las extracciones de agua incluyen usos domésticos, industriales, de riego y ganaderos de consumo y no consumo. Los suministros de agua renovables disponibles incluyen el impacto de los usuarios de agua de consumo río arriba y grandes represas en la disponibilidad de agua río abajo. Los valores más altos indican más competencia entre

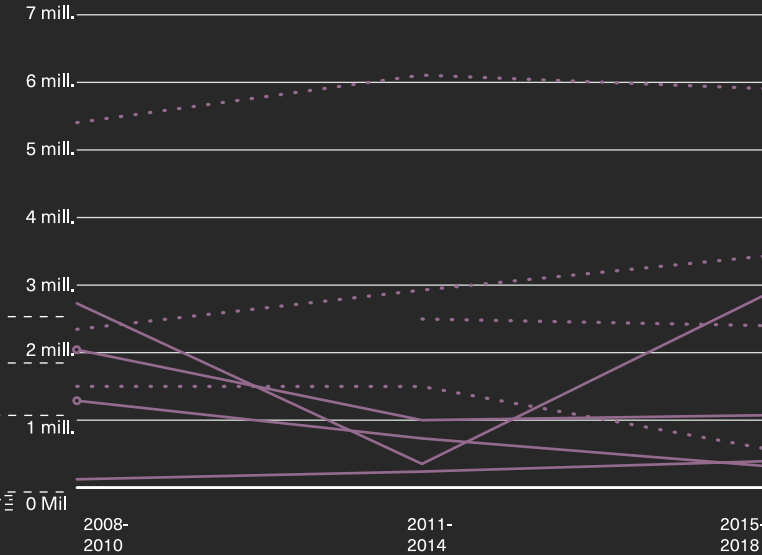
los usuarios (WRI Aqueduct, 2019). Las áreas que actualmente sufren un mayor estrés hídrico son el oeste de los Andes, el sureste y el noroeste de Argentina, y el norte de México y Venezuela (gran emisor de emigrantes en la actualidad). Para los valores estadísticos se utilizan predicciones futuras del WRI. No existe un patrón claro entre los emigrantes regionales y el estrés hídrico porque países como México, República Dominicana y Haití tienen un porcentaje alto de emigración global y los datos que aquí se reflejan son de emigración intrarregional. Tampoco existe un patrón claro en los países con estrés hídrico bajo, como el caso de Paraguay o Colombia, pero sí en Surinam o Panamá con inmigración alta y bajo estrés hídrico.

CONDICIONES DE MIGRACIÓN
DESPLAZAMIENTO POR DESASTRE

Cartografía 43



Los países con menores desplazamientos por motivos ambientales y geomorfológicos tienen más inmigración (Belice, Panamá y Surinam). Chile es una excepción en la que, para un alto número de desplazados, su inmigración, más relacionada con factores económicos, es considerable. Las cifras más altas de desplazamiento por conflicto equivalen al doble de las correspondientes a motivos ambientales.



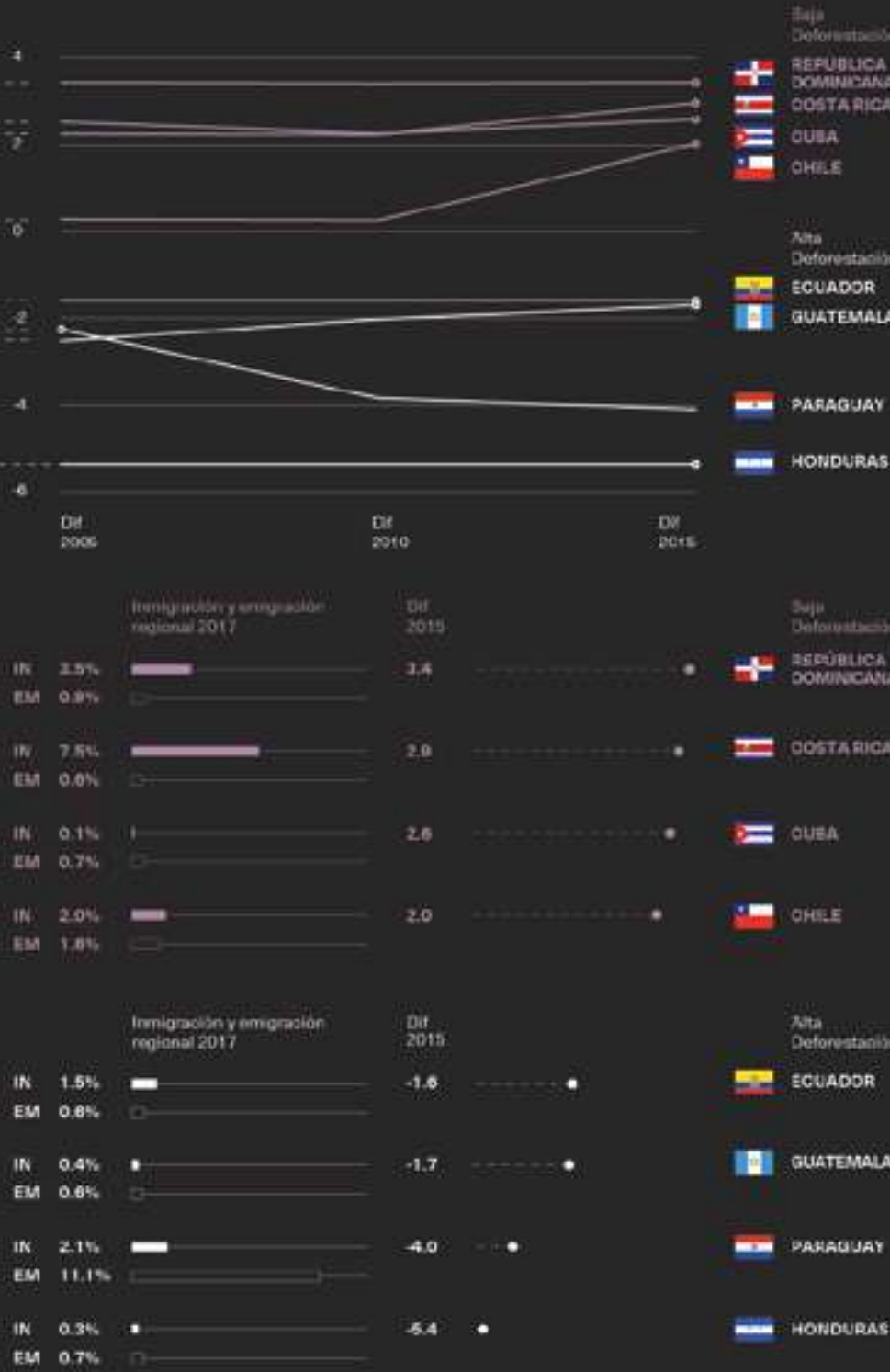
Inmigración y emigración regional 2017		Número de desplazados 2015-2018		Alto número de desplazados	
IN	0.1%		2.87Mil		CUBA
EM	0.7%				
IN	2.0%		1.07Mil		CHILE
EM	1.6%				
IN	0.2%		0.32Mil		PERÚ
EM	1.6%				
IN	0.2%		0.31Mil		MÉXICO
EM	0.1%				
Inmigración y emigración regional 2017		Número de desplazados 2015-2018		Bajo número de desplazados *	
IN	13.2%		0.04Mil		BELICE
EM	1.6%				
IN	0.2%		0.03Mil		JAMAICA
EM	0.4%				
IN	3.1%		0.01Mil		PANAMÁ
EM	0.5%				
IN	3.3%		0.01Mil		SURINAM
EM	0.1%				

CONDICIONES MIGRACIÓN:
DEFORESTACIÓN

Cartografía 44

- Ganancia mayor
- Ganancia
- Pérdida mayor
- Pérdida
- Base forestal

La deforestación se representa como un compuesto de ganancias, pérdidas y bosques existentes en el mapa. A la derecha, los países con un valor alto tienen una deforestación alta. No existe un patrón marcado entre la deforestación y la migración.

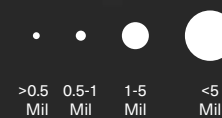


CONDICIONES DE MIGRACIÓN SEQUÍA

Cartografía 45



Según datos del *World Resources Institute*, se encuentran altos valores de sequía en el suroeste de Sudamérica, de Curitiba a Bahía Blanca, al oeste de los Andes, al oeste de México en la Costa del Golfo y en Centroamérica, desde el sur de México a Nicaragua y en el Caribe.

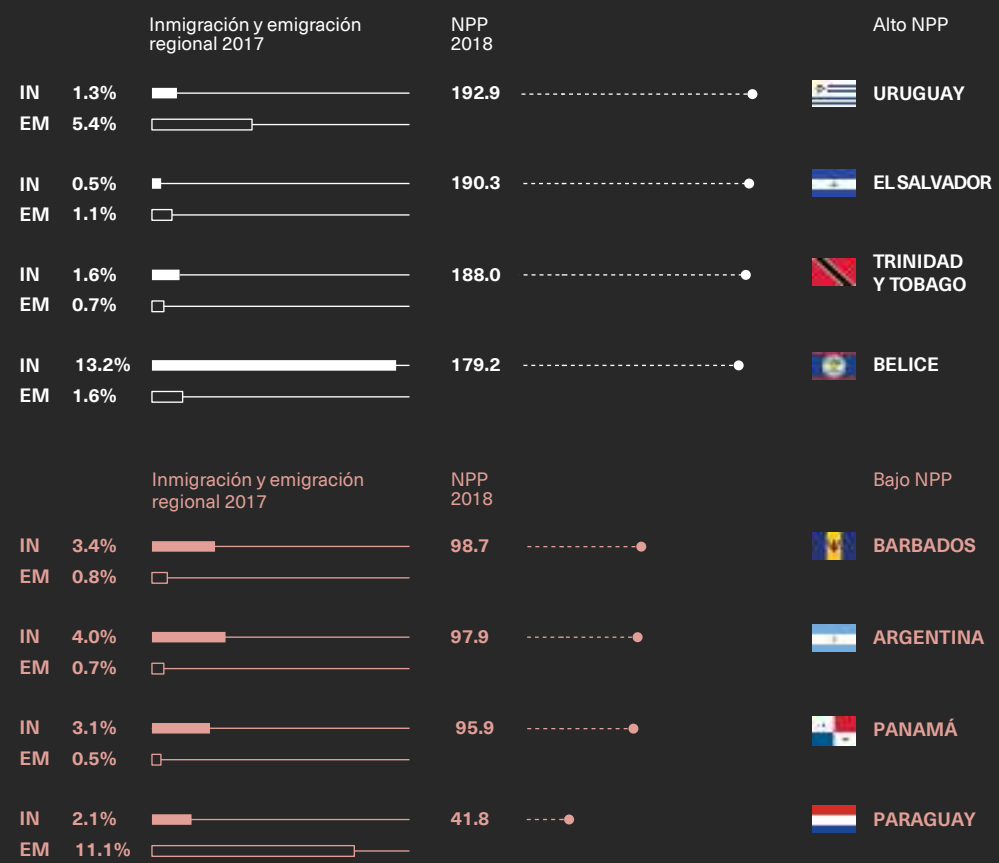
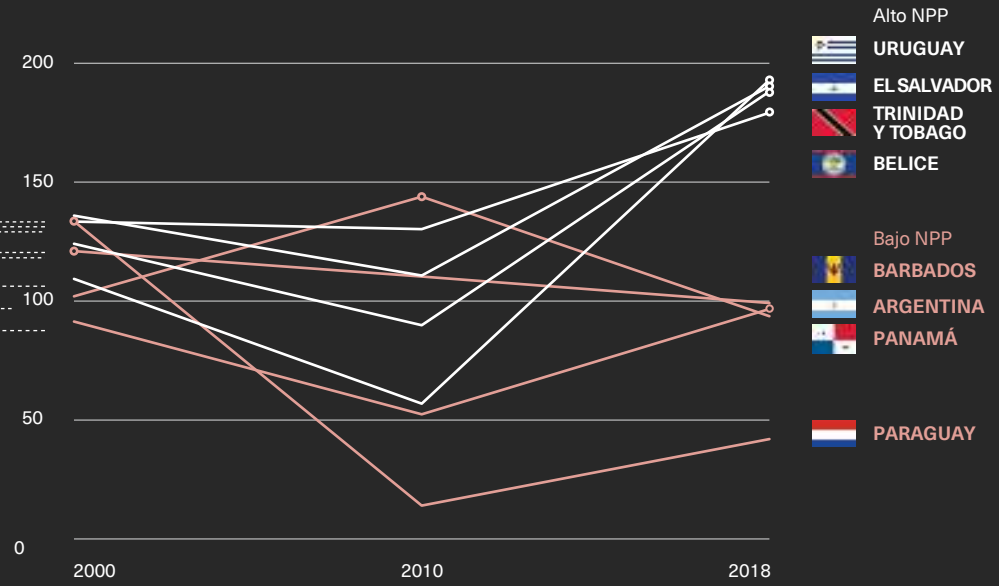


CONDICIONES DE MIGRACIÓN
DETERIORO DE LA TIERRA

Cartografía 46



El mapa muestra el deterioro de la tierra y las estadísticas indican la NPP (siglas en inglés de Productividad Primaria Neta, velocidad a la que las plantas almacenan la energía como biomasa y absorben carbono). Esta variable sólo cumple un patrón indicativo en Belice y, en el otro extremo, en Paraguay.

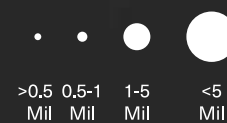


CONDICIONES MIGRACIÓN: INUNDACIONES RÍOS

Cartografía 47

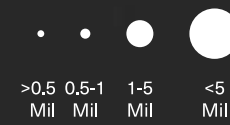


El riesgo de inundaciones está repartido en la región y se concentra en el centro de América del Sur. Respecto a las ciudades de mayor tamaño en riesgo de inundación, destacan Habana, Guatemala, Lima, Guayaquil, Recife y Salvador en Brasil.



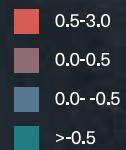
CONDICIONES MIGRACIÓN: INUNDACIONES COSTAS

Cartografía 47

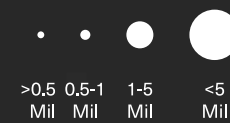


CONDICIONES MIGRACIÓN: AGOTAMIENTO

Cartografía 48



El agotamiento básico del agua mide la relación entre el consumo total de agua y el suministro de agua renovable disponible (WRI Aqueduct, 2019). Las áreas que actualmente consumen más agua en relación a sus recursos son el oeste de los Andes, el sureste y el noroeste de Argentina, el norte de México. En relación a las ciudades, por su tamaño y consumo destacan Ciudad de México, Monterrey y Santiago de Chile.

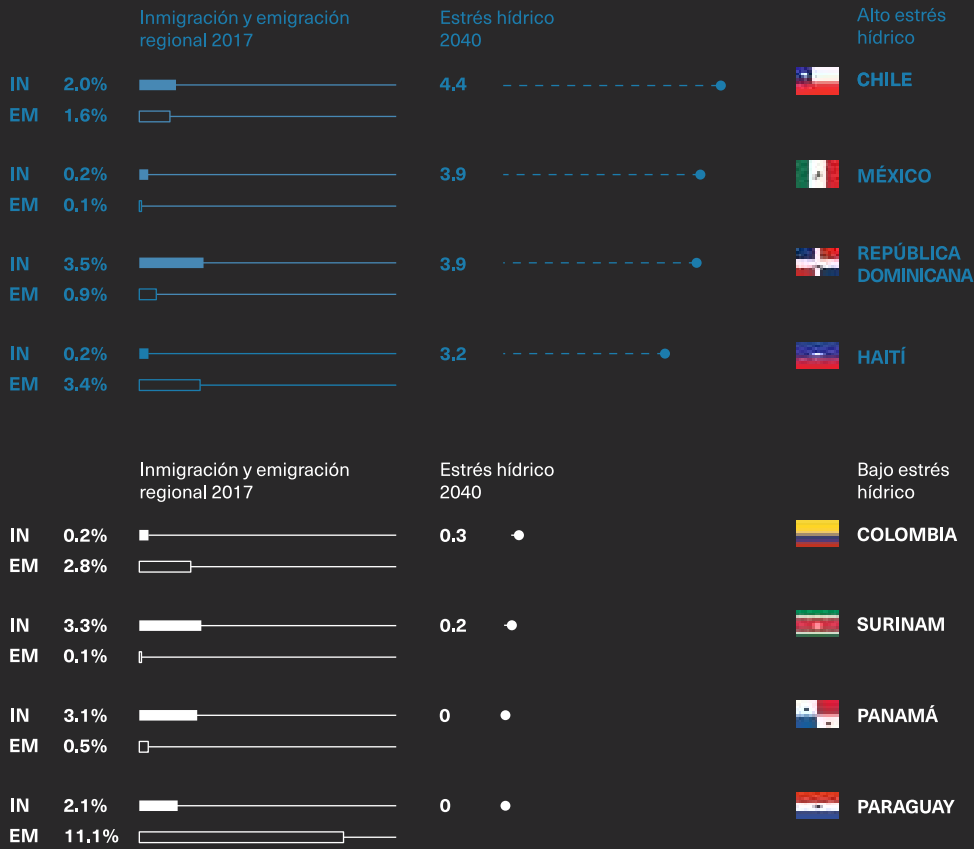
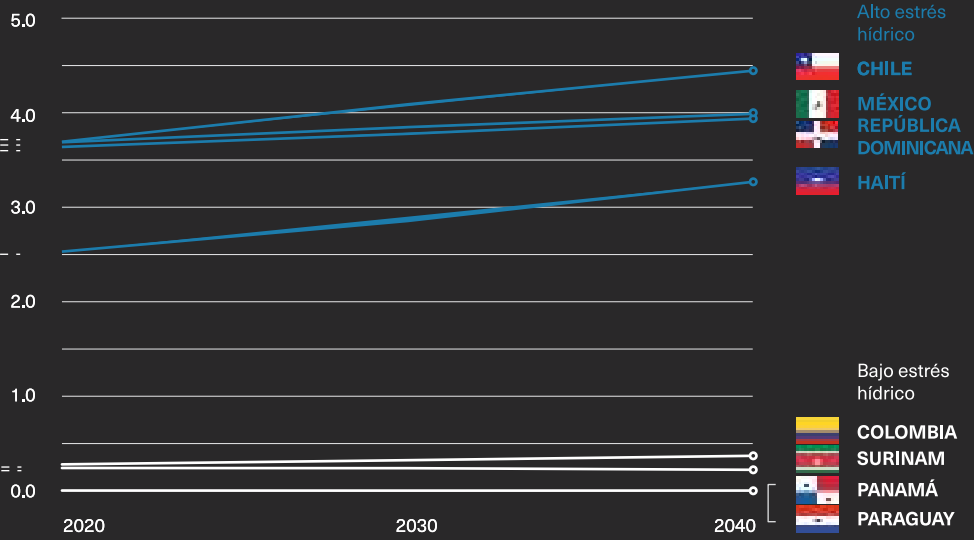


CONDICIONES MIGRACIÓN:
ESTRÉS HÍDRICO

Cartografía 49

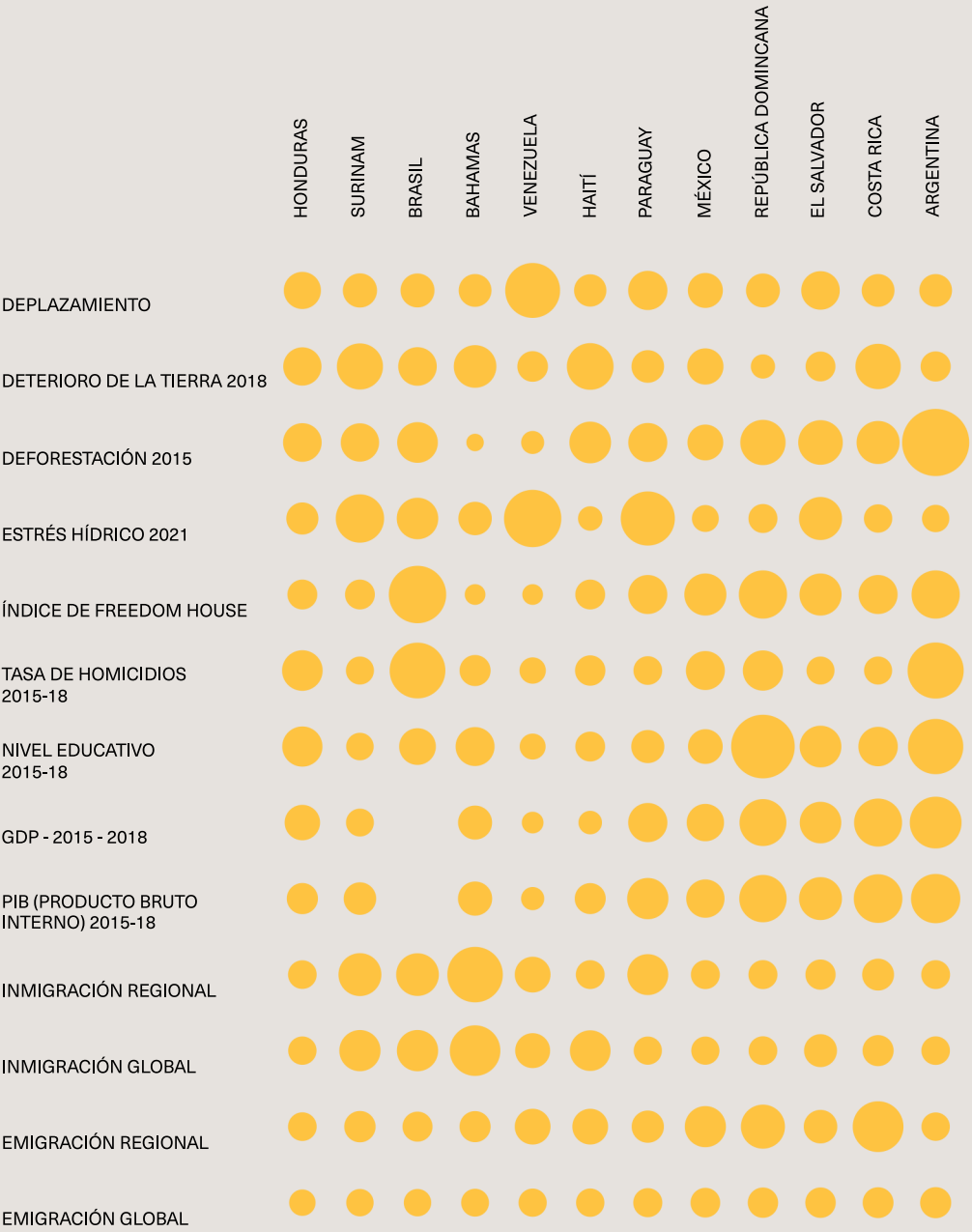


El estrés hídrico base mide la relación entre las extracciones totales de agua y los suministros renovables disponibles de agua subterránea y superficial. No existe un patrón claro entre los emigrantes intrarregionales y el estrés hídrico, debido a que países como México, República Dominicana y Haití tienen un porcentaje alto de emigración global.

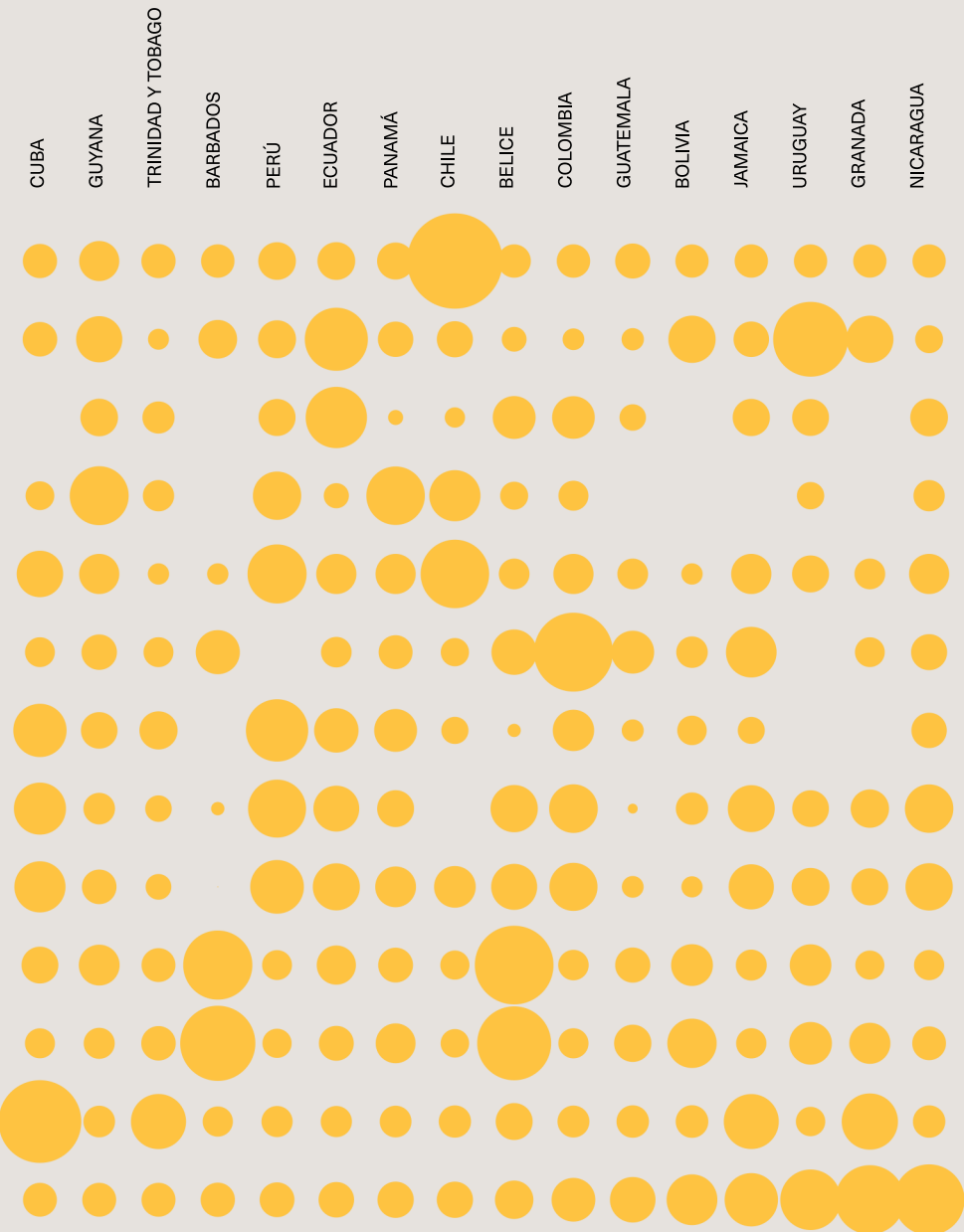


EMIGRACIÓN GLOBAL
INCIDENCIA DE LAS CONDICIONES DE MIGRACIÓN
RESPECTO A LA EMIGRACIÓN GLOBAL

Infografía 36



Las infografías muestran la incidencia de los condicionantes de expulsión y atracción respecto a la inmigración y emigración global e intrarregional. La migración está representada según el porcentaje de inmigración con respecto a la población del país. Los condicionantes están organizados en el eje vertical de expulsores forzosos a atractores aspiracionales. Los países se ordenan en el eje X según emigración global o regional e inmigración global o regional respectivamente en

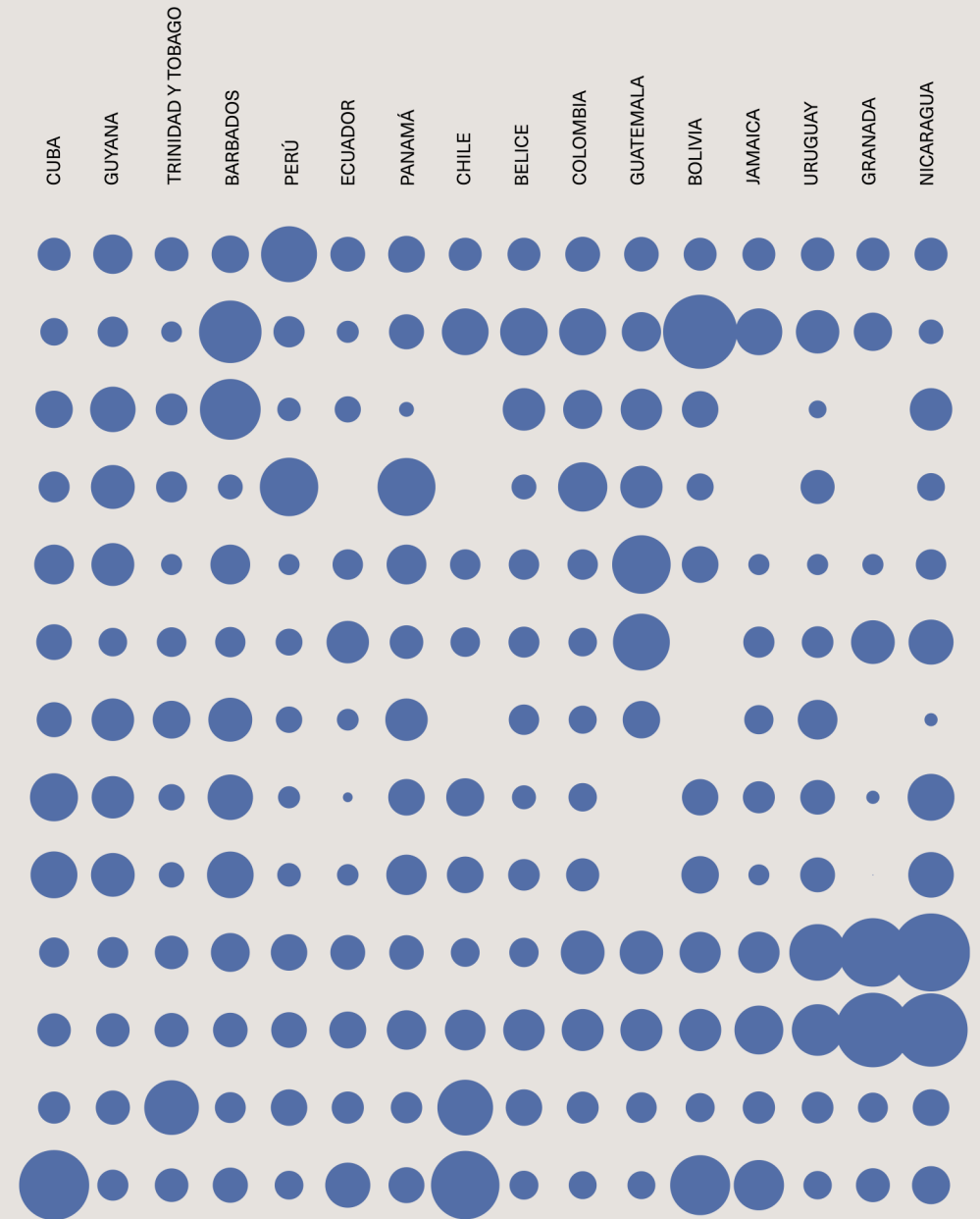


los infográficos 36-40. Es complejo encontrar patrones claros, ya que las condiciones de migración son transversales y complejas. En el caso de los países organizados según emigración global, los condicionantes forzosos resaltan ciertas relaciones: en Uruguay, el deterioro de la tierra; en Chile, el desplazamiento por condiciones medioambientales y Colombia, la tasa de homicidios.

En el caso de los países organizados según emigración intrarregional, no se encuentra un patrón reconocible.

	HONDURAS	SURINAM	BRASIL	BAHAMAS	VENEZUELA	HAITÍ	PARAGUAY	MÉXICO	REPÚBLICA DOMINICANA	EL SALVADOR	COSTA RICA	ARGENTINA
DEPLAZAMIENTO	Large	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small
DETERIORO DE LA TIERRA 2018	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Large	Large
DEFORESTACIÓN 2015	Small	Small	Small	Small	Small	Large	Large		Small	Small	Small	Small
ESTRÉS HÍDRICO 2021	Large	Small	Large	Large	Small	Small	Small	Small	Small		Large	Small
ÍNDICE DE FREEDOM HOUSE	Large	Small	Small	Large	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small
TASA DE HOMICIDIOS 2015-18	Small	Small	Small		Small	Large	Small	Small	Large	Large	Small	Small
NIVEL EDUCATIVO 2015-18	Small	Small	Small	Large	Small	Large	Large	Small	Small	Small	Small	Small
GDP - 2015 - 2018		Small	Small	Large	Small	Large	Small	Small	Small	Small	Small	Small
PIB (PRODUCTO BRUTO INTERNO) 2015-18	Small	Small	Small	Large	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small
INMIGRACIÓN REGIONAL	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small
INMIGRACIÓN GLOBAL	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small
EMIGRACIÓN REGIONAL	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Large	Large	Small	Large	Small	Small
EMIGRACIÓN GLOBAL	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Small	Large	Small	Small

297



En el caso de los países organizados según inmigración regional, los condicionantes de emigración forzosa también tienen una menor incidencia en los países destino de la inmigración global como Bahamas, Belize o Costa Rica.

EL ROL DE LAS CIUDADES EN LA MIGRACIÓN

300 - 341

Ciudades origen o de diáspora /304
Remesas y ciudades /306
Ciudades diáspora /307
Ciudades frontera /310
Violencia y seguridad /312
Territorios de borde /312
Migración en el Mercosur /315
Ciudades de tránsito /317
Ciudades destino /318

EL ROL DE LAS CIUDADES EN LA MIGRACIÓN

Los roles de las ciudades varían dependiendo de la función que cumplen en el proceso migratorio. A grandes rasgos puede ser útil organizar taxonómicamente las áreas urbanas en cuatro grandes categorías, según su rol.

CIUDADES ORIGEN: son ciudades expulsoras de población. Muchas de ellas son pequeñas y nutren de migrantes a los flujos humanos y van progresivamente integrando la red de corredores migratorios. En ellas podemos encontrar la presencia de los motores de la migración descritos previamente. Estas estructuran los corredores migratorios y funcionan como ciudades origen o diáspora. Ejemplos de estas son: Asunción (Paraguay), Caracas, Maracaibo (Venezuela), Georgetown (Guyana), Montevideo (Uruguay), Managua (Nicaragua), La Paz (Bolivia), Puerto Príncipe (Haití), Bogotá, Medellín (Colombia), Lima (Perú), San Miguel, San Salvador (El Salvador), Huehuetenango, Guatemala (Guatemala), Tegucigalpa (Honduras) y Tijuana, Puebla, Guadalajara, Morelia y Oaxaca (México).

CIUDADES FRONTERA: los territorios de borde son zonas adyacentes a las fronteras que se ven ampliamente afectados por dinámicas de intercambio comercial, tránsito de personas y migración, que se ven ampliamente afectadas por las mismas dinámicas, donde se encuentran las ciudades fronterizas. Estas áreas urbanas son en general de tamaño intermedio y son las que reciben en primera instancia el flujo migrante, cuya condición está fuertemente determinada por el nivel de rigidez física y normativa del borde entre países al que son adyacentes. Ejemplos de estas son: San Diego (Estados Unidos) - Tijuana (México), Tapachula (México), Chetumal (México), La Unión (El Salvador), Cúcuta (Colombia) - Ureña (Venezuela), Ipiales (Colombia) - Tulcán (Ecuador), Huaquillas (Ecuador) - Zarumilla (Perú), Concordia (Argentina) - Salto (Uruguay), Rivera (Uruguay) - Santana do Livramento (Brasil), Chuy (Uruguay - Brasil), Brasileia (Brasil) - Cobija (Bolivia), Asunción (Paraguay), Puerto Quijarro (Bolivia) - Corumbá (Brasil).

CIUDADES DE TRÁNSITO: son por lo general de tamaño intermedio y funcionan como ciudades de paso. Frecuentemente son “porosas” y abiertas a la recepción del migrante. Aquí se realizan las primeras paradas que le permiten comenzar el proceso de integración o paso hacia su ubicación final. Ejemplos de estas ciudades son: Culiacán, Tampico (México), San Miguel (El Salvador), San Pedro Sula (Honduras), Granada (Nicaragua), Punta Arenas (Costa Rica), Colón (Panamá), Pasto, Bucaramanga (Colombia), Machala, Ibarra (Ecuador), Tumbes, Cusco (Perú), Tacna, Iquique (Chile), Mendoza (Argentina), Manaus, Boa Vista (Brasil), Guayana, San Cristóbal (Venezuela), y Cochabamba (Bolivia).

CIUDAD DESTINO: por último están las ciudades de asentamiento, que son el destino de la trayectoria migrante.

Estas suelen ser en general grandes áreas metropolitanas responsables de los mayores crecimientos del producto geográfico bruto. El nivel de atracción del flujo migrante de estas ciudades depende no solo de las oportunidades económicas que estas brindan, sino de su nivel de porosidad, entendido como la flexibilidad institucional y legal existente para acoger al migrante y la presencia de infraestructura social y urbana adecuada para recibir la migración y de las redes y capital social allí presente. Ejemplos de éstas son: Belmopán (Belice), Nassau (Bahamas), San José (Costa Rica), Buenos Aires (Argentina), Santo Domingo (República Dominicana), Bridgetown (Barbados), Paramaribo (Surinam), David, Ciudad de Panamá (Panamá), San Juan (Puerto Rico), Valparaíso, Santiago de Chile (Chile), Puerto España (Trinidad y Tobago), Quito, Guayaquil (Ecuador), Sao Paulo, Brasilia (Brasil), Ciudad de México (México) y Nueva York, Miami, San José y Los Ángeles (Estados Unidos).

CIUDADES ORIGEN O DE DIÁSPORA

En ciertas geografías, las zonas urbanas son por constitución ciudades origen de migrantes. Su cultura, economía y sistemas urbanos están configurados adaptativamente a flujos de emigración. Establecen fuertes vínculos con geografías destino y en ciertos casos su economía se apoya fuertemente en el envío de remesas de sus ciudadanos emigrados. En 2010 las ciudades origen recibieron 400 billones de dólares en remesas, de los cuales 325 fueron destinados a países en vías de desarrollo¹⁸⁹. En ese año existían 4,29 millones de personas originarias de ciudades de la región residiendo en los 27 países de la UE, cifra bastante similar al stock de migrantes intrarregionales en esa fecha, el cual ha ido en aumento¹⁹⁰. UN Stocks 2017 estableció la inmigración intrarregional por 1.000 habitantes en el 2017. De ahí, el escenario determina que los países con mayor tasa de emigración por 1.000 habitantes en el continente americano son: Paraguay (110,9), Venezuela (57,5 datos corregidos en las predicciones con OIM DAES 2017-2018), Guyana (56,2), Uruguay (53,9), Nicaragua (53,7), Bolivia (48), Haití (33,8), Colombia (27,6), Perú (16,1), El Salvador (11,5), Guatemala (6,1) y Honduras (7,1)¹⁹¹. A esta lista de países se puede añadir a México, a pesar de tener un índice de emigración de 0,6, debido a la gran tasa de emigración hacia Estados Unidos corroborado por la cantidad de remesas recibidas de este país en ciudades puntuales mencionadas en los siguientes párrafos¹⁹². De estos países, es limitada la información pormenorizada de las ciudades específicas de origen. Sin embargo, las capitales de estos países cuentan

189 - Developing a Road Map for engaging Diasporas in Development (IOM/MPI, 2015).

190 - Rodolfo Córdova Alcaraz, "Migratory routes and dynamics between Latin American and Caribbean (LAC) countries and between LAC and the European Union (2012)".

191 - UN Stocks (2017).

192 - IOM's GMDAC, *Global Migration Data Portal (2020)*, https://migrationdataportal.org/data?m=2&sm49=5&i=stock_abs_&t=2019

con el soporte institucional para orientar la migración formal a nivel internacional.

Las ciudades origen presentan una doble condición, por una parte, son ciudades que tienden a ser parte de sistemas migratorios, es decir a establecer vínculos estables con una serie de ciudades receptoras. Lo que influye en que sean ciudades más plurales y económicamente conectadas con otras áreas urbanas, muchas veces localizadas en contextos de mayor desarrollo, o con las que comparten vínculos comunes, geográficos, culturales, económicos o sociales. Algunas tienen fuertes vínculos con una geografía específica, la que puede basarse en una relación de larga duración, como es el de algunas ciudades mexicanas con otras de Estados Unidos. Mientras tanto, también hay ciudades que son ciudades origen multidestino, que forman parte de variados corredores migratorios de migraciones unidireccionales, pendulares y circulares, lo que también las convierte en ciudades de retorno. Nicaragua, por ejemplo, es un país que sostenidamente en el tiempo ha sido origen de flujos de emigración. Su población se ha dirigido a Costa Rica, cerca de 225.000 personas, así como también hacia El Salvador, España y Estados Unidos¹⁹³. Otras son a la vez ciudades destino y origen, lo que intensifica la variable cultural propia de la migración. Este es el caso de Santo Domingo en República Dominicana, la que por una parte es ciudad origen de dominicanos que transitan hacia Estados Unidos y Europa, y por la otra es ciudad destino de haitianos, constituyendo así el corredor migratorio en magnitud y antigüedad más importante en el Caribe insular¹⁹⁴.

Por el otro lado, las ciudades origen presentan una pérdida de población que tiene diversos efectos. Por ejemplo, las ciudades de Centroamérica y el Caribe se han visto especialmente afectadas por la emigración como un fenómeno importante para su desarrollo y crecimiento. Las ciudades en estas regiones pierden cerca del 10 % de su población por emigración, cinco veces más que el promedio de los mercados emergentes. Hoy 1 de cada 5 salvadoreños y 1 de 15 guatemaltecos y hondureños viven en Estados Unidos¹⁹⁵. La población que emigra tiende a ser la fracción más joven en edad productiva, y muchas veces la más educada. Por ejemplo, desde Belice, un país compuesto predominantemente por ciudades origen, el flujo emigrante presenta un 6 5% de educación terciaria, es decir la mayoría de las personas que dejan el país lo hacen con estudios universitarios¹⁹⁶. Por otra parte, el 85 % de niñas, niños y adolescentes que emigran desde el triángulo norte de Centroamérica tienen padres o familiares residiendo allí de forma indocumentada¹⁹⁷.

193 - Guillermo Acuña González et. al, "Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual, retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana" (Costa Rica, San José, OIM, OIT, SICA, Red de Observatorios del Mercado Laboral, 2011), 28.

194 - Ídem, 29.

195 - Matthew James Lorenzen Martiny, Obed Frausto Gatica y Julia Yanzadig Orozco Reynoso, "Neoliberalismo, violencia y migración de Centroamérica a Estados Unidos: el caso de las niñas, niños y adolescentes migrantes no acompañados vistos desde el enfoque de las migraciones mixtas", del libro *Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI*, (México D.F., Universidad Nacional Autónoma de México, 2018) 83.

196 - Guillermo Acuña González et. al, "Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual, retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana" (Costa Rica, San José, OIM, OIT, SICA, Red de Observatorios del Mercado Laboral, 2011), 28..

197 - Matthew James Lorenzen Martiny, Obed Frausto Gatica y Julia Yanzadig Orozco Reynoso, "Neoliberalismo, violencia y migración de Centroamérica a Estados Unidos: el caso de las niñas, niños y adolescentes migrantes no acompañados vistos desde el enfoque de las migraciones mixtas", del libro *Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI*, (México D.F., Universidad Nacional Autónoma de México, 2018) 83.

REMESAS Y CIUDADES

El decrecimiento en productividad de las ciudades origen posteriormente se compensa, en algunos casos, con el envío de remesas, las que en países con altos niveles de emigración cuentan con números cercanos al 8 % del PIB o bien con el establecimiento de relaciones comerciales entre ciudades origen y ciudades destino¹⁹⁸. En ciertos países las remesas cuentan incluso por un porcentaje mayor del PIB, como es el caso de El Salvador, Haití, Honduras y Jamaica, donde han excedido el 15 %¹⁹⁹. Entre los países en los que se verifica un mayor flujo en cantidad de remesas, se encuentran México (22.446 millones de dólares), Guatemala (4.782 millones de dólares), Colombia (4.073 millones de dólares) y El Salvador (3.911 millones de dólares) . En 2014 México fue el cuarto país receptor de remesas a nivel mundial, superando con esto a países como India, China y Filipinas. En el caso mexicano, en que sus emigrados se encuentran localizados en geografías de alta productividad, se registró un balance positivo entre la pérdida de productividad y el ingreso por remesas, ya que aportó a reducir indicadores de pobreza y aportar al aumento de la demanda en las ciudades y la inversión en actividades productivas, aportando al desarrollo económico a nivel local²⁰¹. Existe una correlación del destino de la remesa con el grado de vulnerabilidad de la población receptora en la ciudad origen, por ejemplo, la presencia de personas mayores de 65 años aumenta la probabilidad de recibir remesas en un 5 %. Además, se verifican relaciones entre las características de la vivienda del receptor y la intensidad de las remesas recibidas, por ejemplo la posibilidad de recibir remesas aumenta en un 16,8 % si la vivienda es rentada, un 6 % si la vivienda es prestada. Por otra parte, la constitución familiar también incide en la posibilidad de recibir remesas. Las familias ampliadas, es decir constituidas por parientes más allá del núcleo directo que comparten una vivienda, aumenta la posibilidad de recibir ingresos en un 65,3 %²⁰². Así como también se ha verificado un fenómeno de reciprocidad diferida, donde los hogares de los hijos migrantes responden a las obligaciones económicas de sus padres, mientras estos ejercen como jefes de hogar en la ciudad origen²⁰³.

Es interesante reparar en el impacto que tiene el dinero de remesas en las ciudades origen, que en muchos casos tiene consecuencias directas para apalea la pérdida de productividad debido a la emigración. El caso de Bolivia es útil para ejemplificar estas dinámicas. En 2010 Bolivia era uno de los países de Latinoamérica que reci-

198 - Kimberly Beaton, Svetlana Cerovic, Misael Galdamez, Metodij Hadzi-Vaskov, Franz Loyola, Zsoka Koczan, Bogdan Lissovlik, Jan Kees Martijn, Yulia Ustyugova y Joyce Wong, *Migration and Remittances in Latin America and the Caribbean: Engines of Growth and Macroeconomic Stabilizers?* (International Monetary Fund, 2017)

199 - Johanna Carolina Jokinen, "Bolivian transnational livelihoods Impacts of labour migration on wellbeing and farming in Cochabamba", (Universidad de Upsala, 2019).

200 - Maldonado y Hayem, (2013).

201 - Alberto Salinas-Arreortua, "¿Remesas para el desarrollo? Elementos determinantes de la recepción de remesas en la Zona Metropolitana del Valle de México", *Revista Geográfica Venezolana*, (Ciudad de México, 2016) 394-413.

202 - Ana Melisa Pardo-Montaño, Luis Alberto Salinas-Arreortua, "¿Remesas para el desarrollo? Elementos determinantes de la recepción de remesas en la Zona Metropolitana del Valle de México", *Revista Geográfica Venezolana*, (Ciudad de México, 2016), 394-413.

203 - Canales, (2005).

bía mayor cantidad de remesas de la región²⁰⁴. Según el Banco Central del país, entraban cerca de U\$S 800 millones equivalente al 6 % del PIB²⁰⁵, cantidad que puede expandirse a 2 billones si se consideran los canales informales de remesa²⁰⁶, De estos, el 25 % de los recursos fueron recibidos por los quintiles más altos y el 29 % por los más vulnerables²⁰⁷. En el caso de un estudio realizado en Cochabamba, se demostró que gran parte de las remesas se utilizaron para comprar comida e invertir en la construcción de infraestructura para educación, salud y vivienda. Se verificó el importante rol que tienen las remesas en esta ciudad como un medio para fortalecer el capital humano y la infraestructura física, promoviendo el desarrollo local y fortaleciendo la ciudad origen²⁰⁸.

CIUDADES DIÁSPORA

Otra forma de referirse a las ciudades de origen es con el término diáspora, que hace referencia a una definición étnica de grupos minoritarios que residen en países de destino, pero que a la vez mantienen fuertes lazos sentimentales y materiales con sus hogares en las ciudades de origen²⁰⁹. Esta naturaleza se evidencia a partir de la gran participación de las remesas que se incorporan a las dinámicas productivas del centro urbano. En ciertos países las remesas cuentan incluso con un porcentaje considerable del PIB, como es el caso de El Salvador, Haití, Honduras y Jamaica, donde han excedido el 15 %²¹⁰. Entre los países en los que se verifican un mayor flujo en cantidad de remesas, se encuentran México (22.446 millones de dólares), Guatemala (4.782 millones de dólares), Colombia (4.073 millones de dólares) y El Salvador (3.911 millones de dólares)²¹¹. En el 2014 México fue el cuarto país receptor de remesas a nivel mundial, superando a India, China y Filipinas.

En el caso de las ciudades de México, en que sus emigrados se encuentran localizados en geografías de alta productividad, se registró un balance positivo entre la pérdida de productividad y el ingreso por remesas. Esta compensación aportó a reducir indicadores de pobreza y a incrementar la inversión en actividades productivas, en consecuencia, impulsando el desarrollo económico a nivel local²¹². De acuerdo a los datos del Banco de México, en 2014 México fue el cuarto país receptor de remesas a nivel mundial, con más de 23 mil millones de dólares recibidos. Para el país, esta posición ha sido considerada como favorecedora del desarrollo, ya que se piensa que dicho recurso puede elevar el ingreso familiar, ayudar a

204 - Jones and de La Torre, (2009); Jones and de La Torre, (2011).

205 - Arroyo Jiménez, (2009).

206 - BID, (2007).

207 - Arroyo Jiménez, (2009).

208 - Johanna Carolina Jokinen, "Bolivian transnational livelihoods Impacts of labour migration on wellbeing and farming in Cochabamba", (Uppsala, Universidad de Upsala, 2018), 125.

209 - Gabriel Sheffer, "A New Field of Study: Modern Diasporas in International Politics", en *Modern Diasporas in International Politics*, (Londres y Sydney, Croom Helm, 1986), 1-15.

210 - Johanna Carolina Jokinen, "Bolivian transnational livelihoods impacts of labour migration on wellbeing and farming in Cochabamba", (Universidad de Upsala, 2019).

211 - Maldonado y Hayem, (2013).

212 - Alberto Salinas-Arreortua, "¿Remesas para el desarrollo? Elementos determinantes de la recepción de remesas en la Zona Metropolitana del Valle de México", *Revista Geográfica Venezolana*, (Ciudad de México, 2016) 394-413.

disminuir los niveles de pobreza y contribuir al aumento de la demanda y la inversión en actividades productivas y, por lo tanto, al desarrollo económico a nivel local y regional²¹³. Más específicamente, un reporte del Consejo Nacional de Población de México (Conapo) determinó que en el 2016 las cinco ciudades que más perciben remesas a nivel municipal son Tijuana (387,4 millones de dólares), Puebla (340,7 millones de dólares), Guadalajara (325,1 millones de dólares), Morelia (295,1 millones de dólares) y Oaxaca (275,5 millones de dólares)²¹⁴.

En Guatemala, hacia el 2016, casi 1 de cada 10 personas se beneficiaban de las remesas internacionales, siendo el 88 % de los hogares beneficiados pobres o en condiciones de riesgo de pobreza. En particular, la Ciudad de Guatemala es la que más número de beneficiarios por remesas tiene, con 205.603, y la ciudad de Huehuetenango tiene una de las tasas más altas en proporción de su población, con el 16 % de pobladores beneficiados²¹⁵. En El Salvador, los datos del Banco Central de Reserva (BCR) detallan que San Salvador, San Miguel, Santa Ana, Soyapango y Usulután son los cinco municipios que recibieron más remesas durante 2018, y que en conjunto sumaron U\$S 1.331,4 millones en el 2018. De las ciudades de origen analizadas, las dos primeras son San Salvador y San Miguel²¹⁶. Un flujo de remesas bien canalizado puede no solo motorizar la economía de las ciudades destino sino también contribuir a generar condiciones y capacidades para revertir la migración.

El caso de la migración de Venezuela resulta más difícil de dimensionar por el limitado acceso a fuentes de información a escala territorial. Algunas estimaciones señalan que, al cierre de enero de 2018, el 14 % de la población mayor de edad (aproximadamente tres millones de personas) recibían dinero, alimentos y medicinas desde del exterior²¹⁷. Si se considera que la población de Caracas es de alrededor de 2 millones de personas al 2017 y que la migración en los últimos tres años supera los 3 millones de personas según las estimaciones de ACNUR Y OIM (r4v, 2019), se puede determinar que la crisis a nivel nacional ha provocado que la mayoría de sus ciudades se comporten como ciudades de origen, Caracas incluida.

En 2010 Bolivia era uno de los países de Latinoamérica que recibía mayor cantidad de remesas de la región²¹⁸. Según el Banco Central del país, se recibía cerca de U\$S 800 millones equivalente al 6 % del PIB²¹⁹, cantidad que puede expandirse a 2 billones si se consideran los canales informales de remesa²²⁰. De estos el 25 % de los recursos

213 - Ana Melisa Pardo-Montaño, Alberto Salinas-Arreortua, "¿Remesas para el desarrollo? Elementos determinantes de la recepción de remesas en la Zona Metropolitana del Valle de México", *Revista Geográfica Venezolana*, (Ciudad de México, 2016) 394-413.

214 - Capital Media, El top ten de las ciudades en remesas, Capital México, (12 de marzo de 2017), <https://www.capitalmexico.com.mx/economia/remesas-de-eu-politica-antimigratoria-trump/>

215 - Keller, L. & Rouse, R, La población receptora de remesas en Guatemala, (New York, BID, 2016).

216 - El Diario de Hoy, Estos son los cinco municipios de El Salvador que recibieron más remesas familiares durante 2018, *elsalvador.com*, (6 de febrero de 2020), <https://www.elsalvador.com/noticias/negocios/estos-son-los-cinco-municipios-de-el-salvador-que-recibieron-mas-remesas-familiares-durante-2018/565161/2019/>

217 - El Nacional, 14% de la población venezolana recibe remesas del extranjero, *El Nacional*, (7 de abril de 2018), https://www.elnacional.com/economia/poblacion-venezolana-recibe-remesas-del-extranjero_231411/

218 - Jones and de La Torre, (2009), Jones and de La Torre, (2011).

219 - Arroyo Jiménez, (2009).

220 - BID, (2007).

fueron recibidos por los quintiles más altos y el 29 % por los más vulnerables²²¹. En el caso de un estudio realizado en Cochabamba, se demostró que gran parte de las remesas se utilizaron para comprar comida e invertir en la construcción de infraestructura para educación, salud y viviendas. Se verificó el importante rol que tienen las remesas en esta ciudad como un medio para fortalecer el capital humano y la infraestructura física, promoviendo el desarrollo local y fortaleciendo la ciudad origen²²².

Las ciudades de origen mencionadas tienen una extensión urbana que se sitúa en un rango de 30 a 800 km², a excepción de Puebla que tiene un área de 1.336 km². La ciudad con la mayor densidad poblacional es Puerto Príncipe (Haití), mientras que en Huehuetenango (Guatemala), San Miguel (El Salvador) y Morelia (México) es inferior a los 1.000 hab./km². Las ciudades de origen analizadas presentan un índice de crecimiento poblacional positivo, a excepción de Caracas debido al incremento migratorio a nivel nacional durante los últimos años.

También es importante considerar que existe un grado de reversibilidad de acuerdo a condiciones sociales, económicas o temas relacionados con riesgos por cambio climático, que posiblemente cambiará la geografía aquí planteada. Ejemplo de esta reversibilidad origen-destino es el de las ciudades venezolanas, que pasaron de ser históricamente ciudades que recibían flujos migratorios, principalmente desde Colombia, a ser ciudades origen de emigración de venezolanos y de retorno de colombianos. Según los censos venezolanos, desde la década de 1950 se vieron incrementos en la llegada de colombianos. Entre 1951 y 1971 el número de migrantes colombianos pasó de 45.969 a 102.314, llegando en el 2001 a ser el 60 % de una amplia población migrante motivada por el boom petrolero. De ahí, tan solo entre el 2016 y 2018 las ciudades venezolanas pasaron a tener flujos de migración negativos. La cantidad de venezolanos en Colombia en marzo de 2017 era de 171.783, en septiembre de 2018 pasó a 1.032.026²²³. En marzo de 2019 la cantidad de venezolanos que habían emigrado ya era de 3,7 millones, de los cuales 3 millones se localizan en ciudades de América Latina y el Caribe, y una gran proporción de estos en ciudades colombianas²²⁴.

Existen ciudades que tienen dos cualidades, tanto de ciudad frontera como de ciudad destino. Este es el caso de Tapachula, que se encuentra entre México y Guatemala. Se le atribuye la característica de ciudad frontera debido a su ubicación geográfica cerca al límite nacional, sin em-

221 - Arroyo Jiménez, (2009).

222 - Johanna Carolina Jokinen, "Bolivian transnational livelihoods Impacts of labour migration on wellbeing and farming in Cochabamba", *Uppsala Universitet*, 125pp, Uppsala, 2018.

223 - Donna C. Cabrera Serrano, Gabriela M. Cano Salazar y Alexandra Castro Franco, "Procesos recientes de movilidad humana entre Venezuela y Colombia: 2016- 2018", de *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 62.

224 - Luciana Gandini, Fernando Lozano Ascencio y Victoria Prieto, *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica*, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2019), 9.

bargo, el 57 % del flujo diario corresponde a migrantes que se dirigen a Tapachula²²⁵.

CIUDADES FRONTERA

Globalmente existen 248.000 kilómetros de fronteras terrestres. En los últimos 30 años más de 25.000 kilómetros de nuevas fronteras terrestres han sido construidas y un número similar se ha modificado mediante acuerdos de delimitación y demarcación. Sobre estas fronteras, en caso de que se cumplan todos los anuncios de construcción de muros entre países, pronto existirán 18.000 kilómetros de muros o distintos tipos de cerramientos físicos separando países²²⁶. La construcción de las fronteras entre los estados nacionales de América Latina fue el resultado de los procesos independentistas que desembocaron en la construcción de treinta y seis fronteras terrestres de más de 41.000 kilómetros de longitud²²⁷. Más allá de que sean líneas de frontera, es preciso concebirlas como zonas con un espesor indeterminado en el borde entre dos países, donde se generan varias dinámicas que afectan el desarrollo de las ciudades contenidas. Estas zonas urbanas no solo presentan regímenes muchas veces diferenciados del resto del territorio nacional, sino que también funcionan como primera recepción del migrante, lo cual implica un gran desafío para la gestión de estos espacios como un primer paso hacia las ciudades destino. La migración transfronteriza depende en gran medida del nivel de dureza de los bordes de cada país, ya que la condición de porosidad depende de sus atributos físicos, geográficos, y del marco legal que cada estado soberano tiene con respecto a la migración. La infraestructura también se establece como un determinante importante para la movilidad y la trayectoria existente hacia las ciudades de tránsito y destino. Las ciudades fronteras tienen varios retos que sobrellevar por su condición geográfica, entre los que se encuentran flujos constantes de duraciones diversas, índices elevados de violencia, infraestructura adicional para la movilidad humana, condiciones legales particulares por seguridad nacional, deportaciones y estructuras geográficas complejas.

Las ciudades fronteras no solo se ven afectadas por el paso de los migrantes que cruzan hacia las ciudades destino en búsqueda de asentarse, sino que también reciben migraciones pendulares de tiempos cortos que van desde un día a varias semanas. Por ejemplo, en la frontera entre Guatemala y México, entre el 2011 y 2015 se realizaron

TRÁNSITO INCIERTO DE MENORES DE EDAD

Existe gran cantidad de menores de edad que emigran al exterior sin sus padres y que no tienen una situación estable garantizada al llegar a su destino. El 85% de niñas, niños y adolescentes que emigran desde el triángulo norte de Centroamérica tienen padres o familiares residiendo en ciudades de destino de forma indocumentada.

Crédito: Cristóbal Palma



un promedio de 679,8 mil desplazamientos anuales de personas guatemaltecas procedentes de México hacia Guatemala y 578 mil guatemaltecos hacia México. De ellos, el 25 % son desplazamientos diarios de personas que se dirigen a trabajar en Chiapas, el 57 % lo hace a Tapachula, y el 41 % se dirige a Tuxtla Chico, Suchiate y Cacahoatan. De estos desplazamientos, cerca de un tercio en ambos sentidos son de menos de un mes de duración, que se llevan a cabo principalmente por personas que trabajan en el sector agrícola. Por lo tanto, solamente el 4,4 % del flujo de Guatemala a México es realizado por migrantes que han permanecido más de tres meses. También Cúcuta en Colombia recibe gran número de venezolanos, que cruzan a diario para alimentarse, recibir remesas y medicamentos provenientes de la ayuda humanitaria. La frontera entre Santana do Livramento y Rivera es cruzada de manera diaria al constituir un único núcleo urbano.

225 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica*, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 42.

226 - Juan Bernardo León, "Fronteras, migraciones y organización del espacio ecuatoriano", de *Seguridad, planificación y desarrollo en las regiones transfronterizas*, (Quito, FLACSO, IDRCCDI, 2013), 246-247.

227 - Nahuel Oddone, Martín Quiroga Barrera Oro, Henrique Sartori de Almeida Prado y Alicia Williner, "Pactos territoriales en la construcción de regiones transfronterizas: por una mayor integración a múltiples niveles", (Santiago de Chile, CEPAL, 2016), 21.

VIOLENCIA Y SEGURIDAD

Adicionalmente, desde fines del siglo pasado se ha visto un incremento significativo en los niveles de violencia en las regiones de frontera. Hoy en día la mayoría de las fronteras nacionales tienen tasas promedio de homicidios superiores a las nacionales²²⁸. En el continente americano las ciudades que más sufren este fenómeno son las ubicadas en las fronteras de México con Estados Unidos, Honduras con Guatemala y Colombia con Venezuela. Por ejemplo, mientras la tasa nacional de homicidios de México en 2008 fue de 26 personas por cada 100.000 habitantes, en su frontera con Estados Unidos llegó a 74 y con Belice a 48 personas²²⁹.

Otro ejemplo es la región fronteriza entre Venezuela y Brasil. En junio de 2018, el 32 % de las personas refugiadas y migrantes venezolanas encuestadas indicaron haber sufrido algún tipo de violencia (verbal, física o sexual) después de su llegada a Roraima, debido a su nacionalidad, orientación sexual y/o género²³⁰. Los feminicidios en el estado han aumentado en un 139 % en los últimos cinco años, donde la impunidad generalizada y la falta de mecanismos adecuados de respuesta son los principales desafíos. Las mujeres, las niñas y los niños siguen corriendo el mayor riesgo de sufrir violencia basada de género (VBG), incluida la trata de personas, el abuso sexual y la explotación²³¹.

Las franjas de frontera son territorios de borde que adquieren funciones de seguridad nacional importantes para los gobiernos centrales, debido a que impactan en la infraestructura y las funciones de las ciudades ubicadas en estos territorios. Se instalan estaciones de vigilancia, hay regulación especial y se controla la circulación de bienes y personas. En algunos casos, incluso se limita la posibilidad de adquirir tierra, como es por ejemplo en Ecuador, en cuya Constitución de 2008 se establece que las personas naturales o jurídicas extranjeras no podrán adquirir ningún título o tierra en los 20 kilómetros de franja de frontera dentro del país²³². A pesar de ello, existe gran cantidad de territorios de borde que funcionan como sistemas integrados transfronterizos, con dinámicas de coordinación, que muchas veces operan a escala metropolitana.

TERRITORIOS DE BORDE

Paradójicamente, existen muchos territorios de borde que, si bien no presentan altos niveles de porosidad en relación

228 - Fernando Carrión M., "Dinámicas transfronterizas en América Latina: ¿de lo nacional a lo local?", FLACSO, (pág. xi), Quito, Ecuador, 2019.

229 - Fernando Carrión M., "La violencia fronteriza", de *Seguridad, planificación y desarrollo en las regiones transfronterizas*, (Quito, FLACSO, IDRCRDI, 2013), 28.

230 - Venezuela, P. d, "Plan regional de respuesta para refugiados y migrantes", *Refworld*, (enero-diciembre de 2019), <https://www.refworld.org/es/pdfid/5cbe52304.pdf>

231 - Plataforma de Coordinación para Refugiados y Migrantes de Venezuela, Plan regional de respuesta para refugiados y migrantes, (RMRP, enero-diciembre de 2019), 27.

232 - Andrés Gómez, "La frontera Colombo- ecuatoriana: desde la ejecución de políticas de seguridad a las consecuencias en seguridad ciudadana", de *Seguridad, planificación y desarrollo en las regiones transfronterizas*, (Quito, FLACSO, IDRC-CRDI, 2013), 91.

al cruce del migrante, funcionan como sistemas integrados trasfronterizos, con dinámicas de coordinación, que muchas veces operan a escala metropolitana. Estos territorios fronterizos compartidos se han consolidado adyacentes a fronteras entre países en el mundo, configurando relaciones urbanas útiles para la gestión de la migración. Ejemplo de esto son las ciudades de frontera entre los Estados Unidos y Canadá en relación a pueblos originarios o bien los o'odhams o pápagos, quienes por situarse en una zona fronteriza poseen derechos binacionales, tanto en Estados Unidos como en México, o bien los miritiparánás en Colombia²³³.

También está el ejemplo de Santana Do Livramento con Rivera, donde las dos ciudades, una de Brasil y otra de Uruguay, constituyen una gran mancha urbana solo separada por una calle que comparten servicios, pero que también encuentran algunas limitaciones a la integración vinculadas con temas de regulación de transporte, educación, uso de servicios de salud, etc. La frontera entre Tufiño, Ecuador, y Chile, Colombia, es un espacio vital para estudiar los procesos de integración. Se trata de una zona compartida y permeable que permite analizar rasgos especiales por su cercanía geográfica. Estas zonas fronterizas colindantes son espacios de gran utilidad como ejemplos concretos de integración o proyectos piloto de Zonas de Integración Fronteriza, donde en las décadas recientes se ha mostrado interés por rescatar la cohesión social de base. Más allá de existir una limitante colonial desde la cual fueron divididas artificialmente comunidades y etnias en estados nacionales, resulta interesante anotar cómo esas dificultades han sido superadas durante años por los pobladores fronterizos, mediante formas alternas de comercio, asociatividad y redes que permiten hablar de fronteras interdependientes en el ámbito estatal y de fronteras integradas en los contextos cultural y social²³⁴. Otro ejemplo lo constituyen la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT), promovida por la UE en 2006 con el propósito de promover la cooperación territorial. La AECT es un instrumento jurídico reconocido por la UE en que dos países forman un cuerpo formal para gobernar una ciudad transfronteriza. La AECT tiene una asamblea compuesta de representantes y está dirigida por un director. Puede implementar proyectos con o sin fondos de la UE. Actualmente hay 16 AECT en territorio europeo²³⁵. Francia es parte de 8 de los 16, España integra 6 y en otros están incluidos Alemania, Hungría, Eslovaquia, Portugal, República Eslovaca, Grecia, Italia, Chipre y Luxemburgo. Por otra parte, la frontera conformada por Monte Caseros, en la provincia argentina de Corrientes, Bella Unión, en el departamento uruguayo de

233 - Claudia Patricia Carrión Sánchez, "Integración regional y la reconstrucción de lazos de interculturalidad. Resistencia del pueblo indígena colombo-ecuatoriano Pasto", de Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina, Serie investigación 23, (Quito, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, 2011), 245.

234 - Ídem, 249.

235 - European Union Committee of the Regions, EGTC setups already in place, (29 de junio de 2011), <http://portal.cor.europa.eu/egtc/en-US/Projects/already/Pages/welcome.aspx>

Artigas, y Barra do Quaraí, en el estado brasileiro de Río Grande do Sul, representa un ejemplo de dinámica espontánea que se dio a raíz de la visión de territorio de sus actores. Esta triple frontera, después de años de relativo adormecimiento, se revitalizó más allá de ciertas dificultades de conectividad que aún persisten, por tratarse de una frontera conformada por una serie de ríos internacionales. Este cruce tripartito se encuentra a 580 km de Buenos Aires, 531 km de Montevideo y 709 km de Porto Alegre²³⁶.

La situación de frontera migratoria es particularmente relevante en el territorio centroamericano, que se ve particularmente afectado por situaciones de bordes territoriales. Su superficie de 523.160 km² se encuentra recortada por 3.941 kilómetros lineales de bordes en los que se presentan 10 colindancias entre territorios nacionales. El 34,4 % de estos bordes no se soportan en accidentes geográficos, sino que se constituyen en líneas imaginarias definidas por coordenadas, lo que aumenta la complejidad para su demarcación territorial y control fronterizo²³⁷. La faja fronteriza generada por estos bordes es de 137.216 km², una superficie mayor que la de cualquier estado centroamericano, abarcando 185 municipios fronterizos²³⁸. Un 40% de las zonas protegidas de bosque nativo y biodiversidad de Centroamérica se encuentran dentro de esta franja fronteriza, lo que complejiza la vigilancia de las fronteras entre países. Por ejemplo, solo en Guatemala se calcula que existen cerca de 1.200 pasos ciegos en los que en al menos 125 puntos existe circulación de vehículos sin ningún control migratorio²³⁹. Estas fronteras presentan altos niveles de narcoactividad, lo que aumenta la violencia en los territorios de borde. Son considerados como áreas calientes, denominación utilizada a fronteras que presentan índices de violencia que superan en un 100 % o más las áreas que no lo son²⁴⁰.

Una de las fronteras más estudiadas y donde ha habido un mayor impacto debido a la intensidad del flujo migrante es la frontera entre Estados Unidos y México. Este es uno de los bordes más largos del mundo entre dos países, va desde Tijuana hasta Matamoros, con una extensión de 3.174 kilómetros²⁴¹. En 2006 la población migrante indocumentada de los Estados Unidos bordeaba los 12 millones de personas²⁴². Esto motivó un endurecimiento de la frontera y un incremento de las deportaciones. En efecto, entre el 2007 y el 2017 se deportaron 350.000 personas por año, en el periodo 2007-2012 promediaron 375.000, mientras que en 2012 hubo 409.000 eventos de deportación, el récord histórico anual. Respondiendo a estos números y en particular al tráfico de personas —que es uno de los problemas que enfrentan las ciudades de frontera— se implementó el

236 - Nahuel Oddone, Martín Quiroga Barrera Oro, Henrique Sartori de Almeida Prado y Alicia Williner, "Pactos territoriales en la construcción de regiones transfronterizas: por una mayor integración a múltiples niveles", CEPAL, (pag. 34), Santiago, Chile, 2016.

237 - Abelardo Morales Gamboa, *Territorios y espacio social, de Seguridad, planificación y desarrollo en las regiones transfronterizas*, (Quito, FLACSO, IDRC-CRDI, 2013), 232.

238 - Sergio Iván Moya Mena, *La violencia en las fronteras de América Central, de Seguridad, planificación y desarrollo en las regiones transfronterizas*, (Quito, FLACSO, IDRC-CRDI, 2013), 70.

239 - Ídem.

240 - Ídem.

241 - Guillermo Alfonso Meneses, "La antropología de las migraciones clandestinas en tiempos de neomovilidades alternativas y el muro de Donald Trump", *Religación* vol. 4 N° 13, (Ciudad de México, El Colegio de la Frontera Norte - México, 2019), 16-31.

242 - Passel y Cohn (2011).

Programa Frontera Sur que busca evitar la migración centroamericana a México.

Numerosos migrantes con aspiraciones llegaron a Tijuana entre 2016 y 2017. Fueron alrededor de unos 22.000 haitianos y cientos de africanos, que aumentaron fuertemente la presión hacia los servicios de acogida oficiales e incrementaron la demanda de servicios urbanos. Por ejemplo, los trámites de las miles de solicitudes presentados por personas migrantes buscando refugio o asilo hicieron que las filas de espera durasen meses. La migración de haitianos planteó además un problema vinculado con la comunicación y el idioma, a lo que se sumó la limitada capacidad de recepción y procesamiento del Departamento de Seguridad de los EE. UU. y el consecuente aumento del tiempo de permanencia de estos flujos en la ciudad de Tijuana. Mientras tanto, durante el proceso de migración los solicitantes necesitaron ser apoyados para sobrevivir, para lo que tanto la sociedad civil como las organizaciones religiosas tuvieron que organizarse y el nivel subnacional tuvo que trabajar para gestionar esta presión adicional y asegurar la provisión de servicios urbanos de calidad.

En 2017 las deportaciones decayeron a 226.119. Estos eventos de deportación llevaron aparejados un considerable flujo de retorno a México sin precedente²⁴³. Otro caso más reciente de migración aspiracional hacia México fue la realización de una caravana de migrantes hondureños que salió el 13 de octubre de 2018 de la ciudad de San Pedro Sula. Unas 4,000 personas decidieron caminar hacia los Estados Unidos. Esta movilización masiva tuvo alta presencia en los medios y consiguió avanzar por Guatemala y llegar a México. La condición de adyacencia a un borde duro, hace de Tijuana la ciudad que ha recibido más deportados mexicanos y solicitantes de asilo extranjero, impactando fuertemente su capacidad para dotar de servicios urbanos.

MIGRACIÓN EN EL MERCOSUR

La migración entre los países de Sudamérica se ve intensificada y facilitada por el acuerdo de residencia del Mercosur, el cual permite a cualquier persona nacional de los estados miembro o asociados, tener una residencia temporal sin requerir un contrato laboral. Chile es el único país que aplica esta medida solo por acuerdo bilateral, actualmente vigente con Argentina, Brasil, Uruguay, Paraguay y Bolivia²⁴⁴. En este contexto, los países del Cono Sur tienen fronteras extensas, pero con menor grado de conflictividad. En la

243 - Meneses, Guillermo. 2019

244 - Carolina Stefoni Espinoza, Menara Lube Guizardi y Herminia González Torralbo, "La construcción política de la frontera. Entre los discursos nacionalistas y la 'producción' de trabajadores precarios", *Polis* 51 Revista Académica Universidad Bolivariana, (Centro COES CONICYT FONDAP, 2018), 6.

región Brasil es el país más extenso y tiene bordes territoriales con todos los países sudamericanos, a excepción de Chile y Ecuador. Su faja de frontera abarca 150 kilómetros de ancho a lo largo de 15.719 kilómetros que atraviesan 11 estados federados y 588 municipios del total de 5,564 que tiene el país²⁴⁵. Esto significa que el 27% del territorio nacional es de carácter fronterizo y que cerca de 10 millones de sus habitantes viven en ciudades frontera, expuestas a las múltiples dinámicas de la migración.

Desde el 2009, en Brasil existe un acuerdo de residencia para migrantes que provienen de los estados miembros del Mercosur, Bolivia y Chile, que facilitó a los migrantes de estas nacionalidades la entrada al país. Además, entre los países existen acuerdos bilaterales que facilitan el cruce de fronteras y la permanencia, como es el caso específico de Brasil con Argentina y Uruguay, que se otorgan todavía más facilidades para obtener la residencia en territorio brasileño²⁴⁶.

Uruguay, por su parte, comparte con Argentina 495 kilómetros de frontera húmeda conformada por el Río de la Plata, mientras que con Brasil comparte 1.067 kilómetros de frontera, de los cuales 320 son frontera seca y el resto es frontera húmeda. La frontera seca entre estos dos países no presenta accidentes geográficos que los divida²⁴⁷.

Paraguay, por otro lado, estableció una faja de frontera de 50 kilómetros tanto a nivel de frontera terrestre como a nivel fluvial²⁴⁸. Argentina y Chile comparten el borde territorial más grande de la región, con una longitud de 5.308 kilómetros, siendo la segunda más grande del mundo, claramente demarcada por la cordillera de los Andes como accidente geográfico. El resto de los 9.376 kilómetros de frontera están divididos en 1.699 kilómetros con Paraguay, 495 km con Uruguay y 742 km con el Estado Plurinacional de Bolivia²⁴⁹.

A pesar de los retos presentados, el territorio fronterizo del continente americano cuenta con una diversidad interesante de composiciones urbanas en zonas estratégicas fronterizas, con configuraciones urbanas duales diferenciadas, pero que operan en conjunto. Esto se ilustra a partir de ciertas ciudades, como Cúcuta y San Cristóbal, ya que en realidad constituyen áreas metropolitanas extendidas, conformando ambas una de las metrópolis binacionales más dinámicas de América Latina, debido a la movilidad de ciudadanos venezolanos que se desplazan cotidianamente a las ciudades fronterizas de Colombia. Se estima que bajo estos parámetros se movilizan diariamente alrededor de 45.000 personas, por razones laborales, de salud, educación o para abastecerse de alimentos y medicinas, entre otros bienes y



RIESGOS DE LA TRAYECTORIA

Según el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, cuando los movimientos son masivos, miles de personas pierden la vida debido a la falta de preparación de los corredores migratorios. Un informe de médicos sin fronteras indica que el 92.2% de los migrantes y refugiados forzados a huir del Triángulo Norte de Centroamérica habían sufrido algún evento violento en su país de origen o durante la ruta por México.

Crédito: Eduardo León

servicios, usando la Tarjeta Fronteriza de Migración, documento obligatorio emitido por las autoridades colombianas, que se ha otorgado a 1.624.915 venezolanos²⁵⁰.

CIUDADES DE TRÁNSITO

Hay ciertas ciudades que se encuentran entre el origen y el destino, y que son parte de los flujos terrestres de movilidad humana. Los datos específicos por ciudad con respecto a las redes de movilidad informal son limitados, sin embargo, es posible reconocer que hay ciudades que son parte de esta red y que cuentan con infraestructura de soporte para la movilidad humana. Por ejemplo, la ciudad de Culiacán (México) cuenta con un comedor “pro migrante” propiciado por voluntarios y un centro coordinado por una asociación civil sin fines de lucro llamado Casa del Migrante desde el 2017, cuya misión es “proporcionar asistencia y atención a los migrantes que pasen por la ciudad de Culiacán, en materia de alimentación, vestido y/o vivienda, con el fin de protegerlos de situaciones riesgosas”²⁵¹. Además, el gobierno central también tiene espacios oficiales para efectos de migración, como el Instituto Nacional de Migración, Delegación Local Independencia, Culiacán Rosales. De la misma manera, en la ciudad de Tampico se encuentran el Instituto Tamaulipeco para los Migrantes y el Instituto

245 - Nahuel Oddone, Martín Quiroga Barrera Oro, Henrique Sartori de Almeida Prado y Alicia Williner, "Pactos territoriales en la construcción de regiones transfronterizas: por una mayor integración a múltiples niveles", (Santiago de Chile, CEPAL 2016), 38-39.

246 - Roberta Marzorati y Giovanna Marconi, "Gobernar la migración y la diversidad urbana en la Ciudad de México. Una reflexión crítica a partir de la ley de interculturalidad", (Brasilia, REMHU, 2018).

247 - Nahuel Oddone, Martín Quiroga Barrera Oro, Henrique Sartori de Almeida Prado y Alicia Williner, "Pactos territoriales en la construcción de regiones transfronterizas: por una mayor integración a múltiples niveles", (Santiago de Chile, CEPAL 2016), 39.

248 - Ídem, 52.

249 - Ídem, 38.

250 - Mario Valero Martínez, *Venezuela, migraciones y territorios fronterizos*, (Mérida, Universidad de Los Andes, 2018), 20.

251 - Aguirre, J. M., Casa del Migrante Culiacán I.A.P., Facebook, (2020), https://www.facebook.com/pg/casadelmigrantecln/about/?ref=page_internal

Nacional de Migración. Estas dos ciudades se han visto influenciadas por las corrientes de migración de Centro América y el Caribe, así que han tenido que adecuar espacios y programas especiales para atender a los migrantes. Parte de esta dinámica también son las ciudades de San Miguel (El Salvador), San Pedro Sula (Honduras), Granada (Nicaragua), Punta Arenas (Costa Rica) y Colón (Panamá).

El flujo migratorio de la región andina se ha visto fuertemente impactado por el éxodo de la migración venezolana, principalmente entre 2016 y 2018. Este movimiento ha activado la red de conectividad terrestre desde las ciudades principales de Venezuela hacia el sur del continente. Ciudades como Bucaramanga, Pasto, Ibarra, Machala, Tumbes, Tacna, Cochabamba, entre otras, se encuentran entre las grandes ciudades atractoras de desarrollo económico y de las regiones fronterizas. Por lo tanto, han tenido que desarrollar programas e infraestructura de soporte para enfrentar la crisis de movilidad humana desde Venezuela. Es importante reconocer que las ciudades de tránsito juegan un papel importante en una red amplia de integración regional y que, por lo tanto, deben evolucionar para garantizar los derechos humanos de los migrantes. Esta dinámica migratoria también ha acrecentado el movimiento de personas en el sector Mercosur, que ha tenido a partir de acuerdos de cooperación cierta libertad de movilidad para los países miembros. De estas, ciudades como Iquique, Manaos, Boa Vista, Mendoza, entre otras, registran cierta capacidad para atender a migrantes por estar vinculados a sectores cercanos a las fronteras nacionales, por lo que el tema de recibir población no le es del todo ajeno o es una dinámica más común.

CIUDADES DESTINO

Hacia el 2010 ya se reconocía que la tendencia generalizada de migración rural-urbana había mutado de manera sostenida hacia una dinámica urbana-urbana transregional, donde “tres de cada cuatro migrantes fueron de origen y destino urbano, según los censos de 2010; una proporción ligeramente mayor que la registrada en la ronda de censos del 2000”²⁵². Como se ha mencionado anteriormente, en la siguiente década fue aún más intenso el movimiento migratorio, con el caso de Venezuela como el predominante en 2017. Desde la perspectiva del derecho a la vivienda adecuada de los migrantes en las ciudades destino, un dato especialmente preocupante es el elevado peso relativo de los migrantes en las urbanizaciones populares de origen

252 - Vignoli, J. R., "Efectos de la migración interna sobre el sistema de asentamientos humanos de América Latina y el Caribe", *Revista de la CEPAL*, (2017), 9-34.

informal, y particularmente en las villas. Casi la mitad (49 %) de la población censada en estos espacios en 2010 nació fuera de Argentina: 22,2 % en Paraguay y 21,4 % en Bolivia. Los migrantes tienen un peso algo menor en los asentamientos (37,2 %), donde los peruanos cobran un mayor protagonismo (17,7 %)²⁵³.

Los destinos urbanos son diversos, pero para efectos de este análisis se puede emplear la misma metodología de análisis UN Stocks 2017, que establece la inmigración intrarregional por 1.000 habitantes en ese año. De ahí, el escenario determina que los países con mayor tasa de inmigración por cada 1.000 habitantes en el continente americano son: Belice (132,1), Bahamas (106,7), Costa Rica (74,6), Argentina (40,2), República Dominicana (34,7), Barbados (34), Surinam (33,5), Panamá (31,4), Puerto Rico (27), Chile (20,7), Trinidad y Tobago (16,2), Ecuador (15,3), México (1,6) y Brasil (1,1)²⁵⁴.

La distribución de la población migrante en EE. UU. es diversa y apunta a varias ciudades. Un análisis reciente muestra que las zonas urbanas que lideran la mayor proporción de la población inmigrante con permiso son Miami, San José y Los Ángeles²⁵⁵; mientras que la población inmigrante ilegal se concentra en Nueva York (1.100.000), Houston (925.000) y Los Ángeles (925.000)²⁵⁶.

En segundo lugar se encuentra Colombia, lo cual refleja la crisis socio-económica de su país vecino, Venezuela. Hacia agosto de 2019 había 1.408.055 inmigrantes venezolanos en el país, de los cuales 665.665 se encontraban en situación de irregularidad. Las ciudades que más han recibido esta inmigración han sido Bogotá (22,27 %), Cúcuta (13,17 %), y el departamento de La Guajira (11,64 %)²⁵⁷. De ellas, Bogotá surge como una ciudad destino por su condición de capital, mientras que las otras zonas demuestran condiciones de ciudades frontera, por encontrarse junto al borde con Venezuela.

En el caso de Chile, un 10,2 % de los habitantes de Santiago son inmigrantes, un poco más 789.000 personas, que representan el 64 % de los extranjeros que viven en el país; a esto le sigue la región de Antofagasta con 88.000 personas²⁵⁸. Las condiciones de la población en Santiago y Antofagasta difieren en términos de hábitat. Mientras que, en Santiago, sobre todo las personas de menores ingresos, tienden a residir en viviendas formales, pero con déficit de calidad o tasas de hacinamiento, para el caso de Antofagasta un importante número de migrantes residen en campamentos, con déficit no solo en la vivienda sino de acceso a servicios.

253 - (Mera, Marcos y Di Virgilio, 2015).

254 - UN, (2017).

255 - Florida, R., CityLab, (22 de septiembre de 2015), <https://www.citylab.com/equity/2015/09/americas-leading-immigrant-cities/406438/>

256 - Champan, W., U.S. News, (18 de diciembre de 2019), <https://www.usnews.com/news/cities/slideshows/us-cities-with-the-most-immigrants-in-the-country-illegally?slide=20>

257 - CNN en Español, CNN Español, (2 de agosto de 2019), <https://cnnespanol.cnn.com/2019/08/02/aumenta-el-numero-de-venezolanos-en-colombia-hay-poco-mas-de-14-millones-de-inmigrantes-en-todo-el-pais/>

258 - Gómez, M., Pauta, Pauta, (31 de julio de 2019), <https://www.pauta.cl/economia/santiago-antofagasta-y-las-condes-concentran-la-poblacion-inmigrant>

En el caso de Perú, hacia fines del 2019 había 869 mil ciudadanos venezolanos viviendo en el país, con una particular atracción hacia la ciudad de Lima. Fuentes locales estiman que el 94,7 % de migrantes venezolanos han llegado para quedarse en el país, y que más del 50 % de ellos cuentan con carreras técnicas o profesionales²⁵⁹. Lima es una ciudad con más de 8 millones de habitantes y la irrupción de esta cantidad de población adicional de casi un 10 % ha producido también cierto rechazo por parte de la población local.

Ecuador es el quinto país, con una tasa de proyección positiva, lo que marca un cambio de tendencia, ya que las cifras de emigración a inicios de la década del 2000 superaban ampliamente los ingresos. El flujo constante de migración venezolana ha reemplazado a la población colombiana que históricamente era la más numerosa. El mayor número de visas temporales o permanentes se han emitido para las ciudades de Quito, Guayaquil y Manta, que concentran la actividad económica urbana y que, por lo tanto, se han convertido en destinos migratorios. Resulta también interesante cómo, ante temas de hacinamiento y falta de espacios comunes, ciertas zonas de infraestructura pública como parques y terminales terrestres se han convertido en espacios de reunión para las comunidades migrantes²⁶⁰. Son cifras pequeñas si se comparan con las de muchas ciudades de Europa y EE. UU.; sin embargo, esta cantidad constituye casi un tercio de la población extranjera total presente en el país²⁶¹.

En menor medida, pero aún como ciudades de destino por sus dinámicas migratorias, se encuentran Panamá, Río de Janeiro, Brasília, Buenos Aires y San José. Sin embargo, ya que los flujos no han sido tan significativos en comparación con su población total, ha sido menos conflictivo implementar políticas de acogida hacia la población migrante. En Brasil, el presidente de la Confederación Nacional de Municipios y representantes de tres agencias de la ONU, que se ocupan de la población (FPNU), migración (OIM) y refugiados (ACNUR), firmaron un acuerdo hacia finales de 2019 para implementar medidas para acoger y crear oportunidades para la inserción de migrantes venezolanos en Brasil. Hasta agosto, Brasil ya tenía 14.643 refugiados e inmigrantes de dicho país, distribuidos por más de 250 municipios²⁶².

259 - Panamericana Televisión, Panamericana Televisión, (19 de octubre de 2019), <https://panamericana.pe/24horas/nacionales/277344-lima-ciudad-mundo-migrantes-venezolanos>

260 - Comercio, E., Quito, "Guayaquil y Manta son las ciudades con más solicitudes de visa de ciudadanos de Venezuela", *El Comercio*, (22 de septiembre de 2019), <https://www.elcomercio.com/actualidad/quito-guayaquil-manta-visa-venezolanos.html>

261 - Roberta Marzorati y Giovanna Marconi, *Gobernar la migración y la diversidad urbana en la Ciudad de México. Una reflexión crítica a partir de la ley de interculturalidad*, (Brasilia, REMHU, 2018).

262 - Costa, G., "Brasil quiere ampliar número de ciudades que reciben a venezolanos", *EBC*, (3 de octubre de 2019), <http://agenciabrasil.ebc.com.br/es/internacional/noticia/2019-10/brasil-quiere-ampliar-numero-de-ciudades-que-reciben-venezolanos>



Crédito: Cristóbal Palma
Montevideo, Uruguay

38,2 11,6

MILLONES DE PERSONAS DESPLAZADAS INTERNAS EN EL MUNDO POR CONFLICTO Y VIOLENCIA (2014).

MILLONES DE SOLICITANTES DE ASILO EN EL MUNDO (2014).

11% 740

DE LA POBLACIÓN MUNDIAL ES MIGRANTE (2009).

MILLONES DE MIGRANTES INTERNOS (2009).

1/9 3,5

REFUGIADOS SON ACOGIDOS POR PAÍSES EN DESARROLLO (2013).

MILLONES DE PERSONAS APÁTRIDAS EN EL MUNDO (2014).

244

millones de inmigrantes mundiales en 2015.

1970	84.000.000
1990	154.000.000
2000	175.000.000
2010	214.000.000

En 2012 aproximadamente 4,3 millones de personas de América Latina y el Caribe residían en alguno de los 27 países de la Unión Europea; y 1,3 millones de personas de países de la Unión Europea residían en América Latina y el Caribe.¹

1 - Rodolfo Córdova Alcaraz, *Migratory routes and dynamics between Latin American and Caribbean (LAC) countries and between LAC and the European Union* (IOM-EU, Brussels, 2012), 1. / 2 - Carolina Stefoni, *Panorama de la migración internacional en América del Sur* (Naciones Unidas, Santiago, 2017), 13. / 3 - Andrea Vanessa Robalino Molina, *Estrategias emprendidas por las mujeres migrantes venezolanas calificadas en Quito para enfrentar los desafíos y dificultades en su inserción laboral* (FLACSO Ecuador, Quito, 2018), 22. / 4 - Carolina Stefoni, *Panorama de la migración internacional en América del Sur* (Naciones Unidas, Santiago, 2017), 39.

320%

CRECIMIENTO EMIGRACIÓN LATINOAMERICANA
VIVIENDO EN EL EXTRANJERO ENTRE 2000 Y 2010.²

PORCENTAJE DE EMIGRANTES QUE RESIDE EN OTRO
PAÍS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (2012):³

Paraguay	68%
Chile y Uruguay	44%
Bolivia y Colombia	40%

95 hombres / 100
mujeres migrantes en
América Latina y el
Caribe (2010).⁴

PORCENTAJES DE EMIGRANTES QUE RESIDEN EN OTRO PAÍS DE EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (2012):

68%

PARAGUAY

56%

NICARAGUA

44%

CHILE Y URUGUAY

40%

BOLIVIA Y COLOMBIA

70%

DE LA MIGRACIÓN LABORAL DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y LA UNIÓN EUROPEA SE CONCENTRA EN 11 CORREDORES (2008 - 2010):

44.953

PERSONAS ENTRE BOLIVIA Y ESPAÑA

37.767

PERSONAS ENTRE BRASIL Y PORTUGAL

35.496

PERSONAS ENTRE PERÚ E ITALIA

Rodolfo Córdova Alcaraz, *Migratory routes and dynamics between Latin American and Caribbean (LAC) countries and between LAC and the European Union* (IOM-EU, Brussels, 2012).

Entre 1815 y 1914, 22 a 26 millones de europeos emigraron a América.

DESTINO

ARGENTINA

5.000.000

BRASIL

2 - 5.000.000

CUBA

< 1.000.000

MÉXICO

< 1.000.000

ORIGEN

ITALIA

38%

ESPAÑA

28%

PORTUGAL

11%

57%

DE LOS INMIGRANTES DE EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE PROVENÍA DE OTRO PAÍS DE LA REGIÓN (2010).

53%

DEL FLUJO INTRARREGIONAL ESTABA CONCENTRADO EN SIETE CORREDORES MIGRATORIOS (2010).

1%

stock de
inmigrantes
en países
latinoamericanos
con PIB per cápita
inferior a
5.000 U\$S (2015).

10%

stock de
emigrantes
en países
latinoamericanos
con PIB per cápita
inferior a
5.000 U\$S (2015).

8.000.000

MIGRANTES POR MOTIVOS AMBIENTALES HUBO EN SUDAMÉRICA (2000-2015).¹

2.103.000

SUDAMERICANOS EN ESPAÑA (2010).²

3.000.000

O MÁS DE PERUANOS EMIGRARON ENTRE 1990 Y 2017 Y REPRESENTAN EL 10% DE LA POBLACIÓN TOTAL DE PERÚ.³

857.781

ESTIMADOS CHILENOS VIVENDO EN EL EXTERIOR (2005).⁴

50,1%

EN ARGENTINA

13,3%

EN ESTADOS UNIDOS

4,9%

EN SUECIA

1 - Erika Pires Ramos, *La migración ambiental en el Pacto Mundial para una migración segura, ordenada y regular: desafíos y aportes para América Latina y el Caribe* (RESAMA Red Sudamericana para las Migraciones Ambientales, Brasil/Argentina, 2018), 13. / 2 - Gerardo Cruz González y David Rodolfo Díaz Méndez, *Migraciones en América Latina. Explicaciones desde las violencias* (Instituto Mexicano de Doctrina Social Cristiana, México, 2018), 14. / 3 - Cécile Blouin y Luisa Feline Freier, *Población venezolana en Lima: entre la regularización y la precariedad en Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica* (Universidad Nacional Autónoma de México, México, 2019), 159. / 4 - Jorge Martínez Pizarro, Alejandro Canales, Corina Courtis, Marcela Ferrer y Daniela Vono, *Migración internacional en América Latina y el Caribe. Nuevas tendencias, nuevos enfoques* (Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Santiago de Chile, 2011). / 5 - José Moya, *Migration and the historical formation of Latin America in a global perspective* (Sociologías, Porto Alegre, año 20, número 49, Brasil, 2018), 57. / 6 - Ídem. / 7 - Carolina Stefoni, *Panorama de la migración internacional en América del Sur* (Documento elaborado en el marco de la Reunión Latinoamericana y Caribeña de Expertas y Expertos en Migración Internacional preparatoria para un Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular, Naciones Unidas, Santiago, 2017), 13. / 8, 9, 10 - Ídem. / 11 - Jorge Martínez Pizarro, Alejandro Canales, Corina Courtis, Marcela Ferrer y Daniela Vono, *Migración internacional en América Latina y el Caribe. Nuevas tendencias, nuevos enfoques* (CEPAL, Santiago de Chile, 2011).

35%

DE LA POBLACIÓN EN URUGUAY A FINES DEL SIGLO XIX ERA INMIGRANTE.⁵

30%

30% EN ARGENTINA EN LA VÍSPERA DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL.⁶

76%

INMIGRANTES DE ULTRAMAR EN AMÉRICA DEL SUR (1970).⁷

24%

INMIGRANTES DEL INTERIOR DE LA REGIÓN EN AMÉRICA DEL SUR (1970).⁸

37%

INMIGRANTES DE ULTRAMAR EN AMÉRICA DEL SUR (2010).⁹

63%

DE LOS INMIGRANTES EN AMÉRICA DEL SUR SON DEL INTERIOR DE LA REGIÓN (2010).¹⁰

DE LOS INMIGRANTES EN CHILE ESTABA RADICADA EN LA REGIÓN METROPOLITANA (2002).¹¹

46%

DE LOS JÓVENES EMIGRANTES DE MÉXICO Y CENTROAMÉRICA TIENE GRADO UNIVERSITARIO (2011).¹

12%

DEL TOTAL DE INMIGRANTES NICARAGÜENSES RESIDEN EN EL NORTE DE COSTA RICA (2011).²

60,6%

DE EMIGRANTES SALVADOREÑOS SON MUJERES (2015).²

250.000

COSTARRICENSES VIVIENDO EN EL EXTERIOR (2011).²

2.800.000

DE EMIGRANTES DE EL SALVADOR (25% DEL TOTAL DE LA POBLACIÓN) (2015).²

1 - Aurora Furlong y Zacaula Raúl Netzahualcoyotzi Luna, *Empresas transnacionales y pobreza en el Plan Mesoamericano en Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina* (Serie investigación 23, Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, Quito, Ecuador, 2011), 127. / 2 - Olivier Ferrari, Joanne Irvine, Cécile Riallant, *White Paper - mainstreaming migration into local development planning and beyond* (International Organization for Migration, Joint Migration and Development Initiative, 2015).

NIVEL EDUCATIVO, DATOS DE LA COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPALC) DE ENTRE 20 A 24 AÑOS QUE TERMINÓ LA SECUNDARIA EN 2014:

Guatemala	33%
Honduras	42,7%
El Salvador	45,9%
Promedio	59,4%
Latinoamericano	

PORCENTAJE DE POBRES SEGÚN METODOLOGÍA DE LA COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPALC) EN 2014:

Guatemala	67,7%
Honduras	74,3%
El Salvador	41,6%
Promedio	28,2%
Latinoamericano	

Matthew James Lorenzen Martiny, Obed Frausto Gatica y Julia Yanzadig Orozco Reynoso, *Neoliberalismo, violencia y migración de Centroamérica a Estados Unidos: el caso de las niñas, niños y adolescentes migrantes no acompañados vistos desde el enfoque de las migraciones mixtas en Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI* (Universidad Nacional Autónoma de México, México D.F., 2018), 85.

RECEPCIÓN EN REMESAS EN U\$S (2019):¹

MÉXICO	21.132 millones
BRASIL	4.746 millones
COLOMBIA	4.134 millones

7 billones

DE U\$S EN REMESAS DESDE LA UNIÓN EUROPEA A
PAÍSES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE EN 2010.²

Por cada 1,55 U\$S que llegaron de los países de la Unión Europea a América Latina y el Caribe, 1 U\$S fluyó en la dirección opuesta de los países de América Latina y el Caribe a la Unión Europea en remesas.³

1 - Jorge Martínez Pizarro, Alejandro Canales, Corina Courtis, Marcela Ferrer y Daniela Vono, *Migración internacional en América Latina y el Caribe. Nuevas tendencias, nuevos enfoques* (Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, Santiago de Chile, 2011), 87. / 2 - Rodolfo Córdova Alcaraz, *Migratory routes and dynamics between Latin American and Caribbean (LAC) countries and between LAC and the European Union* (IOM-EU, Brussels, 2012). / 3 - Ídem.

2000

126 BILLONES
U\$S EN REMESAS

2018

689 BILLONES
U\$S EN REMESAS

Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019), 35-36.

50
millones
de personas
emigraron de Europa
a Estados Unidos en el
siglo XIX.¹

1 - Russell King, Richard Black, Michael Collyer, Anthony Fielding, Ronald Skeldon, *The Atlas of Human Migration, global patterns of people on the move* (earthscan publishing for a sustainable future, UK, 2010), 26-27. / 2 - Cecilia Imaz, Rodolfo Casillas R., Jorge Durand y Padre Flor María Rigoni, *Políticas públicas sobre migración y sociedad civil en México en Las políticas públicas sobre migraciones y la sociedad civil en América Latina* (Scalabrini International Network, New York, EEUU, 2011), 468. / 3 - Guillermo Dema, Gloria Moreno-Fontes, *La migración laboral en América Latina y el Caribe Diagnóstico, Estrategia y líneas de trabajo de la OIT en la región* (OIT oficina regional para América Latina y el Caribe, Perú, 2016), 24. / 4- Rodolfo Campos, *Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050* (2017), 3-4. / 5 - Ídem.

98,7%

DE LA POBLACIÓN EMIGRANTE MEXICANA SE DIRIGE A ESTADOS UNIDOS (2011).²

51%

DE LOS MIGRANTES EN ESTADOS UNIDOS ES LATINOAMERICANO (2015).³

20,7%

DE LOS MIGRANTES DEL MUNDO ESTÁN EN ESTADOS UNIDOS (1ER PAÍS) (2010).⁴

13%

REPRESENTA LA POBLACIÓN MIGRANTE/POBLACIÓN TOTAL DE ESTADOS UNIDOS (2010).⁵

ESPAÑA¹

17%

ES INMIGRANTE EN LA POBLACIÓN
TOTAL DE BARCELONA (2015).

37%

DE LOS MIGRANTES DE BARCELONA
PROVIENEN DE EUROPA (2015).

32%

DE LOS MIGRANTES DE BARCELONA
PROVIENEN DE AMÉRICA (2015).

32%

DE LOS MIGRANTES DE BARCELONA
PROVIENEN DE ASIA (2015).

7,4%

MIGRANTES DE BARCELONA
PROVENIENTES DE ÁFRICA (2015).

ECUADOR²

74%

DE LA EMIGRACIÓN ES DE LAS ZONAS
URBANAS ECUADOR (2007).

75%

DE LOS INMIGRANTES SON
COLOMBIANOS Y PERUANOS (2005-2010).

27%

DEL TOTAL DE REFUGIADOS QUE
RECIBIÓ ECUADOR SE ASENTARON EN
PICHINCHA (2015).

55.000

REFUGIADOS, EQUIVALE AL 98%
PROVENIENTE DE COLOMBIA (2015).

1,4 - 1,6

MILLONES DE EMIGRANTES, EQUIVALE
AL 10% DEL TOTAL DE LA POBLACIÓN
(2007).

1 - Olivier Ferrari, Joanne Irvine, Cécile Riallant, *White Paper - mainstreaming migration into local development planning and beyond* (International Organization for Migration (IOM), Joint Migration and Development Initiative (JMIDI), 2015), 74. / 2 - Ídem, 49-50. / 3 - Claudia Pedone, Ana Mallimaci, Jessica Gutiérrez y Antonella Delmonte, "De la estabilidad económica y la regularidad jurídica al ajuste socioeconómico y la precariedad del trabajo: migración venezolana en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires" en *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica* (Universidad Nacional Autónoma de México, México, 2019), / 4 - Neide Patarra, Duval Magalhães, Paolo Parise y Dirceu Cutti, "Políticas públicas e migracao internacional no Brasil" en *Las políticas públicas sobre migraciones y la sociedad civil en América Latina* (Scalabrini International Network, New York, EEUU, 2011), 162.

ARGENTINA³

1/3

DE LA POBLACIÓN ERA MIGRANTE EN
ARGENTINA (1914).

50%

DE LA POBLACIÓN ERA MIGRANTE EN
BUENOS AIRES (1914).

81%

DE LOS EXTRANJEROS SON DE AMÉRICA
LATINA EN ARGENTINA (2010).

21%

DE LOS EXTRANJEROS RADICADOS EN
CIUDAD DE BUENOS AIRES (2010).

52%

DE LOS EXTRANJEROS ERADICADOS EN
LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES (2010).

1.805.957

EXTRANJEROS EN ARGENTINA (2010).

BRASIL⁴

44%

DE LOS INMIGRANTES SON JAPONESES
(1930).

3.040.993

BRASILEROS RESIDÍAN EN EL EXTERIOR
(2009).

750.000

EXTRANJEROS EN BRASIL (2009).

1.278.650

INMIGRANTES BRASILEROS EN
AMÉRICA DEL NORTE (2007).

766.629

INMIGRANTES BRASILEROS EN EUROPA
(2007).

611.708

INMIGRANTES BRASILEROS EN AMÉRICA
DEL SUR (2007).

55.600.000

DE MIGRANTES EN ASIA (2010).

49.600.000

DE MIGRANTES EN EUROPA (2010).

50.000.000

DE MIGRANTES EN AMÉRICA DEL NORTE (2010).

7.000.000

DE MIGRANTES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (ALC) (2010).

6.000.000

DE MIGRANTES EN OCEANÍA (2010).

19.300.000

DE MIGRANTES EN ÁFRICA (2010).

48%

DE LOS ESTUDIANTES INTERNACIONALES RECIBE EUROPA (2012).

21%

DE LOS ESTUDIANTES INTERNACIONALES RECIBE AMÉRICA DEL NORTE(2012).

28%

DE LOS ESTUDIANTES INTERNACIONALES RECIBEN ASIA Y OCEANÍA (2012).

18%

DE LOS ESTUDIANTES EXTRANJEROS RECIBE ESTADOS UNIDOS (2014).



LA TRAYECTORIA DEL MIGRANTE

342 - 421

Anticipación del flujo migrante /345
Preparar la ciudad para la migración /354
Desplazamiento del migrante /360
Llegada a la ciudad destino /365
Acogida del inmigrante /369
Integración al tejido social y productivo /382
Retorno a la ciudad de origen /390

LA TRAYECTORIA DEL MIGRANTE

Una manera de analizar sistemáticamente la migración es entenderla como un proceso que enfrentan simultáneamente las ciudades origen, los migrantes y las ciudades destino; e identificar los elementos comunes que enfrenta cada tipo de migración. Este proceso se configura como una trayectoria que es recorrida por el migrante, pero que afecta a cada uno de los componentes que la constituyen. Esta trayectoria no es lineal en términos de tiempo/etapas y se encuentra influenciada entre otros factores: las causas, la robustez de la red migrante a la que acceden las personas que realizan el desplazamiento y las pausas y plazos que cada etapa conlleva.

Para efecto de este análisis se trabaja con siete etapas que marcan el proceso de la migración. Estas son Anticipación, Preparación, Desplazamiento, Llegada, Acogida, Integración y Retorno. Estas etapas involucran la presencia/carencia en las ciudades de origen, en los incentivos de las ciudades destino, en el desplazamiento de flujo migrante desde el origen hasta la ciudad destino y, por último, la manera en la que la ciudad destino se prepara, recibe e integra el flujo migrante. Un enfoque basado en el entendimiento de la trayectoria migrante busca convertir a la comunidad receptora en un objetivo, pretende aportar a la construcción de comunidades sólidas y sostenibles. Dicho esto, las ciudades deberían pensar en cómo volverse más flexibles para ser más cosmopolitas y evitar polarizaciones. Crear comunidades robustas que tengan capacidad para recibir migrantes, pero también la capacidad de reinventar su propio asentamiento de una manera diferente. Muchas ciudades han desarrollado distintas tácticas, estrategias e incluso políticas para fortalecer las distintas etapas de la trayectoria migrante.

ANTICIPACIÓN DEL FLUJO MIGRANTE

La primera etapa de la trayectoria migrante ocurre principalmente cuando en la ciudad de origen aparece algún elemento de presión que puede ser de naturaleza climática, política o económica, o bien de atracción externa, como mejores condiciones laborales, incentivos para atraer mano de obra, talento u otros, que impulsan al migrante a abandonar la ciudad origen. Esto implica que una serie de ciudades destino, parte de corredores migratorios consolidados, o bien ciudades destino potenciales que reúnen las condiciones para absorber el flujo migratorio, pueden comenzar a anticiparse a recibir de buena manera el flujo humano. Dependiendo de la naturaleza de la migración, es decir, si la migración es aspiracional o forzada y, por tanto, si es incremental o súbita, condicionará la capacidad de las ciudades de anticipar y responder de buena manera en esta etapa de la trayectoria migrante. También, muchas ciudades en el mundo tienen políticas activas para la atracción de talento humano.

Buenas estrategias de anticipación del flujo migrante son clave para conseguir ciudades robustas y capaces de recibir migrantes de manera productiva. Por ejemplo, muchas veces ciertos flujos de migración forzada pueden ser anticipados previamente a las ciudades que cuentan con corredores migratorios consolidados. Esta anticipación trae consigo la

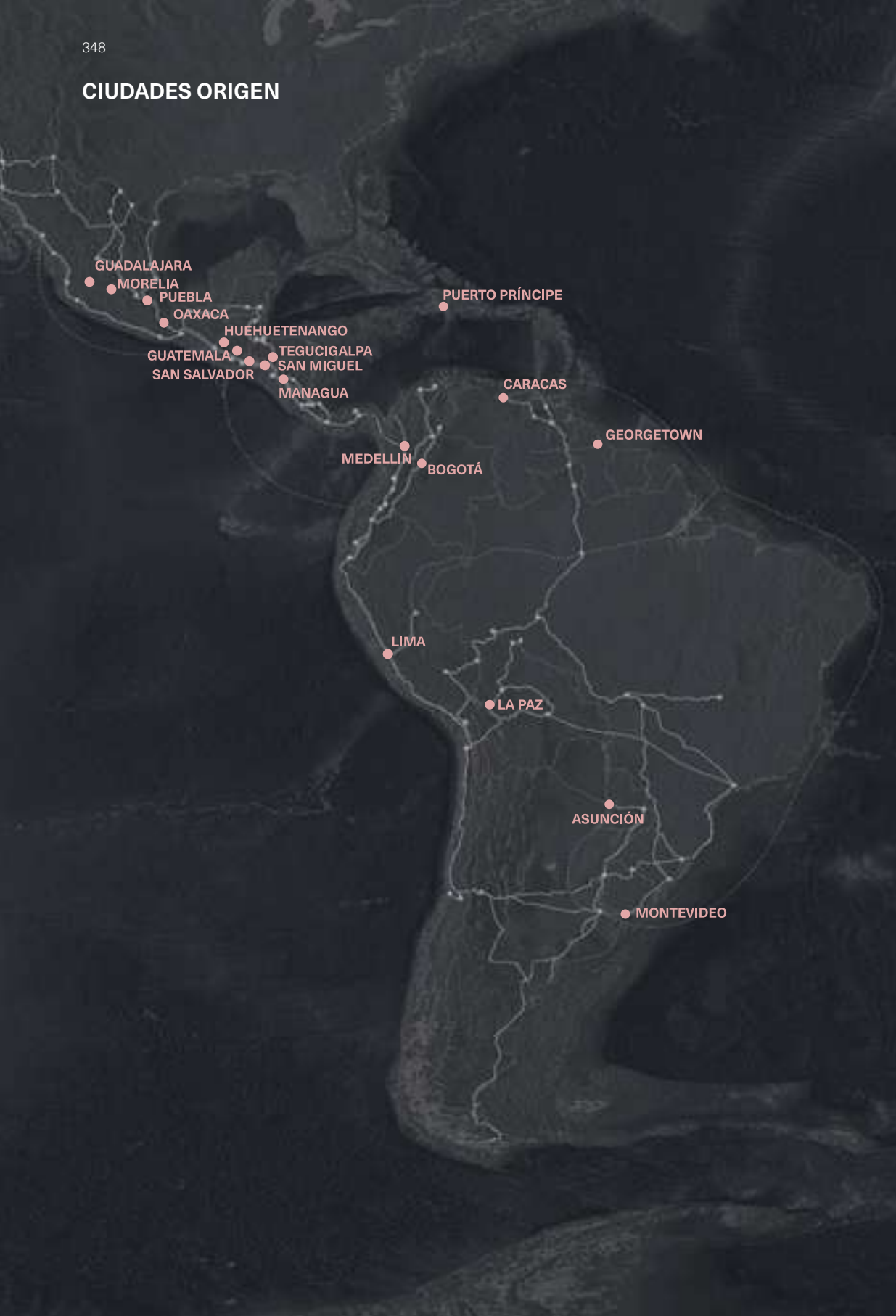
CIUDADES DESTINO



CIUDADES FRONTERA



CIUDADES ORIGEN



CIUDADES DE TRÁNSITO



tarea de generar las condiciones de acogida necesarias y realizar las preparaciones requeridas alineadas con el dimensionamiento de los flujos migratorios potenciales. Un ejemplo de esto es Welcoming Communities, una iniciativa llevada adelante en 2015 y liderada por la OIM (Organización Internacional para las Migraciones). Esta iniciativa se planteó generar acciones coordinadas para dar la bienvenida a 25.000 refugiados sirios a finales de 2015, movilizados por la guerra civil y la necesidad de asentamiento²⁶³.

DEMOGRAFÍA, SALUD Y FINANZAS

Ser capaces de leer tendencias y monitorear los cambios demográficos y urbanos que ocurren junto a los movimientos migratorios requiere conocer y procesar de manera sistemática información vinculada al movimiento de personas. Para esto la posibilidad de operar con big data de manera más masiva en términos de volumen, complejidad y velocidad a través de tecnologías y herramientas convencionales surge como una buena alternativa que las ciudades pueden explotar. El proyecto BioMosaic llevado adelante desde 2011 en Estados Unidos, liderado por CDC (Centre for Disease Control and Prevention) representa una buena práctica al respecto. BioMosaic es una aplicación de análisis de grandes datos que está ayudando a los centros de Control y Prevención de Enfermedades de los Estados Unidos a anticipar la llegada de más enfermedades como consecuencia de la migración. Esta herramienta integra datos de demografía, migración y salud, combinando información sobre viajes, patrones de enfermedades y dónde se establecen grupos de personas de otros países en los EE. UU²⁶⁴.

Al anticipar los flujos migrantes, ciertas ciudades se han preocupado por facilitar el ingreso al mercado financiero de la población migrante como un eje de su integración socioeconómica. Este es el caso de la iniciativa Better Funding, de 2017, liderada por la Unión Europea. Su objetivo principal a largo plazo es el establecimiento de instalaciones combinadas que satisfagan la demanda, otorguen subvenciones y financiamiento de préstamos de manera eficiente y sean complementarias con otros canales de entrega de fondos. También busca apalancar subsidios con financiamiento de préstamos por primera vez en el área de la migración y la inclusión de refugiados, la ampliación del número de instituciones financieras centradas en la financiación de migrantes y refugiados, medidas de integración y expansión de estrategias de financiamiento inclusivo. Uno de los impactos más importantes que ha tenido esta iniciativa es

263 - Para más información:
https://data.fcm.ca/documents/tools/FCM/FCM_Welcoming_Communities_Toolkit_EN.pdf

264 - Para más información:
<https://fcw.com/articles/2014/05/16/cdc-biomosaic-mers.aspx>



ESTRATEGIAS DE ANTICIPACIÓN

Buenas estrategias de anticipación del flujo migrante son claves para conseguir ciudades robustas y capaces de incorporar a los migrantes de manera productiva. Un ejemplo de esto es "Better Funding", una iniciativa liderada por la Unión Europea que busca financiar a los migrantes para lograr su integración desde el 2017.

Crédito: Better Funding

265 - Para más información:
<https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/OIM%20Chile%20Sist.%20Migrantes%20y%20Ciudades.pdf> https://ec.europa.eu/futurium/en/system/files/ged/action_plan_inclusion_of_migrants_and_refugees.pdf https://solidaritycities.eu/images/RefugeeReport_final.pdf

266 - Para más información:
<https://www.iom.int/es/news/soy-migrante-se-presenta-en-argentina-la-oim-y-el-inadi-se-unen-contrala-discriminacion-la>

poder visualizar las múltiples barreras que presentan los y las migrantes y refugiados al momento de querer insertarse en el ámbito sociolaboral. Los microcréditos son importantes aportes en el acceso al financiamiento para que las personas puedan comenzar su integración laboral, mediante negocios u otros fines²⁶⁵.

SENSIBILIZACIÓN E INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTOS

Otro aspecto importante de la anticipación a la llegada del migrante a las ciudades es la construcción de una narrativa que permita comprender colectivamente los procesos culturales y los aspectos más pragmáticos de la llegada de la nueva población. Para esto, distintas iniciativas se enfocan en la construcción de conciencia colectiva sobre la inmigración. Este es el caso de la iniciativa Soy Migrante, en Argentina, liderada por el INADI (Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia, y el Racismo) y la OIM. Esta iniciativa busca concientizar a la población sobre la contribución positiva de los y las migrantes en el país, promoviendo el respeto por los derechos humanos de las personas migrantes y contribuyendo a derribar percepciones negativas en torno a la migración²⁶⁶.

Algunas ciudades han determinado estándares mínimos para la recepción del migrante, y de esta manera se ha logrado identificar qué ciudad está mejor preparada que otra para la recepción de flujos migratorios. Una iniciativa interesante alineada con este esfuerzo es The Welcoming

Standard, llevada adelante en 2012 y liderada por Welcoming America. Esta iniciativa sirve como la columna vertebral del programa de Bienvenida, y constituye un reconocimiento formal para los gobiernos de las ciudades y los condados que cumplen con los requisitos rigurosos del Estándar de Bienvenida. Hasta el 2019, existían 161 gobiernos locales, 142 ONG y siete comunidades que poseían el certificado Welcoming Standard, y 21 comunidades se encontraban en proceso de obtención, lo que significa un importante avance en políticas de acogida²⁶⁷.

Es importante también, como estrategia de anticipación, fomentar que las ciudades en camino a convertirse en ciudades destino puedan aprender de experiencias exitosas de ciudades destino previas, para así explotar el potencial de la experiencia práctica acumulada. Inclusive Cities es una experiencia llevada adelante en el Reino Unido, que es un claro ejemplo de esta propuesta. La iniciativa busca el intercambio de conocimiento que apoya a las ciudades del Reino Unido y sus socios locales para lograr un cambio radical en su enfoque hacia la inclusión de los recién llegados.

Otra experiencia en esta línea es City-to-City (MC2CM), llevada adelante en 2015 y liderada por la Unión Europea. Su objetivo es contribuir a lograr ciudades más abiertas e inclusivas, aprovechando el potencial de los migrantes para beneficiar a las ciudades y sus economías. Una red de expertos permite a las ciudades intercambiar sus experiencias y compartir buenas prácticas sobre la integración de la migración en los sectores relevantes. Este proceso logró definir los principales desafíos en políticas de inclusión e integración de la población extranjera, que son: proteger a la población inmigrante de la discriminación y la exclusión, el acceso a condiciones de vida apropiadas, la gestión de la diversidad y la promoción de la ciudadanía intercultural²⁶⁸.

COORDINACIÓN DEL PROCESO MIGRATORIO

Al ser la migración un desafío de naturaleza multisectorial y que involucra a distintos niveles de gobierno, también es importante asegurar que previo a la llegada de grandes flujos migratorios, existan espacios que permitan la articulación interjurisdiccional e intersectorial por parte de la acción del Estado. Un ejemplo de esto es la iniciativa llevada adelante en 2014 y liderada por OIM, llamada Los migrantes y las Ciudades. Esta se conforma como una mesa intermunicipal que busca contribuir a estandarizar procesos migratorios entre las comunas y, por consiguiente, avanzar en la coherencia migratoria entre los diferentes niveles de gobierno²⁶⁹.



INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTO

El Proyecto de Migración de Ciudad a Ciudad del Mediterráneo (MC2CM) reúne a expertos para contribuir a mejorar la gobernanza de la migración a nivel de ciudad, incluido el acceso de los migrantes a los servicios básicos y los derechos humanos. El proyecto está trabajando en múltiples ciudades para aumentar la base de conocimiento sobre la migración urbana y fomentar un diálogo entre pares para apoyar el aprendizaje mutuo.

Crédito: City-to-City

267 - Para más información:
<https://www.welcomingamerica.org/sites/default/files/Welcoming%20Standard%20%2B%20Certified%20Welcoming.pdf>

268 - Para más información:
<https://www.icmpd.org/our-work/migration-dialogues/mtm-dialogue/city-to-city-mc2cm/#target-Text=Background%3A%20The%20Mediterranean%20City%2D-to-basic%20services%20and%20human%20rights.>

269 - Para más información:
<https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/OIM%20Chile%20Sist.%20Migrantes%20y%20Ciudades.pdf>

De la misma manera, la experiencia del Plan Regional de Respuesta para Refugiados y Migrantes Venezolanos, llevada adelante en 2019 y liderada por la Fundación ANCUR (Agencia de la ONU para los Refugiados) y la OIM, es un ejemplo de una iniciativa que busca responder a las necesidades de la población de manera integral y exhaustiva, en consonancia con las prioridades de los gobiernos, complementando sus respectivos planes de respuesta, y en el marco de los mecanismos regionales de respuesta y coordinación. Como resultado, los países latinoamericanos de acogida han reflejado una política de solidaridad con la población venezolana. Se logró aprobar el Plan de Acción del Proceso de Quito, que promueve la coordinación de acciones para la regularización, la estandarización de difusión de información, la facilitación de la aprobación de documentación legal, la incorporación de planes de integración sociolaboral y protección social²⁷⁰.

Por último, es importante en la fase de anticipación verificar que existen los mecanismos normativos para regularizar de manera efectiva a los migrantes que ingresen a las ciudades. Chile es un caso en que, debido a un aumento explosivo de la inmigración, se generaron condiciones para acelerar la integración de la población migrante, entre ellas el programa Chile te recibe, orientado a la regularización de los adolescentes y niños migrantes a través de la creación de una visa temporaria especial de residencia totalmente gratuita.

PREPARAR LA CIUDAD PARA LA MIGRACIÓN

Cuando la causa de la migración no es abrupta, el migrante comienza la preparación para realizar el desplazamiento, y las ciudades destino, a su vez, para recibirlo. El migrante muchas veces comienza su preparación haciendo uso de las redes, es decir, a un conjunto de relaciones interpersonales que vinculan a migrantes potenciales con emigrantes retornados, con parientes o amigos que pertenecen al país de origen. Esta red muchas veces transmite información o presta ayuda económica en las primeras fases, facilitando la migración, reduciendo sus costos y acelerando el proceso de integración social y urbana²⁷¹.

Por otra parte, la migración en primera instancia es siempre para una ciudad una presión adicional de las más complejas que pueda enfrentar. No solo agrega mayor carga a todos los sistemas, servicios e infraestructuras, sino que también agrega necesidades de distinta naturaleza, nuevos niveles



CONCIENCIACIÓN DE LA MIGRACIÓN

Como una manera de generar involucramientos más constantes con el tema migrante, algunas ciudades han destinado infraestructuras a escala nacional que funcionan como atracciones para preparar a su población a la recepción de los flujos migratorios. Un ejemplo de esto es el "Musée national de l'histoire de l'immigration", en París (Francia).

Crédito: European Website on Integration - European Commission
París, Francia

de especificidad que muchas veces requieren no solo de expansión y adición de infraestructura e instituciones, sino también de su reconfiguración y reinversión. Es por esto que, previo al inicio del flujo migratorio, y cuando los sistemas lo permiten, las ciudades destino comienzan el proceso preparatorio. Para responder de manera adecuada a los posibles desafíos asociados a la migración. Un ejemplo de esto, es el Plan Maestro para la Integración y Seguridad llevado adelante por el Senado de Berlín en 2015. Este plan definía medidas concretas para preparar a la ciudad en temas como el acceso a la vivienda, condiciones laborales o aprendizaje de la lengua alemana para las comunidades migrantes que llegarían a la ciudad²⁷².

RECEPCIÓN DEL MIGRANTE

En las ciudades destino es importante preparar las condiciones tanto de quienes reciben y gestionan la migración como de las comunidades inmigrantes ya presentes en los territorios, que serán sin lugar a dudas las principales redes de apoyo de la comunidad inmigrante.

En este sentido, ha habido experiencias exitosas en la preparación de equipos de primera recepción. Un ejemplo de esto es GVETS, una iniciativa llevada adelante en 2017 y liderada por Erasmus (Unión Europea), que busca impul-

270 - Para más información:
<https://www.refworld.org/es/pdfid/5cbe52304.pdf> <https://r4v.info/es/situations/platform>

271 - Massey et al., (1998), 42-43.

272 - Luisa Alquisiras Terrones, Migrantes centroamericanos mutilados en México: representaciones y políticas del cuerpo doliente, de Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2018), 154.

INCERTIDUMBRE TEMPORAL DEL VIAJE MIGRANTE

El tiempo de desplazamiento del migrante suele ser de larga duración al ser realizado en medios de transporte terrestre. Por ejemplo, el promedio de trayecto de un migrante centroamericano a Estados Unidos es de un mes, pero puede llegar a durar nueve meses o más.

Crédito: Eduardo León
**Frontera entre Ecuador
y Venezuela**



sar un programa interdisciplinario de desarrollo de capacidades a través de la gamificación para profesionales que trabajan con niños en entornos migratorios, con el fin de mejorar su capacidad y fortalecer su papel para la protección de los niños²⁷³.

Otro ejemplo es el Observatorio sobre odio, racismo y xenofobia mediante social intelligence, llevado adelante en 2016 y liderado por la Fundación Interpreta. Esta iniciativa tiene como objetivo recolectar, generar y socializar información a través de herramientas de inteligencia social sobre los procesos migratorios, las necesidades de los migrantes y las comunidades receptoras y de tránsito. Esta información permite desarrollar políticas públicas adecuadas, apoyar la integración de los migrantes, identificar y evitar potenciales conflictos y crisis en las ciudades de destino, combatir la desinformación y evitar la creación de mitos sobre el fenómeno migratorio en América Latina. Estos objetivos se logran levantando y analizando narrativas públicas que se expresan en redes sociales y plataformas digitales en los países de estudio. Con esta iniciativa, Fundación Interpreta ha generado una gran cantidad de información relacionada con la migración dentro de la región ligada al volumen y tendencia de conversaciones sobre migrantes y migración en Chile, el análisis de conversaciones en las fronteras de Venezuela con países lindantes, y la detección de discriminación a venezolanos²⁷⁴.

Asimismo, otro elemento importante es el fortalecimiento de las redes de apoyo migrante, ya que estas son posibilitadoras de la integración, que reducen el nivel de asistencia que las ciudades tienen que prestar en las primeras fases de la llegada del migrante. Un ejemplo es el programa Dagachi Seoul Master Plan, llevado adelante en 2014 y liderado por el Seul Metropolitan Government. Este programa apunta a crear una red de apoyo muy unida para los migrantes, particularmente en áreas que no han sido abordadas por el gobierno central de Corea²⁷⁵.

NUEVAS NARRATIVAS

También es clave el trabajo a escala local, que permite la instalación de una narrativa positiva relacionada con la migración. Un ejemplo interesante de este tipo de trabajo es el Taller Nuevo Norte: Infraestructura para Migrantes, llevado adelante por el Laboratorio para la Ciudad en 2017, con el fin de generar un espacio de reflexión para construir nuevas narrativas sobre la migración desde el punto de vista de los migrantes, y el trabajo colaborativo por medio de proyectos

273 - Para más información: <http://gvets.eu>

274 - Para más información: <https://www.interpreta.org/copia-de-nuestros-proyectos>

275 - Para más información: <http://english.seoul.go.kr/seoul-welcome-multiculturalism-celebrating-diversity/>

de diseño, arte y comunicación con las comunidades que transitan en distintas ciudades mexicanas. Participaron en los talleres un total de 34 profesionales y 10 instituciones (mediante charlas y espacios de intervención con población migrante). En los mismos se visitaron e intervinieron dos espacios clave para la movilidad humana en la Ciudad de México, y en total se desarrollaron 37 proyectos²⁷⁶.

En la misma línea está la iniciativa MIGRANTES Coproducción Red TAL 2019, llevada adelante en 2019 como una coproducción internacional con la RED TAL, de televisiones públicas y culturales de Latinoamérica, en la que once canales del continente proponen una mirada alejada de los estereotipos; con las voces de quienes eligieron un nuevo destino para realizar sus sueños y aportar al desarrollo de sus comunidades de acogida²⁷⁷. Otros lugares, como una manera de generar involucramientos más constantes con el tema migrante, han destinado infraestructuras a escala nacional que funcionan como atracciones en las ciudades, pero que también preparan a su población para la recepción de los flujos migratorios. Un ejemplo es el Musée national de l'histoire de l'immigration, realizado en 2003 y liderado por el Établissement public du Palais de la Porte Dorée. El museo fue creado para reconocer y crear conciencia del papel de la migración en la cultura francesa. Recolecta materiales relacionados a las distintas historias de migración y los vuelve accesibles a toda la sociedad. Asimismo, genera instancias de discusión en cuanto a temas de migración y nuevas formas de comunicación y educación sobre los fenómenos migratorios en Francia. Es una institución reconocida que busca difundir los aportes de las comunidades migrantes en la creación cultural del país. En casi una década, la institución ha ganado legitimidad cultural y científica: 2.000 maestros de escuelas secundarias y universidades reciben capacitación cada año sobre temas relacionados con la migración. La galería de donaciones cuenta con la contribución de alrededor de 40 familias migrantes, lo que permite educar al público sobre patrimonio cultural, y construye a una imagen realista y positiva sobre la población migrante²⁷⁸.

También son interesantes los esfuerzos por registrar y transmitir contenido que permite empatizar con la llegada y los desafíos de la población que inmigra. Ejemplo de esto es Lugares Comunes, llevada adelante en 2009 y liderada por la Moleskine Foundation. Esta iniciativa trabaja mediante la recopilación de historias de migrantes de varias edades y lugares, busca documentar los procesos sociales y culturales que se forman a partir de la convivencia e intercambio de distintas formas de vida y pensamiento y, de esta mane-

276 - Para más información: <https://labcd.mx/experimentos/taller-nuevo-norte-cdmx-infraestructura-para-migrantes/>

277 - Para más información: <http://encuentro.gob.ar/programas/serie/9702/9721>

278 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/french-national-immigration-history-museum>
<https://www.histoire-immigration.fr>

ra, promover un sentido de compromiso y empatía con los nuevos llegados. Estas historias se plasmaron en una serie de posters localizados en espacios públicos y medios de transporte, así como en videos que se presentaron en varias escuelas locales y en festivales internacionales de cine. Frente al éxito de la primera campaña, la misma ha sido replicada en otras ciudades italianas (Nápoles, Módena, Parma, Lampedusa y Palermo). En cada una de estas se identificaron nuevas historias, de tal manera que también se reflejaron las realidades locales. Además, cada ciudad fue probando acciones adicionales a la campaña base²⁷⁹.

DESPLAZAMIENTO DEL MIGRANTE

La naturaleza del desplazamiento puede variar dependiendo de las causas, desde flujos de grandes magnitudes en un tiempo reducido hasta flujos de crecimiento incremental dispersos en el tiempo. Las características del desplazamiento del migrante se encuentran estrechamente relacionadas con la motivación de la migración; por ejemplo, en la migración aspiracional basada en la búsqueda de oportunidades laborales, los desplazamientos migratorios son en general planificados, y crecen a lo largo del tiempo. Se intensifican en la medida en que la red global de contactos migrantes y la demanda laboral de las ciudades destino aumentan, permitiendo en general desplazamientos seguros y flujos migratorios con mayor capacidad de absorción por parte de las ciudades destino. Sin embargo, cuando la migración viene movilizada por fenómenos tales como desastres naturales, precariedad extrema o bien exceso de violencia en las ciudades origen, el desplazamiento del migrante carece de planificación y por lo tanto la posibilidad de generar las condiciones en la ciudad destino y/o de contar con una red de apoyo adecuada en el destino se diluyen.

RIESGOS

El trayecto del migrante centroamericano para llegar a Estados Unidos es particularmente indicativo de la vulnerabilidad a la que este se expone. El migrante en este recorrido, primero ingresa al territorio mexicano, en un 98 % de manera indocumentada o sin documentos que acrediten su estancia regular en el país²⁸⁰. Desde este punto deberá recorrer 3.156 kilómetros desde el río Suchiate hasta Nogales en Sonora, o bien transitar desde Tabasco hacia Ciudad Juárez, Nuevo Laredo o Reynosa. Desde el ingreso a México y en su camino a Estados Unidos, se desatan un

SEGURIDAD EN LAS RUTAS DE MIGRACIÓN

Es importante reducir la vulnerabilidad del migrante durante el trayecto, especialmente cuando se trata de una migración forzada. Varias ciudades se han esforzado en proveer seguridad en las rutas migratorias a través de infraestructura para el migrante. Por ejemplo, en México, más de 50.000 personas en tránsito fueron asistidos a lo largo de la ruta migratoria, en donde se beneficiaron de alojamiento, comida, apoyo legal y asesoría psicosocial.

Crédito: Eduardo León
Frontera entre Perú y Venezuela



279 - Para más información: <https://moleskinefoundation.org/initiative/luoghi-comuni/> http://citiesofmigration.ca/good_idea/milan-bus-stories/ <https://www.youtube.com/channel/UCQ7OS-D279ICx69L15AB7wQ>

280 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, "Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica", Comisión Económica para América Latina (CEPAL), (pag. 62), Ciudad de México, 2019

281 - Norma Angélica Cuéllar Díaz y Hugo César Moreno Hernández, "Violencia, crisis humanitaria y migración forzada de Centroamérica", del libro: Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI, Universidad Nacional Autónoma de México, (pag. 140, 141), México D.F., 2018

282 - Luis Alfredo Arriola Vega, "Aportes para evaluar el desempeño del Programa Frontera Sur", del libro: Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI, Universidad Nacional Autónoma de México, (pag. 36), México D.F., 2018

283 - Blanca Laura Cordero Díaz y María Georgina Garibo García, "Violencias encarnadas: migración de mujeres centroamericanas", del libro: Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI, Universidad Nacional Autónoma de México, (pag. 172), México D.F., 2018

284 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, "Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica", Comisión Económica para América Latina (CEPAL), (pag. 65), Ciudad de México, 2019

285 - Un pollero o coyote son roles informales que cumplen actores ilegales del desplazamiento migrante

286 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, "Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica", Comisión Económica para América Latina (CEPAL), (pag. 65), Ciudad de México, 2019

287 - Laetitia Montero, Johann García (editoras), Panorama Multidimensional del Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe, (Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina, Cooperación Francesa, 2017).

288 - Norma Angélica Cuéllar Díaz y Hugo César Moreno Hernández, Violencia, crisis humanitaria y migración forzada de Centroamérica, de Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2018), 124.

conjunto de mecanismos informales que de alguna manera aprovechan la situación de vulnerabilidad de esta población. Por años una infraestructura emblemática de este trayecto fue “La Bestia”, un tren de transporte de mercancía que de manera insegura transportaba migrantes hacia el norte de México. Hoy también hay sistemas de transporte ilegal que acercan a los migrantes a la frontera²⁸¹. En 2014 el transporte en tren experimentó una gran baja en la cantidad de migrantes que transportaba debido a un incremento en su velocidad y otros obstáculos que dificultaba al migrante abordar un tren en movimiento²⁸². Actualmente, alrededor de un 10 % de las mujeres migrantes centroamericanas utilizan “La Bestia” en su tránsito por México, mientras que alrededor de un 80 % se desplazan en pequeños autobuses²⁸³. El 25 % de los migrantes hondureños, el 11 % de los salvadoreños y cerca de 5 % de los guatemaltecos que transitan por México ha sufrido algún tipo de delito²⁸⁴. Los delitos son realizados en un 46 % por bandas de crimen organizado, de los que cerca de un 15 % corresponden a polleros o coyotes y bandas de trata de personas²⁸⁵, mientras que el otro 85 % corresponde a bandas vinculadas con el narcotráfico²⁸⁶.

Según el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, en estos movimientos masivos y poco preparados de población, miles de personas pierden la vida debido a la falta de planificación de los corredores migratorios por los que transitan²⁸⁷. Por ejemplo, un informe de Médicos Sin Fronteras indica que el 92,2 % de los migrantes y refugiados forzados a huir del Triángulo Norte de Centroamérica habían sufrido algún evento violento en su país de origen o durante su paso por México²⁸⁸. Se estima que 6 de cada 10 mujeres migrantes sufren de abusos durante el trayecto y que gran número de menores quedan varados en ciudades frontera en situación de indigencia²⁸⁹. Estos trayectos tienden a ser de larga duración, por ejemplo, el promedio de trayecto de un migrante centroamericano a Estados Unidos es de un mes, pero puede llegar a durar nueve meses²⁹⁰. En promedio el tiempo que demoran los migrantes en transitar por México camino a Estados Unidos varía dependiendo según la ciudad origen. Por ejemplo, al 41 % de los hondureños les toma más de un mes y al 53 % de dos a cuatro semanas, mientras que al 44 % de los salvadoreños y al 41 % de los guatemaltecos les lleva menos de dos semanas y al 29 %, en ambos casos les toma más de un mes²⁹¹. Frente a estos desafíos, en Baja California, por ejemplo, se comenzó desde la década del 90 con el Grupo Beta, un programa que tiene por finalidad auxiliar al migrante víctima de delincuencia durante su tránsito por el territorio mexicano. Actualmente existen 22 Grupos Beta

289 - Ídem, 140.

290 - Ídem, 142.

291 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica, (Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina, 2019), 62.

292 - Luisa Alquisiras Terrones, Migrantes centroamericanos mutilados en México: representaciones y políticas del cuerpo doliente, de Procesos migratorios en la Centroamérica del siglo XXI, (Ciudad de México, Universidad Nacional Autónoma de México, 2018), 154.

293 - Para más información: https://www.acnur.org/publications/pub_mirps/5c37a1864/pilar-2-necesidades-inmediatas-y-persistentes-redes-de-proteccion-y-espacios.html

294 - Para más información: https://www.acnur.org/publications/pub_mirps/5c37a9da4/pilar-4-oportunidades-de-soluciones-duraderas-mecanismos-de-proteccion-en.html

en funcionamiento, encargados de prestar ayuda y asistencia migratoria, así como también de informar al migrante sobre sus derechos²⁹².

SEGURIDAD Y SALUD

Muchas ciudades, sobre todo las de tránsito, se han esforzado en reducir la vulnerabilidad del migrante trabajando en la generación de infraestructura. Prever el acceso adecuado de la población migrante a estos servicios, reduce presiones e impactos en la comunidad de acogida. Un ejemplo son las Redes de Protección y Espacios Seguros, llevadas adelante en 2017 y lideradas por ACNUR. Esta iniciativa trabaja a través de espacios seguros (que incluyen albergues temporales, centros móviles de información y casas seguras), a lo largo de las principales rutas migratorias y que proveen asistencia inmediata a personas en tránsito, incluso aquellas con necesidad de protección internacional. Como resultado, en Honduras se asistieron a 4.000 personas. En El Salvador, el programa benefició a más de 600 familias, con énfasis en personas de entre 18 y 29 años. En Guatemala, la Red Nacional de Espacios Seguros y de Protección permitió que ACNUR brindara asistencia a un promedio de 100 personas por día.

En México, más de 50.000 personas en tránsito fueron asistidos a lo largo de la ruta migratoria, en donde se beneficiaron de alojamiento, comida, y apoyo legal y psicosocial²⁹³. Existe también un tipo de intervención en el desplazamiento llevada adelante, especialmente, para migrantes extremadamente vulnerables. Este Mecanismo de Protección en Tránsito empezó a funcionar en 2016 y es liderado por ACNUR, que trabaja de la mano con la sociedad civil para identificar casos en alto riesgo en el país de origen, los cuales proveen también asistencia humanitaria y protección provisional en casas seguras. ACNUR entrevista casos elegibles y prepara formatos con un diagnóstico sobre las necesidades de protección de la persona para presentar a otros países. Una vez que los países de reasentamiento completan la revisión de los casos, las personas seleccionadas son transportadas al país de tránsito con el apoyo del ACNUR y el OIM²⁹⁴.

Controlar el riesgo de salud asociado a la migración es una importante tarea, la cual puede aprovechar la etapa de desplazamiento o bien la primera llegada para intervenir productivamente. Un ejemplo de aprovechamiento del trayecto como una oportunidad es la iniciativa Transit to Russia AIDS Intervention with Newcomers, llevada adelan-

te en 2011 y liderada por la Fundación de Investigación y Desarrollo Civil de los Estados Unidos. Este programa se enfoca en la prevención de VIH de tres sesiones, diseñado para proporcionar información sobre la búsqueda de ayuda y el apoyo de la comunidad en Moscú, comunicación conyugal sobre la prevención del VIH y las ITS, y comunicación con miembros de la comunidad sobre las ITS. Se lleva a cabo en un tren de Tayikistán a Moscú, en el que la mayoría de los migrantes laborales tayikos hacen el viaje para trabajar en la Federación Rusa. La implementación del programa ha generado cambios en el uso de los métodos de prevención, en particular del preservativo. En comparación con experiencias de prevención previas, TRAIN demostró capacidad de generar mayor conciencia en los trabajadores, en los que se incrementó el uso de métodos de protección en sus relaciones sexuales, evitando a su vez la dispersión de posibles enfermedades en la ciudad de destino²⁹⁵.

En la misma línea, trabajando para reducir los riesgos de salud que conlleva la migración, se ha llevado adelante en Brasil la iniciativa Operación Acogida. Esta iniciativa llevada adelante en 2018 y liderada por la Presidencia de la República, trabaja con personas venezolanas que arriban a la ciudad de Roraima en el norte de país. Como parte del programa, las personas son registradas, documentadas e inmunizadas. Aquellos que pretenden permanecer en Brasil son orientados a solicitar asilo o solicitar una visa de residencia temporal y pueden ser trasladados de Roraima a otros estados del país donde hay más oportunidades. Los casos más vulnerables se remiten a albergues temporales de emergencia. Operación Acogida ha resultado ser vital para los venezolanos, ya que les brinda asistencia y guía durante numerosos momentos en el duro proceso migratorio. Representa un rol fundamental en la integración y establecimiento de los inmigrantes en el país, permitiendo su incorporación y acceso a la información²⁹⁶.

El apoyo al viaje del migrante también puede darse aprovechando la tecnología como un medio para reducir su vulnerabilidad durante el desplazamiento. Para esto es interesante la iniciativa MigrantApp, realizada en 2017 y liderada la OIM, que busca ayudar a que los migrantes tomen decisiones informadas durante sus viajes mediante la simplificación del acceso a información segura y confiable, relativa a la migración y a los servicios disponibles. Trabaja con los idiomas inglés, árabe, francés, español, chino, italiano, ruso y portugués. Una iniciativa similar es MigrApp, liderada por el Servicio Jesuita a Migrantes, desde 2019. En su primer año de implementación, más de 2.500 personas migrantes y refugiadas han sido atendidas y asesoradas por volunta-

rios y voluntarios con información relevante y personalizada sobre sus derechos²⁹⁷.

LLEGADA A LA CIUDAD DESTINO

Dependiendo de la escala e intensidad del flujo migratorio, las ciudades pueden tener distintos tipos de respuesta. Si el flujo migratorio es bajo y progresivo, la ciudad muchas veces consigue absorber de forma gradual a los migrantes mediante pequeñas operaciones de ajuste. Sin embargo, si el flujo es intenso y en un corto período de tiempo, muchas veces surge la necesidad de la respuesta temporal, que más que enfocarse en la integración del migrante a la ciudad destino debe actuar desde un paradigma de ayuda humanitaria. En estos casos es donde muchas veces vemos respuestas temporales, fuera de la ciudad formal, bajo la forma de campamentos y la ocupación transitoria de infraestructuras sólidas, como estadios o escuelas, que se convierten en residencia de migrantes. Ambos tipos de respuesta pueden también coexistir, pero muchas veces no vemos una articulación fluida entre la respuesta humanitaria y el fortalecimiento de la ciudad destino, lo que dificulta el desarrollo productivo del proceso de recepción e integración del migrante. La respuesta transitoria muchas veces tiende a convertirse en solución permanente, que al final materializa la precariedad y genera nuevas problemáticas para la planificación y el diseño urbano. En este contexto, la sostenibilidad de la respuesta permanente depende más de la capacidad de la ciudad de deconstruir, desmontar, reconfigurar y revertir repeticiones previas.

Con el consenso general de que gran parte de los flujos migratorios serán por efectos del cambio climático, se pone en el centro de la discusión la necesidad de pensar sobre el carácter de los flujos migratorios futuros, los que, al ser motivados por razones climáticas, probablemente tomarán la forma de intensos flujos que serán absorbidos en cortos períodos de tiempo. En este sentido, esta clase de migración traerá el desafío de articular respuestas temporales con recuperaciones urbanas de mediano y largo plazo, las que en ciertos casos significarán reversibilidad del flujo, es decir, masivos retornos de los flujos migratorios una vez que las ciudades origen hayan reestablecido sus sistemas, o bien, en los casos en los que las reconfiguraciones ambientales no permitan reestablecer condiciones urbanas necesarias, el flujo migratorio comenzará un proceso más definitivo de integración a las ciudades destino.

295 - Para más información: http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0003/289245/WHO-HEN-Report-A5-1-Labour-rev1.pdf?ua=1

296 - Para más información: <https://www.acnur.org/noticias/historia/2019/3/5cae32b04/operacion-de-acogida-celebra-su-primer-aniversario-integrando-a-venezolanos.html>

297 - Para más información: <http://migrapp.sjmchile.org/>

VIVIENDA TRANSITORIA

En general, en casos de procesos migratorios acelerados, las ciudades frontera rápidamente necesitan responder frente a la ansiedad de reaccionar a las presiones infligidas por los migrantes, principalmente mediante el acceso a la vivienda. Esto se inicia generalmente mediante ayuda humanitaria, realizada desde un paradigma de salud pública, más que desde uno de planificación urbana, lo que tiende a dificultar la articulación de la respuesta inmediata con el proceso de absorción e integración de los flujos migratorios en el tejido urbano consolidado. La respuesta temporal, en este sentido, es una estrategia de soporte que en los mejores casos logra ser temporalmente transitoria y alineada con la temporalidad de la respuesta, mientras que en otro la solución que pretendía ser transitoria se convierte en permanente, lo que materializa y establece las primeras respuestas en condiciones urbanas permanentes. Entonces, el gran desafío de la primera respuesta es garantizar una acción temporalmente adecuada, que logre reaccionar a la necesidad de corto plazo, de forma relevante y sistémica, que paviemente un camino suficientemente flexible como para ser seguido por una estrategia de largo plazo. En este sentido, la coordinación de temporalidades y de esfuerzos destinados a dos desafíos dispares es clave. Por una parte, un desafío mayormente dirigido por la necesidad y la ansiedad de entregar respuestas de corto plazo, y otro de más largo aliento, propio de la necesidad de pensar productivamente en los procesos de integración urbana.

La aparición de campamentos de refugio separados de la ciudad formal, y manejados como ayuda humanitaria, abre a múltiples y complejas preguntas. Estos campamentos pueden funcionar por cortos períodos de tiempo de manera productiva, sin entorpecer la trayectoria migrante. Estas infraestructuras solo logran entregar los servicios básicos para sostener la vida de las personas, sin permitir funciones clave e importantes del proceso de integración, como puede ser un trabajo formal, educación, actividades recreativas, entre otras. En general, la estructura del campamento se trata de un urbanismo neutralizante que prescinde de cualquier expresión de identidad de las poblaciones acogidas, lo que reduce la vida urbana durante el período de respuesta humanitaria a su condición más básica de sobrevivencia.

Globalmente en su condición más extrema, y producto de la migración por conflictos políticos, podemos encontrar múltiples campos de refugiados que parecen haber aumentado en escala y en frecuencia en los últimos años, y que en muchos casos se presentan como soluciones temporales

que en realidad se vuelven permanentes. Los casos internacionales más indicativos de soluciones transitorias que se vuelven permanentes son, por ejemplo, los de Dabaab en el noreste de Kenia. Estos campamentos han existido durante décadas y actualmente albergan aproximadamente a medio millón de personas. La organización de cada uno de ellos ya es similar a la de una ciudad estable, con sus principios administrativos que exigen una ocupación del espacio de baja densidad, que separa claramente usos y funciones, y que está construida en manzanas como en cualquier ejercicio de diseño urbano básico. Con el tiempo, han devenido en construcciones más importantes hechas de barro, ladrillos o ramas de madera. En la evolución de Dadaab hubo una cierta tendencia a “incrementar” el tejido urbano a través de la construcción de refugios con bloques de tierra comprimida. Esto ha generado cierta tensión con las instituciones de gobierno: debido a que el campamento se considera una configuración temporal, creada para el alojamiento transitorio de refugiados, suele predominar el plástico por sobre el ladrillo. Durante casi treinta años de funcionamiento, las distintas comunidades se han apropiado del espacio de diferentes maneras. El tejido del campamento se ha complejizado cada vez más a lo largo de los años. Hoy en día, al caminar por sus calles es posible encontrar centros comunitarios, hospitales, bibliotecas y todo tipo de tiendas, así como diversos proyectos que superan el paradigma del refugio del que provienen.

Otro ejemplo son los campamentos Breidjing en Chad, hogar de 200 mil personas, y varios campamentos en Sri Lanka, que albergan en conjunto a 300 mil refugiados. De manera sorprendente, estos campamentos solo albergan una pequeña fracción de los 59,5 millones de personas que en la actualidad se encuentran desplazadas alrededor del mundo y que viven en asentamientos temporales, según datos del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados²⁹⁸. Estos casos demuestran algunas de las contradicciones de las respuestas temporales a flujos migratorios acelerados y de gran escala, que, si bien aspiran a ser estrategias de transición, terminan por convertirse en una solución permanente e inadmisible, construida con elementos no destinados a la permanencia.

PRIMER ACCESO A OPORTUNIDADES LABORALES, EDUCATIVAS Y SOCIALES

Cuando el migrante no es un migrante aspiracional, sino que uno forzado que solicita asilo, las dinámicas de integra-

298 - Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, *World at War, Global Trends*, (Forced Displacement, 2014), <http://unhcr.org/556725e69.pdf>

ción se vuelven aún más complejas. Para esto, en primera instancia es muy importante intentar conectar al migrante con sus potenciales redes de apoyo local. Por ejemplo, el UNHCR Malta ha llevado adelante en Malta una iniciativa de Capacitación de Puntos Focales, mediante la cual se ha capacitado a refugiados para que se conviertan en Puntos Focales de Refugiados (RFP) en Gozo (isla accesible en ferry a la isla principal de Malta), a través de la difusión de información relacionada con la integración al resto de la comunidad de refugiados en Gozo²⁹⁹. Otro ejemplo de similar índole es UNINTEGRA, una iniciativa integral llevada a cabo en el 2017 por diversas instituciones (Universidade de Santiago de Compostela, National and Kapodistrian University of Athens, Universidade do Minho, Fundación ACSAR, Fundació Universitaria Balmes and Local Council of Santiago de Compostela), que tiene como objetivo la integración de refugiados y solicitantes de asilo en la sociedad de acogida. La misma ofrece apoyo socioeducativo, emocional y de autoempoderamiento, a partir de la capacitación de profesionales, el desarrollo de actividades educativas en el terreno y el suministro de herramientas de autogestión a la comunidad de refugiados³⁰⁰, que al largo plazo tendrán un impacto positivo en la comunidad de acogida.

Otros países como Luxemburgo han probado también desarrollar conexiones entre los migrantes y el potencial mercado laboral local. Una experiencia que trabaja con las habilidades de los migrantes es Connections, llevada adelante en 2016 y liderada por la Association de Soutien aux Travailleurs Immigrés. Esta iniciativa busca preparar a los solicitantes y beneficiarios de protección internacional (BPI e IPR) para el mercado laboral de Luxemburgo. El programa consta de cuatro etapas: una evaluación de habilidades basada en una entrevista individual, sesiones informativas para comprender mejor Luxemburgo, talleres de preempleo y una pasantía no remunerada³⁰¹.

Otras acciones interesantes para enfrentar las necesidades de primera llegada del inmigrante son Pase de Bienvenida en Halifax, llevado adelante en 2015 y liderado por el Municipio de Halifax. Este pase de bienvenida se entrega a refugiados y a solicitantes de asilo que residen en Halifax, Canadá. El pase permite el acceso gratuito al sistema de transporte público de la ciudad y a otras instalaciones y programas municipales de recreación, tales como: clases de natación, campamentos de verano, museos y otros espacios recreativos. La iniciativa busca facilitar la integración social y económica de los refugiados al entregar beneficios durante un año a partir de su llegada a la ciudad. Desde su implementación en diciembre del 2015, hasta abril de 2016,

299 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/unhcr-malta-provides-training-for-refugee-focal-points-in-gozo>

300 - Para más información: <https://unintegra.usc.es/>

301 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/connections-lintegration-des-de-mandeurs-de-protection-internationale-au-marche-de-emploi?lang=en>



APROVECHAMIENTO DEL POTENCIAL DEL MIGRANTE

Las tendencias indican que los migrantes son cada vez más preparados en el ámbito educacional, por lo tanto, es importante aprovechar su potencial para contribuir a la ciudad de destino. El programa Upwardly Global fue creado con el objetivo de integrar al migrante en la fuerza laboral profesional estadounidense a través de la incorporación, capacitación básica, entrenamiento y trabajo en red.

Crédito: Upwardly Global

302 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/welcome-in-halifax

303 - Para más información: <https://www.fundacioncolunga.org/noticias/lanzan-yo-migro-la-app-para-migrantes-y-refugiados-hispanoparlantes-en-chile/>

se distribuyeron más de 500 pases de bienvenida; y en el transcurso del 2016 se programaron otros 800 más³⁰². Otro caso interesante es T-zen, Salam y Yo Migro, aplicaciones diseñadas para migrantes en Chile y llevadas adelante en 2018 por la Fundación Interpreta. Estas aplicaciones son una herramienta para acompañar a los migrantes con información sencilla y útil en el momento indicado. Entrega información operacional sobre cómo obtener los distintos tipos de visas, cuáles son los procesos de regularización extraordinaria, cuáles son los lugares a donde acudir para hacer este tipo de regularización, pero además otorga información cultural de la sociedad chilena. T-zen para la comunidad haitiana, Salam para refugiados y migrantes árabes parlantes y Yo Migro, para las comunidades hispanoparlantes³⁰³.

ACOGIDA DEL INMIGRANTE

Una vez que el migrante ha encontrado alojamiento y penetrado el tejido urbano, inicia la siguiente etapa en la que los servicios urbanos deben comenzar a enfrentar el desafío de acoger a una población mayor y más diversa, que muchas veces no habla el idioma, presenta otro tipo de patologías médicas o bien tiene múltiples necesidades, distintas a las locales y que pueden representar un desafío en las ciudades de acogida.

Existen muchas tácticas que apoyan la recepción del migrante en la ciudad destino. Una temática clave es el apoyo para la salud del migrante, que llega en general sin ser parte del sistema de salud, muchas veces con la barrera del lenguaje, y con enfermedades que no siempre son las mismas que las presentes en las ciudades destino. Diferentes ciudades y gobiernos nacionales han llevado adelante iniciativas en esta línea con diversos resultados.

INICIATIVAS EN SALUD

Una de ellas es la Saludón Femenina, llevada adelante en 2019 y liderada por ONU Mujeres. La iniciativa trabaja con unidades móviles de registro y atención para mujeres provenientes de Venezuela. El objetivo de las mismas es identificar a las refugiadas y migrantes de Venezuela, y las mujeres de la comunidad receptora con altos niveles de vulnerabilidad para acceder al sistema de salud, con el fin de brindarles diferentes servicios³⁰⁴. Otro ejemplo es el chileno, donde el marco normativo garantiza a los extranjeros en situación migratoria regular, acceso a la atención de salud en iguales condiciones que los nacionales. En Croacia se implementa la Psychosocial assistance for refugees, asylum seekers and vulnerable groups, enfocada no solo en la salud física, sino también en la salud mental de los migrantes y refugiados. Esta iniciativa presta acompañamiento de refugiados, solicitantes de asilo y otros grupos de migrantes vulnerables en centros de asilo y en el centro de detención de Croacia. Brinda servicios especiales como asesoramiento psicosocial y atención médica básica, además que sensibiliza a las comunidades locales a facilitar la integración de los migrantes forzados en la sociedad croata y defender sus derechos con el Gobierno Nacional, la Unión Europea y las instituciones internacionales³⁰⁵.

Ciertos grupos de migrantes son más vulnerables que otros, tales como las mujeres. En este caso, en algunos lugares se ha trabajado con madres migrantes para facilitar el parto seguro. Este es el ejemplo de Soy Madre en Polonia (I Am a Mom in Poland), liderada por el Foro de Migración, el Instituto de Asuntos Públicos y la Fundación Human Birth. Mediante esta iniciativa se trabaja con mujeres migrantes que esperan o han tenido un bebé recientemente en Polonia. A través de clases y reuniones con varios especialistas, aprenden sobre el embarazo y el parto (en un nuevo país), el estándar de atención polaco para mujeres embarazadas y recién nacidos, aspectos legales relacionados con el estado de residencia del recién nacido y las diferencias culturales que pueden afectar el bienestar de una madre

304 - Para más información: <https://r4v.info/es/documents/download/71649>

305 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/psychosocial-assistance-for-refugees-asylum-seekers-and-vulnerable-groups-in-croatia>



EDUCACIÓN EN CAPACIDADES LABORALES

Organizaciones como Anabasi, creada en el 2016 en Turín, Italia, tienen como misión ayudar a educar, integrar y encontrar trabajo para los refugiados y migrantes al mercado laboral. Esto se logra a partir de la enseñanza de idiomas, a la vez que se imparte educación profesional, especialmente de la industria de la construcción naval.

Crédito: Emiliano Albensi / Italian Red Cross
Turín, Italia

306 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/i-am-a-mom-in-poland-jestem-mam-w-polsce>

307 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/la-salud-de-las-mujeres-en-manos-de-las-mujeres/?lang=es

migrante en Polonia. También aprenden a cuidar a un niño después del parto. Alrededor de 100 mujeres ucranianas, vietnamitas y de otras nacionalidades participaron de las clases organizadas por las escuelas, mientras que 40 parteras polacas fueron parte de talleres multiculturales organizados por el proyecto, donde se buscó preparar al equipo médico para el trabajo con mujeres inmigrantes. A su vez, se han realizado dos publicaciones con el objetivo de acercar el proyecto a un mayor número de personas³⁰⁶.

En la misma línea se ha llevado en 2008 la iniciativa Mujer, Salud y Violencia, liderada por el Ayuntamiento de Bilbao. La misma busca promover la salud sexual y reproductiva entre las mujeres inmigrantes, incluida la prevención relacionada con la violencia de género y cuestiones vinculadas con la identidad cultural y sexual. El programa también pretende capacitar a las mujeres para que participen en sus comunidades y se conviertan en líderes de las mismas, apoyando la formación de "agentes de empoderamiento". Luego de cuatro años de funcionamiento, más de 450 mujeres de muy diversas nacionalidades participaron directamente del programa. Además, se distribuyeron tres mil ejemplares con material sobre salud sexual, titulado Guía para mujeres. Fue traducido al rumano, chino, francés, árabe, castellano y euskera, con el objetivo de lograr un mayor alcance y difusión³⁰⁷.

Otro ejemplo es la Asociación de Migración Estratégica de West Midlands (West Midlands Strategic Migration Partnership (WMSMP), llevada adelante en 1999 y liderada por West Midlands Councils, que busca identificar las necesidades específicas de las poblaciones migrantes en la región, en lo que respecta a la atención médica materna³⁰⁸. Asimismo, el proyecto Fit4Life llevado adelante por Monaliiku - Well-Being and Sports for Multicultural Women, desde el 2015 tiene como objetivo promover la salud y el bienestar de las mujeres migrantes y apoyar su proceso de integración. El proyecto se centra en tres elementos relacionados con la salud y el bienestar: ejercicio físico/deporte, nutrición y motivación³⁰⁹. Una de las barreras más grandes que experimenta parte de los inmigrantes internacionales al llegar a una ciudad es la barrera del lenguaje, para esto se ha llevado adelante en 2008 la iniciativa Primary Health Interpreting Service (PHIS), liderada por la Agencia de Asistencia de la Junta de Salud de Distrito de la Isla Norte, que busca servicio de interpretación gratuito para los pacientes que no hablan inglés y las personas que prestan servicios de salud. La iniciativa está destinada a mejorar el resultado de las actividades de asentamiento, así como la salud de los inmigrantes. Una evaluación realizada por el Servicio de Colaboración para la Salud de los Refugiados, en el 2012, observó que la utilización del servicio de intérpretes había aumentado un 50 % en un período de dos años, lo que demostró la valoración e impacto positivo que tuvo en los usuarios³¹⁰.

En la misma línea se encuentra el programa Juntos por la Salud, una estrategia llevada adelante por la Secretaría de Salud del Gobierno Federal de México desde 2016. El mismo tiene como objetivo proporcionar información y servicios preventivos de salud a la población migrante latina en varias ciudades de los Estados Unidos. Para ello, se han implementado once unidades móviles, camiones equipados para brindar orientación general, detectar enfermedades como VIH y aplicar algunas vacunas. Estas unidades se van desplazando hacia sectores donde se han identificado importantes comunidades mexicanas y latinas. La atención del programa es gratuita, en español y confidencial. De acuerdo con su sistema de registro, un total de 99.286 personas han sido atendidas y se han brindado 561.891 servicios específicos en el período de febrero de 2016 a junio de 2019³¹¹. Por último, el Centro Healthy Neighbor, impulsado por la Cruz Roja Nacional de Corea en el 2012, ofrece servicios médicos gratuitos o asequibles para migrantes laborales vulnerables, independientemente de su situación legal, refugiados, solicitantes de asilo, migrantes casados y otros grupos vulnerables. Los migrantes que permanecen

308 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/making-maternity-services-migrant-friendly/

309 - Para más información: <http://monaliiku.yhdistysavain.fi/hankkeet-projects/elamani-kunno-ssa-fit4life/>

310 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/la-salud-es-lo-primer/?lang=es

311 - Para más información: <https://www.juntosporlasaludvds.org/>



RECEPCIÓN DE NIÑOS MIGRANTES

En Quito, desde el 2019 se lleva adelante la iniciativa "Programa de atención a niñas, niños y jóvenes en contextos de alta vulnerabilidad". El mismo tiene como objetivo promover el ejercicio de derechos de niñas, adolescentes y sus familias en contextos de movilidad humana, con énfasis a grupos de atención prioritaria y en situación de vulnerabilidad.

Crédito: ADRA Ecuador
Quito, Ecuador

312 - Para más información: <https://media.ifrc.org/ifrc/wp-content/uploads/sites/5/2017/11/2017-Migrant-Health-Case-Studies-AP-LR.pdf>

en Corea más de 90 días y presentan registros médicos y otros documentos requeridos son elegibles para recibir servicios médicos³¹².

USO DE HABILIDADES Y MERCADO LABORAL

Un punto clave para aprovechar el potencial que tiene el migrante para contribuir a la ciudad destino es aprovechar el alto caudal de entrenamiento y habilidades que estos traen desde sus lugares de origen. Dado que las tendencias indican que los migrantes son cada vez más preparados, es importante encontrar maneras de derribar las barreras que ocasionan que estos trabajen en puestos por debajo de su capacidad, sin permitir a la ciudad destino aprovechar el potencial que las cifras demuestran que un migrante puede traer a la ecología laboral local. Una experiencia enfocada en esto es Upwardly Global, llevada adelante en el 2000 y liderada por un organismo del mismo nombre. Esta iniciativa reconoce que actualmente hay alrededor de 2 millones de inmigrantes y refugiados en los Estados Unidos, que tienen títulos universitarios de sus países de origen, pero están desempleados o trabajan muy por debajo de su nivel de habilidad. Como respuesta a esto, Upwardly Global ayuda a integrarse en la fuerza laboral profesional estadounidense. El programa Upwardly Global

Job Search consiste en: incorporación, capacitación básica, entrenamiento y trabajo en red. La iniciativa ha apoyado a más de 6500 inmigrantes de 100 países en su integración al mercado laboral profesional de EE. UU., proporcionando beneficios tanto para los inmigrantes y sus familias como para el país y la sociedad en su conjunto. El 50 % de esos contratos están en campos STEM de alta demanda: TI, ingenieros, médicos y atención médica³¹³.

Otras ciudades han trabajado el tema de manera formal, como es el caso checo, que en 2013 impulsó una iniciativa liderada por el Fondo de Educación Continua llamada Improving the Czech Labour Office's advisory services for foreign workers, que tuvo como fin actualizar y mejorar los servicios de la Oficina Checa de Trabajo para residentes extranjeros, responsable del empleo, la protección de los trabajadores y otros asuntos del mercado laboral para las personas en la República Checa. El proyecto se centró en aumentar la competencia del personal de las sucursales regionales de la Oficina del Trabajo y mejorar sus servicios relacionados con el empleo de extranjeros. El proyecto creó nuevas metodologías que resumen el conocimiento necesario sobre el empleo de extranjeros y organizó cursos de capacitación para el personal de la Oficina de Trabajo. Creó una aplicación web interactiva que proporciona información básica a los residentes extranjeros. Como resultado, más de 115 empleados de la Oficina de Trabajo, de 41 ciudades y municipios, fueron parte de las capacitaciones del proyecto, y 47 empleadores y expertos participaron en los debates, con lo que se logró recopilar y estructurar la información legal del empleo a extranjeros³¹⁴.

USO DE LA TECNOLOGÍA

Alineado con la incorporación de tecnología al servicio de la resolución del problema migrante, existe Danube Region Information Platform for Economic Integration of Migrants (DRIM), llevada adelante en 2017 y liderada por el Instituto de Etnología y Antropología Social, academia eslovaca de ciencia que desarrolló una plataforma web interactiva dirigida a los migrantes y las partes interesadas de la integración. Tiene como objetivo apoyar la integración económica de los migrantes y el acceso a la información y mejorar la capacidad de las instituciones públicas para promover el acceso justo al empleo, el trabajo y la mejora de las habilidades. En la misma línea Labour Market Integration in the Industrial Sector es una iniciativa llevada adelante en 2016 por Quanta Risorse Umane, que tiene como objetivo fomentar la inclusión en el mercado laboral de los solicitantes de



INTEGRACIÓN RESIDENCIAL Y CONVIVENCIA COMO APOYO INFORMAL

Startblok Riekerhaven, un proyecto promovido por De Key, es un conjunto de vivienda único en Ámsterdam, para 282 titulares de estatus y 283 jóvenes holandeses. A partir del mismo, se busca la cohesión social de migrantes mediante la creación de un co-housing entre jóvenes recién llegados y jóvenes locales.

Crédito: Startblok Riekerhaven
Amsterdam, Países Bajos

asilo y refugiados recién llegados a través de orientación, formación profesional especializada, educación cívica y lingüística y colocación laboral. En particular, las actividades realizadas incluyen: un curso de educación cívica y de idiomas, para la adquisición de un nivel A2 en el dominio del idioma italiano; actividades de orientación laboral dirigidas por mediadores culturales profesionales y consultores laborales; formación profesional certificada adaptada a las necesidades del mercado laboral, especialmente en la industria de la construcción naval. De 80 candidatos preseleccionados, 57 iniciaron capacitaciones de formación profesional y 43 las finalizaron con éxito. Al completar el primer año de ejecución del proyecto, al menos 38 de los participantes han sido contratados en una empresa privada³¹⁵.

En la misma línea, con orientación a jóvenes migrantes, podemos encontrar la iniciativa BLEND IN (Language, Cultural and Social Orientation for Young Refugees), impulsada por Erasmus en 2016. BLEND IN tiene como objetivo promover las competencias sociales, cívicas e interculturales de los jóvenes refugiados y migrantes, informarles sobre sus derechos y promover su autonomía, ciudadanía activa y participación en la vida social y el mercado laboral. Los socios del proyecto han desarrollado una aplicación móvil innovadora para orientar a los jóvenes recién llegados sobre las realidades culturales y sociales de las sociedades de acogida, con el fin de facilitar la integración social. La aplicación generó una reacción muy positiva por parte de los beneficiarios. Ha sido descargada más de trescientas veces, y las activi-

313 - Para más información:
<https://www.upwardlyglobal.org/about-us/>

314 - Para más información:
<https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/improving-the-czech-labour-offices-advisory-services-for-foreign-workers>

315 - Para más información:
<https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/anabasi-labour-market-integration-in-the-industrial-sector>

dades de difusión organizadas reunieron a 40.000 personas aproximadamente. Además, 93 solicitantes de asilo y refugiados participaron directamente de las actividades³¹⁶.

Otros ejemplos incluyen el proyecto Integra +, implementado por el Servicio Jesuita a Refugiados de Portugal en 2017. El mismo desarrolló respuestas de capacitación que promueven la integración de refugiados (solicitantes y beneficiarios de protección internacional) y nacionales de otros países, centrándose en la integración en el mercado laboral de la región de Lisboa³¹⁷. También se pueden ver los esfuerzos de la Social Hackers Academy (SHA), una organización sin fines de lucro, que desde 2017 funciona como la primera escuela de codificación para grupos vulnerables en Atenas, Grecia. La misión de la escuela es ayudar a educar, integrar y encontrar trabajo para los refugiados y otros grupos vulnerables en el mercado laboral. Para alcanzar estos objetivos, enseñan habilidades difíciles que son muy demandadas, como la codificación y el desarrollo web, acompañadas de habilidades blandas como la negociación, la comunicación y la creación de CV³¹⁸.

INFRAESTRUCTURA URBANA PARA LA ACOGIDA

Para poder acoger al migrante de buena manera, distintas ciudades han creado diferentes tipos de infraestructura local organizada en centros con diversos énfasis. Uno de ellas es Cultural Uphill, una iniciativa llevada adelante en 2008 y liderada por Caritas Lituania. Funciona como un centro cívico que reúne a personas migrantes y locales a través de la realización de distintas actividades como alfabetización informática, organización de torneos de juegos de mesa y asesoramiento social, legal y psicológico. Además de promover instancias de interacción con la sociedad de acogida, ayuda en la adaptación de los migrantes mediante el fortalecimiento de sus habilidades sociales³¹⁹. Otro ejemplo es el Santa Anna (St. Anna – Centre for Social Rehabilitation and Integration of Refugees), llevado adelante en 2014 y liderado por Caritas Sofía. El centro St. Anna para la rehabilitación social y la integración de refugiados ofrece un paquete de servicios para apoyar la adaptación e integración de los solicitantes de asilo y refugiados en la sociedad búlgara. Los servicios incluyen asistencia en áreas como derechos y obligaciones, asesoramiento psicológico, clases de idiomas y oportunidades culturales³²⁰.

Otro caso interesante es el Plan Einstein (U-RLP Utrecht Refugee Launchpad), creado en 2016 y liderado por la Municipalidad de Utrecht. El U-RLP, localmente conocido

como Plan Einstein, es un centro de acogida donde se mezclan refugiados y jóvenes locales, a modo de incentivar su integración. Sumado a esto, buscan fortalecer la comunidad del barrio, así como la inserción en el mercado laboral. Para ello dictan cursos de capacitación en emprendimiento y de inglés para negocios, además realizan presentaciones a negocios locales. Estos cursos resultan en un beneficio también para la comunidad local, ya que son abiertos a todos los miembros del vecindario³²¹.

Distintas infraestructuras permiten una mejor acogida de la población inmigrante. Las ciudades han desarrollado diversas estrategias para abordar las temáticas de vivienda, espacio público y otros dominios críticos para la migración y las zonas urbanas. Un caso interesante, que ha funcionado por bastante tiempo con buenos resultados, es Ashley Community Housing, llevado a cabo en 2008 por el organismo del mismo nombre. Desde hace ya 10 años, Ashley Community Housing ha trabajado en favor de la integración de personas recién llegadas al Reino Unido. Además de ser un facilitador y proveedor de vivienda, se ha constituido como una plataforma que ofrece apoyo en la búsqueda de empleos y asesoramiento para la inserción de migrantes y refugiados en la economía local. Su objetivo final es lograr que este grupo poblacional llegue a ser un actor clave y un contribuyente autosuficiente dentro de la comunidad de acogida. Desde su establecimiento, ACH ha logrado el acceso a la vivienda para alrededor de 700 refugiados cada año y actualmente tiene espacios de alojamiento en Bristol, Birmingham y Wolverhampton. A su vez, beneficia a más de 2.500 personas al año con sus programas de capacitación e inserción en el mercado laboral³²².

Otro ejemplo es Startblok Riekerhaven, llevado adelante en 2016 y liderado por De Key. Este es un proyecto de vivienda único en Ámsterdam, para 282 titulares de estatus y 283 jóvenes holandeses. Juntos construyen una comunidad en la que sus propios aportes y esfuerzos son más valorados. Uno de los principales logros de Startblok es el diálogo que ha creado entre residentes y refugiados, tanto dentro de la comunidad como con el vecindario más amplio. La comunidad se basa en la integración y la cooperación, promoviendo el intercambio cultural y de soporte³²³. En la misma línea se encuentra la Casa de la Solidaridad (House of Solidarity), llevada adelante en 2010 y liderada por el organismo del mismo nombre. Este proyecto de convivencia multigeneracional proporciona un hogar a refugiados, migrantes y personas con dificultades sociales, físicas y psicológicas. Las personas con diferentes necesidades y orígenes (migrantes y no migrantes) viven juntas y se apo-

316 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/blend-in-language-cultural-and-social-orientation-for-young-refugees>

317 - Para más información: <http://www.jrsportugal.pt/integra/>

318 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/social-hackers-academy>

319 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/kultr-kaln-cultural-uphill-an-inclusive-and-social-day-centre>

320 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/st-anna-centre-for-social-rehabilitation-and-integration-of-refugees>

321 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/kultr-kaln-cultural-uphill-an-inclusive-and-social-day-centre>

322 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/st-anna-centre-for-social-rehabilitation-and-integration-of-refugees>

323 - Para más información: <https://plan-einstein.nl>

yan mutuamente en su transición hacia una vida estable. La casa utiliza un modelo de integración de 360 grados, que ofrece a las personas necesitadas una multitud de actividades diferentes y que se apoyan en varias dimensiones. Actualmente, brinda alojamiento a más de 40 personas que lo necesiten en cualquier momento, y a unas 120 personas en el transcurso de cada año. Desde su apertura, la casa ha ayudado a más de 1.000 personas, y cada año se contribuye a mejorar las habilidades lingüísticas de sus residentes, así como se promueve su integración en el trabajo, la educación y la salud³²⁴.

ACCESO AL MERCADO INMOBILIARIO

Una barrera importante para el migrante al momento de acceder a una vivienda digna es la dificultad que presenta no disponer de información sobre el funcionamiento del mercado de alquiler local y de las alternativas que tiene como inmigrante para acceder a él. Un proyecto que aborda esta problemática el espacio de consulta Asesoría de Vivienda, llevado adelante en 2019 y liderado por la Asociación Idas y Vueltas. Esta iniciativa entrega información a la población inmigrante respecto a garantías de alquiler y hace un seguimiento a quienes realizan estos trámites con el objetivo de detectar posibles frenos para acceder a un contrato de alquiler. También se trabaja con las pensiones, principal oferta de vivienda a la que accede la población migrante, generando mecanismos de control y facilitando el acceso a instancias de denuncia en relación con las condiciones de estas. Durante su primer año de implementación, el programa recibió 550 consultas de personas migrantes (324 mujeres y 226 hombres). De estas, al menos 15 personas son menores de edad, cinco son mujeres embarazadas y tres están en condiciones de salud crítica (pacientes oncológicos o con otros problemas de salud)³²⁵.

Existen también otros ejemplos que han desarrollado estrategias más radicales, como es el caso de City Plaza, espacio de alojamiento para refugiados. Esta iniciativa es llevada adelante por DIKTYO (Network for Social and Political Rights) desde 2016. City Plaza Hotel es un hotel previamente desocupado en Atenas, Grecia, que ha sido asumido por activistas y refugiados para proporcionar el alojamiento y los servicios necesarios a los refugiados que huyen de la persecución en Medio Oriente, África y Afganistán. El hotel es una comunidad de anarquistas, activistas de izquierda y refugiados que creían en la idea de proporcionar recursos de mejor calidad para los refugiados que ingresan a Grecia y garantizar que sean tratados con dignidad y respeto. El

324 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/rethinkingrefugee/

325 - Para más información: <https://idasvueltas.org.uy>



INTEGRACIÓN MEDIANTE EL ARTE

Open Piano for Refugees es una iniciativa llevada adelante en Viena, Austria que desde el 2016 tiene como objetivo reunir a personas locales y a migrantes mediante la música, utilizando plazas y parques urbanos para ubicar pianos de libre acceso y así promover el intercambio y la cohesión social.

Crédito: Open Piano for Refugees
Viena, Austria

326 - Para más información: <https://socialmovements.trinity.duke.edu/groups/city-plaza-hotel-athens-greece>

327 - Para más información: https://citiesofmigration.ca/good_idea/dream-neighbourhoods-city-innovation-in-refugee-housing/

hotel alberga a más de 350 refugiados y más de 30 activistas que trabajan en armonía para crear un espacio de vida equitativo para todos los miembros de la comunidad. City Plaza Hotel es una manifestación física de la creencia de que los refugiados y activistas pueden proporcionar recursos y estructuras más dignas que organizaciones gubernamentales o internacionales abrumadas y sin preparación³²⁶.

En la misma línea, otra iniciativa importante es Dream Neighborhood, que se enfoca en el reasentamiento de refugiados en edificaciones que han sido abandonadas por décadas a causa de la suburbanización y el éxodo manufacturero. Principalmente el proyecto busca revitalizar los barrios de Stockyard y Clarck-Fulton en Cleveland. Los promotores de Dream Neighborhood no solo ayudan a los recién llegados, sino que consideran que los nuevos propietarios traerán vida al vecindario y reactivarán la economía local³²⁷. Otro ejemplo es la iniciativa CURANT, promovida por European Union's European Regional Development Fund (ERDF), que desde el 2016 propone un uso mixto de un conjunto de instrumentos políticos. El proyecto utiliza estos instrumentos de una manera nueva e integrada para proporcionar orientación y un entorno de vida seguro. A su vez, no solo proporciona una solución para viviendas asequibles (el alquiler es de 250 € al mes por persona), sino que también plantea un enfoque de integración individual garantizado. Como resultado, el cohousing entre jóvenes recién llegados y jóvenes

locales, combinado con la orientación integrada y personalizada brindada por el ERDF, logró impulsar la adaptación social y económica de los refugiados. La convivencia genera una plataforma de apoyo informal de sus compañeros, ya sea mediante el soporte de información o el compañerismo y la asistencia con el idioma³²⁸.

ESPACIO PÚBLICO, LENGUAJE Y SENSIBILIZACIÓN

Es útil también pensar en el espacio público abierto para migrantes, en el que no solo la infraestructura esté abierta, sino también la programación del espacio público. Un ejemplo de esto es el parque urbano Superkilen, desarrollado en 2012 por la Municipalidad de Copenhague. Este proyecto busca cambiar el estigma negativo del barrio mediante la creación de un parque urbano en un área deteriorada, generando así un nuevo espacio de integración social. Además de recuperar un espacio degradado que incrementaba el estigma negativo del barrio y de responder a las demandas vecinales, se genera un espacio que potencia la integración de los vecinos. El parque promueve la diversidad cultural, así como también el sentido de pertenencia mediante la participación de los vecinos en el proceso de diseño³²⁹.

Como se ha mencionado anteriormente, a las necesidades de salud, inserción laboral, y vivienda con las que se enfrentan los inmigrantes al llegar a una ciudad, se suma la barrera del lenguaje. Hay diversas iniciativas que promueven la educación e inserción de los migrantes, como por ejemplo el caso de La Casa de las Lenguas, liderada por La Ville de Garges-lès-Gonesse desde el 2012. Se trata de una estructura municipal que se dirige a los extranjeros que residen en el territorio de Roissy, en Francia. La Casa de las Lenguas ofrece capacitación gratuita, adaptada a las necesidades y niveles de diferentes audiencias, para aprender francés o inglés profesional. En 2017, 442 personas fueron bienvenidas, 263 personas ingresaron al entrenamiento, 61 % han completado una licenciatura en francés, mientras que un 72 % aprobó una licenciatura en inglés³³⁰. Otros ejemplos incluyen la Red Cursos en Español, liderada por el Servicio Jesuita a Migrantes en Santiago de Chile, cuyo objetivo es conformar una red de iniciativas para apoyar los procesos de enseñanza, poner a disposición herramientas pedagógicas, fomentar la cooperación entre ellas y difundir información sobre los cursos para que personas migrantes e instituciones sepan de los lugares a los que pueden acudir³³¹. En la misma línea, el programa Dos horas a la semana - Apoyando la inclusión de niños multilingües, liderada



PROMOCIÓN DE LA DIVERSIDAD CULTURAL

Se han promulgado varios programas para fomentar la inserción y aceptación cultural del migrante en el país receptor. Un ejemplo es el "Festival de música Planeta Colorido (Barevná Planeta)", uno de los eventos más grandes de la República Checa de integración y aceptación de las distintas comunidades, teniendo como objetivo familiarizar a la población local con las comunidades migrantes y sus culturas.

Crédito: Radek Strnad
Usti nad Labem, República Checa

por To Timer Om Ugen desde 2008, trata de dar a los niños multilingües de entre 3 y 8 años la oportunidad de aprender danés de una manera lúdica, preparándolos para un buen comienzo en la escuela y, a la larga, una mejor educación. El programa tiene como objetivo apoyar a los niños lingüística, cultural y socialmente, ya que ellos en Dinamarca a menudo no tienen muchas oportunidades para practicar danés y no tienen posibilidad de familiarizarse con la cultura, las tradiciones y la forma de vida danesas³³². Otro ejemplo es el caso de Ciudadanía Activa e Inglés, dirigida por Learning Unlimited en Londres desde el 2013. La iniciativa se centra en el apoyo y la inclusión de mujeres migrantes provenientes de países fuera de la Unión Europea. Sus principales líneas de acción incluyen programas educativos, capacitación y desarrollo de capacidades, así como mecanismos e instancias de integración con el resto de la comunidad. Asimismo, se las asiste a la hora de realizar la solicitud de ciudadanía en el Reino Unido³³³.

Por último, es importante considerar el desarrollo de actividades de sensibilización para que las ciudades se construyan como sociedades inclusivas para personas inmigrantes. En este sentido, es interesante el ejemplo de Experiencia Migratoria, creada por el Servicio Jesuita a Migrantes en Chile, quienes desde el 2018 promueven la sensibilización y capacitación de actores claves para el ejercicio de los derechos de las personas migrantes, desde

328 - Para más información: <https://www.uia-initiative.eu/sites/default/files/2019-07/CURANT%20SECOND%20EVALUATION%20REPORT%20%282019%29.pdf>

329 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/superkilen-extreme-civic-involvement/

330 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/la-maison-des-langues?lang=en>

331 - Para más información: www.sjmchile.org

332 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/two-hours-a-week-supporting-the-inclusion-of-multilingual-children>

333 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/active-citizenship-and-english-ace-for-third-country-national-women-in-the-uk>

las historias de vidas, el arte y talleres, para lograr un diagnóstico en conjunto sobre las brechas existentes hacia la interculturalidad³³⁴.

INTEGRACIÓN AL TEJIDO SOCIAL Y PRODUCTIVO

Tras la acogida debe comenzar la tarea de integración, que tiene que ver con la generación de condiciones adecuadas para que el migrante pueda integrarse efectivamente al tejido social, económico y cultural de la ciudad. En este momento es cuando se verifica la eficacia de todas las etapas anteriores de la trayectoria migrante, ya que es cuando en función del nivel de preparación de las ciudades receptoras, la migración se convierte en una oportunidad o en un problema.

Si bien durante las décadas de 1970 y el 1980 la migración fue tratada principalmente desde una mirada asimilacionista, que intentaba determinar los factores más importantes para generar procesos de integración y evitar en las ciudades destino la ghettoización. Esta visión ha sido fuertemente cuestionada, principalmente por contribuciones propias de la reflexión sobre el proceso de globalización y su impacto urbano, en general por los que han propuesto una visión que pone en valor la coexistencia de la diversidad, desarrollando herramientas conceptuales para promover la multiculturalidad y mantener el vínculo del migrante con su ciudad de origen³³⁵.

INTEGRACIÓN MEDIANTE EL ARTE

Una temática importante para considerar en cuanto a la integración del migrante en la ciudad destino es su inserción en la cultura del país receptor, como punto de encuentro entre inmigrantes y locales. Una iniciativa ejemplar es Open Piano for Refugees, liderada por la institución del mismo nombre, que funciona desde el 2016 en Austria. La misma tiene como objetivo reunir a personas locales y migrantes mediante la música, utilizando plazas y parques urbanos para ubicar pianos de libre acceso, promoviendo así el intercambio y la cohesión social.

Adicionalmente, el Instituto social de música DoReMi enseña varios instrumentos a migrantes y personas socialmente desfavorecidas para promover la diversidad cultural, mejorar su autoestima y alentar una mayor integración. Hasta



INTEGRACIÓN MEDIANTE EL ESPACIO PÚBLICO

“Cohesión Social en Badr Nazzal” es una iniciativa que mediante una serie de distintas acciones pretende integrar a los refugiados sirios a la comunidad. Se trabaja con ambas comunidades, la de refugiados y la de acogida, en la recuperación de dos espacios públicos y se realizan entrenamientos de fútbol para los niños.

Crédito: Greater Amman Municipality - Badr Nazzal District. French Development Agency, French Red Cross and Jordanian Red Crescent.
Amán, Jordania

2018 se han localizado más de 60 pianos de acceso libre en espacios públicos. DoReMi, a su vez, enseñó a un total de 200 estudiantes, de los cuales 125 eran migrantes, así como también se incorporaron 17 profesores de música. Respecto a las oportunidades laborales, actualmente 20 personas refugiadas trabajan como supervisores del programa o como profesores en el instituto³³⁶. Otro ejemplo es el caso argentino Ballet Esperanza, iniciativa del barrio Costa Esperanza en Buenos Aires. El proyecto comenzó en el año 2016 al identificar la necesidad de crear un espacio de contención para niños, niñas y adolescentes que estaban siendo víctimas de bullying en la escuela a causa de su lugar de procedencia. Se pensó en una solución con un enfoque más artístico y recreativo, que ofreciera un lugar abierto y gratuito para integrar a toda la comunidad. Durante tres años, esta iniciativa logró la integración de 30 niños, niñas y adolescentes y sus familias mediante un espacio de carácter cultural en el marco de una costumbre argentina. Además, se realizaron 10 presentaciones gratuitas en espacios públicos y comunitarios.

Otro ejemplo de aprovechamiento de lo cultural en el proceso de integración es UROPA, una obra contemporánea de ballet coproducida entre The Royal Theatre, a través del lab Corpus, y el teatro Sort/Hvid; llevada a cabo entre el 2015 y 2016. La misma se realiza a partir del trabajo de refugiados junto a profesionales del sector, para favorecer

334 - Para más información: www.sjmchile.org

335 - Herrera, Sorensen, (2017).

336 - Para más información: <https://openpianoforrefugees.com/konzept/#school>

una mayor integración y aceptación de estos en la sociedad. Se busca comunicar esta realidad de forma auténtica y así concientizar respecto de la situación de los refugiados. El ballet se agotó y se agregaron cinco espectáculos para cumplir con la demanda, que en total vendieron 2.520 entradas. Asimismo, los seis solicitantes de asilo involucrados en el proyecto se trasladaron a sus puestos de trabajo después de que se les concedió el asilo³³⁷.

En la misma línea, el Festival de Música Planeta Colorido (Barevná Planeta), organizado por Poradna pro Integraci, es uno de los eventos más grandes de la República Checa de integración y aceptación de las distintas comunidades. El objetivo de este es, mediante la cultura, familiarizar a la población local con las comunidades migrantes, así como brindar un espacio de oportunidad para que estas presenten sus culturas. Desde el 2006 hasta el 2019, el festival se ha llevado a cabo anualmente y de manera constante. En el año 2008 fue seleccionado como uno de los siete proyectos emblemáticos del Año Europeo del Diálogo Intercultural en República Checa. La edición 2019 contó con más de 9.000 visitantes³³⁸. También es interesante la iniciativa de Gira Mundo, llevada a cabo por la sociedad civil TAIPA, que desde 2017 busca promover oportunidades de relacionamiento entre los migrantes y la comunidad de acogida, mediante diversas formas de expresión personal y artística, ya sea gastronomía, deporte, danza, teatro, y música. Además de fortalecer este capital social, el equipo de Gira Mundo entrega asesoramiento a los migrantes sobre sus derechos y los servicios locales a los que pueden acceder, así como acerca de sus obligaciones dentro de la nueva comunidad³³⁹.

INTEGRACIÓN MEDIANTE LA EDUCACIÓN

La educación ocupa un lugar clave en las prioridades de las personas que migran a una nueva ciudad. Hay diversas iniciativas que buscan la integración mediante la enseñanza del idioma a los migrantes, así como la divulgación de información para ser recibidos por los locales. Una de ellas es la Biblioteca Pública Vaclav Havel, que se encuentra en uno de los distritos centrales de París. Desde su apertura en 2013, ha asumido el compromiso social de acoger a jóvenes migrantes. Para ello, además de facilitar la recepción y atención a los servicios propios de la biblioteca en varios idiomas, ha promovido talleres y clases de francés. El objetivo final de esta iniciativa es promover una mejor convivencia entre los usuarios locales y los jóvenes migrantes en un lugar acogedor para todos. Actualmente la

337 - Para más información:
<https://ec.europa.eu/migrant-integration/intrpract/coloured-plan-et-world-music-festival>

338 - Para más información:
<https://ec.europa.eu/migrant-integration/intrpract/coloured-plan-et-world-music-festival>

339 - Para más información:
<https://ec.europa.eu/migrant-integration/intrpract/gira-mundo>

municipalidad de París ha adaptado sus documentos de registros a 12 idiomas diferentes. El municipio también está capacitando a bibliotecarios para recibir a personas de culturas extranjeras³⁴⁰.

Otro ejemplo orientado a jóvenes migrantes es el Colegio Juvenil, impulsado por el Municipio de Viena en 2016. Fue creado en el marco de la iniciativa Start Wien, que tiene como objetivo ayudar a los migrantes a integrarse e independizarse lo antes posible. Además de los módulos de educación y formación, se incentiva la integración mediante excursiones y acciones con el resto de la sociedad. Un total de 2.068 jóvenes de entre 15 y 21 años visitaron el Colegio Juvenil hasta agosto de 2018. El programa cumplió su papel de puente con el sistema educativo o el mercado laboral en un grado muy alto: el 23 % de los jóvenes tuvo una búsqueda de trabajo exitosa y otro 41 % una educación superior en primer plano³⁴¹. Por otro lado, el Proyecto Diesterweg para Familias de Refugiados es una subvención educativa que busca la integración a largo plazo de niños refugiados y sus familias, para beneficio de ellos y sus comunidades de acogida. Basado en la beca Diesterweg de la Fundación de la Sociedad Politécnica, está dirigido a menores en edad escolar primaria (entre 8 y 10 años), pero también a aquellos que acaban de empezar clases intensivas para aprender alemán³⁴².

INTEGRACIÓN MEDIANTE EL ESPACIO PÚBLICO

Otra estrategia para lograr la integración de los migrantes es la intervención sobre el espacio público. Por ejemplo, el proyecto Cohesión Social en Badr Nazzal, liderado por el Municipio de Gran Ammán (MGA) en 2016, tiene como objetivo integrar a los refugiados sirios a la comunidad mediante una serie de distintas acciones. Específicamente, se trabaja con ambas comunidades, la de refugiados y la de acogida, en la recuperación de dos espacios públicos y se realizan entrenamientos de fútbol para los niños. Para un mayor involucramiento de los refugiados, se ha promovido su inclusión como mano de obra mediante el desarrollo de sus capacidades y la creación de oportunidades de trabajo. Como resultado, la rehabilitación de los parques ha logrado rediseñar los espacios públicos para satisfacer las necesidades tanto de refugiados como de locales. La participación de los migrantes en la implementación del proyecto ha tenido un impacto positivo en su inclusión social más amplia: ha ayudado a mitigar la amenaza de segregación social y a combatir la discriminación localizada³⁴³.

340 - Para más información: <http://library.ifla.org/1438/1/103-mor-tain-en.pdf>

341 - Para más información:
https://www.icmpd.org/fil-eadmin/1_2018/MC2CM/MC2M_case_studies/ES/ES_Cas-eStudies_Vienna_Online.pdf

342 - Para más información:
https://www.icmpd.org/fil-eadmin/1_2018/MC2CM/MC2M_case_studies/ES/ES_Cas-eStudies_Amman_Online.pdf

343 - Para más información:
https://www.icmpd.org/fil-eadmin/1_2018/MC2CM/MC2M_case_studies/ES/ES_Cas-eStudies_Amman_Online.pdf

Los parques 25 de Julio y Los Laureles, en Costa Rica, son otro ejemplo de intervención en el espacio público. Esta iniciativa busca promover entornos seguros mediante la recuperación y habilitación de espacios públicos, con el fin de que los miembros de la comunidad, tanto familias nacionales como extranjeras, se apropien de estos para convertirlos en lugares sanos, accesibles y seguros para la convivencia, y de esa manera fortalecer lazos de amistad y solidaridad entre todos sus habitantes. En ambos proyectos se pudo demostrar que la coordinación interinstitucional es clave para facilitar el apoyo de los recursos humanos y financieros. Asimismo, la participación y la organización comunal desde la concepción del proyecto hasta las etapas de ejecución y gestión permitieron garantizar la sostenibilidad del mismo³⁴⁴.

Otra experiencia en esta línea es S.A.L.U.S. 'W' SPACE (Sustainable Accessible Livable Usable Social Space for Intercultural Wellbeing, Welfare and Welcoming), llevada adelante por la Municipalidad de Bolonia desde el 2017. Es una iniciativa que busca crear un centro de recepción para refugiados, que funciona a su vez como un centro de vecindario. El mismo ofrece un ambiente agradable y relajante, jardines educativos, talleres artísticos, espacios de coworking, un restaurante multiétnico e instalaciones de alojamiento. De esta manera, el centro proporciona una mezcla que busca mantener la cohesión social y evitar el "efecto gueto"³⁴⁵. También es interesante la iniciativa Centro de Empoderamiento de Refugiados (CORE), impulsado por la Ciudad de Viena. El proyecto tiene como objetivo proporcionar apoyo a los refugiados para facilitar su integración en Viena, centrándose en tres aspectos: trabajo colectivo entre instituciones públicas, diferentes ONG, sociedad civil y los mismos refugiados. Se trata de una infraestructura física que ofrecerá espacios comunitarios y de trabajo para la integración en una plataforma web³⁴⁶.

INTEGRACIÓN MEDIANTE LA ACTIVIDAD LABORAL

Uno de los desafíos de la etapa de integración es lograr la inserción laboral de los migrantes en las ciudades de destino, para así insertarse en el tejido productivo y de esta manera aportar al desarrollo económico de las ciudades de acogida. Se pueden encontrar múltiples iniciativas que trabajan intensivamente con esta problemática. Inclusión Digital es uno de estos casos, proyecto dirigido por la ONG del mismo nombre en el 2016. Su fin es la integración social a través de las herramientas tecnológicas. Recolecta, repara y entrega dispositivos digitales a aquellos que los nece-



COLABORACIÓN ENTRE GRUPOS ETARIOS

"DUO for a JOB" es una iniciativa que tiene como intención aumentar la inserción laboral de los jóvenes migrantes, y extender los años de actividad de los adultos mayores. Se realizan tutorías en conjunto para fortalecer la experiencia laboral de los jóvenes en distintas áreas, para remover las barreras del mercado laboral.

Crédito: Duo for a Job

sitan junto con la ayuda de voluntarios, migrantes o desempleados, que aprenden nuevas habilidades. Actualmente la organización cuenta con 14 empleados y unos 40 refugiados voluntarios. Hasta la fecha, ha distribuido más de 1.500 computadoras, y ha ampliado su alcance para incluir capacitación en habilidades digitales y clases de computación en nueve idiomas diferentes para mejorar el acceso de las personas al mercado laboral³⁴⁷.

Otro ejemplo es el Programa UPSHIFT, que UNICEF lleva adelante desde 2018. El programa busca desarrollar habilidades de emprendimiento en los jóvenes migrantes e italianos locales, así como fomentar su integración y el desarrollo de proyectos con una impronta social. Asimismo, a través de las clases se brindan herramientas que los ayudan a prepararse para el trabajo e instancias de discusión sobre la ciudad y las distintas formas de habitarla. UPSHIFT emparejó a 120 jóvenes migrantes e italianos, desarrollando su colaboración y habilidades empresariales, con el objetivo de facilitar su inclusión social y su integración en el mercado laboral³⁴⁸. En la misma línea de capacitación se encuentra DUO for a JOB, iniciativa de la ONG del mismo nombre. Se trata de una metodología para aumentar la inserción laboral de los jóvenes migrantes, mientras que extiende los años de actividad de los adultos mayores. A partir de la misma, se realizan tutorías entre adultos con experiencia laboral en distintas áreas y jóvenes migrantes

344 - Para más información: <https://www.iom.int/es/news/con-rehabilitacion-de-parques-oim-promueve-integracion-de-familias-migrantes-en-costa-rica>

345 - Para más información: <https://www.uia-initiative.eu/fr/uia-cities/bologna>

346 - Para más información: https://www.uia-initiative.eu/sites/default/files/2019-07/Viena_CoRE_Journal%203.pdf

347 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intracomp/comp-ers-for-all-digital-inclusion-in-luxembourg>

348 - Para más información: <https://www.unicef.org/innovation/UPSHIFT>

que, por distintas barreras, tienen mayor dificultad para entrar al mercado laboral. Desde que comenzó el proyecto en 2013, se han beneficiado 2.360 jóvenes de las tutorías. En 2018 aumentaron un 20 % con respecto al año anterior. Estas experiencias dan como resultado positivo una tasa del 74%, generando empatía entre los dúos y ayudando a romper con el prejuicio y los estereotipos³⁴⁹.

MILMA es un proyecto liderado por el Ayuntamiento de Fuenlabrada, que desde el 2018 busca fortalecer la integración y la cohesión social en el municipio mediante la realización de programas donde los habitantes locales y los migrantes participan en conjunto buscando aumentar su empleabilidad. La metodología utilizada es BC Lab, donde buscan incentivar la participación de las empresas para ajustar la formación a las necesidades reales del mercado laboral y proveer a los participantes de herramientas técnicas y prácticas mediante el trabajo³⁵⁰.

También es interesante el caso de Humus, iniciativa de Humus Job y creada en 2018. La misma trabaja en la capacitación y la inserción laboral de los refugiados que se encuentran en el centro de Val Grana. En colaboración con ACNUR, generan un perfil de las distintas capacidades de los migrantes para luego conectarlos a una red de empresas dentro del sector de la agricultura. A través de la rotación de trabajadores entre las distintas granjas, según las zafas de los cultivos, aseguran un trabajo digno y permanente para los mirantes y garantizan mano de obra para la producción agrícola local. Además, ofrecen mediación cultural y lingüística³⁵¹.

Magdas es un hotel en Viena llevado adelante por Caritas, que desde el 2015 promueve la integración de los migrantes a través de la capacitación y el empleo en el sector hotelero. De esta manera, se pone en valor los distintos orígenes de los migrantes para dicho rubro, a la vez que brinda una oportunidad laboral y de participación en la sociedad³⁵².

INTEGRACIÓN MULTISECTORIAL

Por otro lado, varias iniciativas buscan la integración desde la actividad gastronómica, como por ejemplo Moltivolti, un restaurante llevado adelante por la Asociación Moltivolti desde el 2014. Se trata de un proyecto creado por personas de distintos orígenes con una cocina que fusiona diferentes culturas. Además, cuenta con un espacio de coworking que funciona como punto de encuentro para distintas personas locales y migrantes y organizaciones, promoviendo la inte-



ACTIVIDADES DE INTEGRACIÓN SOCIAL

"Newcomer Kitchen", proyecto llevado adelante desde el 2016, busca la integración de las mujeres migrantes en la sociedad a través de la inserción laboral en el ámbito gastronómico, atendiendo a un grupo vulnerable y demostrando el aporte cultural de las comunidades migrantes.

Crédito: Newcomer Kitchen

gración, la diversidad y la interacción entre los individuos³⁵³.

También es interesante el caso uruguayo de Ciudad Vieja Sin Fronteras, de la Intendencia de Montevideo y creada en 2018. Se trata de una feria gastronómica que busca integrar a los nuevos inmigrantes del casco histórico de Montevideo. Les brinda un espacio para presentar sus alimentos tradicionales mientras apoya en el proceso de formalización a aquellos que deseen emprender en el rubro gastronómico. Genera una instancia donde se valoriza el aporte de las distintas comunidades³⁵⁴.

Newcomer Kitchen es un proyecto llevado adelante por la ONG del mismo nombre, que desde el 2016 busca la integración de las mujeres migrantes en la sociedad a través de la inserción laboral en el rubro gastronómico. De esta forma, no solo hace foco en un grupo más vulnerable, sino que ayuda a mostrar el aporte cultural de las comunidades de migrantes en la sociedad de acogida. Hasta el año 2019, el proyecto ha generado aproximadamente U\$S 400.000 y ha logrado involucrar a más de 100 mujeres refugiadas³⁵⁵.

Asimismo, La Antorcha de Emma, liderada por la ONG Emma's Torch, ofrece capacitación práctica, tutorías personalizadas y servicios de inserción laboral para refugiados y sobrevivientes de la trata de personas. Desde el 2015 ayuda a los refugiados, a través del aprendizaje culinario, a

349 - Para más información: <https://www.duofoforajob.be/en/home/#!about-us/c348>

350 - Para más información: <https://www.uia-initiative.eu/en/uia-cities/fuenlabrada>

351 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/humus-innovative-model-for-the-ethical-employment-of-asylum-seekers>

352 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/magdas-hotel-refugee-integration-through-hospitality-training>

353 - Para más información: <http://moltivolti.org/en/about/>

354 - Para más información: http://www.montevideo.gub.uy/SigesVisualizador/faces/detalle.xhtml?proy_id=52

355 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/newcomer-kitchen-peterborough/

integrarse en la sociedad y a conseguir un empleo digno para garantizar su independencia y participación social³⁵⁶.

Es importante también en la etapa de integración contar con iniciativas que atraviesen múltiples sectores de intervención, capaces de encarar las necesidades de inserción laboral a la vez que provean apoyo desde lo cultural, educativo y social. Por ejemplo, Laboratorio de Migración es una iniciativa liderada por la ONG del mismo nombre, cuyo objetivo es crear talleres participativos entre refugiados y locales, para generar espacios de intercambio y reflexión sobre las ciudades y las distintas formas de habitarlas. De esta manera, se transforman los espacios urbanos en salas de estar para promover el diálogo y el intercambio en un espacio seguro. Desde que empezó se han organizado con éxito múltiples talleres de codiseño y eventos de salas de estar. Asimismo, diversos actores de los Países Bajos y otras naciones europeas expresaron su interés en colaborar para cocrear espacios inclusivos³⁵⁷.

Otras iniciativas se enfocan en capacitar a los migrantes, apoyándolos a su vez en la búsqueda de vivienda. Este es el caso de la iniciativa Integrando, de la Cooperativa Social K-Pax, con sede en la región del Valle de Camonica en Italia. Desde el 2008 ha desarrollado un modelo efectivo de recepción de solicitantes de asilo, basado en alojamientos dispersos y caminos de capacitación individualizados. La característica distintiva de la cooperativa ha sido su fuerte compromiso con el desarrollo de la comunidad local. Se ha involucrado en la valorización de los recursos locales y en el impulso del sistema de bienestar. La participación de K-Pax permitió la activación de 45 pasantías en 2017 y 54 en 2018. Además, gracias a la organización, varias personas extranjeras han logrado encontrar trabajo: 19 en 2017, 16 en 2018 y 2 durante los dos primeros meses de 2019³⁵⁸.

RETORNO A LA CIUDAD DE ORIGEN

El retorno de los migrantes a sus ciudades de origen, al igual que el resto de las etapas de la trayectoria del migrante, involucra oportunidades e impactos, tanto para quienes se desplazan como para las comunidades que los reciben. Con el objetivo de apoyar el retorno de los migrantes a sus países de origen, diversas ciudades cuentan con iniciativas que trabajan en el sector de políticas y gobernanza. Por ejemplo, Retorno Voluntario para Trabajadores Extranjeros en Paro, es una medida implementada por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales de España, que busca asistir el retorno

356 - Para más información: http://citiesofmigration.ca/good_idea/emmas-torch-creating-space-for-refugees-to-breathe-freely/

357 - Para más información: <http://www.migrationlab.org>

358 - Para más información: <https://ec.europa.eu/migrant-integration/intpract/integrating-in-val-camonica-italy>

voluntario de los trabajadores migrantes que se encuentran en situación de desempleo. La misma consiste en el pago anticipado y acumulado de la prestación contributiva por desempleo para aquellas personas que decidan retornar³⁵⁹.

Otro ejemplo es la Ley Orgánica de Movilidad Humana, implementada por la Presidencia de la República del Ecuador en 2017, que ofrece la exoneración o reducción de aranceles para la importación del menaje de casa, equipos de trabajo y vehículo a aquellos ecuatorianos que se encuentren viviendo en el exterior y deseen retornar al país³⁶⁰.

En la misma línea, el Programa de Repatriación del Instituto Nacional de Migración de México, pretende ofrecer un trato digno y seguro a los mexicanos repatriados de Estados Unidos y Canadá. En este se identifican tres etapas, salida, recepción y reintegración, sobre las que se ofrecerá apoyo en el corto plazo, buscando valorar las habilidades de los individuos y fomentando su inserción en el mercado laboral³⁶¹.

También es interesante el Programa de Retorno Voluntario Asistido para personas migrantes, creado por la IOM en el 2010, que ayuda a facilitar el retorno de las personas que se encuentran en México o Guatemala. Está orientado para aquellos migrantes desamparados que deseen retornar de forma voluntaria a su país, pero no cuenten con los recursos necesarios para hacerlo. Principalmente se enfoca en brindar asistencia durante el viaje, a la vez que intenta brindar apoyo para la reintegración de la persona en el país de origen³⁶².

Colombia Nos Une es un programa creado desde el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. El mismo trabaja de forma articulada con distintas instituciones y organismos, insertándose en algunos municipios a través de los centros municipales de Referenciación y Oportunidades para el Retorno. Busca incentivar una migración responsable, y se involucra tanto con el fortalecimiento de la comunidad colombiana en el exterior como con la reintegración de los colombianos retornados al país. Durante el 2018, la Comisión Intersectorial para el Retorno (CIR) tramitó 3.381 solicitudes de retorno. El 69 % de los beneficiarios retornaron de Venezuela, se brindaron servicios a más de 1.605 personas, principalmente mediante la entrega de 850 kits alimentarios en 17 ciudades del país, así como la atención inmediata a 755 personas mediante traslados a ciudades de acogida y alojamiento temporal³⁶³.

Otros tipos de asistencia se relacionan con las instancias problemáticas del retorno. Por ejemplo, Apoyo para

359 - Para más información: https://migracionesugtgalicia.org/archivos/docs/Integra_Social_Inmig_2009.pdf

360 - Para más información: <https://www.cancilleria.gob.ec/acompanamiento-en-el-retorno-al-pais/>

361 - Para más información: <https://www.gob.mx/inm/acciones-y-programas/programa-de-repatriacion-12469>

362 - Para más información: <http://www.programamesoamerica.iom.int/sites/default/files/pogramad-eretornovoluntarioasistido.pdf>

363 - Para más información: http://www.migration4development.org/en/projects/acuerdo-cooperación-al-cald%C3%ADa-mayor-bogotá-el-ministerio-relaciones-exteriores-y-oim-para?qt-user_dashboard_block=0

Regresar al País de Origen” es una iniciativa de la Dirección General de Migraciones de Suecia, que otorga soporte a aquellos refugiados cuyo asilo fue rechazado y tienen que retornar a su país. Se puede realizar mediante ayuda financiera o asistencia en la reintegración a través de servicios que buscan promover el empleo y la capacitación de la persona para fomentar su desarrollo³⁶⁴.

La sensibilización respecto de esta realidad también es importante para garantizar un retorno exitoso. YouProject, liderado por la Secretaría de Estado para la Migración, funciona como una plataforma donde se exponen videos e imágenes de los proyectos realizados por los refugiados que deciden retornar de Suiza. Para promover una reintegración exitosa, el gobierno suizo brinda apoyo a los refugiados que residen bajo la ley de asilo y deciden retornar de forma voluntaria a su país de origen³⁶⁵.

Por otro lado, hay instituciones que trabajan con diversos sectores de intervención, que complementan las acciones realizadas para la reintegración de los migrantes en sus países de origen. New Comienzos, iniciativa impulsada en 2016 por la ONG del mismo nombre, ayuda a los mexicanos que regresan al país después de haber vivido durante años en el exterior y tienen dificultades para adaptarse en su retorno. A su vez, trabaja en colaboración con varias instituciones y organismos, y ofrece varios servicios gratuitos como cursos de programación, referencias laborales, certificaciones en inglés, ayuda psicológica, entre otros, para que puedan reintegrarse como actores activos en el desarrollo de su nueva comunidad³⁶⁶.

En la misma línea, Otros Dreams en Acción, liderado por ODA es la iniciativa de un grupo de mexicanos deportados de Estados Unidos que trabaja colectivamente para la reintegración de esta comunidad. Cuenta con un espacio cultural en Ciudad de México que funciona como centro de apoyo. Trabajan para destacar el valor de las personas binacionales y su aporte a la sociedad mexicana. Desde el 2018 opera en su propia sede en Ciudad de México para ayudar a retornados. Recientemente, lanzaron la segunda campaña de recaudación de fondos, que ya alcanzó U\$S 5.000 de los 10.000 establecidos como objetivo para la reunificación familiar³⁶⁷.

Otro ejemplo es Center for Migrant Advocacy, creado por la ONG del mismo nombre. Desde el 2002 la iniciativa busca mejorar las condiciones económicas, sociales y políticas de los migrantes filipinos durante todo el trayecto migratorio. Se centra en los grupos más vulnerables y trabaja en

colaboración con distintos agentes para la promoción de políticas, la difusión de información, la creación de redes, el desarrollo de capacidades y la asistencia directa. Desde 2004 hasta 2017, CMA recibió y respondió a 3.483 pedidos de asistencia de filipinos migrantes. Asimismo, desde 2006, ha estado recibiendo y administrando más casos a través del sistema SOS SMS³⁶⁸.

También es interesante el ejemplo de Philippine Migrants Rights Watch, impulsado por PMRW. Se trata de una iniciativa que busca apoyar y proteger a los migrantes filipinos en todo el proceso migratorio, incluido el retorno. Con ese objetivo, se llevan a cabo actividades para promover el derecho de los filipinos migrantes y sus familias, a la vez que se trabaja en colaboración con distintas organizaciones para fortalecer la política migratoria en Filipinas³⁶⁹.

Por último, es clave mirar el caso salvadoreño de Reintegración en Zacatecoluca, liderado por la Alcaldía de Zacatecoluca. La iniciativa reúne una serie de acciones en coordinación con distintas instituciones y organismos para mejorar las condiciones sociales y económicas de su población, tanto a nivel nacional como local, para mejorar la reintegración de la población retornada. A diferencia de otros proyectos, hace foco en la recuperación de espacios, y se centra en la lucha contra la violencia, incorporando un enfoque de género y juventud que busca alcanzar a las poblaciones más vulnerables³⁷⁰.

364 - Para más información:
<https://www.migrationsverket.se/English/Private-individuals/Leaving-Sweden/Rejection-of-application-for-asylum/Support-for-re-establishment.html>

365 - Para más información:
<https://www.youproject.ch/videos.html>

366 - Para más información:
<https://www.migrationsverket.se/English/Private-individuals/Leaving-Sweden/Rejection-of-application-for-asylum/Support-for-re-establishment.html>

367 - Para más información:
<https://centerformigrantadvocacy.com>

368 - Para más información: www.newcomienzos.org

369 - Para más información: <http://www.pmrw.org.ph>

370 - Para más información:
<https://reliefweb.int/report/el-salvador/oim-respalda-iniciativas-municipales-de-atencion-migrantes>

El ensayo fotográfico “Un-Daily Bread” de Gregg Segal hace foco en el impacto de la globalización en cuestiones de alimentación. A través de esta colaboración con United Nations Refugee Agency se buscó la concientización sobre el alcance de la crisis de los refugiados emigrantes venezolanos. El foco de la mirada está puesto en niños y madres, en lo que comían en sus trayectorias y en los objetos que llevaban desde sus casas.

NIÑOS MIGRANTES

Los menores de edad son considerados un grupo vulnerable ya que están sujetos a riesgos de violencia, incluida la trata y explotación¹. Además, para migrar están obligados a abandonar el sistema educativo por tiempo indefinido. Organizaciones como la UNICEF crean programas de apoyo que permiten reestablecer el derecho a la educación del niño migrante².

1 - CIDH. (30 de 12 de 2013). CIDH. Obtenido de Derechos humanos de los migrantes y otras personas en el contexto de la movilidad humana en México: <http://www.oas.org/es/cidh/migrantes/docs/pdf/informe-migrantes-mexico-2013.pdf>

2 - UNICEF Colombia. (19 de 09 de 2019). UNICEF Colombia. Obtenido de UNICEF presenta "Círculos de Aprendizaje" para que niñas y niños migrantes y de comunidad receptora continúen su trayectoria educativa: <https://www.unicef.org/colombia/comunicados-prensa/unicef-presenta-circulos-de-aprendizaje-para-que-ninas-y-ninos-migrantes>



MADRES MIGRANTES

Generalmente, la mala situación económica incentiva a las madres a migrar a un país con mejores ofertas laborales. Hay mujeres que deciden migrar con sus hijos, mientras otras optan por movilizarse solas y enviar remesas desde el exterior, lo cual genera que los niños se críen con otros familiares o amigos de los migrantes.



VIAJE CON NIÑOS

Algunas mujeres que se comprometen en el proceso migratorio están en gestación mientras otras quedan embarazadas durante el trayecto, generalmente debido a situaciones de trata o explotación. Las malas condiciones de movilidad, alimentación, salud, protección y vivienda hacen que el viaje sea una amenaza tanto para la mujer como para el bebé. Existen instituciones que ayudan a la situación de la embarazada como “La Casa en Bucaramanga” la cual surge como estrategia para proteger al recién nacido que ha sido expuesto a altos niveles de peligro durante el proceso de migración y para preparar a la madre para su nacimiento³.

3 - Pineda, J. L. (18 de 07 de 2019). Vanguardia. Obtenido de La ‘Casa’ que en Bucaramanga brinda apoyo a migrantes embarazadas: <https://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/la-casa-que-en-bucaramanga-brinda-apoyo-a-migrantes-embarazadas-AE120432>



VIAJE DE MADRES ADOPTIVAS

Existen mujeres que durante el trayecto se convierten en madres al adoptar informalmente a niños y niñas que han migrado sin padres, o que se han perdido durante el camino. Para estos casos existe poco nivel de asistencia y acceso a información, lo que incrementa la vulnerabilidad de los menores de edad durante el proceso migratorio.



83.000.000

DE MIGRANTES INTERNACIONALES ESTÁN HOSPEDADOS EN EUROPA (2019).

84.000.000

DE MIGRANTES INTERNACIONALES ESTÁN HOSPEDADOS EN ASIA (2019).

59.000.000

DE MIGRANTES INTERNACIONALES ESTÁN HOSPEDADOS EN NORTE AMÉRICA (2019).

25.000.000

DE PERSONAS FUE EL CRECIMIENTO DE MIGRANTES INTERNACIONALES EN EUROPA (2000-2019).

18.000.000

DE PERSONAS FUE EL CRECIMIENTO DE MIGRANTES INTERNACIONALES EN NORTE AMÉRICA (2000-2019).

11.000.000

DE PERSONAS FUE EL CRECIMIENTO DE MIGRANTES INTERNACIONALES EN ÁFRICA (2000-2019).

Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019).

21%

DE LA POBLACIÓN ES MIGRANTE EN OCEANÍA (2019).

16%

DE LA POBLACIÓN ES MIGRANTE EN NORTE AMÉRICA (2019).

11%

DE LA POBLACIÓN ES MIGRANTE EN EUROPA (2019).

1,8%

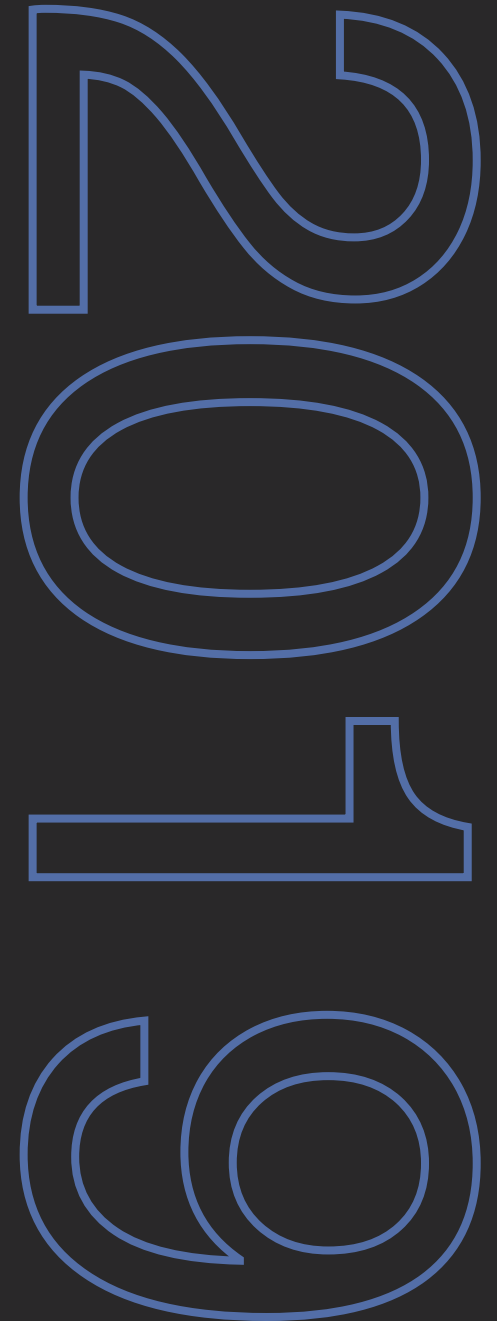
DE LA POBLACIÓN ES MIGRANTE EN ASIA (2019).

2%

DE LA POBLACIÓN ES MIGRANTE EN ÁFRICA (2019).

1,8%

DE LA POBLACIÓN ES MIGRANTE EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (2019).



13
millones
de niños son
refugiados.

31
millones
de niños son
migrantes.

3,5 %

de la población mundial
es migrante (2018).

1 DE CADA 45 NIÑOS EN EL
MUNDO ES MIGRANTE (2016).

1 DE CADA 5 NIÑOS EN ÁFRICA
ES MIGRANTE (2016).

14% DEL TOTAL DE
MIGRANTES EN EL MUNDO
SON MENORES DE 20 AÑOS
(2018).

CANTIDAD DE MIGRANTES
INTERNACIONALES POR NIVEL
DE INGRESOS DEL PAÍS DE
RESIDENCIA (2015):

PAÍSES DE INGRESOS ALTOS	157.000.000
PAÍSES DE INGRESOS MEDIOS	77.000.000
PAÍSES DE INGRESOS BAJOS	9.000.000

REGIÓN

MIGRANTES
AFRICANOS (2019)OTRO PAÍS DE
LA REGIÓN

21.000.000

EUROPA

10.600.000

ASIA

4.600.000

NORTE AMÉRICA

3.200.000

REGIÓN

REFUGIADOS
RECIBIDOS (2018)

SUDÁN

1.000.000

ALGERIA

94.000

EGIPTO

240.000

REGIÓN

DESPLAZADOS
INTERNOS (2018)

SUDÁN

2.100.000

NIGERIA

156.000

CAMERÚN

600.000

SOMALIA

2.100.000

LIBIA

221.000

88%

DE LA POBLACIÓN TOTAL ES MIGRANTE EN LOS ESTADOS
ÁRABES UNIDOS (2019).

6.700.000

DE REFUGIADOS GLOBALES PROVIENEN DE LA REPÚBLICA ÁRABE SIRIA (2018).

3.700.000

DE REFUGIADOS GLOBALES RECIBIÓ TURQUÍA EN 2018.

160.000

PERSONAS DE LA REPÚBLICA ÁRABE SIRIA SON APÁTRIDAS (2018).

92.000

PERSONAS EN KUWAIT SON APÁTRIDAS (2018).

156

REFUGIADOS POR CADA
MIL HABITANTES RECIBIÓ LÍBANO
(2018).

72

REFUGIADOS POR CADA
MIL HABITANTES RECIBIÓ
JORDANIA (2018).

45

REFUGIADOS POR CADA
MIL HABITANTES RECIBIÓ
TURQUÍA (2018).

6.000.000

DE INMIGRANTES EN ITALIA (2019).

6.000.000

DE INMIGRANTES EN ESPAÑA (2019).

9.500.000

DE INMIGRANTES EN REINO UNIDO (2019).

8.000.000

DE INMIGRANTES EN FRANCIA (2019).

368.000

REFUGIADOS EN FRANCIA (2018).

29,9%

DE LA POBLACIÓN TOTAL DE SUIZA SON INMIGRANTES (2019).

248.000

REFUGIADOS EN SUECIA (2018).

20%

DE LA POBLACIÓN TOTAL DE SUECIA SON INMIGRANTES (2019).

17,2%

DE LA POBLACIÓN TOTAL DE BÉLGICA SON INMIGRANTES (2019).

19,9%

DE LA POBLACIÓN TOTAL SON DE AUSTRIA SON INMIGRANTES (2019).

2000

8.900.000

PERSONAS MIGRAN A ALEMANIA.

2018

13.100.000

PERSONAS MIGRAN A ALEMANIA.

MIGRANTES QUE ARRIBAN A EUROPA POR MAR:

2018	117.000
2017	172.000
2016	364.000

17,5
millones
emigrantes de la India
(2019).

11
millones
migrantes chinos (2019).

4.600
millones
de habitantes en Asia.

17.000.000

MIGRANTES DE ASIA A NORTEAMÉRICA (2019).

22.000.000

MIGRANTES DE ASIA A EUROPA (2019).

56.600.000

INMIGRANTES EN NORTEAMÉRICA (2019).¹

26.600.000

INMIGRANTES LATINOAMERICANOS EN NORTEAMÉRICA (2019).²

21%

DEL TOTAL DE LA POBLACIÓN ES EXTRANJERA EN CANADÁ (2019).³

1/2

PERSONAS DEL GRAN TORONTO ES NACIDA EN EL EXTRANJERO (2017).⁴

1 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019), 106-107. / 2, 3 - Ídem. / 4 - David Gómez-Álvarez, Robin Rajack, Eduardo López-Moreno, Gabriel Lanfranchi, *Steering the metropolis. Metropolitan governance for sustainable urban development* (IDB-UN Habitat-CAF, Washington D.C., 2017), 334. / 5 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019), 3. / 6 - Alejandro I. Canales, Juan Alberto Fuentes y Carmen Rosa de León Escribano, *Desarrollo y migración: desafíos y oportunidades en los países del norte de Centroamérica* (CEPAL, Ciudad de México, 2019), 85-86.

50,7

millones

de inmigrantes en
Estados Unidos
(2019).⁵

CASI 50% DE LOS INMIGRANTES
CENTROAMERICANOS RESIDEN
EN SOLO SEIS GRANDES ÁREAS
METROPOLITANAS (2019).⁶

26.600.000

DE LATINOAMERICANOS Y DEL CARIBE VIVIENDO EN NORTE AMÉRICA (2019).¹

10.000.000

DE LATINOAMERICANOS Y DEL CARIBE VIVIENDO EN NORTE AMÉRICA (1990).²

5.000.000

DE LATINOAMERICANOS Y DEL CARIBE VIVIENDO EN EUROPA (2019).³

1.400.000

DE EUROPEOS VIVIENDO EN LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE (2019).⁴

1.200.000

DE NORTEAMERICANOS VIVIENDO EN LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE (2019).⁵

3.400.000

DE MIGRANTES DE AMÉRICA DEL SUR A ESTADOS UNIDOS (2018).⁶

1 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019), 95. / 2, 3, 4, 5 - Ídem. / 6 - Ídem., 103. / 7 - Ídem., 104. / 8 - Guillermo Dema, Gloria Moreno-Fontes, *La migración laboral en América Latina y el Caribe Diagnóstico, Estrategia y líneas de trabajo de la OIT en la región* (OIT oficina regional para América Latina y el Caribe, Perú, 2016), 26. / 9 - Nayar López Castellanos, *Procesos migratorios en la Centroamérica del Siglo XXI* (Ediciones La Biblioteca, México D.F., 2018), 7.

90%

de los migrantes centroamericanos viven en Estados Unidos (2017).⁷

9%

de la población de Costa Rica es extranjera (2016).⁸

2.200.000

SALVADOREÑOS EN ESTADOS UNIDOS (2018).⁹

BRASIL

32% 22%

DE LOS MIGRANTES INTERNACIONALES
DE BRASIL VIVEN EN SAN PABLO (2016).¹

22% DE LOS MIGRANTES EN SAN PABLO
SON ARGENTINOS, BOLIVIANOS O
PERUANOS (2016).²

MÉXICO

12.000.000

DE MEXICANOS VIVEN EN EL EXTRANJERO (2019).³

ECUADOR

2.179 x día

PERSONAS PROMEDIO QUE INGRESAN A ECUADOR DESDE COLOMBIA (2018).⁴

1 - Luciana Vaccotti, *Migrantes regionales en la ciudad de San Pablo* (OIM/IPPDH, Brasilia, Brasil, 2016). / 2 - Ídem. / 3 - Marie McAuliffe y Binod Khadria, *World Migration Report 2020* (2019), 97-98. / 4 - Gioconda Herrera y Gabriela Cabezas Gálvez, "Ecuador: de la recepción a la disuasión. Políticas frente a la población venezolana y experiencia migratoria 2015-2018", en: *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica* (Universidad Nacional Autónoma de México, México, 2019), 131. / 5 - Ariel Lieutier, *Escenario base para el seguimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible vinculados a las condiciones de vida de los migrantes a través del gasto público social nacional* (OIM Argentina, Buenos Aires, 2018), 43. / 6 - Ídem., 54. / 7 - María Laura Segura y Brenda Matossian, "Migraciones internacionales y distribución desigual al interior del espacio urbano de Rosario" en *Revista de Geografía*, 24, Rosario, Argentina, 2018), 8. / 8 - "Estudio sobre acceso a servicios sociales de las personas migrantes de la República Argentina" (OIM, Buenos Aires, 2019), 70. / 9 - UNHCR, The UN Refugee Agency, "Regional Refugee and migrant response plan: for Refugees and Migrants from Venezuela", (Coordination platform for refugees and migrants from Venezuela, 2019), 103. / 10 - Ibid., 39. / 10, 11, 12 - Ídem. / 13 - Gioconda Herrera y Gabriela Cabezas Gálvez, "Ecuador: de la recepción a la disuasión. Políticas frente a la población venezolana y experiencia migratoria 2015-2018", en: *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica* (Universidad Nacional Autónoma de México, México, 2019), 126. / 14 - Cécile Blouin y Luisa Feline Freier, "Población venezolana en Lima: entre la regularización y la precariedad", en: *Crisis y migración de población venezolana. Entre la desprotección y la seguridad jurídica en Latinoamérica* (Universidad Nacional Autónoma de México, México, 2019), 160-161. / 15 - Ídem.

ARGENTINA

OCUPACIÓN DE MIGRANTES (2016).⁵

3%

PATRÓN

28%

CUENTAPROPISTA

68%

OBrero O EMPLEADO

84%

DE LOS NIÑOS CON AL MENOS UNO
DE SUS PADRES MIGRANTE, TENÍA
NACIONALIDAD ARGENTINA (2016).⁶

83%

DE LOS EXTRANJEROS ERADICADOS EN
LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES (2010).⁷

1.805.957

DE LOS MIGRANTES SE RADICAN EN
LA CIUDAD DE BUENOS AIRES Y EL
CONURBANO (2017).⁸

VENEZUELA

86%

DE LOS VENEZOLANOS EN URUGUAY
RESIDEN EN MONTEVIDEO.⁹

39.000

VENEZOLANOS EN COLOMBIA (2015).¹⁰

1.032.000

VENEZOLANOS EN COLOMBIA (2018).¹¹

2.550%

ES EL INCREMENTO DE VENEZOLANOS
EN COLOMBIA ENTRE 2015 Y 2018.¹²

250.000

VENEZOLANOS RESIDEN EN ECUADOR.
EN 3 AÑOS (2015 A 2018) LLEGARON LAS
MISMA CANTIDAD DE COLOMBIANOS EN
20 AÑOS.¹³

50.000

VENEZOLANOS POR AÑO INGRESARON A
PERÚ ENTRE 2014 Y 2016.¹⁴

223.000

VENEZOLANOS INGRESARON A PERÚ EN
2017.¹⁵

29%

DEL TOTAL DE LA POBLACIÓN
EN AUSTRALIA ES EXTRANJERA
(2019).

22%

DEL TOTAL DE LA POBLACIÓN
EN NUEVA ZELANDA ES
EXTRANJERA (2019).

49%

DEL TOTAL DE INMIGRANTES EN
OCEANÍA ES ASIÁTICO (2019).

38%

DEL TOTAL DE INMIGRANTES EN
OCEANÍA ES EUROPEO (2019).



FORTALECER DESTINOS, COMPRENDER TRANSICIONES Y CONSTRUIR PLURALIDAD

422 - 451

FORTALECER DESTINOS, COMPRENDER TRANSICIONES Y CONSTRUIR PLURALIDAD

Las ciudades no solo se ven impactadas por la migración, sino que juegan un rol fundamental en la configuración de los sistemas migratorios y en asegurar una trayectoria migrante segura y productiva, donde la migración más que una presión conflictiva puede contribuir a dinámicas productivas y de desarrollo en la construcción de ciudades más plurales, inclusivas y abiertas para todos.

Este primer tomo de la serie conceptualiza los desafíos que implica la migración contemporánea para las ciudades, recopilando una serie de trabajos relevantes sobre la migración, que reflexiona sobre el volumen y flujos de migrantes internacionalmente y en América Latina y el Caribe. Establece una diálogo sobre los principales motores de la migración aspiracional y forzada, discutiendo las causas e impactos que los distintos tipos de migración tienen sobre las ciudades destino. Por último, propone la utilidad de entender la migración desde la trayectoria del migrante, buscando como preparar a las ciudades que juegan diversos roles en cada fase de este recorrido, analizando desde distintas perspectivas las implicancias y potenciales que las diversas formas de migración tienen para la construcción robusta de ciudades plurales. El objetivo fue dar una mirada general a la migración actual y su impacto en las ciudades, proponiendo una mirada estratégica basada en el entendimiento de la migración como proceso y trayectoria de flujos humanos en intensificación incremental.

El tomo dos, titulado INMIGRANDO, COMPRENDER CIUDADES EN TRANSICIÓN, busca fomentar un diálogo sobre las dimensiones clave de la migración para las ciudades. Ensambla distintas visiones sobre los dominios críticos de la migración, revisando como temáticas estratégicas cuestiones de origen, borde, destino, integración, género, cambio climático, vivienda, trabajo, identidad, espacio público y regreso. Aquí, expertos del Banco Interamericano de Desarrollo y expertos internacionales que lideran la discusión migratoria en cada una de estas temáticas, nos entregan una reflexión sobre la dimensión clave en relación con el desarrollo de las ciudades. De la misma manera, analiza a escala de ciudad las principales tendencias actuales e impactos de algunas de las ciudades de los diversos corredores migratorios de la región. La revisión de dimensiones y de la respuesta de las ciudades se focaliza en desarrollar un marco de acción y reflexión que permita fortalecer a las ciudades destino, y con esto no solo mitigar los costos de un flujo no planificado, sino también generar la condiciones para una movilidad regional digna y productiva, tanto para la población en movimiento como para las comunidades receptoras.

En este volumen, en relación al origen, Adela Pellegrino hace una reflexión sobre las tendencias de la migración internacional en América Latina, abordando el tema del origen tanto desde su perspectiva histórica como origen de la migración, como de territorios o ciudades origen. La investigadora inicia su reflexión entregando un contexto

general de la migración en América Latina y el Caribe. Desde una perspectiva histórica comenta, desde el siglo XVI y el periodo colonial en adelante, las principales características de la movilidad efectuada en la región. La migración interna es caracterizada por una fuerte urbanización y movimientos fronterizos a mediados del siglo pasado, producto de las dictaduras militares y los movimientos extrarregionales de segunda mitad del siglo XX; y el resurgimiento de la movilidad intrarregional en la actualidad, marcada mayormente por la crisis venezolana y los flujos de América Central, en los que se destaca la migración de mexicanos hacia el norte.

En relación al borde, Luisa Feline Freier analiza la importancia legal de las fronteras de acuerdo a la gobernanza migratoria latinoamericana, así como también su importancia empírica para las experiencias migratorias en toda la región. De esta forma, "la frontera" debe entenderse como una demarcación tanto física como legal. Como tal, las fronteras delimitan la jurisdicción territorial de un país determinado, pero también determinan el estado legal y la integración de los migrantes a través de la interpretación y aplicación de leyes y reglamentos.

Sobre el tema de destino, el artículo describe las tendencias migratorias de los últimos años y las principales ciudades destino, como así también los factores que influyen en la decisión de la población migrante al momento de comenzar su traslado. A nivel general, se detectan predominancia en las ciudades metropolitanas con mayor diversificación económica en términos productivos y de servicios, además de una creciente importancia de los polos más desarrollados, cuyas políticas tienden a integrar de mejor manera a esta población. En general, las políticas y programas dirigidos a integrar a la población migrante son un factor importante en la atracción de los grupos que buscan más y mejores oportunidades laborales y de calidad de vida.

Con respecto a la integración, Richard Salazar diagnostica y caracteriza la integración como un problema multidimensional, donde la importancia de una acción bilateral y multilateral coordinada y regional conjunta es indispensable para la correcta integración de la población migrante. Destaca la "dimensión humana" del problema con enfoque de derechos, relevando la salud, educación, movilidad y trabajo como aspectos fundamentales en ello.

Vinculado al género, Carolina Stefoni analiza brevemente las principales tendencias migratorias de mujeres en

América Latina, de modo de comprender quiénes son, dónde emigran y cómo se incorporan al mercado laboral. En segundo lugar, analiza las principales vulnerabilidades que enfrentan las mujeres al momento de migrar: trata y tráfico, violencia de género, discriminación, migración irregular. Se pone especial foco a la situación de mujeres en el llamado Triángulo Norte y en la migración venezolana, para posteriormente analizar críticamente cómo las políticas de control migratorio afectan con mayor fuerza a mujeres y niños/niñas. Finalmente se plantea la importancia de fortalecer políticas con perspectiva de género y migración, en el marco de los lineamientos del pacto global.

Sobre el cambio climático, Susana Adamo explora los vínculos entre este fenómeno, las ciudades y la migración en la región de América Latina y el Caribe, con un enfoque puesto en los flujos intrarregionales. El análisis del nexo cambio climático-migración-ciudades implica comprender los mecanismos que conectan los tres elementos: primero, flujos de migración (urbano-urbano, rural-urbano, interno, internacional, intrarregional, etc.) y sus impulsores (ej.: económico, climático, familiar, etc.); segundo, las características y el ritmo de los procesos de urbanización en la región; tercero, los impactos actuales y esperados del cambio climático, tanto en las ciudades como en la movilidad humana. Estos elementos también interactúan con otros procesos, como las implicaciones de la redistribución de la población para los esfuerzos de mitigación y los perfiles de vulnerabilidad de los migrantes y las poblaciones urbanas.

Con respecto a vivienda, Gabriela Mera la aborda desde el enfoque de derechos en un contexto de creciente mercantilización habitacional, donde la vivienda pasó de ser un derecho a un bien de consumo. Profundiza el caso de la aglomeración en el Gran Buenos Aires, analiza quiénes, dónde y en qué condiciones habitan los entornos residenciales, y demuestra, además, cómo la población migrante por lo general habita en condiciones más críticas que la población local. Para la investigadora, la vivienda constituye un elemento cardinal del proceso de inserción urbana de la población migrante. Proveedora de abrigo y protección, entorno vital para el desarrollo familiar y la organización doméstica, condición de accesibilidad y disfrute de oportunidades laborales, educativas, sanitarias y recreativas.

De acuerdo a la dimensión laboral, ante la creciente afluencia de inmigrantes intraregionales, Arriagada et al. analizan la calidad del empleo para este grupo en el

contexto chileno, cuyo caso representa una oportunidad para explorar la integración del mercado laboral en una economía emergente que ha visto un rápido aumento de sus tendencias de inmigración en los últimos años, de hecho, se estima que alrededor de 1,2 millones de personas extranjeras viven actualmente en Chile. Contrario a la evidencia internacional, los resultados muestran que los inmigrantes en Chile se están integrando bien en el mercado laboral chileno, con tasas de empleo más altas, tasas de desempleo más bajas, niveles de ingresos más altos y características comparables de calidad de trabajo. Los desafíos apuntan a regular la actividad informal, las largas jornadas laborales y la alta inestabilidad.

En relación a identidad, Zuleika Crosa estudia la construcción de identidades migratorias sobre la base de investigaciones propias acerca del movimiento asociativo de inmigrantes uruguayos en la Argentina. Se trata de una realidad poco conocida, ya que se considera que la colectividad uruguaya en este país está diluida en la sociedad mayor, situación atribuida a las afinidades sociales, culturales y lingüísticas entre ambas naciones. A partir de ello, se define la construcción de identidades sociales en contextos migratorios desde la antropología y la constitución de Uruguay como un país de emigración y de la Argentina como su principal país de destino. Finalmente, se profundiza en la idea de qué significa ser uruguayo en la Argentina.

Con respecto a espacio público, Clara Irazabal-Zurita nos muestra cómo, en general, la literatura es insuficiente en el análisis de la importancia del espacio público en la dinámica de los inmigrantes, tanto la forma en que los inmigrantes habitan y atraviesan los espacios públicos en lugares de origen, destino y tránsito intermedio, y las formas en que las sociedades de acogida (planificadores, diseñadores de políticas, diseñadores y otras partes interesadas) diseñan, activan y monitorean espacios públicos como instrumentos de (des) integración de inmigrantes. Su aporte tiene como objetivo contribuir a llenar ese vacío al: primero, presentar una revisión de la literatura que examina el espacio público como instrumento de (des) integración de inmigrantes; segundo, delinear un estudio de caso de investigación sobre el tema; tercero, ofrecer recomendaciones para mejoras a través de la noción de etnurbanismos transfronterizos.

Vinculado a regreso, Luicy Pedroza ilustra las condiciones internacionales y regionales que explican el auge de las políticas de retorno, a través de ello, aborda dos

preguntas: ¿el retorno o los retornos?, que plantea la disyuntiva entre el retornado y el costo/oportunidad que tiene regresar al país de origen; La otra cuestión es ¿qué hacen los Estados de Latinoamérica y el Caribe para acoger a sus retornados? A través de tres preguntas sintetiza los aprendizajes obtenidos en los últimos cinco años en el campo de las políticas públicas, así como también del estudio de las políticas hacia las diásporas y de las comunidades emigrantes de Latinoamérica y el Caribe. Finalmente llama a los gobiernos de la región a establecer políticas de integración para retornados, donde a través de un enfoque horizontal y multisectorial reconozcan esta realidad multifacética, compleja y diversa.

Por último, vinculado a futuro, Leilo Mármora contribuye a través del análisis de políticas públicas migratoria en la región desde 1960 hasta hoy. Según comenta, estas políticas tienen sus antecedentes en la constitución misma de culturas e identidades de raíces migratorias; en la transformación de varios de los países de la región en lugares de origen de migrantes; en el avance de procesos de integración regional; y en la revalorización de los derechos humanos frente a experiencias de dictaduras militares violadoras de los mismos. Concluye como necesaria la permanente búsqueda y concreción de nuevos acuerdos y acciones conjuntas, indispensables para lograr que los actuales flujos migratorios puedan ser tratados en el marco de una migración segura, ordenada y regular.

El último tomo de esta serie se titula INMIGRANDO, CONSTRUIR CIUDADES PLURALES, donde se realiza una revisión de 300 iniciativas de distintas partes del mundo que trabajan para fortalecer la trayectoria migrante. Parte de las mismas ya fueron brevemente mencionadas en la última parte de este primer tomo y se desarrollan en mayor profundidad en el tercero. Estas iniciativas se organizan acorde a las etapas de la trayectoria que son Anticipación, Preparación, Desplazamiento, Llegada, Acogida, Integración y Retorno. Estas etapas involucran la presencia/carencia en las ciudades de origen, en los incentivos de las ciudades destino, en el desplazamiento de flujo migrante desde el origen hasta la ciudad destino y, por último, la manera en la que la ciudad destino se prepara, recibe e integra el flujo migrante. Un enfoque basado en el entendimiento de la trayectoria migrante busca convertir a la comunidad receptora en un objetivo, pretende aportar a la construcción de comunidades sólidas y sostenibles. Este volumen busca inspirar a tomadores de decisiones y distintos actores involucrados en la gestión de ciudades origen, frontera, tránsito y destino para entender

la trayectoria migrante y conseguir que las ciudades puedan aprovechar de la mejor manera el gran flujo humano, el potencial y la energía que implica la migración.

Como reflexiona Rahul Mehrotra en el prefacio de este primer tomo, las ciudades se enfrentan hoy a un tiempo de transiciones extremas en las que la desigualdad y las cambiantes condiciones climáticas han intensificado los movimientos humanos y de bienes en el globo, dejando al territorio en una condición de flujo. La ambición de este trabajo es permitir entender las causas y los efectos de la migración, con el fin de conseguir formular tácticas, estrategias y políticas que nos permitan fortalecer a las ciudades y aprovechar las grandes expectativas migrantes para construir destinos más robustos, resilientes y plurales.



Crédito: Cristóbal Palma
Santiago, Chile

2050

3,5

será el porcentaje
de migrantes
sobre la población
mundial.

2050

140

millones

de personas
desplazadas por el
cambio climático.



50%

CAERÁN LOS FLUJOS
MIGRATORIOS PARA 2100.¹

REFUGIADOS AMBIENTALES:²

1995	25.000.000
2010	50.000.000
2050	200.000.000

MIGRANTES EN RELACIÓN A LA
POBLACIÓN MUNDIAL:³

2010	2,8%
2020	2,9%
2030	3,1%
2040	3,3%
2050	3,5%

Rodolfo Campos, "Presiones migratorias en el largo plazo: proyecciones de migración internacional hasta el año 2050" (2017). / 2 - Arturo Perales Salvador y Angélica Lastiri Salazar, "Refugiados Ambientales, cambio climático y capitalismo" (Integración geoestratégica, seguridad, fronteras y migración en América Latina" en: *Serie investigación* 23, (Fundación Regional de Asesoría en Derechos Humanos, INREDH, Quito, Ecuador, 2011), 147.

6.400 millones será la población urbana en 2050.

June J.H. Lee y Lorenzo Guadagno, Informe sobre las migraciones en el Mundo 2015 (OIM, Ginebra, 2015), 1.



REGIÓN	MIGRANTES VENEZOLANOS (2019)
ECUADOR	506.000
PERÚ	1.300.000
CARIBE	4.222.000
CONO SUR	588.000
ARGENTINA	238.000
CHILE	337.000
PARAGUAY	1.000
URUGUAY	12.000
COSTA RICA, MÉXICO Y PANAMÁ	191.000

2019

2.200.000

DE VENEZOLANOS MIGRANTES Y REFUGIADOS HABRÁ EN COLOMBIA.

1.755.000

VENEZOLANOS INTENTARÁN PERMANECER EN COLOMBIA.

519.000

COLOMBIANOS RETORNARÁN A COLOMBIA.



EUROPA CONTINENTAL
(ALEMANIA, ESPAÑA,
FRANCIA E ITALIA)

27,7 millones
inmigrantes
en 2010 a
56,5 millones
en 2050.

ÁFRICA SUBSAHARIANA

19 millones
emigrantes
en 2010 a
78 millones
en 2050.



20
millones
de emigrantes
en 2010.

30
millones
de emigrantes
en 2050.



GLOSARIO

A

AMNISTÍA

En el contexto de las migraciones, se trata de un perdón general que se usa junto a la “legalización” y se confiere a personas que pueden demostrar que residen en el país, en donde es otorgada la amnistía, a pesar del hecho de que tal residencia fuese ilegal.

AMPARO

Protección legal. Recurso para ser tramitado ante un alto tribunal de justicia, cuando los derechos garantizados por la Constitución no son respetados por otros tribunales o autoridades. Procedimiento constitucional de impugnación mediante el que se protege a una persona contra actos que lesionen o violen sus derechos y libertades fundamentales (entre otros, derechos relativos a la igualdad ante la ley, a la vida, a la integridad física y moral; a la libertad de expresión, de religión y de culto; inviolabilidad del domicilio, intimidad personal).

ASILO

Protección que un Estado concede en su territorio a un individuo frente a la persecución de otro Estado. El asilo se concreta en dos derechos: el derecho a entrar en el territorio del país de

acogida y el derecho a no ser obligado a salir de él de manera forzosa. El asilo supone una protección duradera frente a la persecución, es un paso más allá que el refugio, que es una protección transitoria.

ASIMILACIÓN

adaptación de un grupo social o étnico —generalmente una minoría— a otro. Asimilación significa la adopción del idioma, tradiciones, valores y comportamientos, incluso de cuestiones vitales fundamentales, y la modificación de los sentimientos de origen. La asimilación va más allá de la adopción progresiva de elementos de una cultura extranjera.

C

CICLO MIGRATORIO

Etapas del proceso migratorio que comprenden la partida, en algunos casos el tránsito a través de uno o varios países, la entrada en el país de destino y el retorno.

CONTINGENTE DE MIGRANTES

Cantidad de migrantes que vive en un sitio y en un momento determinado.

CONTROL DE FRONTERA

Regulación por un Estado del ingreso de personas a su territorio, en ejercicio de su soberanía.

CORREDORES TRANSFRONTERIZOS

Rutas transitadas por migrantes para llegar a los nuevos destinos a través de las fronteras; cruza los límites entre territorios.

CORRIENTE MIGRATORIA

Cantidad de migrantes que se mueve o está autorizada a moverse desde o hacia un país para tener acceso al empleo o establecerse por un período de tiempo determinado.

D

DEMOGRAFÍA

Estudio de poblaciones humanas, particularmente referidas a su composición numérica, su densidad, su distribución y sus estadísticas de vida.

DEPORTACIÓN

Acto del Estado en el ejercicio de su soberanía, mediante el cual envía a un extranjero fuera de su territorio, a otro lugar, después de rechazar su admisión o de habersele terminado el permiso de permanecer en dicho país.

DERECHO HUMANITARIO

Conjunto de normas y principios de derecho internacional establecidos para la protección de las personas en tiempos de guerra o conflictos armados.

DESPLAZADOS EXTERNOS

Personas que han tenido que abandonar su

país debido a persecución, violencia generalizada, violación masiva de derechos humanos, conflictos armados u otras situaciones de esta naturaleza. Estos individuos huyen a menudo en masa. A veces también se les denomina “refugiados de facto”.

DESPLAZAMIENTO INTERNO

Personas o grupos de personas que se han visto forzadas u obligadas a huir o dejar sus hogares o su residencia habitual, particularmente como resultado o para evitar los efectos de un conflicto armado, situación de violencia generalizada, violación de los derechos humanos o desastres naturales o humanos y que no han atravesado una frontera de un Estado internacionalmente reconocido.

DESPLAZAMIENTO

Traslado forzoso de una persona de su hogar o país debido, por lo general, a conflictos armados o desastres naturales.

DIÁSPORAS

Personas y poblaciones étnicas que han abandonado su lugar de origen, individualmente o como miembros de redes organizadas y asociaciones, y mantienen lazos con su lugar de origen.

E

EMIGRACIÓN

Acto de salir de un Estado con el propósito de asentarse en otro. Las normas internacionales de derechos humanos establecen el derecho de toda persona de salir de cualquier país, incluido el suyo. Sólo en determinadas circunstancias el Estado puede imponer restricciones a este derecho. Las prohibiciones de salida del país reposan, por lo general, en mandatos judiciales.

ÉXODO

Movimientos en grupo, aislados y esporádicos, fuera del país de origen. Éxodo en masa es el movimiento de un gran número de personas o una parte de una comunidad en un momento determinado.

F

FEMINIZACIÓN DE LA MIGRACIÓN

creciente participación de la mujer en los movimientos migratorios. Las mujeres se desplazan hoy con mayor independencia y ya no en relación con su posición familiar o bajo la autoridad del hombre (el 8 % de los migrantes son mujeres).

FLUJO MIGRATORIO

Ver corriente migratoria.

FUGA DE CEREBROS

Emigración de personas capacitadas o talentosas de su país de origen a otro país, motivada por conflictos o falta de oportunidades.

G

GESTIÓN MIGRATORIA

Término que se utiliza para designar las diversas funciones gubernamentales relacionadas con la cuestión migratoria y el sistema nacional que se encarga, en forma ordenada, del ingreso y la presencia de extranjeros dentro de los límites de un Estado y de la protección de los refugiados y otras personas que requieren protección.

INMIGRACIÓN

Proceso por el cual personas no nacionales ingresan a un país con el fin de establecerse en él. Ver también emigración.

INTEGRACIÓN

Proceso por el cual los inmigrantes, tanto individualmente como en grupo, son aceptados en una sociedad. Los requisitos particulares exigidos para su aceptación por una sociedad varían de un país a otro. La responsabilidad de la integración recae no solamente en los inmigrantes, sino también en el gobierno receptor, las instituciones y las comunidades.

M

MIGRACIÓN

Movimiento de población hacia el territorio de otro Estado o dentro del mismo que abarca todo movimiento de personas, sea cual fuere su tamaño, su composición o sus causas; incluye migración de refugiados, personas desplazadas, personas desarraigadas, migrantes económicos. Ver también migración, migración neta.

MIGRACIÓN ASISTIDA

Movimiento de migrantes realizado con la asistencia de uno o varios gobiernos o de una organización internacional, distinta a la migración espontánea y sin ayuda.

MIGRACIÓN INTERNACIONAL

Movimiento de personas que dejan su país de origen o en el que tienen residencia habitual, para establecerse temporal o permanentemente

en otro país distinto al suyo. Estas personas para ello han debido atravesar una frontera. Si no es el caso, serían migrantes internos.

MIGRACIÓN DE ULTRAMAR

Desplazamiento geográfico de individuos o grupos a un país o sitio que está del otro del mar, teniendo como referencia el punto desde el que se habla.

MIGRACIÓN INTRARREGIONAL

Desplazamiento geográfico de individuos o grupos dentro de un mismo país o sitio.

MIGRACIÓN IRREGULAR

Personas que se desplazan al margen de las normas de los Estados de envío, de tránsito o receptores. No hay una definición universalmente aceptada y suficientemente clara de migración irregular. Desde el punto de vista de los países de destino, significa que es ilegal el ingreso, la estadía o el trabajo, es decir, que el migrante no tiene la autorización necesaria ni los documentos requeridos por las autoridades de inmigración para ingresar, residir o trabajar en un determinado país. Desde el punto de vista de los países de envío, la irregularidad se observa en los casos en que la persona atraviesa una frontera internacional sin documentos de viaje o pasaporte válido, o no cumple con los requisitos administrativos exigidos para salir del país. Sin embargo, hay una tendencia a restringir cada vez más el uso del término de migración ilegal a los casos de tráfico de migrantes y trata de personas.

MIGRACIÓN NETA

La migración neta o balance de la migración resulta de la diferencia entre ingresos y salidas. A este balance se le denomina inmigración neta cuando los ingresos exceden las salidas, y emigración neta cuando las salidas son mayores que los ingresos. Ver también migración total.

MIGRACIÓN REGULAR

Migración que se produce a través de canales re-

gulares y legales. Ver también migración irregular.

MIGRACIÓN TOTAL

La suma de entradas o ingresos de inmigrantes a un país y de salidas de emigrantes totaliza el volumen de migración y se denomina migración total. Ver también migración neta.

MIGRANTE

A nivel internacional no hay una definición universalmente aceptada del término "migrante." Este término abarca usualmente todos los casos en los que la decisión de migrar es tomada libremente por la persona concernida por "razones de conveniencia personal" y sin intervención de factores externos que le obliguen a ello. Así, este término se aplica a las personas y a sus familiares que van a otro país o región con miras a mejorar sus condiciones sociales y materiales, sus perspectivas y las de su familia.

P

PERMISO

Documento otorgado generalmente por una autoridad competente, que permite que algo exista o que alguien realice determinados actos o servicios. En el contexto migratorio es común la referencia a los permisos de residencia (derecho a vivir en el Estado en que se expide el documento legal) y a los permisos de trabajo (derecho a trabajar en el Estado en que se expide el documento legal).

PERSONA DESPLAZADA

Persona que huye de su Estado o comunidad por temor o peligros distintos a los que originan el status de refugiado. Una persona desplazada generalmente se ve obligada a huir por un conflicto interno o por desastres naturales u otros.

PROTECCIÓN INTERNACIONAL

Protección basada en un instrumento internacional o en el mandato de una organización u órgano internacional para asegurar, por parte del Estado, el respeto de los derechos protegidos en esos instrumentos. Es el caso de la Convención de 1951 sobre el estatuto de refugiados; las Convenciones de Ginebra de 1949 y sus Protocolos de 1977, derecho de iniciativa del CICR, Convenciones de la OIT e instrumentos de derechos humanos.

R

REFUGIADO (SEGÚN EL MANDATO DEL ACNUR)

Persona que cumple con los criterios del Estatuto del ACNUR y califica para la protección de las Naciones Unidas dada por el Alto Comisionado sin tomar en cuenta si está o no en un Estado parte de la Convención sobre el Estatuto de Refugiado de 1951 o del Protocolo sobre el Estatuto de Refugiado de 1967, o si ha sido o no reconocido por el país huésped como refugiado bajo uno de estos dos instrumentos.

REFUGIADO (RECONOCIDO)

Persona que con “fundados temores de ser perseguida por motivos de raza, religión, nacionalidad, pertenencia a determinado grupo social u opiniones políticas, se encuentre fuera del país de su nacionalidad y no pueda o, a causa de dichos temores, no quiera acogerse a la protección de tal país” (Art. 1 (A) (2), de la Convención sobre el Estatuto de Refugiado de 1951, modificada por el Protocolo de 1967).

REGULARIZACIÓN

Proceso por el cual un país permite a un extranjero en situación irregular obtener un status legal. Prácticas usuales incluyen la amnistía (también conocida como “legalización”) a extranjeros que han residido en el país en situación irregular por

un determinado período de tiempo y que no hayan sido considerados inadmisibles.

REINTEGRACIÓN

Reinclusión o reincorporación de una persona a un grupo o a un proceso, por ejemplo de un migrante en la sociedad de su país de origen. Ver también asimilación, integración.

REMESA

Suma de dinero ganada o adquirida por no nacionales, transferida a su país de origen.

REPATRIACIÓN

El derecho individual de un refugiado o de un prisionero de guerra de regresar al país de nacionalidad en determinadas condiciones está previsto en varios instrumentos internacionales (Convenciones de Ginebra de 1949 y los Protocolos de 1977, Reglamento sobre las leyes y costumbres de la guerra terrestre, anexo a la Cuarta Convención de La Haya de 1907, instrumentos de derechos humanos, así como también el derecho internacional consuetudinario). El derecho a la repatriación se confiere a la persona a título individual y no a la autoridad que la retiene. Además, la repatriación está sujeta a la obligación de la autoridad de liberar a las personas elegibles (soldados y civiles) y a la obligación del país de origen de recibir sus propios nacionales. Repatriación es un término que también se aplica en situaciones de crisis al personal diplomático y a los funcionarios internacionales.

S

SOLICITANTE DE ASILO

Persona que solicita su admisión en un país como refugiado y en espera de una decisión para obtener dicho estatus, de acuerdo con los instrumentos nacionales e internacionales aplicables. En caso de que la decisión sea negativa,

debe abandonar el país; puede ser expulsado, como cualquier otro extranjero en situación irregular, a menos que se le permita permanecer en base a consideraciones de carácter humanitario o por otras razones.

SISTEMA MIGRATORIO

Caso de dos o más países que intercambian migrantes entre sí. Un sistema tiene antecedentes como la colonización, relaciones comerciales y de inversión, influencia política o cultural, entre otras.

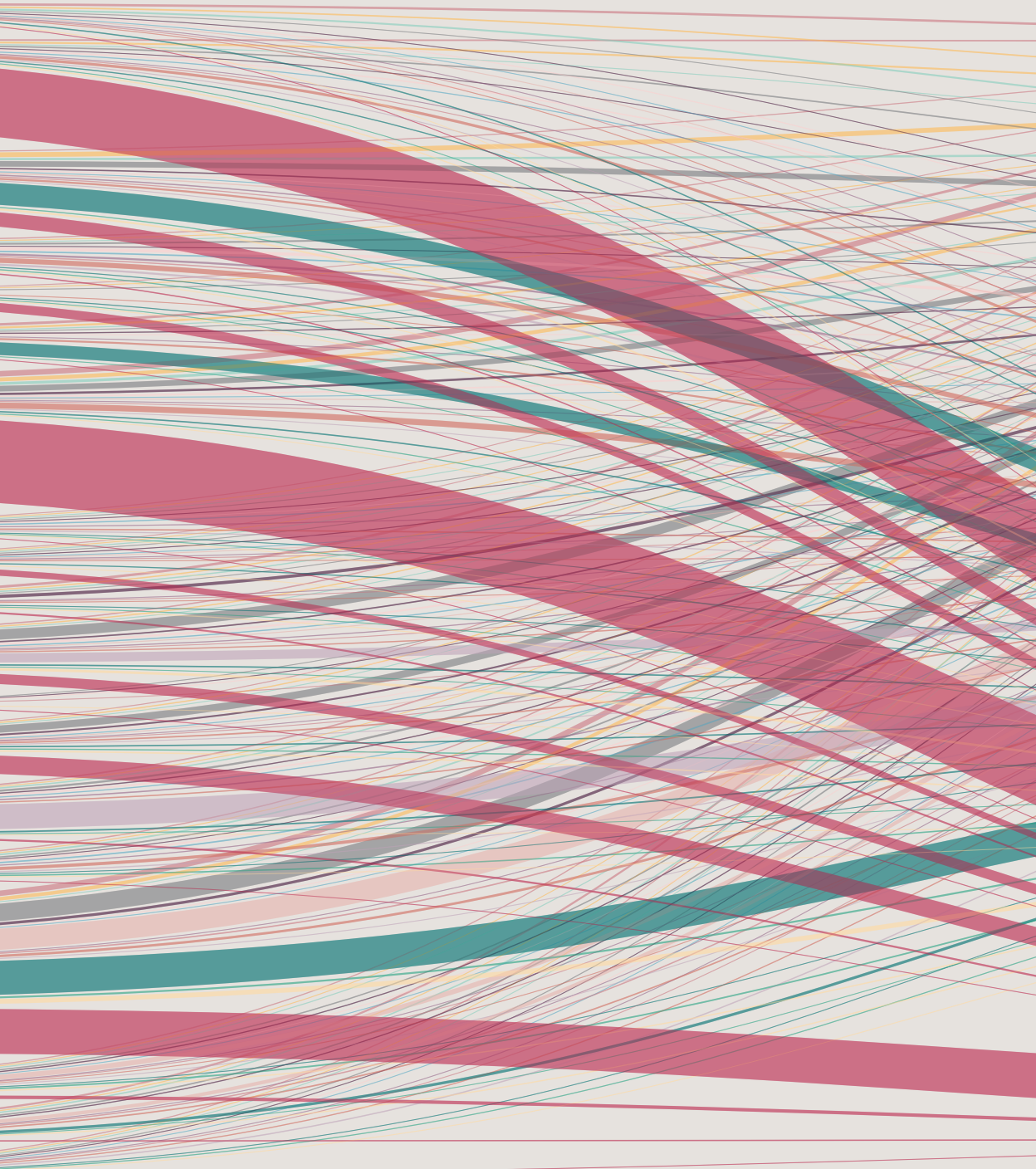
FUENTES

Derecho Internacional sobre Migración - Glosario sobre Migración, OIM Organización Internacional para las Migraciones, Suiza, 2006, https://publications.iom.int/system/files/pdf/iml_7_sp.pdf

Glosario sobre Migración, Asilo y Refugio, UNICEF, United Nations International Children's Emergency Fund, <https://www.unicef.es/sites/unicef.es/files/unicef-educ-GLOSARIO-migracion-asilo-refugio.pdf>

IPCC, 2013: Glosario [Planton, S. (ed.)]. En: Cambio Climático 2013. Bases físicas. Contribución del Grupo de trabajo I al Quinto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático [Stocker, T.F., D. Qin, G.-K. Plattner, M. Tignor, S.K. Allen, J. Boschung, A. Nauels, Y. Xia, V. Bex y P.M. Midgley (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, Reino Unido y Nueva York, NY, Estados Unidos de América.

https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/08/WGI_AR5_glossary_ES.pdf
UNEP Division of Environmental Law and Conventions, 2007, <https://www.cbd.int/doc/guidelines/MEAs-negotiator-glossary-terms-en.pdf>



ISBN 978-1-59782-383-8



9 781597 823838

90000>

