



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

EL SALVADOR

Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz

Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



El Salvador

Índice

Introducción	1
Información sobre el país	2
La situación de El Salvador en la región.....	3
Principales indicadores de seguridad vial en El Salvador	4
Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020.....	6
Hitos de seguridad vial en El Salvador.....	8
Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas	9

Resumen

Durante los últimos años El Salvador ha conseguido reducir moderadamente la siniestralidad. Sin embargo, el aumento de la población y de la motorización traerá consigo un incremento de la exposición al riesgo, que eventualmente podría derivar en un aumento de la siniestralidad. El Salvador mostró su adhesión al Plan Mundial para el Decenio de Acción mediante el diseño de un Plan Nacional en el que se marca un objetivo claro: reducir en un 40% la tasa de accidentes viales registrados en el país, así como en el número de lesionados y fallecidos en estos eventos, para el año 2020, respecto al promedio de los años 2001-2010. Con una tasa de fallecidos por cien mil habitantes de 15,8 en el año 2012, El Salvador se sitúa por debajo de la media de la región de América Latina y el Caribe (17,2), aunque todavía lejos del promedio de los países con altos ingresos (8,7).

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.



El Salvador

Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad

vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

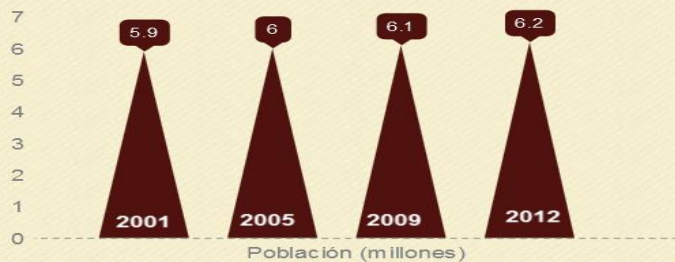
Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

¹ Diagnóstico 2005-2009 y Diagnóstico 2010-2012

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

El Salvador

Datos demográficos y económicos



Evolución de la población en El Salvador

Fuente: Organización de las Naciones Unidas



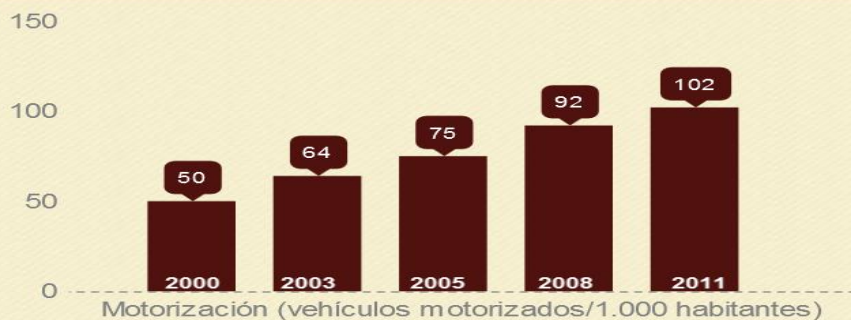
Producto Interno Bruto Per Cápita (US\$)

Fuente: Banco Central de Reserva de El Salvador y Fondo Monetario Internacional



Evolución del Producto Interno Bruto (%)

Fuente: Banco Central de Reserva de El Salvador



Evolución del índice de motorización en El Salvador

Fuente: Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation)

Índice de motorización

El índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) experimentó un crecimiento continuo durante la última década

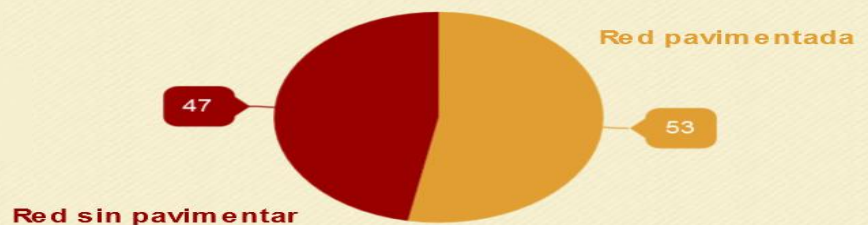


Parque de vehículos motorizados en El Salvador: 761.353
(Fuente: Viceministerio de Transporte, 2012)

Infraestructura viaria

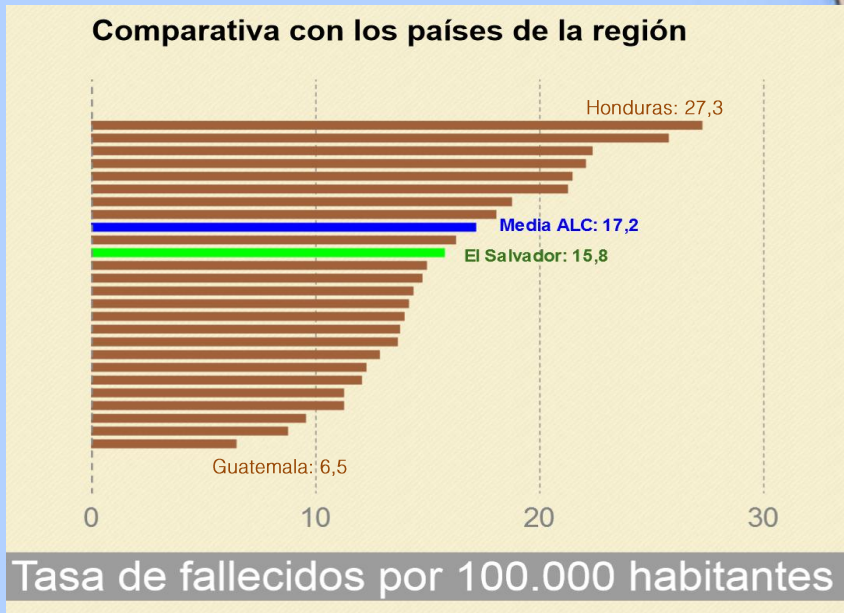
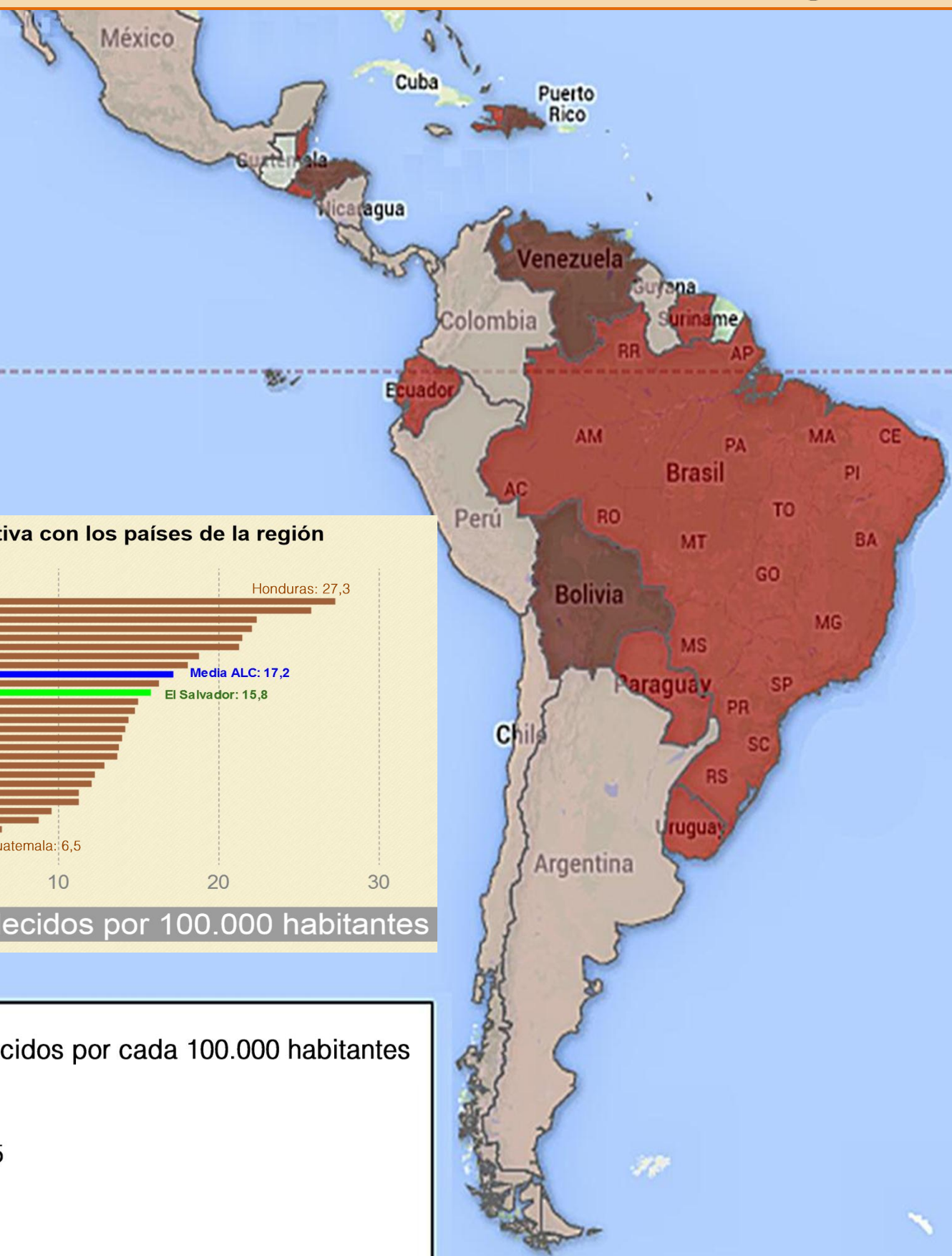


Longitud Red Viaria: 7.298 kilómetros
(Fuente: International Road Federation, 2011)

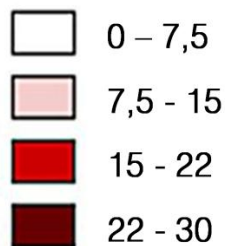


Red viaria pavimentada en El Salvador (2011)

Situación comparativa en la región



Tasa de fallecidos por cada 100.000 habitantes



Principales indicadores de seguridad vial en El Salvador

Accidentes con víctimas en El Salvador (2012)



22.513 accidentes con víctimas

Fuente: Viceministerio de Transporte

Víctimas mortales



Fuente: Viceministerio de Transporte

Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes



Tasa de fallecidos por millón de vehículos

Fuente: Viceministerio de Transporte

Principales indicadores de seguridad vial en El Salvador

Experiencias de éxito en El Salvador

FACTOR HUMANO

FACTOR INSTITUCIONAL

FACTOR VEHÍCULO

FACTOR INFRAESTRUCTURA

Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT)

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en El Salvador

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial



ORGANISMO COORDINADOR: Viceministerio de Transporte



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan Estratégico de Seguridad Vial 2011-2020



METAS: El objetivo general del Plan es reducir en un 40% la tasa de accidentes viales registrados en el país, así como en el número de lesionados y fallecidos en estos eventos, para el año 2020, respecto al promedio de los años 2001-2010. (Esta cifra será revisada nuevamente en el año 2015).



FONDOS: Financiación a través de presupuestos públicos y el Fondo de Atención a Víctimas

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Experiencia en la gestión de Tramos de Concentración de Accidentes y en la realización de inspecciones de seguridad vial. Se han llevado a cabo auditorías de seguridad vial de manera ocasional en el marco de grandes proyectos

Pilar 3: Vehículos más seguros

No se han identificado acciones relacionadas con este aspecto

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en El Salvador

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL TELÉFONO CELULAR AL CONDUCIR: Existencia de legislación y campañas de control



EDUCACIÓN VIAL: Llega a todas las escuelas



AUMENTAR LA CONCIENCIACIÓN: Campañas de sensibilización



FORMACIÓN VIAL: Existencia de examen teórico, práctico y reconocimiento médico para la obtención de la licencia de conducción



CONDUCTORES: Existencia de registro único de conductores y cursos para infractores de tránsito

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



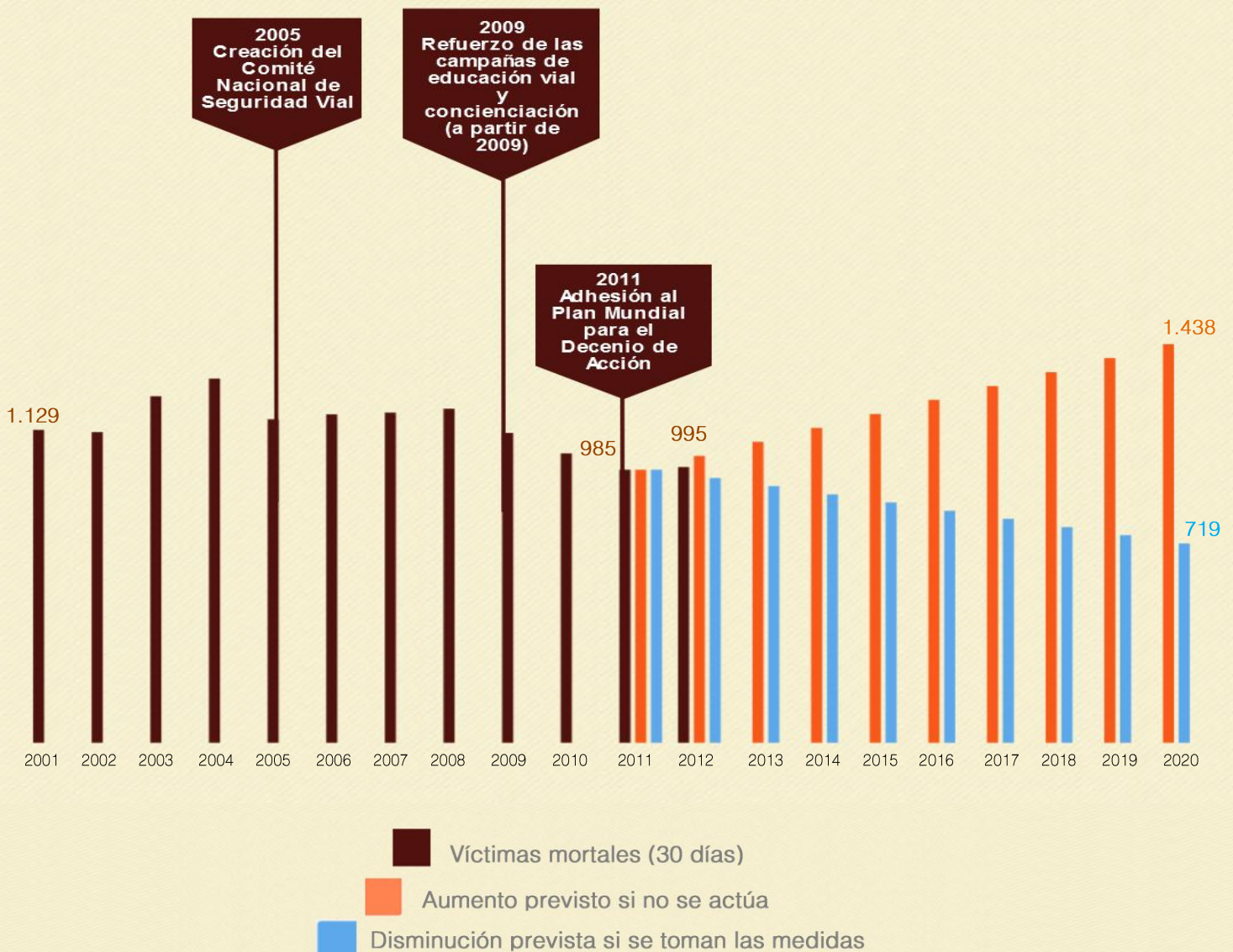
NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Existencia de teléfono de emergencias de alcance nacional (911)



CAPACITACIÓN PROFESIONAL: Formación específica a médicos y enfermeras

Hitos de seguridad vial en El Salvador

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategía de Seguridad Vial

1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial