



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

COLOMBIA

Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz

Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



Colombia

Índice

Introducción	1
Información sobre el país	2
La situación de Colombia en la región.....	3
Principales indicadores de seguridad vial en Colombia.....	4
Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020.....	6
Hitos de seguridad vial en Colombia.....	8
Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas	9

Resumen

Durante el periodo 2000-2005 Colombia consiguió reducir un 26% las víctimas mortales en accidentes de tránsito, sin embargo esta tendencia no se ha mantenido, sino que se ha invertido, aumentando el número de fallecidos un 27,5% en el periodo 2005-2012. La tasa de fallecidos por cada cien mil habitantes en Colombia es de 12,9, inferior al promedio de la región de América Latina y el Caribe (17,2), aunque todavía lejos de la media de los países con altos ingresos (8,7). Como en otros países de la región, el índice de motorización ha experimentado un alto crecimiento durante los últimos años (280% en el periodo 2000-2012). El 62% de las víctimas mortales se registran en zona urbana, siendo la gran mayoría (72%) usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas). La franja etaria más afectada por los accidentes de tránsito es la comprendida entre los 20 y los 34 años. En 2011 Colombia se adhirió al Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, poniendo en marcha distintas iniciativas, como el Plan Nacional de Seguridad Vial, la Agencia Nacional de Seguridad Vial o el Observatorio Nacional de Seguridad Vial.

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.



Colombia

Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad

vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

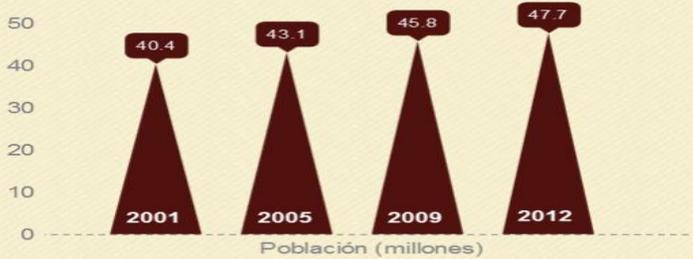
¹ [Diagnóstico 2005-2009](#) y [Diagnóstico 2010-2012](#)

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

Colombia

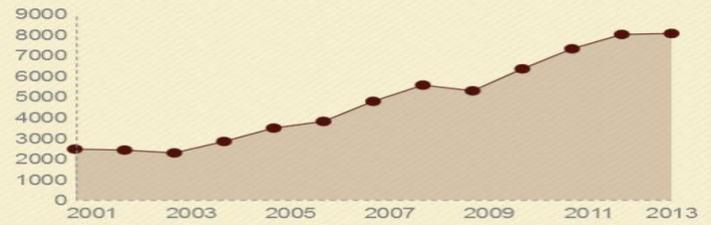


Datos demográficos y económicos



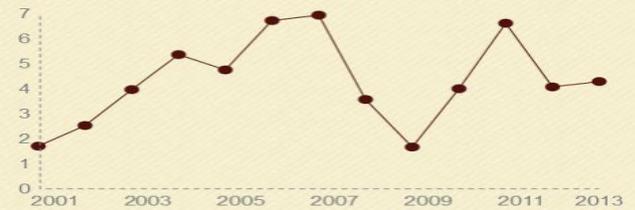
Evolución de la población en Colombia

Fuente: Organización de las Naciones Unidas



Producto Interno Bruto Per Cápita (US\$)

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística



Evolución del Producto Interno Bruto (%)

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística



Evolución del índice de motorización en Colombia

Fuente: Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation)

Índice de motorización

El índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) experimentó un incremento muy significativo durante los últimos años, un 280% en el periodo 2000-2012

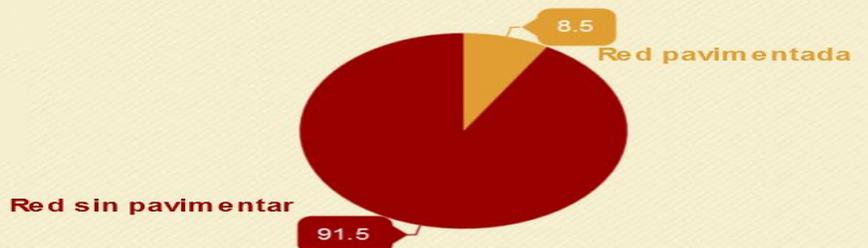


Parque de vehículos motorizados en Colombia: 9.734.565
(Fuente: BID, 2012)

Infraestructura viaria

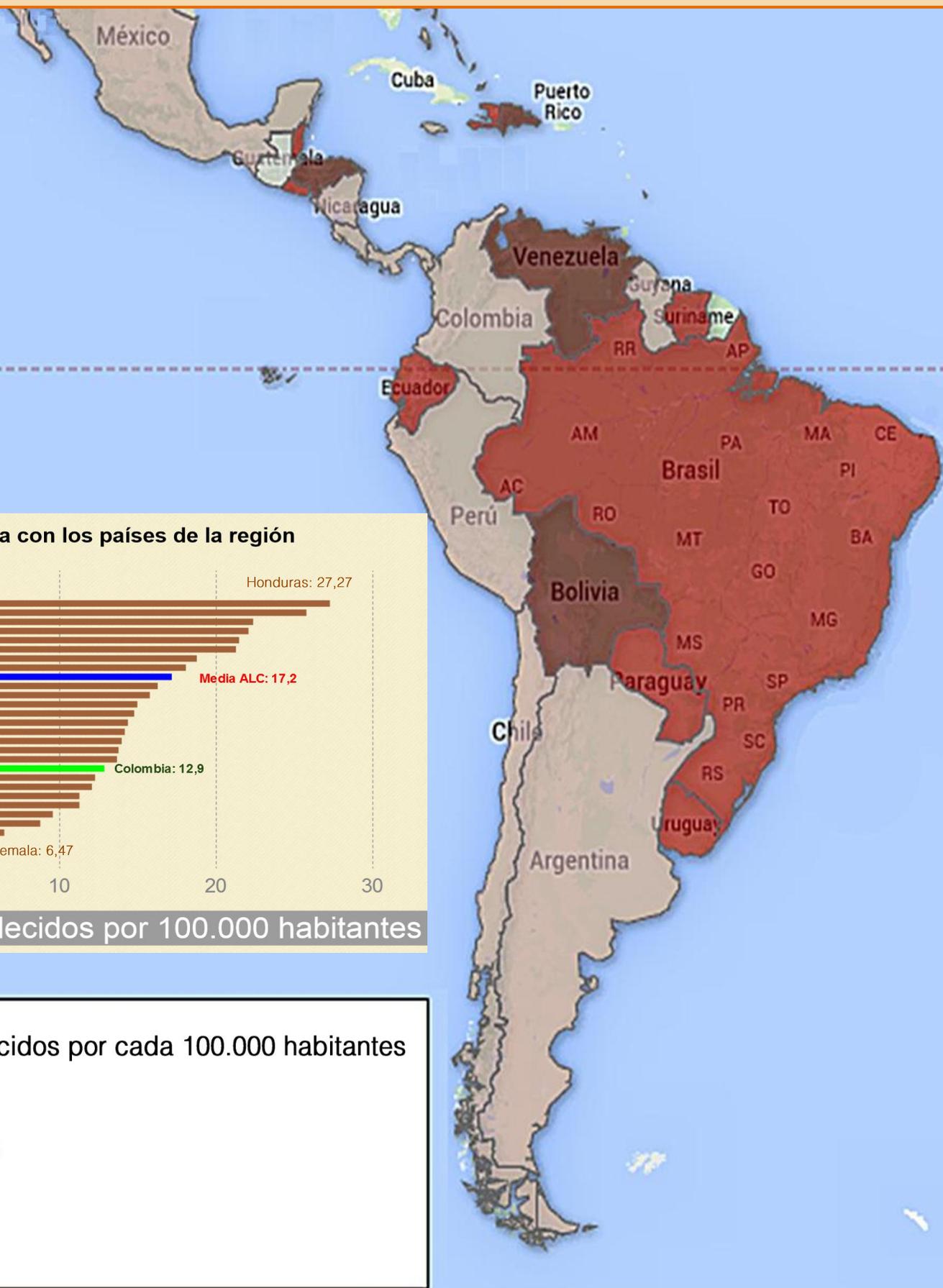


Longitud Red Viaria: 187.434 kilómetros
(Fuente: INVIAS, 2011)

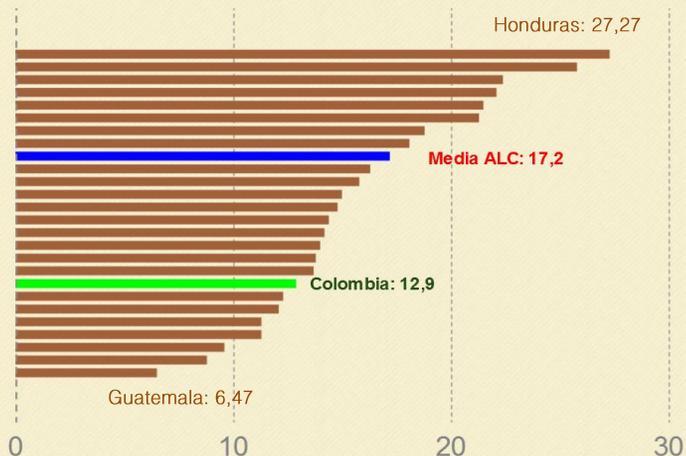


Red viaria pavimentada en Colombia

Situación comparativa en la región



Comparativa con los países de la región



Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes

Tasa de fallecidos por cada 100.000 habitantes

- 0 - 7,5
- 7,5 - 15
- 15 - 22
- 22 - 30

Principales indicadores de seguridad vial en Colombia

Accidentes (2011)

Número total de accidentes reportados: 181.510

Número total de accidentes con sólo daños: 103.454

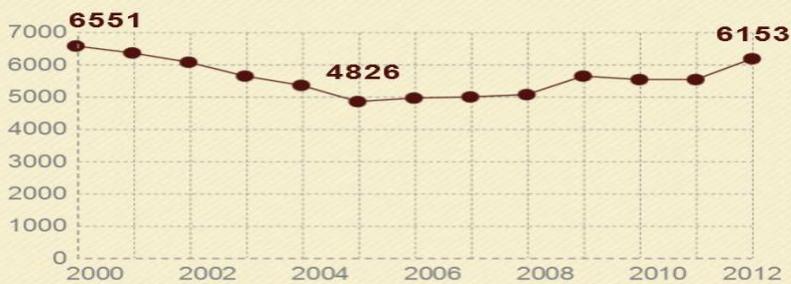
Número total de accidentes con heridos: 75.577

Número total de accidentes mortales: 2.479



Fuente: Fondo de Prevención Vial

Víctimas mortales



Evolución del número de fallecidos a 30 días



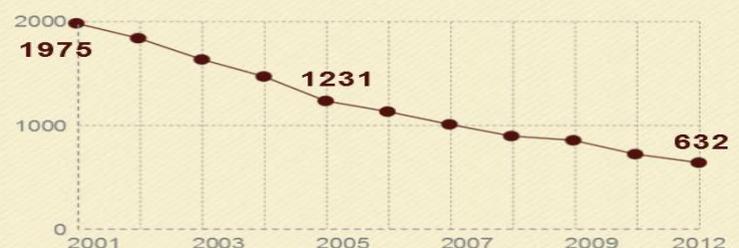
Víctimas mortales por tipo de entorno (2012)

Fuente: Fondo de Prevención Vial

Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes

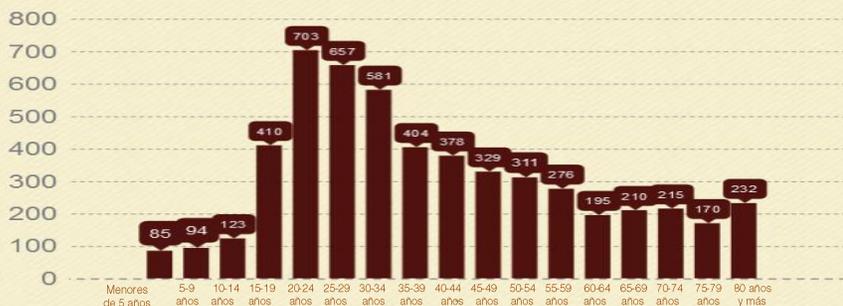


Tasa de fallecidos por millón de vehículos

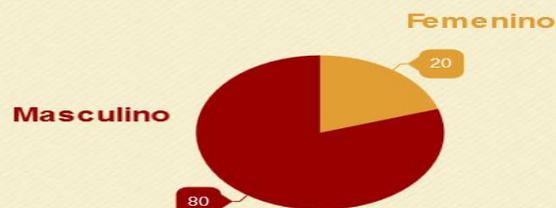
Fuente: Fondo de Prevención Vial

Principales indicadores de seguridad vial en Colombia

Caracterización de las víctimas (2011)



Número de víctimas mortales según franja etaria (2011)



Víctimas mortales según sexo (2011)

Fuente: Fondo de Prevención Vial

Usuarios vulnerables (2012)



Mortalidad por tipo de usuario



Aproximadamente el 72% de las víctimas mortales a 30 días eran usuarios vulnerables, es decir, usuarios de vehículos motorizados de 2 ó 3 ruedas, ciclistas o peatones.

Fuente: Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito

Experiencias de éxito en Colombia

FACTOR HUMANO

- Campaña "Inteligencia Vial"
- Pacto por la movilidad de los motociclistas
- Parques infantiles "Ciudad Vital"

FACTOR INSTITUCIONAL

- Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016
- Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2021
- Fondo de Prevención Vial
- Obligatoriedad de luces diurnas
- Software SIAT para la gestión de la información de accidentes de tránsito
- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Proyecto de Ley para evitar siniestros viales

FACTOR VEHÍCULO

- Revisión Técnico Mecánica de los vehículos

FACTOR INFRAESTRUCTURA

- Programa de los 500 Puntos Críticos
- Auditorías de Seguridad Vial
- Manual de señalización vial.
- Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Colombia

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial

ANSV

ORGANISMO COORDINADOR: Agencia Nacional de Seguridad Vial, adscrita al Ministerio de Transporte



PARTICIPACIÓN DE ORGANISMOS: El Plan Nacional de Seguridad Vial fue liderado por el Ministerio de Transporte y contó con la colaboración de 68 organismos de distintos sectores (público, privado, académico, etc.)



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016 (Objetivo: reducir el número de fallecidos un 50% al año 2016) y Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2021 (Objetivo: disminución del número de víctimas mortales en un 25% a nivel nacional para el año 2021)



METAS: Los objetivos del Plan Nacional de Seguridad Vial están cuantificados



FONDOS: Financiación a través del Fondo Nacional de Seguridad Vial, generado mediante los recursos correspondientes al 3% de las primas que recauden las compañías aseguradoras que operan el seguro obligatorio



INDICADORES DE RESULTADOS: El Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016 prevé la creación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, encargado de la planificación, evaluación y monitoreo de estrategias de seguridad vial, así como la investigación en este campo

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS PELIGROSAS: Existe experiencia en la identificación y gestión de Tramos de Concentración de Accidentes aunque no de manera sistemática en toda la red



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Realización de inspecciones y auditorías de seguridad vial de manera ocasional. También se realizan en el ámbito urbano, como las llevadas a cabo en el convenio "Masivo Seguro", donde se analizaron las condiciones de seguridad vial del sistema Transmilenio en Bogotá



CAPACITACIÓN Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS: El Fondo de Prevención Vial apoya la celebración de cursos y diplomados en auditorías de seguridad vial



CREACIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS SEGURAS: Inversión del 1,5% del PIB en infraestructura de transporte

Pilar 3: Vehículos más seguros



INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: Existe la Revisión Técnico Mecánica de Vehículos. La rige el decreto 019 de 2012 y las resoluciones 3500 de 2005 y 2200 de 2006 de los Ministerios de Medio Ambiente y Transporte. La Revisión Técnico Mecánica es válida en todo el territorio nacional

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Colombia

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



AUMENTAR LA CONCIENCIACIÓN: Campañas de sensibilización



EDUCACIÓN VIAL: Presente en todas las escuelas

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



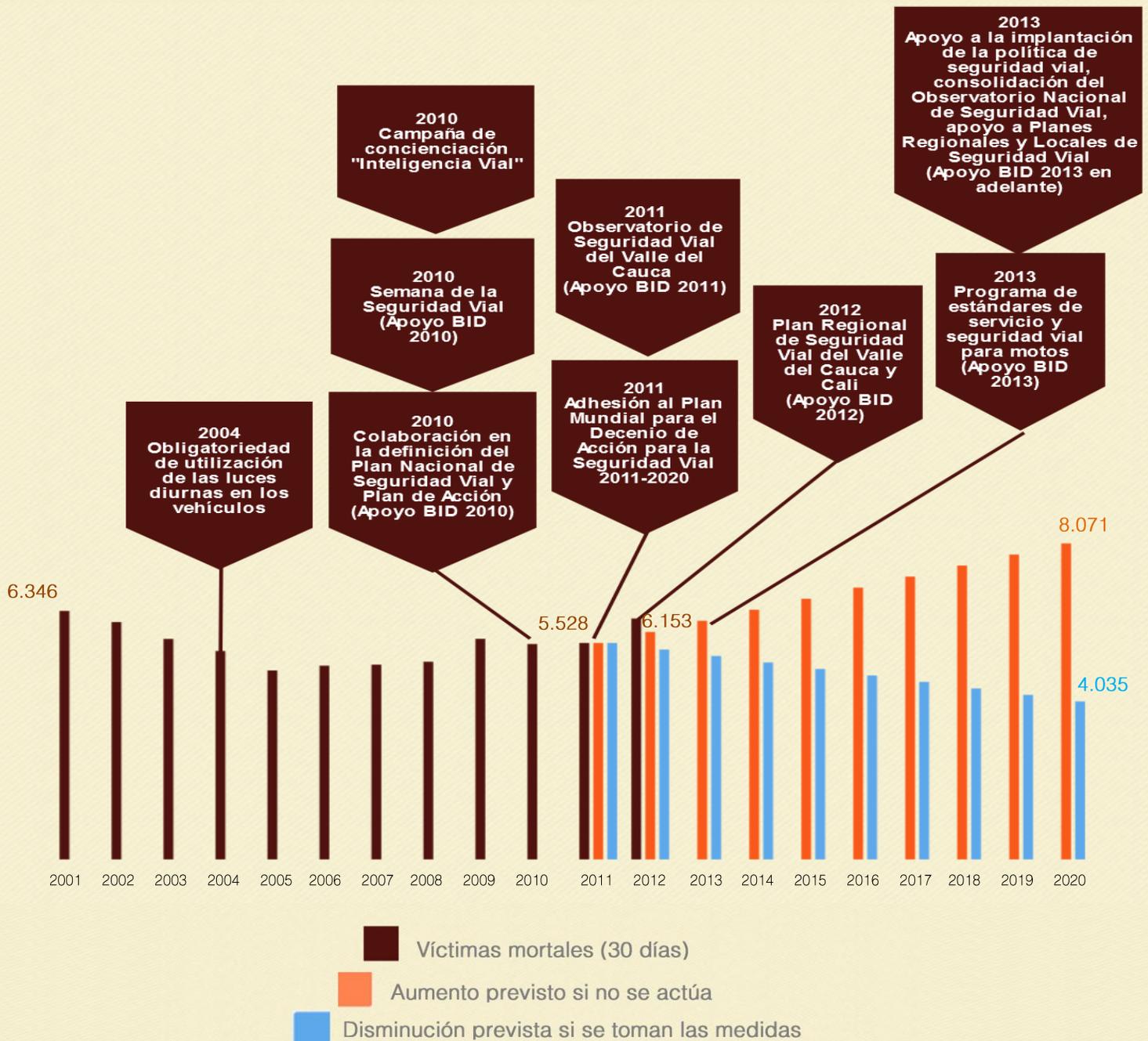
NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Instalación de teléfonos públicos para emergencias y la línea 123 a nivel nacional



SEGURO OBLIGATORIO: El SOAT es un seguro obligatorio para todos los vehículos automotores que transitan por el territorio nacional y ampara los daños corporales causados a las personas en un accidente de tránsito

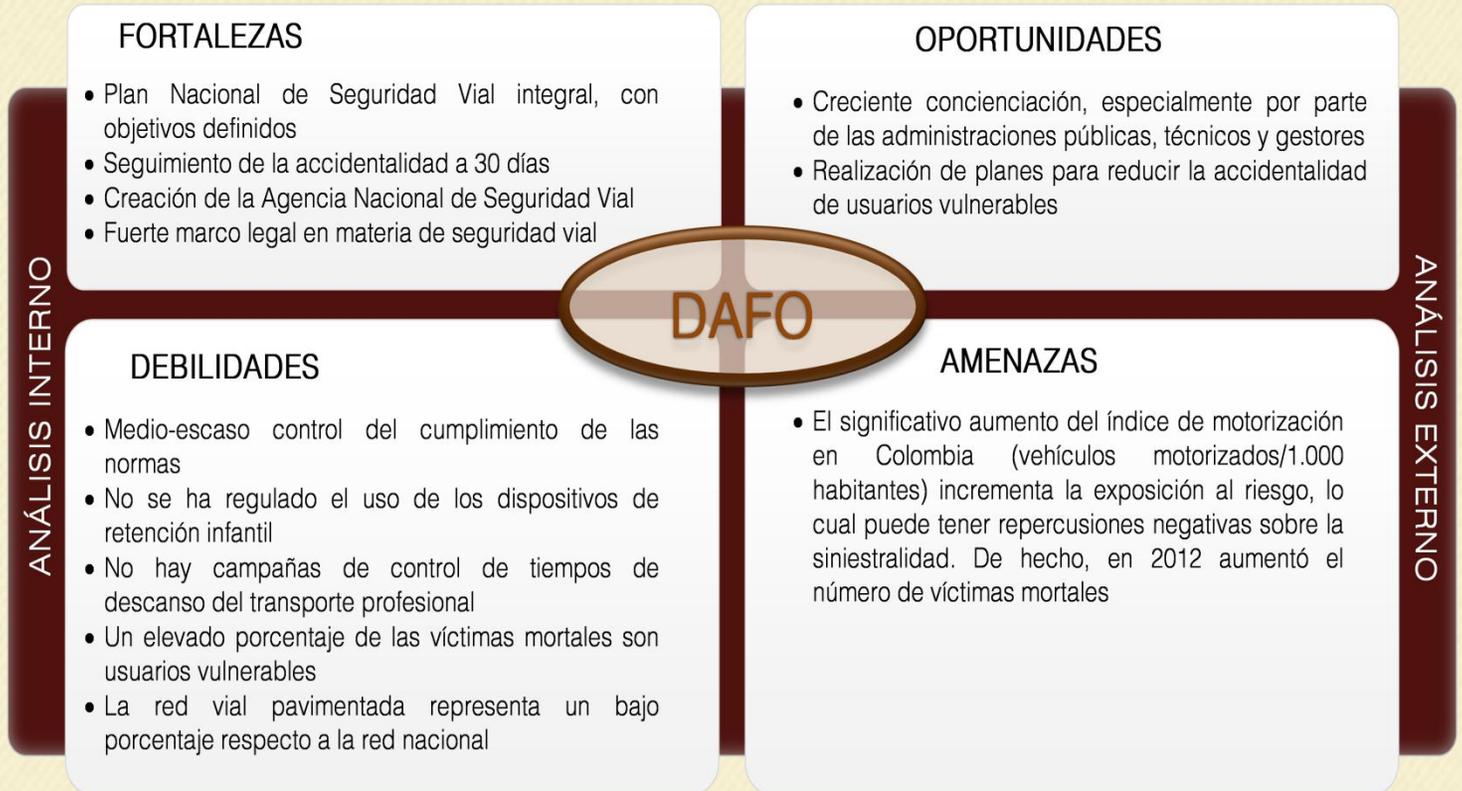
Hitos de seguridad vial en Colombia

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategia de Seguridad Vial

1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial