



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

PERÚ

Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz

Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



Índice

Introducción	1
Información sobre el país	2
La situación de Perú en la región	3
Principales indicadores de seguridad vial en Perú.....	4
Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020.....	6
Hitos de seguridad vial en Perú.....	8
Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas	9

Resumen

Durante la última década Perú ha experimentado un crecimiento económico como muestra la evolución del índice de motorización y del Producto Interno Bruto, aunque ralentizado desde el año 2009 debido a la crisis económica y financiera internacional. En relación con los países de su entorno, Perú se encuentra por debajo de la media de América Latina y el Caribe (17,2) con un índice de 14,2 fallecidos por cada cien mil habitantes en el año 2012, sin embargo, es alta en comparación con los países de altos ingresos cuyo promedio es de 8,7 fallecidos por cada 100.000 habitantes. La siniestralidad se concentra en los entornos urbanos (98%) y un 36,2% de las víctimas mortales son usuarios vulnerables. Durante el periodo 2007-2010 el número de víctimas mortales experimentó una reducción del 18,6%, sin embargo en 2012 se ha registrado un aumento del 14,5% respecto del año 2010.

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.



Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad

vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

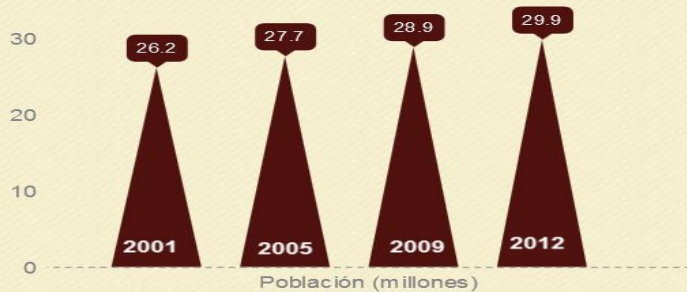
¹ Diagnóstico 2005-2009 y Diagnóstico 2010-2012

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

Perú



Datos demográficos y económicos



Evolución de la población en Perú

Fuente: Organización de las Naciones Unidas



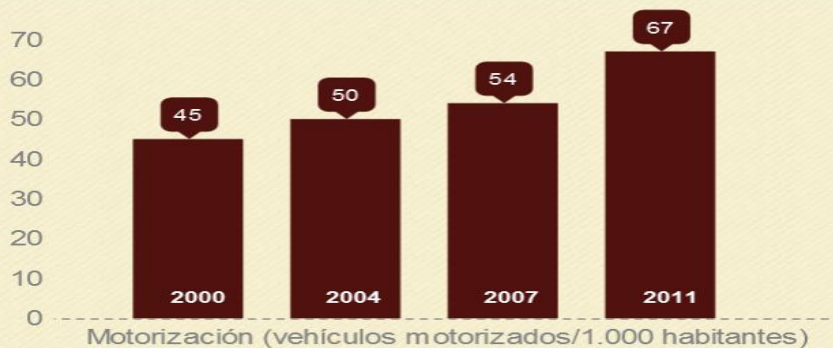
Producto Interno Bruto Per Cápita (US\$)

Fuente: Banco Central de Reserva de Perú y Fondo Monetario Internacional



Evolución del Producto Interno Bruto (%)

Fuente: Banco Central de Reserva de Perú



Evolución del índice de motorización en Perú

Fuente: Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation)

Índice de motorización

El índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) experimentó un incremento significativo durante los últimos años, un 49% en el periodo 2000-2011



Parque vehículos motorizados en Perú: 3.548.231

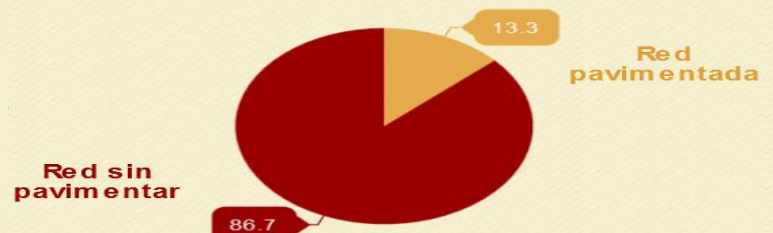
(Fuente: Consejo Nacional de Seguridad Vial, 2012)

Infraestructura viaria



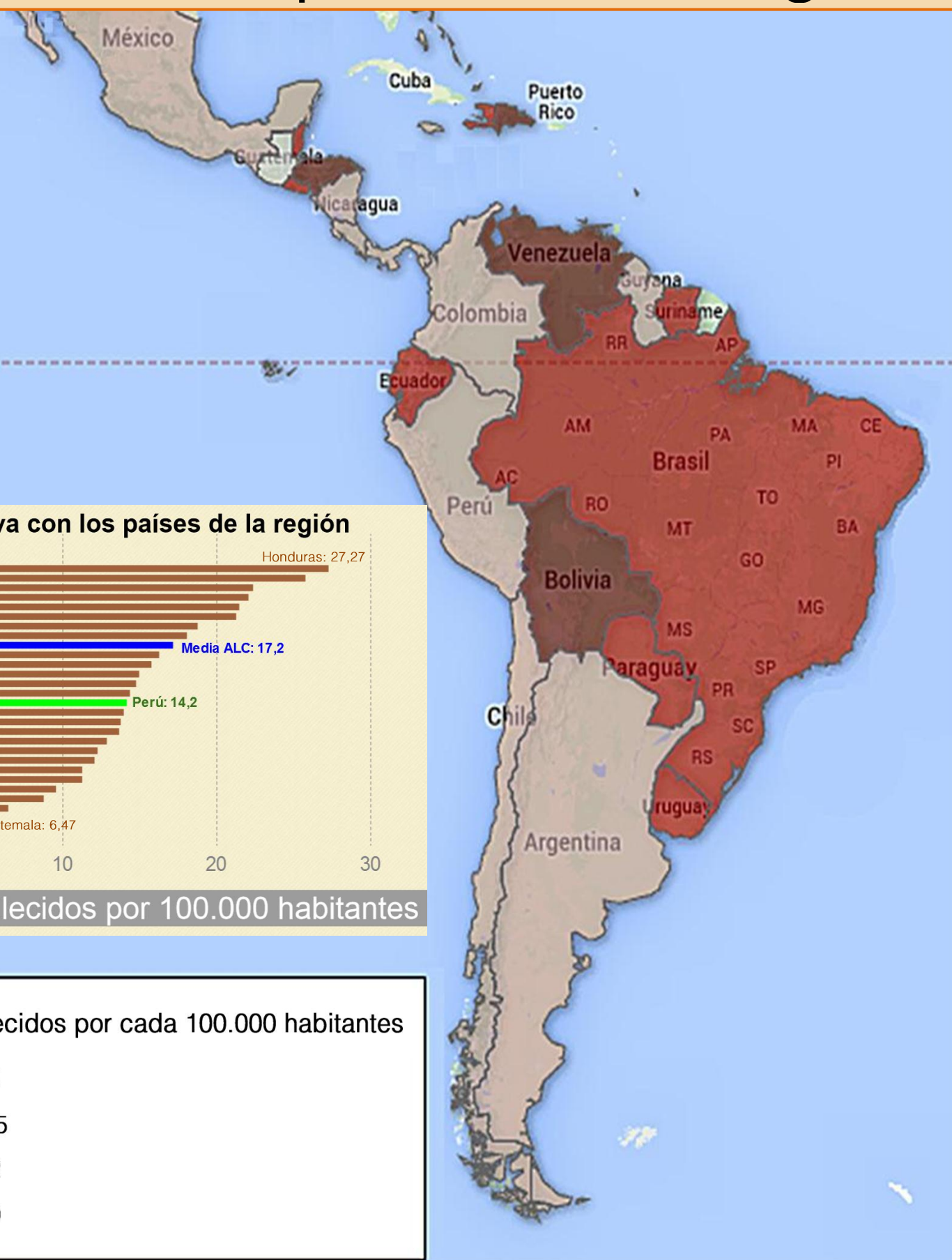
Longitud Red Viaria: 129.162 kilómetros

(Fuente: Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation), 2011)



Red viaria pavimentada en Perú (2011)

Situación comparativa en la región



Principales indicadores de seguridad vial en Perú

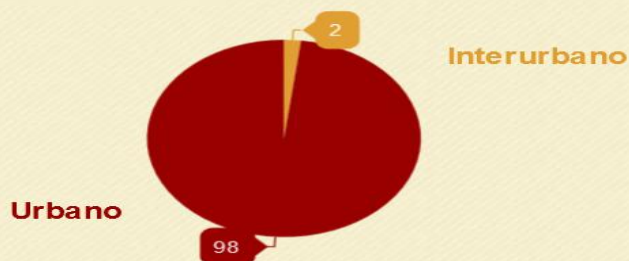
Siniestros con víctimas en Perú (2012)



91.074 siniestros con víctimas en zona urbana



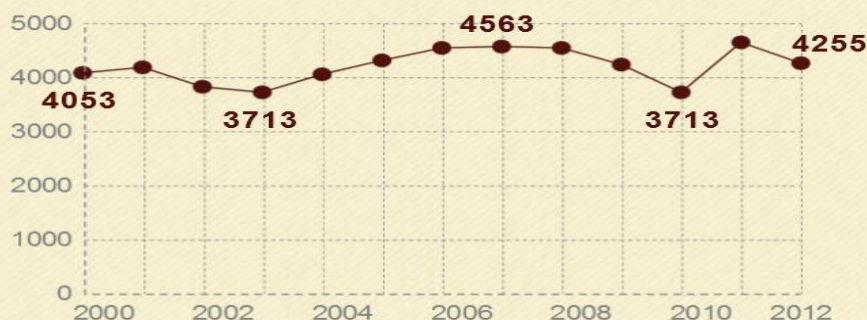
2.060 siniestros con víctimas en zona interurbana



Siniestros con víctimas por tipo de entorno

Fuente: Consejo Nacional de Seguridad Vial

Víctimas mortales



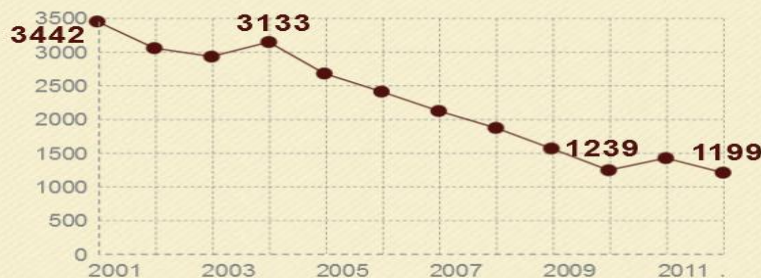
Evolución del número de fallecidos a 30 días

Fuente: Datos obtenidos a partir de datos in situ del Consejo Nacional de Seguridad Vial

Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes



Tasa de fallecidos por millón de vehículos

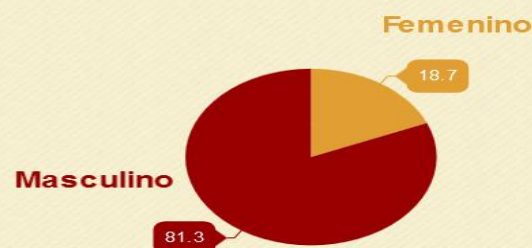
Fuente: Consejo Nacional de Seguridad Vial

Principales indicadores de seguridad vial en Perú

Caracterización de las víctimas (2011)



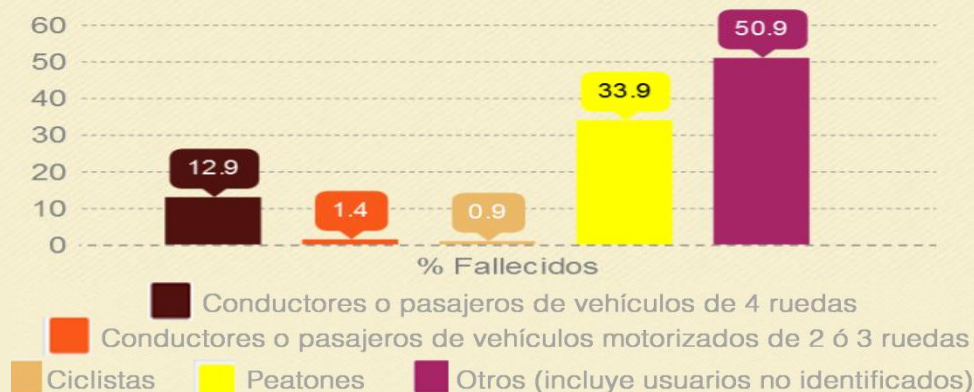
Número de víctimas mortales en función de la mayoría de edad (2011)



Víctimas mortales según sexo (2011)

Fuente: Consejo Nacional de Seguridad Vial

Usuarios vulnerables (2012)



Mortalidad por tipo de usuario

Fuente: Consejo Nacional de Seguridad Vial



El 36,2% de las víctimas mortales a 30 días eran usuarios vulnerables, es decir, usuarios de vehículos motorizados de 2 ó 3 ruedas, ciclistas o peatones

Experiencias de éxito en Perú (2012)

FACTOR HUMANO

Jornadas Internacionales de Seguridad Vial en las empresas

FACTOR INSTITUCIONAL

FACTOR VEHÍCULO

FACTOR INFRAESTRUCTURA

Manual de dispositivos de control de tránsito automotor en calles y carreteras

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Perú

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial



ORGANISMO COORDINADOR: Consejo Nacional de Seguridad Vial



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan Nacional de Seguridad Vial 2007-2011



METAS: Lograr dentro del periodo de vigencia del presente plan nacional, cinco años, la disminución del 30% de las colisiones de tránsito generadas por actitudes o comportamientos de los usuarios de las vías

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Las inspecciones y auditorías de seguridad vial se llevan a cabo de manera ocasional



CREACIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS: La red vial aumentó un 65% en el periodo 2000 - 2011

Pilar 3: Vehículos más seguros



INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: La Inspección Técnica Vehicular es obligatoria para todos los vehículos inscritos en el Registro de Propiedad Vehicular que circulan por las vías públicas terrestres a nivel nacional.



REGLAMENTACIONES DE SEGURIDAD PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE: Una Directiva regula el control de las unidades de transporte interprovincial de pasajeros utilizando dispositivos GPS y mediante un Decreto Supremo se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte de materiales y/o residuos peligrosos

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Perú

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



TIEMPOS DE CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control de los tiempos de conducción de los conductores profesionales



CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



USO DE TELÉFONOS CELULARES AL CONDUCIR: Existencia de legislación y campañas de control



AUMENTAR LA CONCIENCIACIÓN: Campañas de sensibilización



EDUCACIÓN VIAL: Inclusión de educación vial en los programas de estudio de colegios, escuelas y jardines infantiles



FORMACIÓN VIAL: Existencia de examen teórico, práctico y reconocimiento médico para la obtención de la licencia de conducción



PERMISO POR PUNTOS: Existencia de un permiso con un tope máximo de 100 puntos.

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Existencia de teléfonos de alcance nacional (105 Policía, 116 Bomberos)



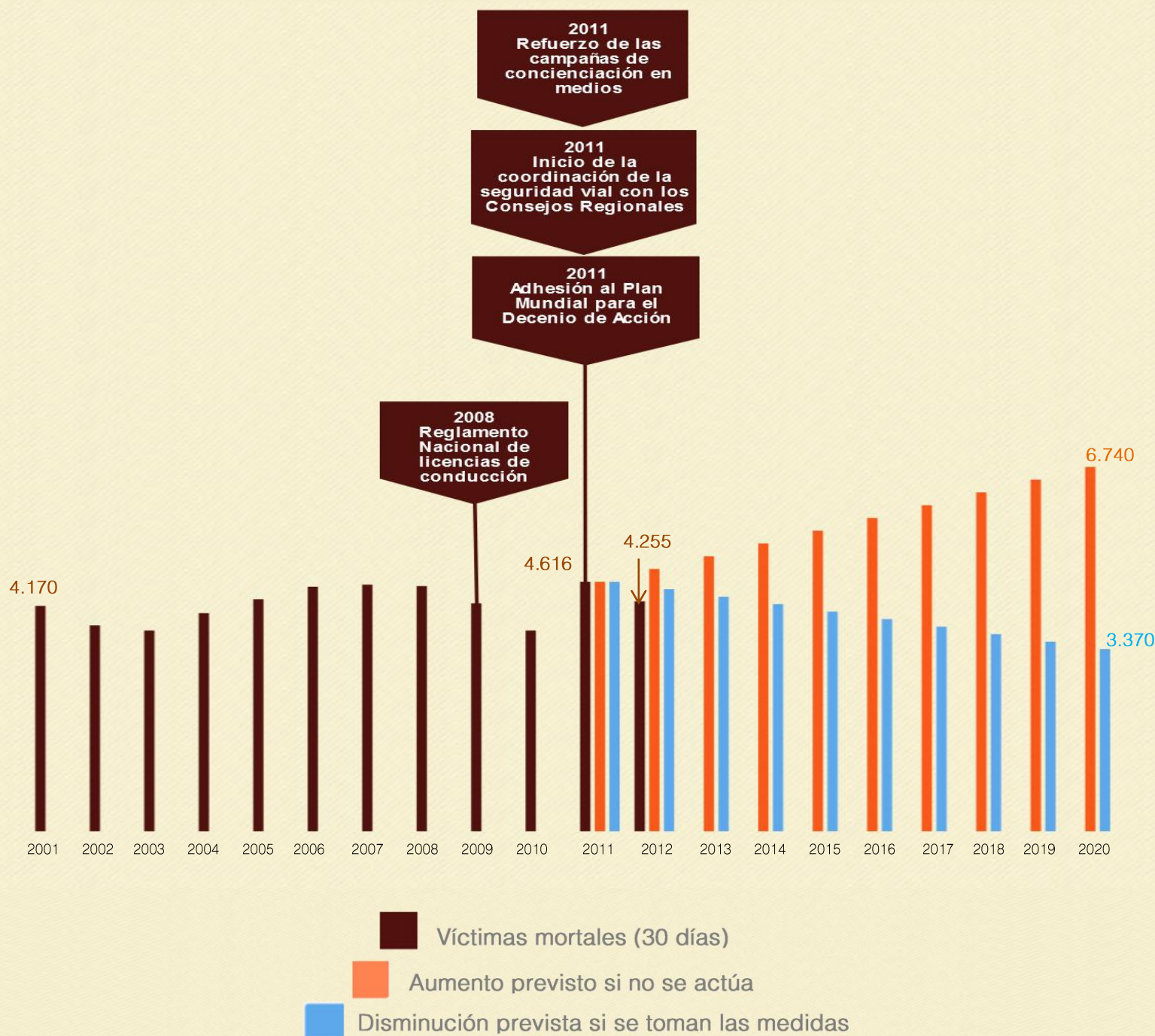
CAPACITACIÓN PROFESIONAL: Formación específica a médicos y enfermeras



SEGURO OBLIGATORIO: Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT)

Hitos de seguridad vial en Perú

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategia de Seguridad Vial

1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial