



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

VENEZUELA

Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz



Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



Venezuela

Índice

<i>Introducción</i>	<i>1</i>
<i>Información sobre el país</i>	<i>2</i>
<i>La situación de Venezuela en la región</i>	<i>3</i>
<i>Principales indicadores de seguridad vial en Venezuela</i>	<i>4</i>
<i>Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020</i>	<i>6</i>
<i>Hitos de seguridad vial en Venezuela</i>	<i>8</i>
<i>Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas</i>	<i>9</i>

Resumen

Con una tasa de 25,8 fallecidos por cien mil habitantes en el año 2009, Venezuela se sitúa muy por encima de la media de la región de América Latina y el Caribe (17,2). Las cifras de siniestralidad revelan un aumento significativo en el número de fallecidos desde el año 2005. No se dispone de datos sobre caracterización de la siniestralidad ni sobre buenas prácticas.

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados



Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad

vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

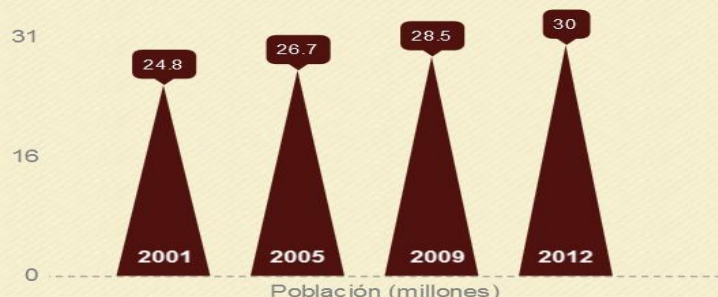
¹ Diagnóstico 2005-2009 y Diagnóstico 2010-2012

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

Venezuela

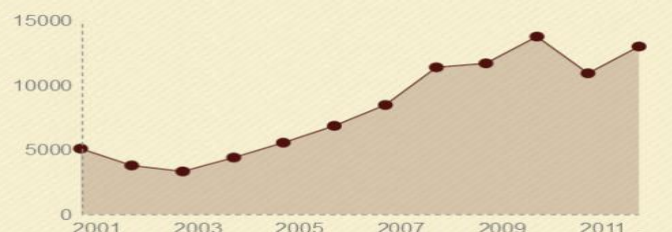


Datos demográficos y económicos



Evolución de la población en Venezuela

Fuente: Organización de las Naciones Unidas



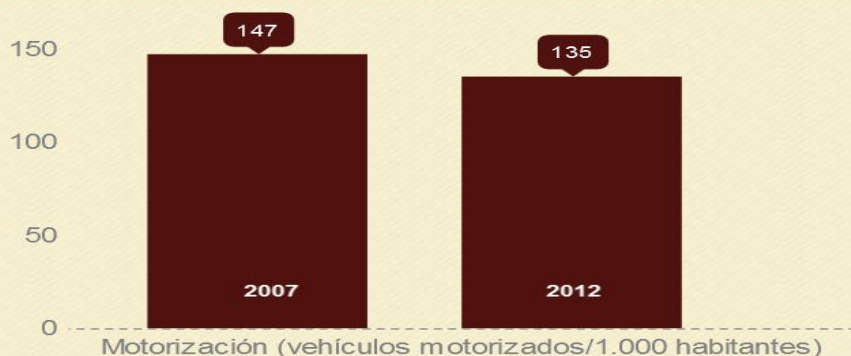
Producto Interno Bruto Per Cápita (US\$)

Fuente: Banco Central de Venezuela y Fondo Monetario Internacional



Evolución del Producto Interno Bruto (%)

Fuente: Banco Central de Venezuela



Evolución del índice de motorización en Venezuela

Fuente: Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation)

Índice de motorización

El índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) experimentó un moderado descenso durante los últimos años

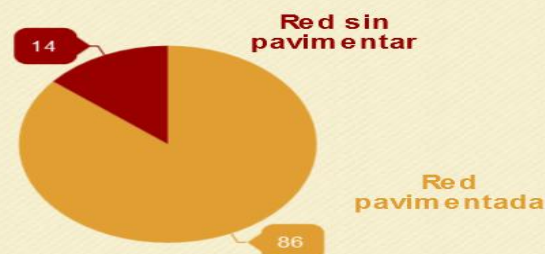


Parque vehículos motorizados en Venezuela: 4.051.705 (Fuente: BID, 2012)

Infraestructura viaria

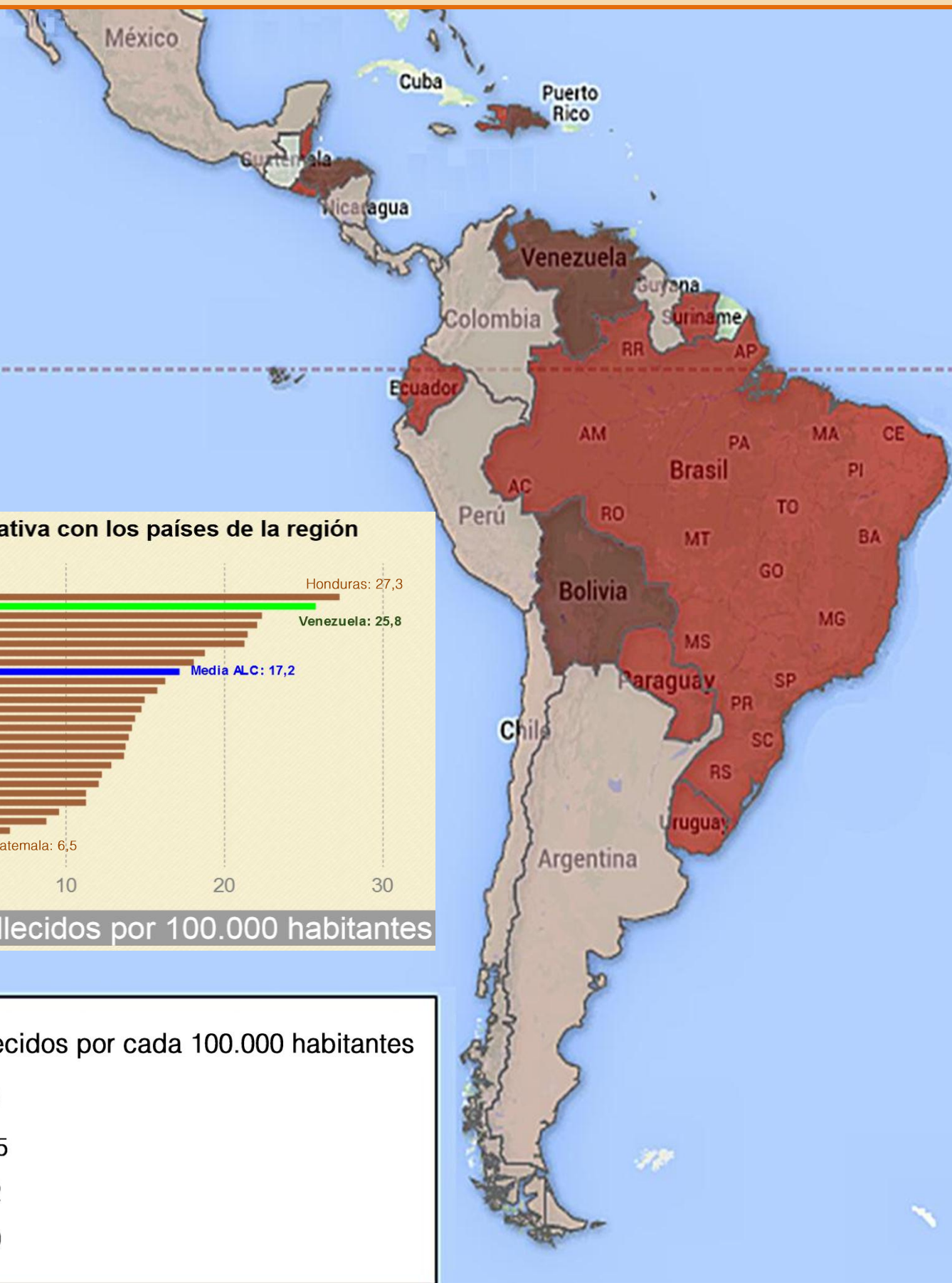


Longitud Red Viaria: 98.784 kilómetros (Fuente: Oficina de Planificación y Presupuesto, 2008)



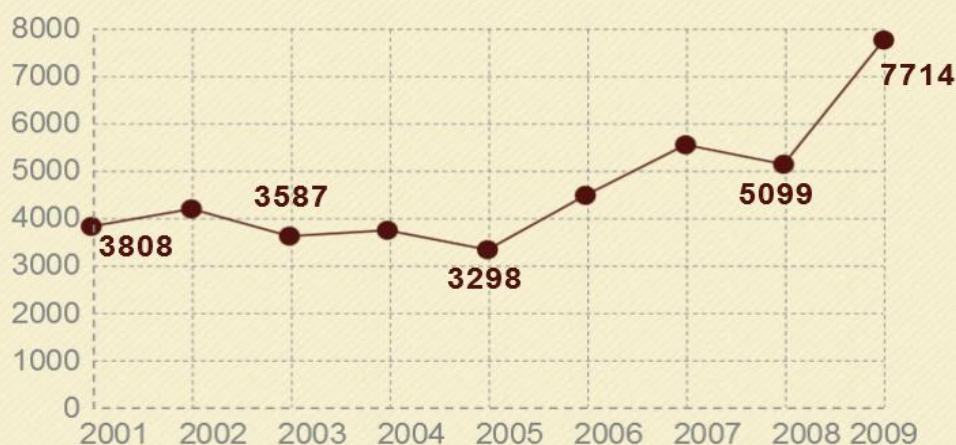
Red viaria pavimentada en Venezuela (2008)

Situación comparativa en la región



Principales indicadores de seguridad vial en Venezuela

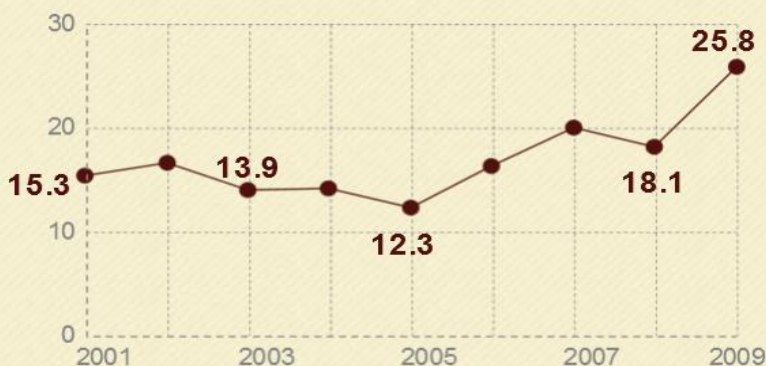
Víctimas mortales



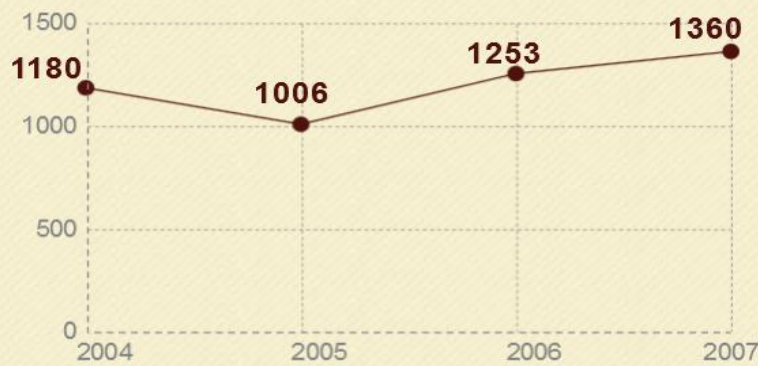
Evolución del número de fallecidos a 30 días

Fuente: Organización Mundial de la Salud

Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Tasa de fallecidos por 100.000 hab.



Tasa de fallecidos por millón de vehículos

Fuente: Organización Mundial de la Salud

Principales indicadores de seguridad vial en Venezuela

No se dispone de datos sobre la siniestralidad de usuarios vulnerables ni sobre buenas prácticas

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Venezuela

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial



ORGANISMO COORDINADOR: Instituto Nacional de Transporte Terrestre



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan de Seguridad Vial 2012-2017. Se trata de un Plan Integral, con objetivos cuantificados y presupuesto asociado

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Experiencia en la realización de auditorías de seguridad vial

Pilar 3: Vehículos más seguros



INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: La revisión técnica periódica se realizará anualmente para todos los vehículos a excepción de los destinados al transporte público y privado de personas y al transporte de carga los cuales serán sometidos a revisiones semestrales

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Venezuela

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Existencia de legislación y campañas de control



USO DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



USO DE TELÉFONOS CELULARES AL CONDUCIR: Existencia de legislación y campañas de control

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Existencia de teléfonos de alcance nacional (911)



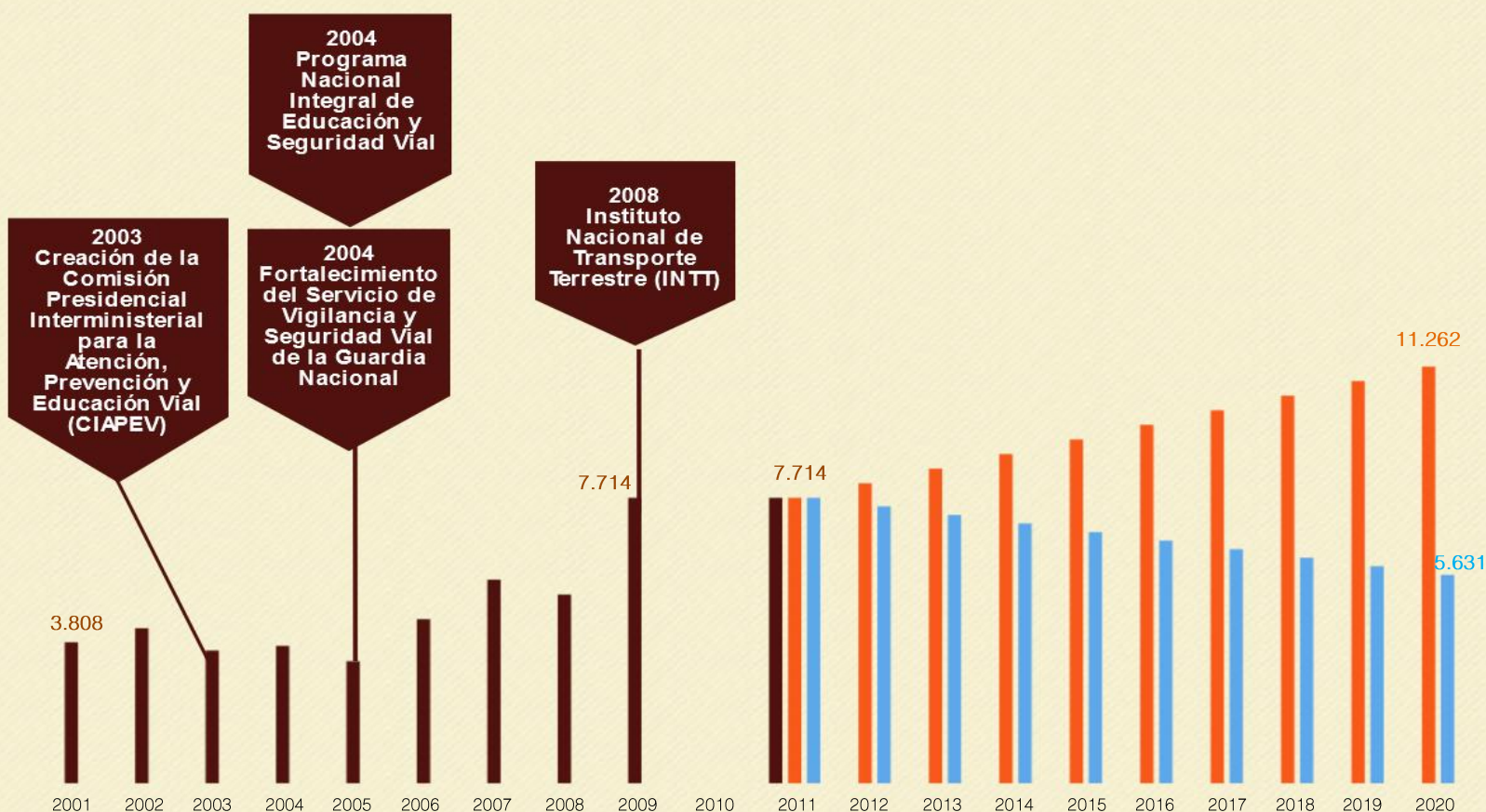
CAPACITACIÓN PROFESIONAL: Formación específica a médicos y enfermeras



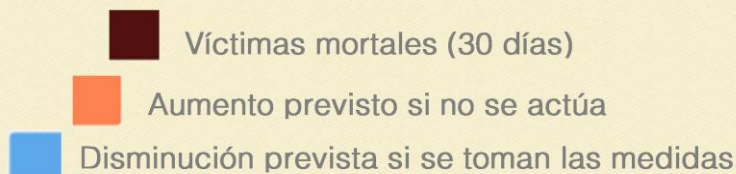
SEGURO OBLIGATORIO: Se encuentra regulado por ley

Hitos de seguridad vial en Venezuela

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



NOTA: Los datos del año 2010 no se encuentran disponibles



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





**Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategia de Seguridad Vial**

**1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial**