

TRANSPORTE



IMPACTOS ECONÓMICOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN COLOMBIA

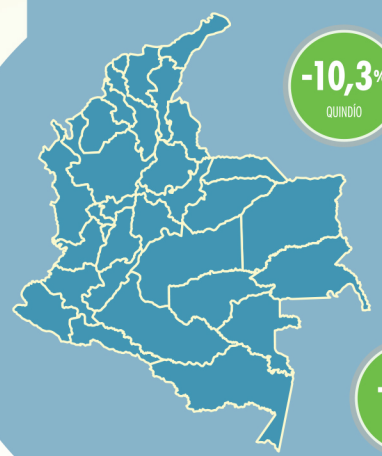
RELEVANCIA DEL SECTOR



Está en juego el comercio de bienes y la movilidad de las personas.

IMPACTOS

Porcentaje del tiempo en que se presentarían cierres en la red vial primaria en el periodo 2011-2100



CÓMO ADAPTARNOS

- Fortaleciendo los sistemas de pronóstico del tiempo para carreteras y aeropuertos.
- Organizando y publicando las bases de datos con información de cierres.
- Inventariando las condiciones topográficas y de altimetría de los puertos, aeropuertos y carreteras.
- Provisionando programas de mantenimiento preventivo.
- Promoviendo el desarrollo de modos complementarios de transporte.

EFFECTOS ESPERADOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO



- Daños en infraestructura.
- Mayores tiempos de viaje.
- Cierre de aeropuertos.
- Pérdida de navegabilidad de los ríos.

PARA ESTIMAR LOS IMPACTOS ECONÓMICOS EN EL TRANSPORTE CARRETERO:

- Se clasificaron las carreteras por zona de amenaza de remoción en masa.
- El análisis se hizo para una muestra expandida de la red vial concesionada.
- Se usaron datos históricos para determinar la relación entre cierres y lluvias.
- Se proyectaron los cierres en las vías bajo escenarios de cambio climático.

Fuente: BID-CEPAL-DNP: 2014. Impactos Económicos del Cambio Climático en Colombia - Síntesis. S. Calderón, G. Romero, A. Ordóñez, A. Álvarez, C. Ludeña, L. Sánchez, C. de Miguel, K. Martínez y M. Pereira (editores). Banco Interamericano de Desarrollo, Monografía No. 221 y Naciones Unidas, LC/L.3851, Washington D.C.
 Gordillo, F., S. Calderón, G. Romero, D. A. Ordóñez, A. Álvarez, L. Sánchez-Aragón y C. E. Ludeña. 2015. Impactos Económicos del Cambio Climático en Colombia: Sector Transporte. Banco Interamericano de Desarrollo, Monografía No. 259, Washington D.C.

Fuente: BID-CEPAL-DNP. 2014. Impactos Económicos del Cambio Climático en Colombia - Síntesis. S. Calderón, G. Romero, A. Ordóñez, A. Álvarez, C. Ludeña, L. Sánchez, C. de Miguel, K. Martínez y M. Pereira (editores). Banco Interamericano de Desarrollo, Monografía No. 221 y Naciones Unidas, LC/L.3851, Washington D.C.

Gordillo, F., S. Calderón, G. Romero, D. A. Ordóñez, A. Álvarez, L. Sánchez-Aragón y C. E. Ludeña. 2015. Impactos Económicos del Cambio Climático en Colombia: Sector Transporte. Banco Interamericano de Desarrollo, Monografía No. 259, Washington D.C.

Copyright © 2015 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

