



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

REPÚBLICA

DOMINICANA

Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz

Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



República Dominicana

Índice

Introducción	1
Información sobre el país	2
La situación de República Dominicana en la región.....	3
Principales indicadores de seguridad vial en República Dominicana	4
Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020.....	6
Hitos de seguridad vial en República Dominicana	8
Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas	9

Resumen

Con una tasa de 22,4 fallecidos por cien mil habitantes en el año 2012, la República Dominicana se encuentra por encima del promedio de la región de América Latina y el Caribe (17,2). Durante la década 2001-2010 las cifras de siniestralidad mostraron un aumento continuado de víctimas mortales, registrándose un descenso significativo en el año 2012 respecto al año anterior (-17%). El 62% de los fallecimientos se producen por siniestros ocurridos en vías interurbanas, frente al 38% que tienen lugar en los entornos urbanos. El incremento del índice de motorización durante los próximos años traerá consigo un aumento de la exposición al riesgo. Por ello se estima necesaria la aplicación de determinadas medidas relacionadas con la educación vial, el control policial o la legislación, que han demostrado su eficacia en otros países.

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.



Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad

vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

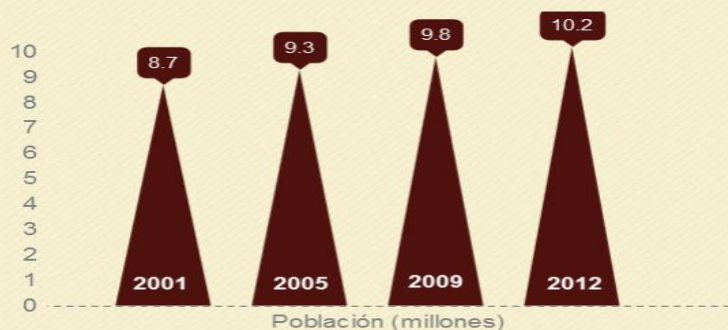
¹ Diagnóstico 2005-2009 y Diagnóstico 2010-2012

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

República Dominicana

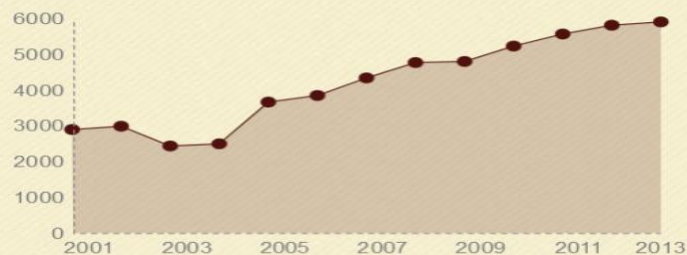


Datos demográficos y económicos



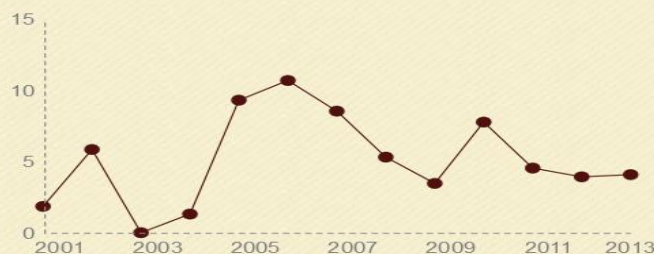
Evolución de la población en República Dominicana

Fuente: Organización de las Naciones Unidas



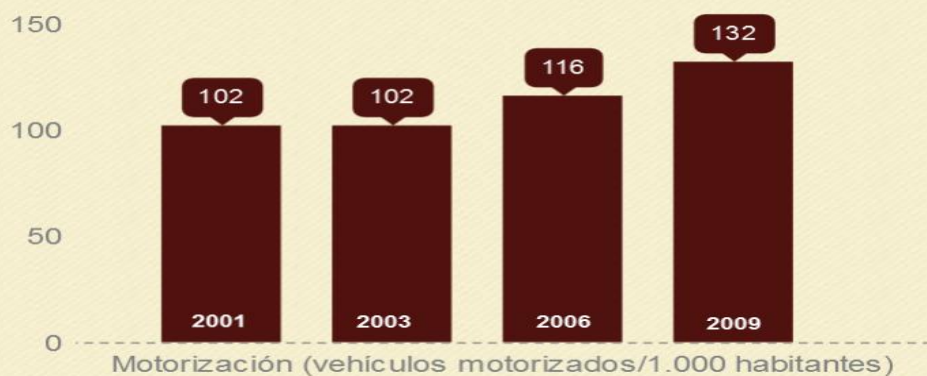
Producto Interno Bruto Per Cápita (US\$)

Fuente: Banco Central de la República Dominicana y Oficina Nacional de Estadística



Evolución del Producto Interno Bruto (%)

Fuente: Banco Central de la República Dominicana



Evolución del índice de motorización en República Dominicana

Fuente: Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation)

Índice de motorización

El índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) experimentó un crecimiento moderado durante la última década



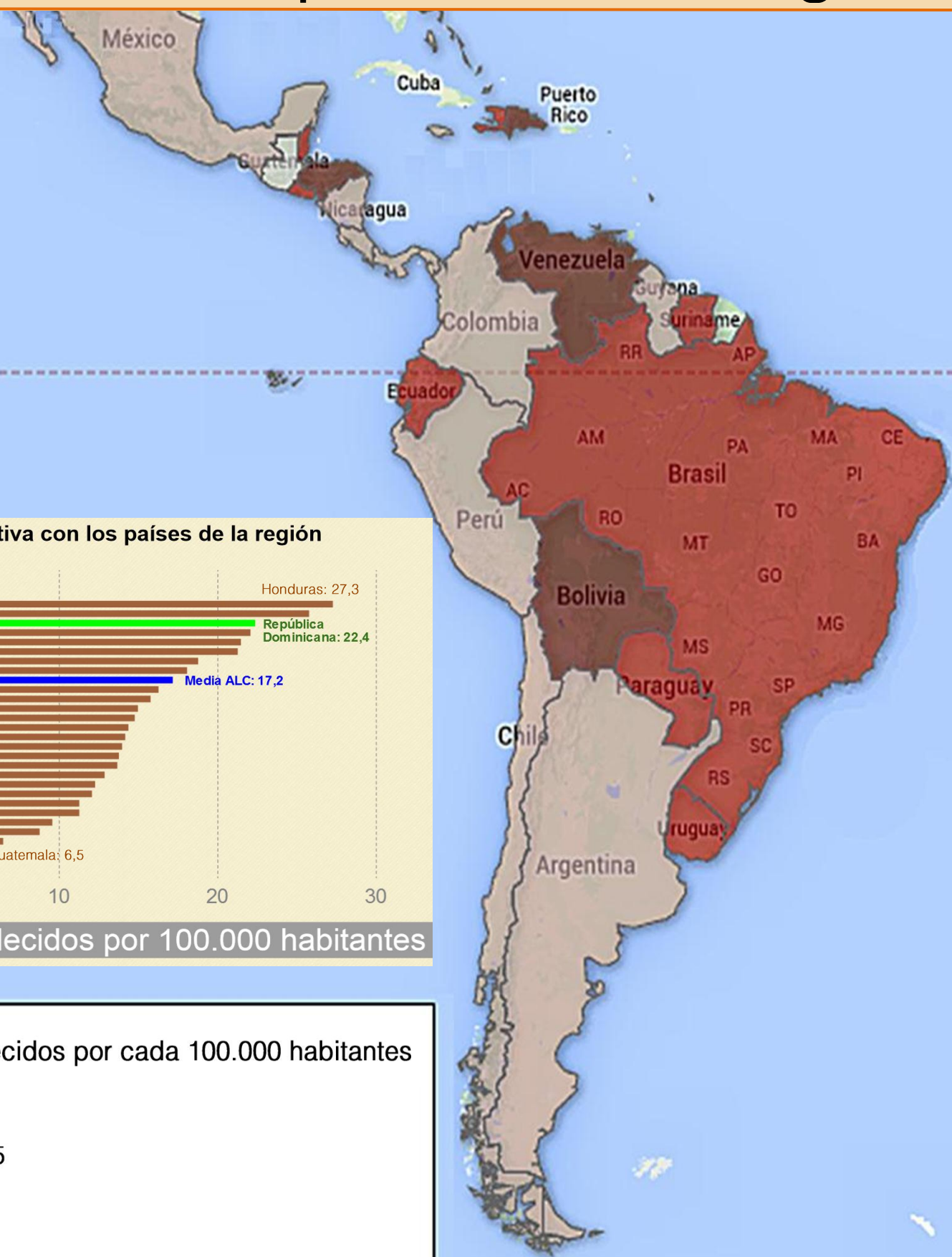
Parque vehículos motorizados en República Dominicana: 3.052.686 (Fuente: Autoridad Metropolitana del Transporte, 2012)

Infraestructura viaria



Longitud Red Viaria: 18.075 kilómetros (Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, República Dominicana, 2012)

Situación comparativa en la región



Principales indicadores de seguridad vial en República Dominicana

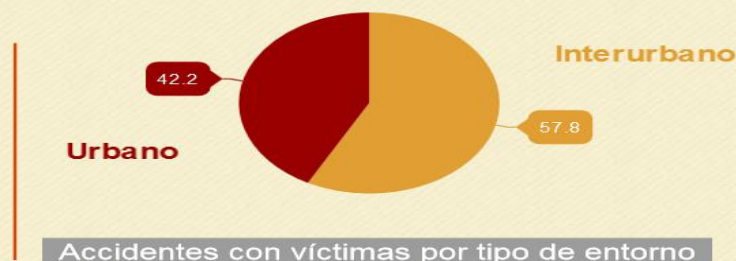
Siniestros con víctimas en República Dominicana (2012)



1.402 siniestros con víctimas en zona urbana

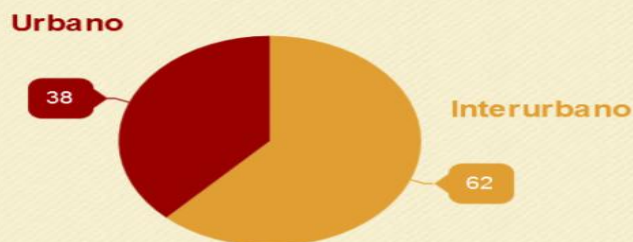
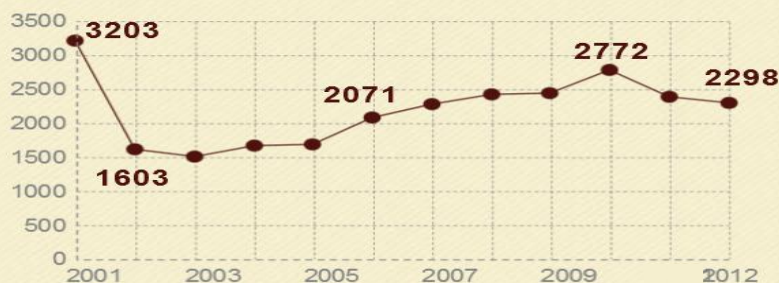


1.922 siniestros con víctimas en zona interurbana



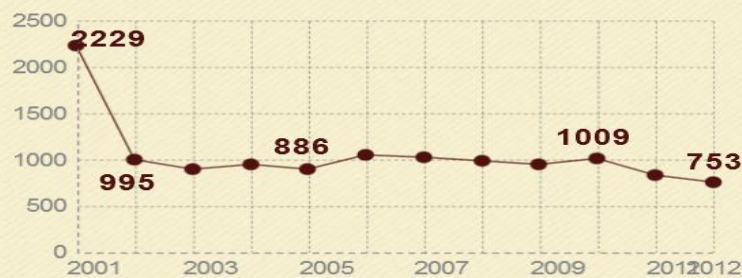
Fuente: Autoridad Metropolitana del Transporte

Víctimas mortales



Fuente: Datos obtenidos a partir de datos in situ de la Autoridad Metropolitana del Transporte

Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Fuente: Autoridad Metropolitana del Transporte

Principales indicadores de seguridad vial en República Dominicana

Usuarios vulnerables (2012)



El 85% de las víctimas mortales a 30 días eran usuarios vulnerables, es decir, usuarios de vehículos motorizados de 2 ó 3 ruedas, ciclistas o peatones

Fuente: Autoridad Metropolitana del Transporte

Experiencias de éxito en República Dominicana

FACTOR HUMANO

FACTOR INSTITUCIONAL

FACTOR VEHÍCULO

FACTOR INFRAESTRUCTURA

Plan Nacional para la regulación de motociclistas 2013

Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2017

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en República Dominicana

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial



ORGANISMO COORDINADOR: Autoridad Metropolitana del Transporte



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2017



METAS: Plan Integral con objetivos cuantificados



FONDOS: Financiación a través de presupuestos públicos

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Experiencia en la gestión de Tramos de Concentración de Accidentes y ocasionalmente en la realización de inspecciones de seguridad vial

Pilar 3: Vehículos más seguros



INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: Realizada por la Dirección Nacional de Tránsito Terrestre. Proceso de inspección anual a todos los vehículos que circulan en el país

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020 en República Dominicana

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



USO DE TELÉFONOS CELULARES AL CONDUCIR: Existencia de legislación y campañas de control



SENSIBILIZACIÓN: Se realizan campañas de concienciación



FORMACIÓN VIAL: Existencia de examen teórico, práctico y reconocimiento médico para la obtención de la licencia de conducción



CONDUCTORES: Existencia de registro único de conductores

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Existencia de teléfonos de alcance nacional (911)



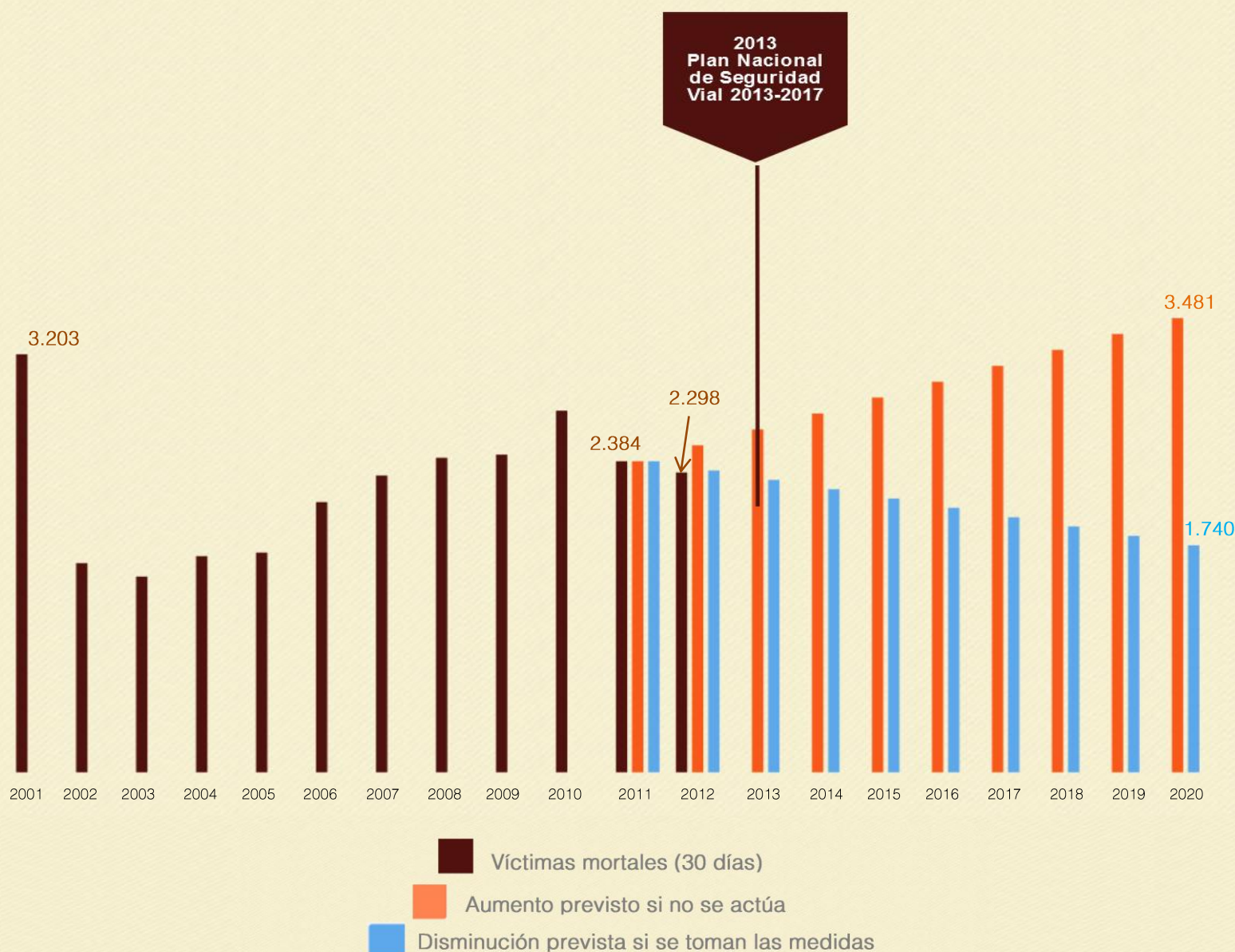
CAPACITACIÓN PROFESIONAL: Formación específica a médicos y enfermeras



SEGURO OBLIGATORIO: Se encuentra regulado por ley

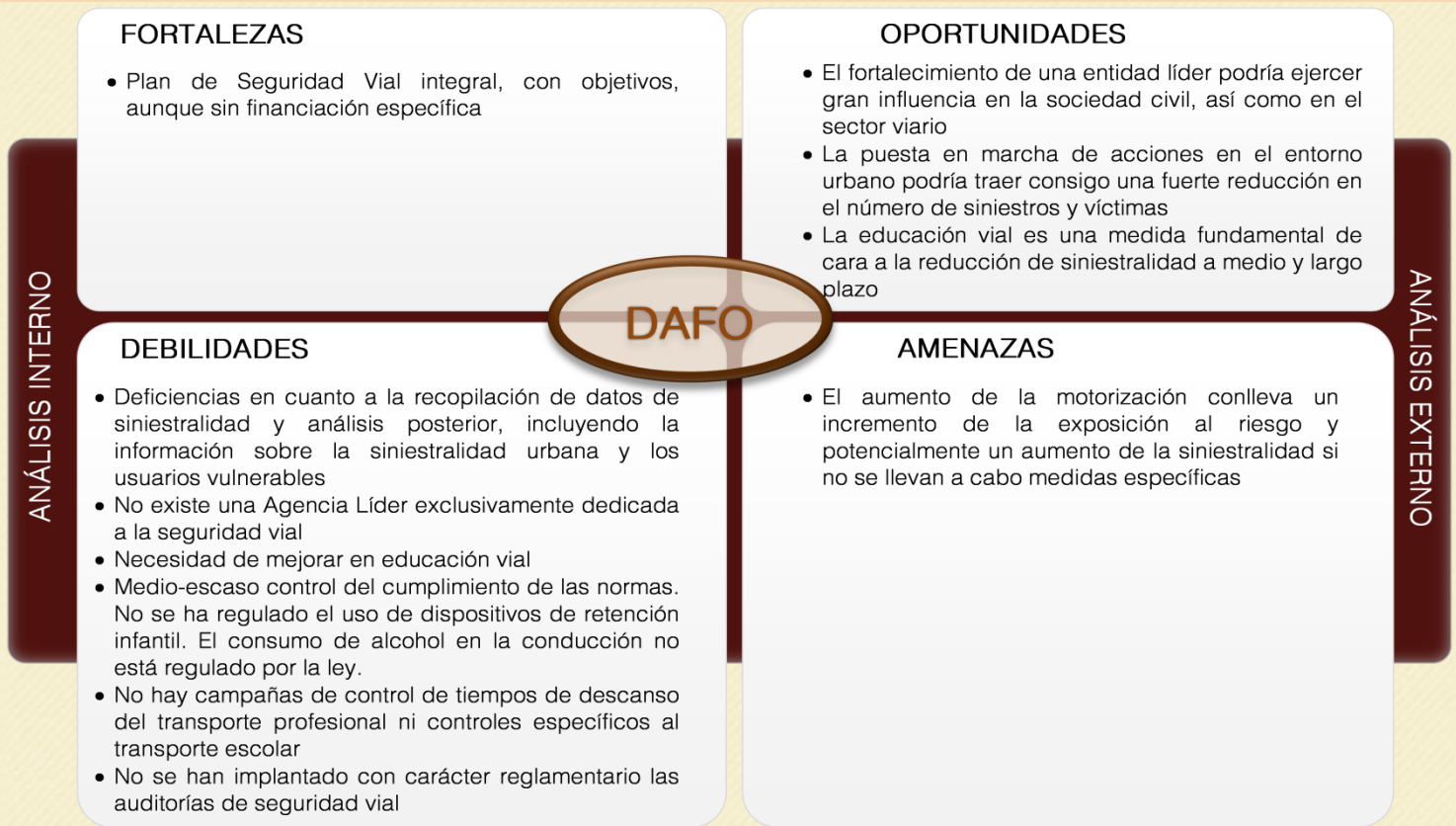
Hitos de seguridad vial en República Dominicana

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategia de Seguridad Vial

1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial