



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

BOLIVIA



Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz



Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



Bolivia

Índice

Introducción	1
Información sobre el país	2
La situación de Bolivia en la región	3
Principales indicadores de seguridad vial en Bolivia.....	4
Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020.....	6
Hitos de seguridad vial en Bolivia.....	8
Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas	9

Resumen

A pesar de que el índice de motorización de Bolivia es significativamente bajo, durante la última década casi se ha duplicado, aumentando la exposición al riesgo. Respecto a la evolución del número de fallecidos, las estadísticas revelan un aumento muy acusado en el año 2006, al que siguió una reducción del 26% el año siguiente. Desde entonces, el número de víctimas mortales no ha dejado de aumentar alcanzando en 2012 el registro más alto de los últimos doce años. Aproximadamente un 40% de los fallecidos son usuarios vulnerables, lo que revela la importancia de llevar a cabo actuaciones enfocadas sobre este grupo de usuarios, especialmente en los entornos urbanos. La tasa de fallecidos por cien mil habitantes en Bolivia es 22,1, superior a la media en la región de América Latina y el Caribe (17,2).

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.



Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad

vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

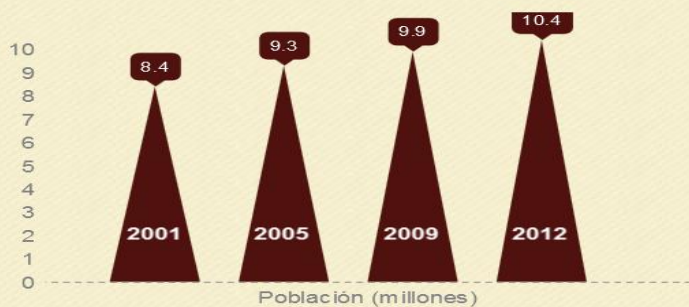
¹ Diagnóstico 2005-2009 y Diagnóstico 2010-2012

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

Bolivia



Datos demográficos y económicos



Evolución de la población en Bolivia

Fuente: Organización de las Naciones Unidas



Producto Interno Bruto Per Cápita (US\$)

Fuente: Fondo Monetario Internacional



Evolución del Producto Interno Bruto (%)

Fuente: Instituto Nacional de Estadística de Bolivia



Evolución del índice de motorización en Bolivia

Fuente: International Road Federation

Índice de motorización

El índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) experimentó un crecimiento continuo desde el año 2009, produciéndose una estabilización durante los últimos tres años



Parque de vehículos motorizados en Bolivia: 910.333

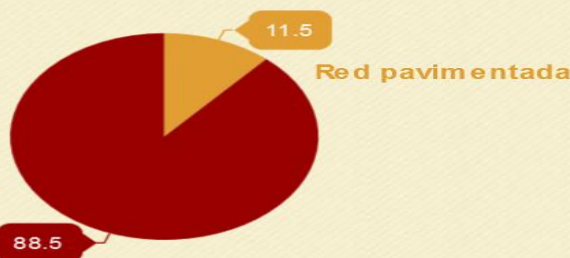
(Fuente: Policía de Bolivia, 2012)

Infraestructura viaria



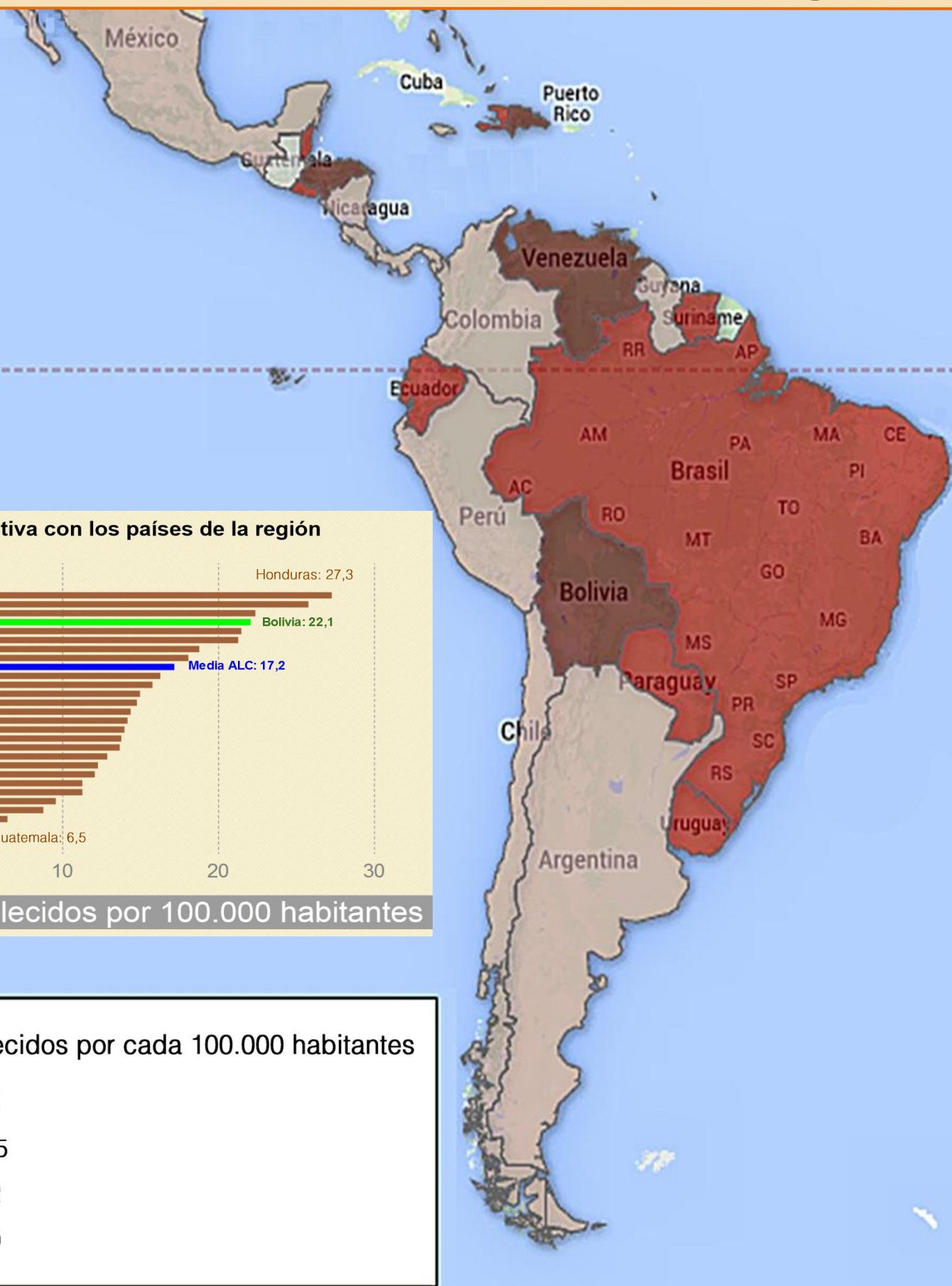
Longitud Red Viaria: 82.288 kilómetros
(Fuente: International Road Federation, 2011)

Red sin pavimentar

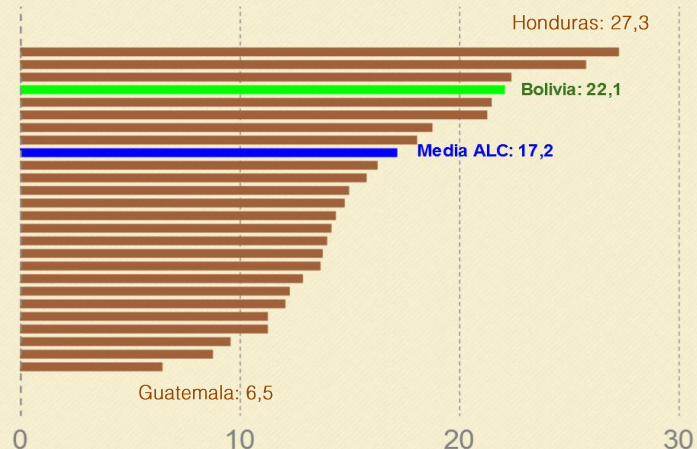


Red viaria pavimentada en Bolivia (2011)

Situación comparativa en la región

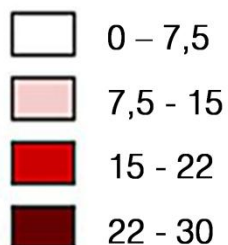


Comparativa con los países de la región



Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes

Tasa de fallecidos por cada 100.000 habitantes



Principales indicadores de seguridad vial en Bolivia

Siniestros viales con víctimas en Bolivia (2012)



39.799 accidentes con víctimas

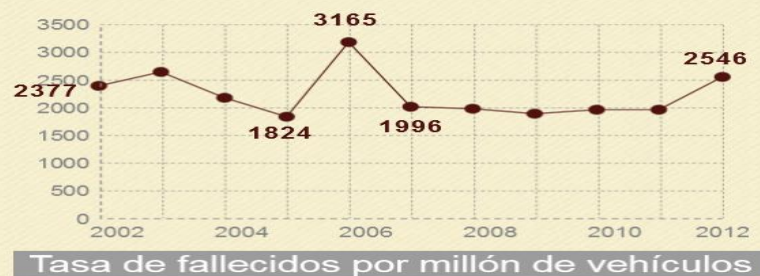
Fuente: Policía de Bolivia

Víctimas mortales



Fuente: Datos obtenidos a partir de datos in situ de la Policía de Bolivia

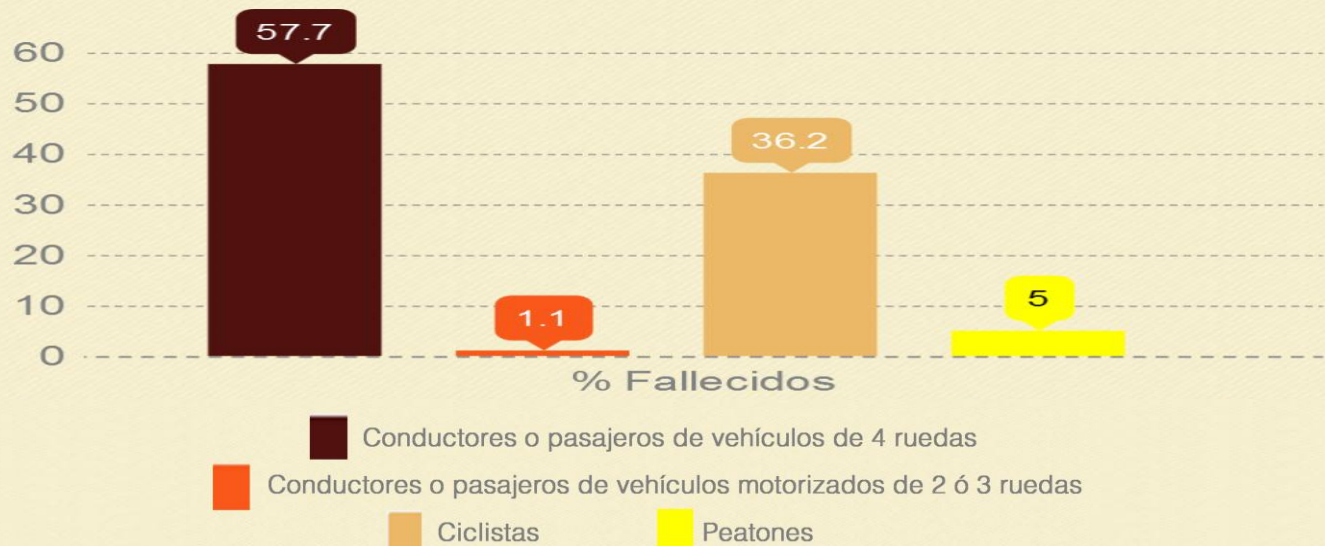
Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Fuente: Policía de Bolivia

Principales indicadores de seguridad vial en Bolivia

Usuarios vulnerables (2011)



Mortalidad por tipo de usuario (2012)



El 42,3% de las víctimas mortales a 30 días eran usuarios vulnerables, es decir, usuarios de vehículos motorizados de 2 ó 3 ruedas, ciclistas o peatones.

Fuente: Policía de Bolivia

Experiencias de éxito en Bolivia

FACTOR HUMANO

Proyecto Educación Vial Bolivia

FACTOR INSTITUCIONAL

Plataforma Nacional de Acción para la Seguridad Vial

FACTOR VEHÍCULO

FACTOR INFRAESTRUCTURA

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Bolivia

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial



ORGANISMO COORDINADOR: Plataforma Nacional de Acción para la Seguridad Vial



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2017

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Experiencia en la realización de inspecciones y auditorías de seguridad vial en la Red Principal.

Pilar 3: Vehículos más seguros



INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: Regulada por ley y supervisada por la Policía

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en Bolivia

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguros



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



AUMENTAR LA CONCIENCIACIÓN: Campañas de sensibilización



FORMACIÓN VIAL: Existencia de examen teórico, práctico y reconocimiento médico para la obtención de la licencia de conducción



EXISTENCIA DE REGISTRO ÚNICO DE CONDUCTORES

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



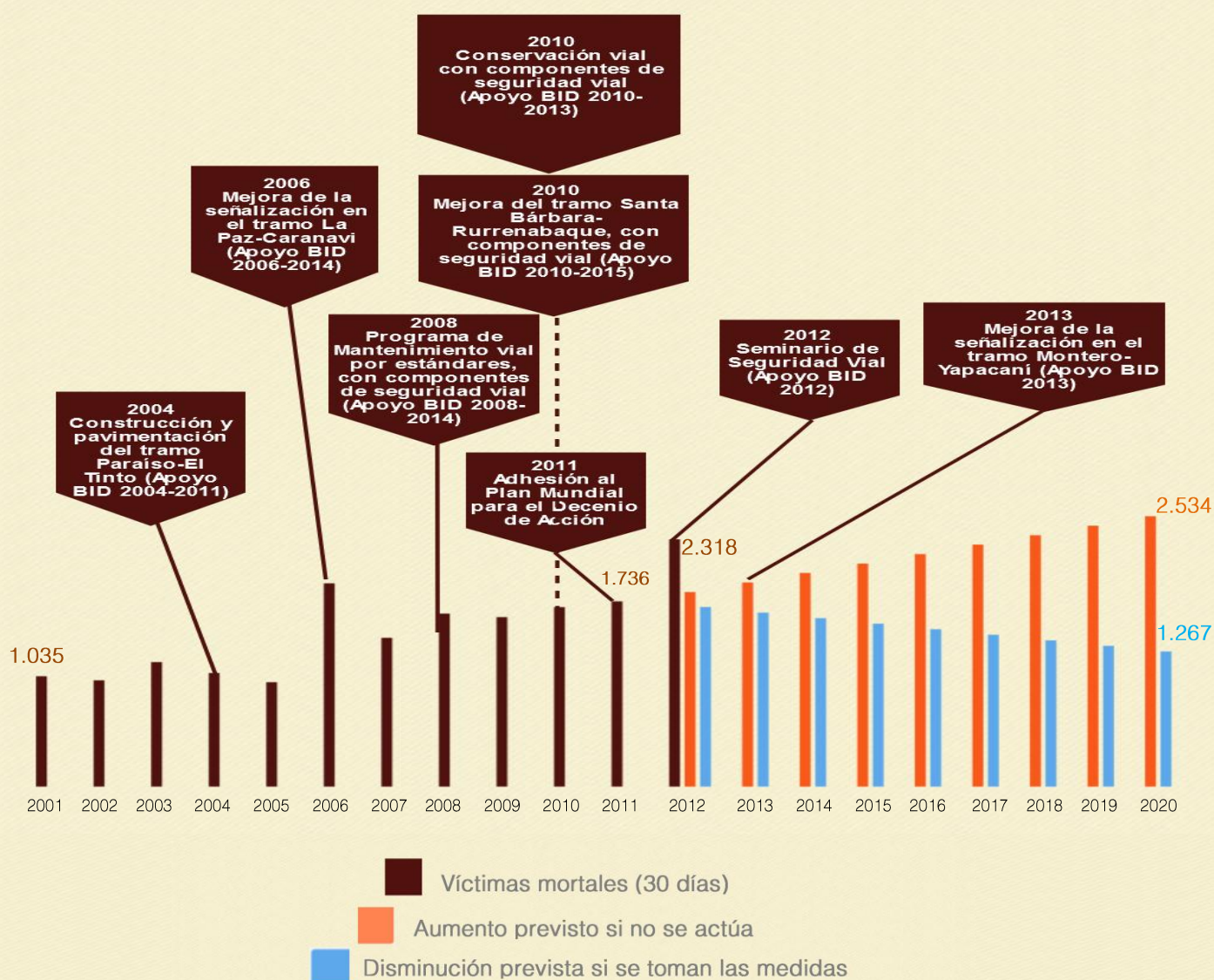
NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Existencia de teléfono de emergencias de alcance nacional (110 Radio Patrullas, 165 Red de Ambulancias, 119 Bomberos)



SEGURO OBLIGATORIO: Regulación mediante el Reglamento Único de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT, DS N° 26871, 17 de diciembre de 2002

Hitos de seguridad vial en Bolivia

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategia de Seguridad Vial

1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial