



Connexa

Síntesis de información y datos sobre integración y comercio



EDITORIAL

En esta edición de Connexa¹ se analiza el comportamiento del comercio de bienes y servicios de América Latina y el Caribe (ALC) a lo largo de 2024, la evolución de los precios internacionales de los productos que exporta la región y la dinámica de la demanda internacional. Asimismo, se examinan los flujos de inversión extranjera directa y las exenciones tributarias al sector productivo en diferentes países de la región. Se revisan, además, las perspectivas del comercio entre el Mercosur-Unión Europea (UE) a la luz del recientemente aprobado acuerdo birregional y se comparten indicadores relevantes para ALC en materia de productividad agrícola y heterogeneidad regulatoria, entre otros. Por último, se monitorean los principales avances en las agendas negociadoras de la región, y se muestra el apoyo de los ciudadanos de ALC en relación con la integración regional.

SECCIÓN 1 SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

A) ACTUALIDAD DEL COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS Y DE LA INVERSIÓN

- Las exportaciones de bienes de América Latina se recuperan a mayor ritmo que el comercio mundial en un contexto de alta incertidumbre.
- La demanda internacional para los productos de ALC crece de manera lenta pero sostenida.
- Los precios de los productos básicos continúan con signo negativo en 2024.
- El costo del transporte marítimo observa una trayectoria volátil y creciente.
- Las exportaciones de servicios de la región se incrementan, pero a un ritmo menor que en 2023.
- La entrada de IED muestra un comportamiento débil en varios países de la región en el primer semestre 2024.

B) ASPECTOS ESTRUCTURALES DEL COMERCIO Y LA INVERSIÓN

- El comercio del Mercosur con la UE se ubica en niveles similares a los de una década atrás.
- La heterogeneidad regulatoria en ALC afecta negativamente los flujos comerciales.
- Aumenta la cantidad de restricciones a las exportaciones de minerales críticos.
- La incidencia de los gastos tributarios con objetivos de desarrollo productivo es muy disímil entre los países de la región.
- La productividad agrícola de la región crece menos que la global.

SECCIÓN 2 SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

SECCIÓN 3 NOVEDADES DEL SECTOR DE INTEGRACIÓN Y COMERCIO

SECCIÓN 4 OTROS DOCUMENTOS RECIENTES SOBRE COMERCIO E INTEGRACIÓN

SÍNTESIS
EJECUTIVA

1 • Participaron de la elaboración de esta edición de Connexa: Kathia Michalczewsky, Sofía Sternberg, Jérica De Angelis, Gustavo Svarzman y Ricardo Rozemberg (coordinador).



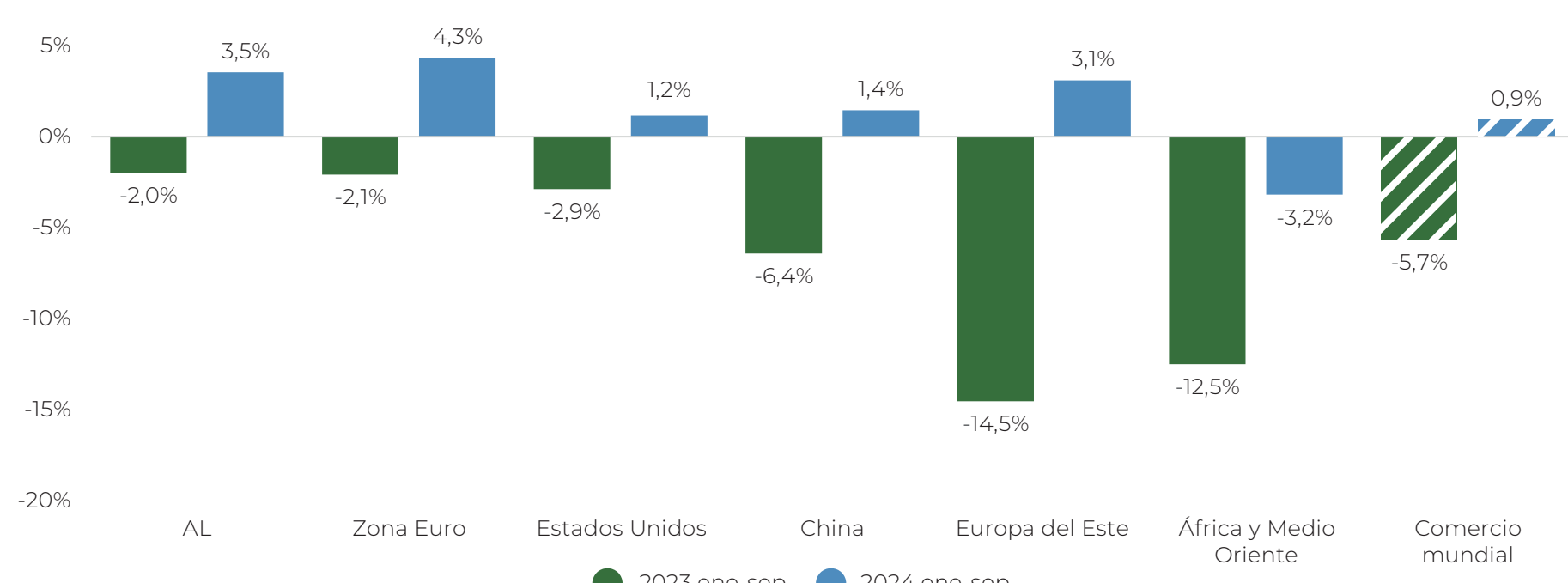
SECCIÓN 1

SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

A) ACTUALIDAD DEL COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS Y DE LA INVERSIÓN

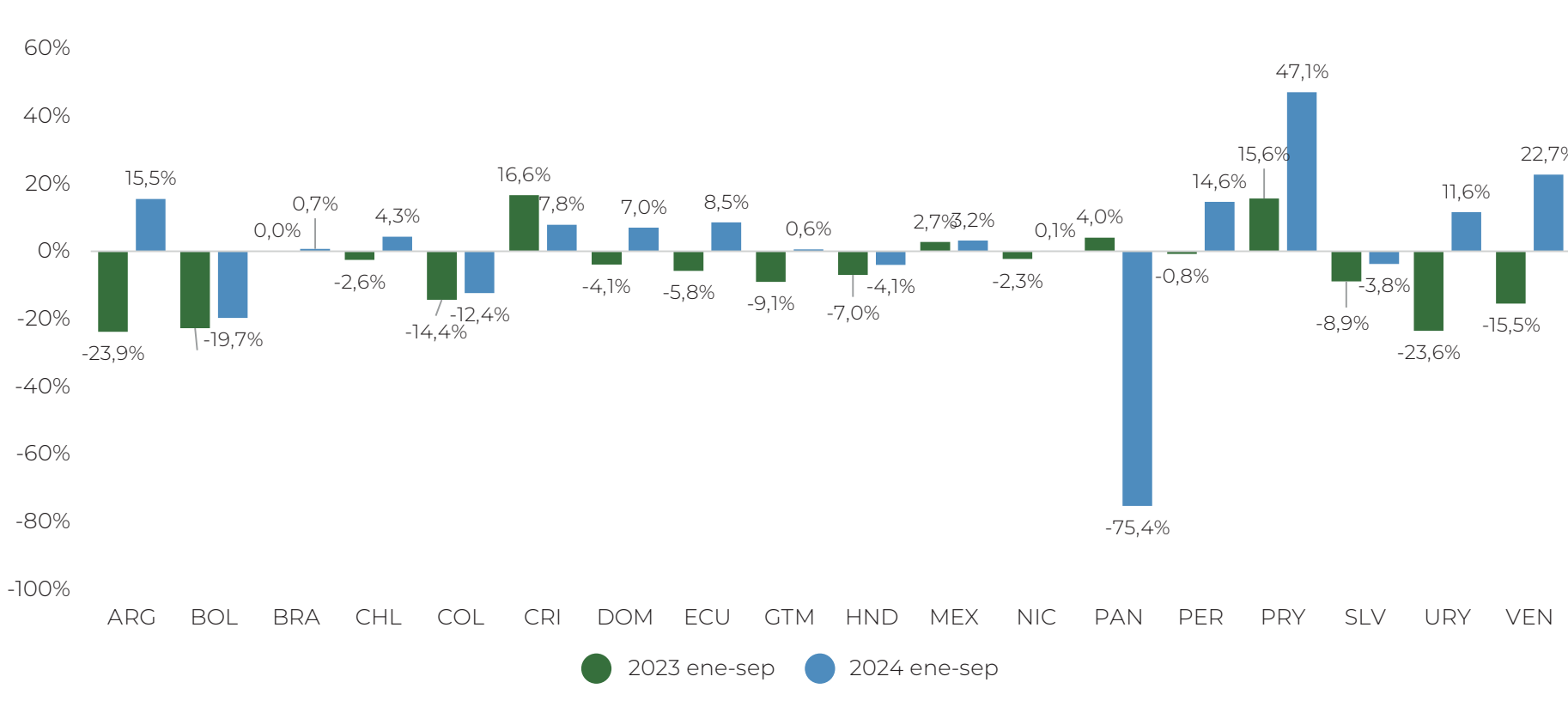
- LAS EXPORTACIONES DE BIENES DE AMÉRICA LATINA SE RECUPERAN A MAYOR RITMO QUE EL COMERCIO MUNDIAL EN UN CONTEXTO DE ALTA INCERTIDUMBRE.** Las ventas externas de la región aumentaron 3,5% interanual en el acumulado entre enero y septiembre de 2024, revirtiendo la caída de 2,0% registrada en igual período de 2023. Además, el desempeño regional fue superior al del comercio global, y también estuvo por encima de los registros de otras regiones del mundo, con excepción de la Zona Euro. Según la última edición del **Monitor de Comercio e Integración**, la recuperación estuvo impulsada principalmente por la aceleración de las cantidades despachadas, mientras que los precios se mantuvieron estancados. La mejora en el desempeño exportador fue generalizada a toda la región, excepto en Centroamérica. Sin embargo, existe una alta incertidumbre en torno a la evolución del escenario comercial y económico global, marcado por conflictos geopolíticos, que limita las perspectivas de retorno a un sendero de expansión sostenida de las exportaciones. En este contexto, los pronósticos de crecimiento del volumen del comercio mundial para 2024 se ubican entre 2% y 2,7%, según UNCTAD² y la OMC³, respectivamente, y se prevé que las exportaciones de la región superen esa marca. El FMI⁴, por su parte, proyecta que el comercio de bienes y servicios en términos reales crecerá 3,1% en 2024 y 3,4% en 2025.

FIGURA 1a
VALOR DE LAS EXPORTACIONES MUNDIALES DE BIENES DE REGIONES SELECCIONADAS
Tasas de variación interanual acumuladas enero-septiembre, 2023 y 2024



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de CPB.

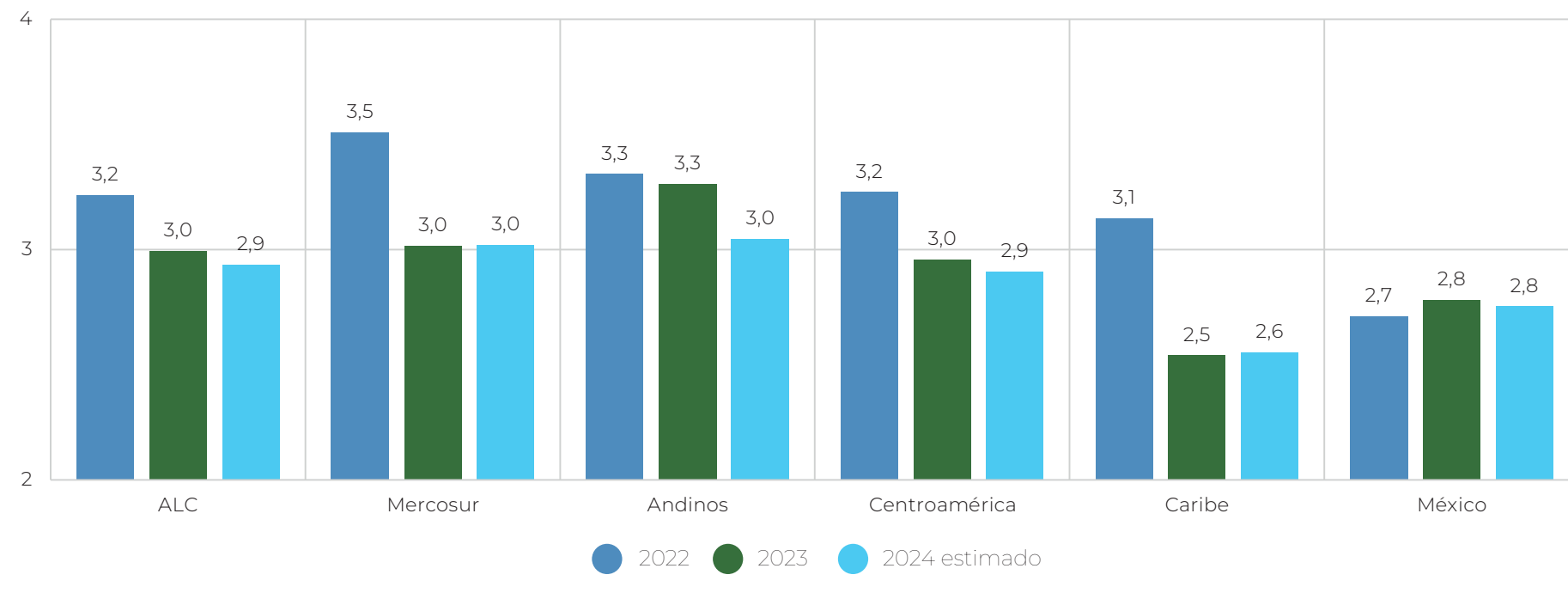
FIGURA 1b
VALOR DE LAS EXPORTACIONES DE BIENES DE AMÉRICA LATINA
Tasas de variación interanual acumuladas enero-septiembre, 2023 y 2024



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de fuentes oficiales.

- LA DEMANDA INTERNACIONAL PARA LOS PRODUCTOS DE ALC CRECE DE MANERA LENTA PERO SOSTENIDA.** La desaceleración del crecimiento de la economía mundial desde mediados del año 2022 continúa observándose a finales de 2024. En este contexto, los países más vinculados desde el punto de vista comercial con el Este de Asia, en particular los Andinos y, en menor medida los del Mercosur, enfrentan mejores condiciones de demanda externa que los más orientados hacia EE.UU. y Europa. De cara a 2025, las proyecciones de crecimiento no plantean cambios relevantes respecto de las tendencias observadas a lo largo de 2024.

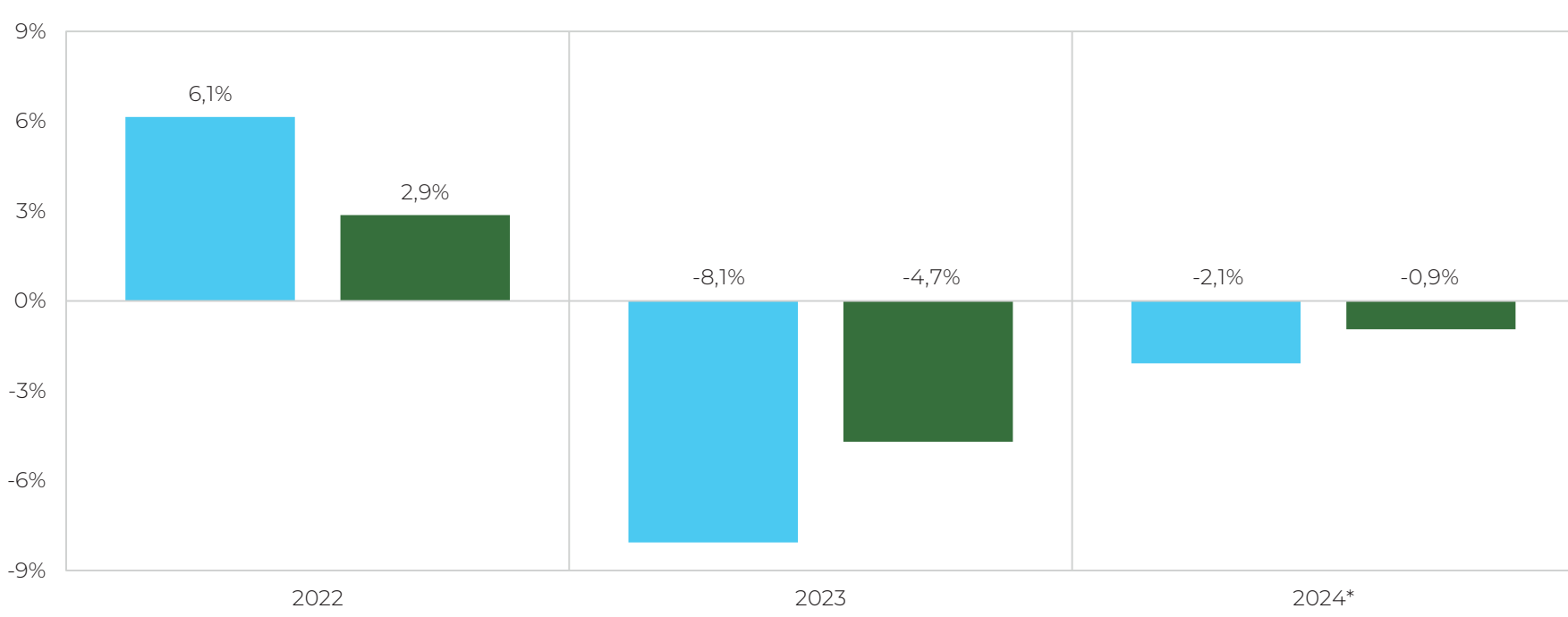
FIGURA 2
ÍNDICE DE DEMANDA DE EXPORTACIONES DE ALC
Tasa de crecimiento interanual del PIB ponderada según los respectivos socios comerciales



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de FMI, Banco Mundial e Investing.com.
Notas: se consideró la estructura geográfica de cada uno de los países de las exportaciones de ALC para el año 2021-2022 y se ponderaron las tasas de crecimiento interanuales de sus respectivos socios comerciales (representativos del 91,3% del comercio promedio ponderado de ALC). Para agregar los resultados de los diferentes grupos de países se ponderaron los datos nacionales en base a sus respectivos PIB en dólares corrientes para el año 2022. Los datos para el último trimestre de 2024 se establecieron en base a proyecciones de Investing.com y Latin Focus Consensus.

- LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS CONTINÚAN CON SIGNO NEGATIVO EN 2024.** Entre enero y octubre de 2024, los precios de los principales productos básicos mantuvieron la tendencia decreciente iniciada a fines de 2022, si bien de manera mucho más suave que en 2023. Esta situación ha impactado negativamente sobre la balanza comercial de la mayor parte de los países de ALC. Sin embargo, mientras que los países Andinos y del Mercosur registran efectos netos negativos en sus cuentas externas por el fenómeno de los precios, en el caso de México este efecto resulta neutro. En las economías de Centroamérica y el Caribe, la contracción en los precios de sus exportables se ha visto más que compensada por el abaratamiento de las importaciones de energía, por lo que su posición externa se ha visto mejorada.

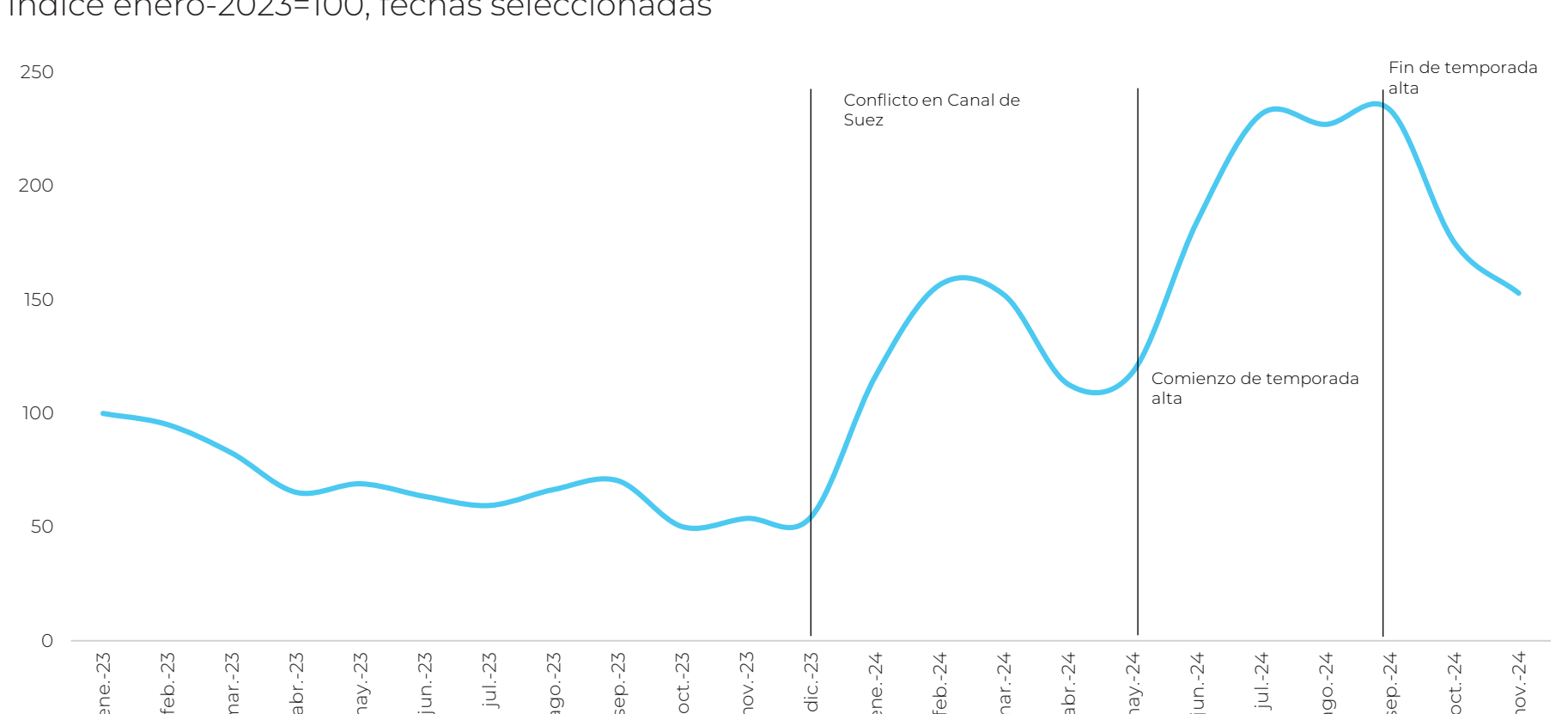
FIGURA 3
IMPACTO DE LOS CAMBIOS DE PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS EN LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE ALC
En porcentajes, con relación a los precios promedio del año previo



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de OMC, BID y Banco Mundial.
Notas: Se consideraron los índices mensuales de precios de productos básicos del Banco Mundial y se ponderaron con las respectivas estructuras de exportaciones de los 30 principales países de ALC, correspondientes a 2019 - 2022. Se consideraron los conceptos de energía, alimentos, productos agrícolas no alimenticios y minerales (SITC 1 dígito). Para agregar los resultados de los diferentes países se realizó un promedio ponderado en base a su PIB en dólares corrientes para el año 2021 y 2022 del Banco Mundial. *Los valores correspondientes a 2024 son anualizados, a partir de la información disponible para el periodo enero-octubre de dicho año.

- EL COSTO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO MUNDIAL OBSERVA UNA TRAYECTORIA VOLÁTIL Y CRECIENTE EN 2024.** A pesar del retorno gradual a los niveles prepandemia en 2023, las tarifas de transporte marítimo de contenedores experimentan en 2024 un cierto comportamiento errático, pero creciente. Esto está ligado a la necesidad de las empresas navieras de redireccionar las rutas a través del Cabo de Buena Esperanza y el Estrecho de Magallanes, producto de las tensiones geopolíticas en el Mar Rojo y la sequía en el Canal de Panamá. En diciembre de 2023, con los primeros ataques en el Canal de Suez, se registraron fuertes subas, que luego se vieron reimpulsadas por el adelantamiento de la temporada alta de embarques, ante la incertidumbre de los conflictos. El cese temprano de la temporada dio lugar a la caída observada a partir de septiembre. Resulta importante destacar que, pese al incremento experimentado en 2024, las tarifas se encuentran un 46% por debajo del promedio registrado en 2022.

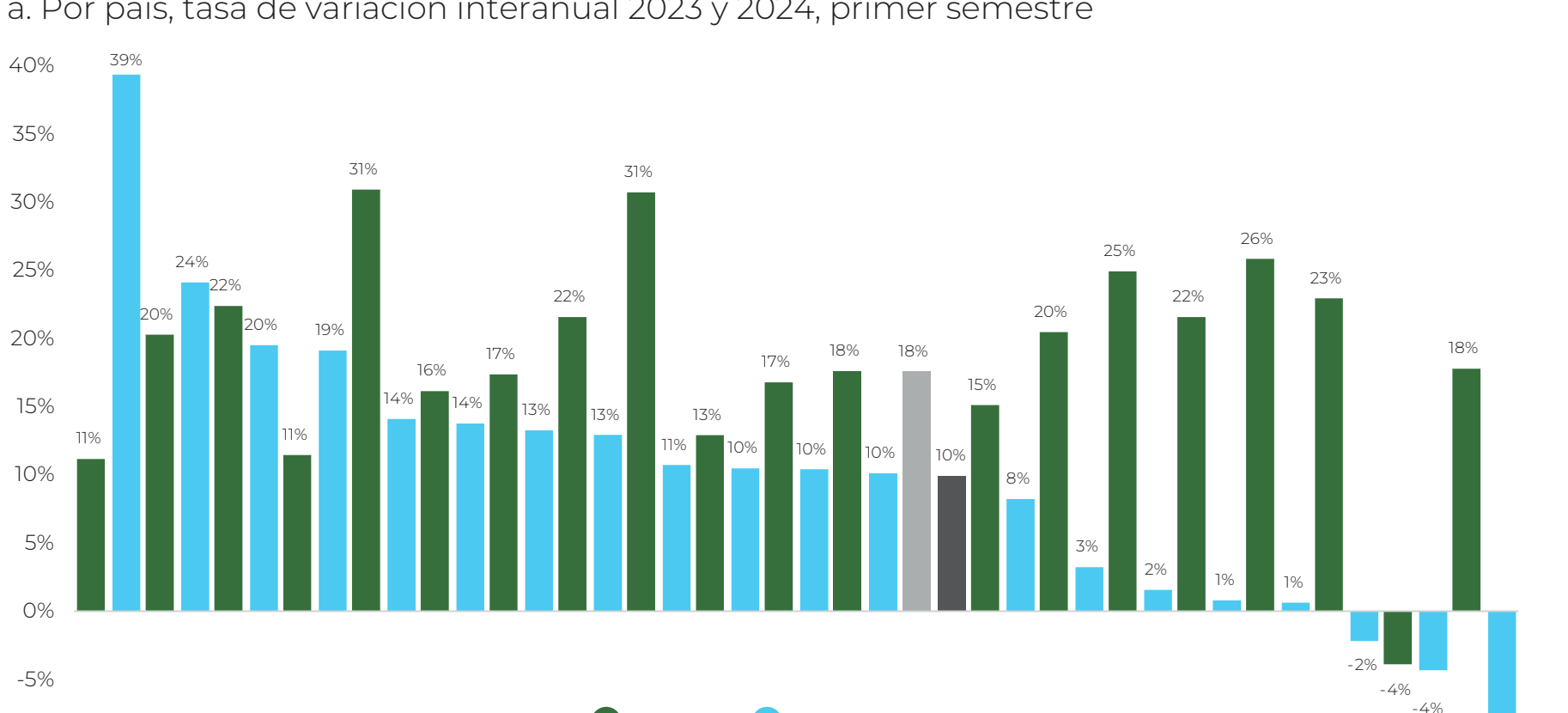
FIGURA 4
VALORES DE FLETES MARÍTIMOS DE CONTENEDORES
Índice enero-2023=100, fechas seleccionadas



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de Freightos.

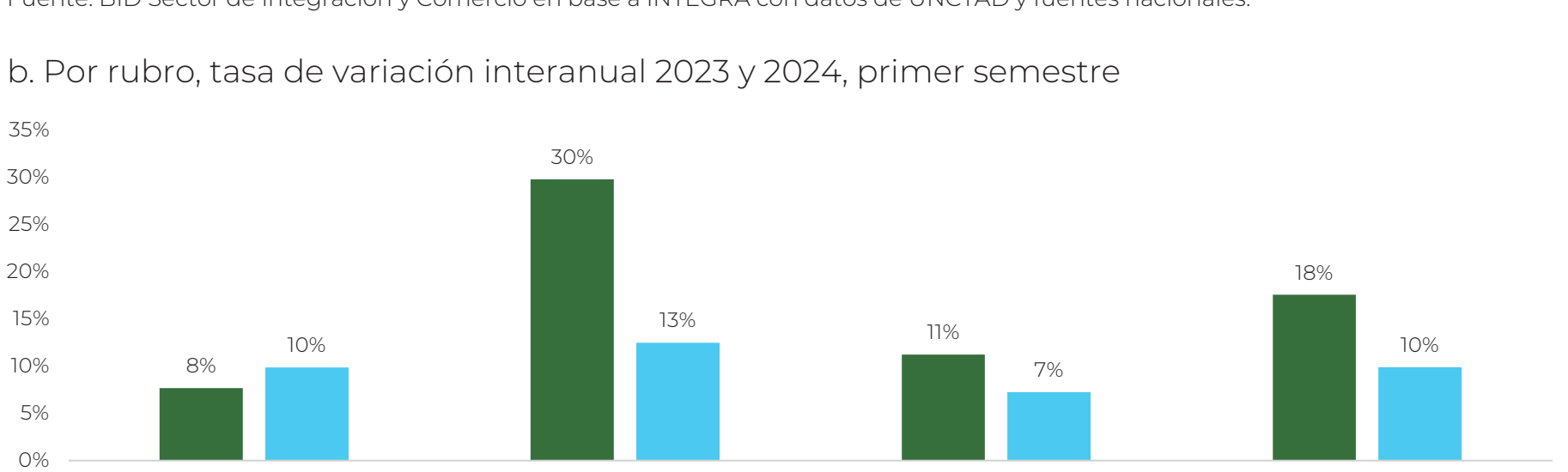
- LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS DE ALC SE INCREMENTAN EN 2024 PERO A UN RITMO MENOR QUE EN 2023.** Durante el primer semestre de 2024 las exportaciones de servicios de la región crecieron 10% interanual. Solo tres países tuvieron mejor desempeño en 2024 con relación al mismo período de 2023: El Salvador, Perú y Bahamas. Por el contrario, algunos países registraron desaceleraciones significativas –como Paraguay, Argentina y Uruguay– e incluso caídas, como en Honduras, Nicaragua y Ecuador. La mayor desaceleración del crecimiento se observó en el rubro viajes, que recortó su dinamismo a más de la mitad. Sin embargo, se debe aclarar que gran parte de la expansión de 2023 reflejaba aún el rezago de la recuperación del turismo en la región tras el impacto de la pandemia. Simultáneamente, los restantes servicios redujeron su tasa de crecimiento alrededor de un tercio. En la última edición del **Monitor de Comercio e Integración** del BID se analiza el desempeño detallado de los servicios basados en conocimiento, los cuales se han mantenido resilientes en un contexto cada vez más desafiante para el comercio mundial. Por su parte, el rubro transporte creció a una tasa mayor en 2024 con relación al mismo período del año anterior, en línea con el repunte del comercio de bienes.

FIGURA 5
EXPORTACIONES DE SERVICIOS ALC
a. Por país, tasa de variación interanual 2023 y 2024, primer semestre



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio en base a INTEGRA con datos de UNCTAD y fuentes nacionales.

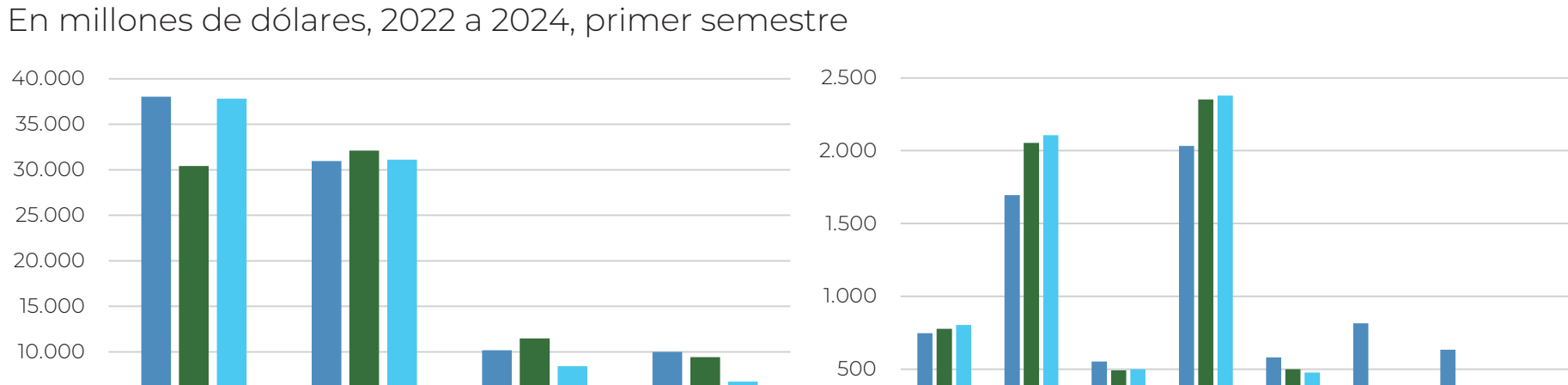
b. Por rubro, tasa de variación interanual 2023 y 2024, primer semestre



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio en base a INTEGRA con datos de UNCTAD y fuentes nacionales.

- LA ENTRADA DE IED MUESTRA UN COMPORTAMIENTO DÉBIL EN VARIOS PAÍSES DE LA REGIÓN DURANTE EL PRIMER SEMESTRE 2024.** Del conjunto de países con datos publicados de los primeros meses del año, se destaca el caso de Brasil con un incremento de IED en torno al 24%. En Guatemala, Costa Rica, Honduras y República Dominicana, los ingresos de IED observan un leve crecimiento, en tanto que, en México, Chile, Colombia, Nicaragua, Ecuador, Paraguay y El Salvador, la tendencia es declinante, aunque con diferente profundidad.

FIGURA 6
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA ENTRANTE EN ALC
En millones de dólares, 2022 a 2024, primer semestre



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio en base a INTEGRA con datos de fuentes nacionales y SECMA.

2 - UNCTAD Trade and Development Report 2024.

3 - WTO Global Trade Outlook and Statistics 2024.

4 - FMI WEO octubre 2024.

B) Aspectos estructurales del comercio y la inversión

- EL COMERCIO DEL MERCOSUR CON LA UE SE UBICA EN NIVELES SIMILARES A LOS DE UNA DÉCADA ATRÁS.** En el marco de la reciente Cumbre del bloque sudamericano se aprobó el acuerdo entre el MERCOSUR y la Unión Europea, que ya habían alcanzado un acuerdo en principio en 2019. Entre los principales ajustes realizados al documento original se encuentran el compromiso de adhesión al Acuerdo de París, la inclusión de un cronograma de desgravación del comercio de vehículos eléctricos e híbridos, la posibilidad de mantener ciertos impuestos a las exportaciones, entre otros. Este tratado pretende impulsar el comercio, las inversiones y la cooperación entre ambos bloques. A este respecto, el intercambio birregional llegó a casi US\$ 120 mil millones en 2022, superando el máximo histórico previo de 2011 tras casi una década de debilidad. La balanza comercial, por su parte, ha oscilado entre superávits y déficits en el último decenio. La UE es el segundo socio comercial del MERCOSUR, detrás de China, pero la participación en el comercio total del bloque sudamericano ha perdido relevancia en los últimos años frente a otros socios menos tradicionales de Asia y Medio Oriente. Nueve sectores concentran dos tercios de las ventas externas del MERCOSUR a la UE, casi todos basados en recursos naturales: 18% combustibles, 12% residuos y desperdicios de la industria alimentaria, 8% minerales metalíferos, 7% oleaginosas, 6% café, 5% pasta de madera, 3% carnes, 3% aparatos mecánicos, y 3% productos de la fundición de hierro y acero. De manera similar, 8 sectores conforman dos tercios de las compras a la UE, aunque visiblemente más orientado a manufacturas: 21% aparatos mecánicos, 11% productos farmacéuticos, 9% vehículos automóviles, 7% material eléctrico, 7% combustibles, 5% instrumentos médicos, 4% químicos, 4% plásticos.

FIGURA 7a
EVOLUCIÓN DEL COMERCIO DEL MERCOSUR CON LA UNIÓN EUROPEA

En miles de millones de dólares, 2013-2023



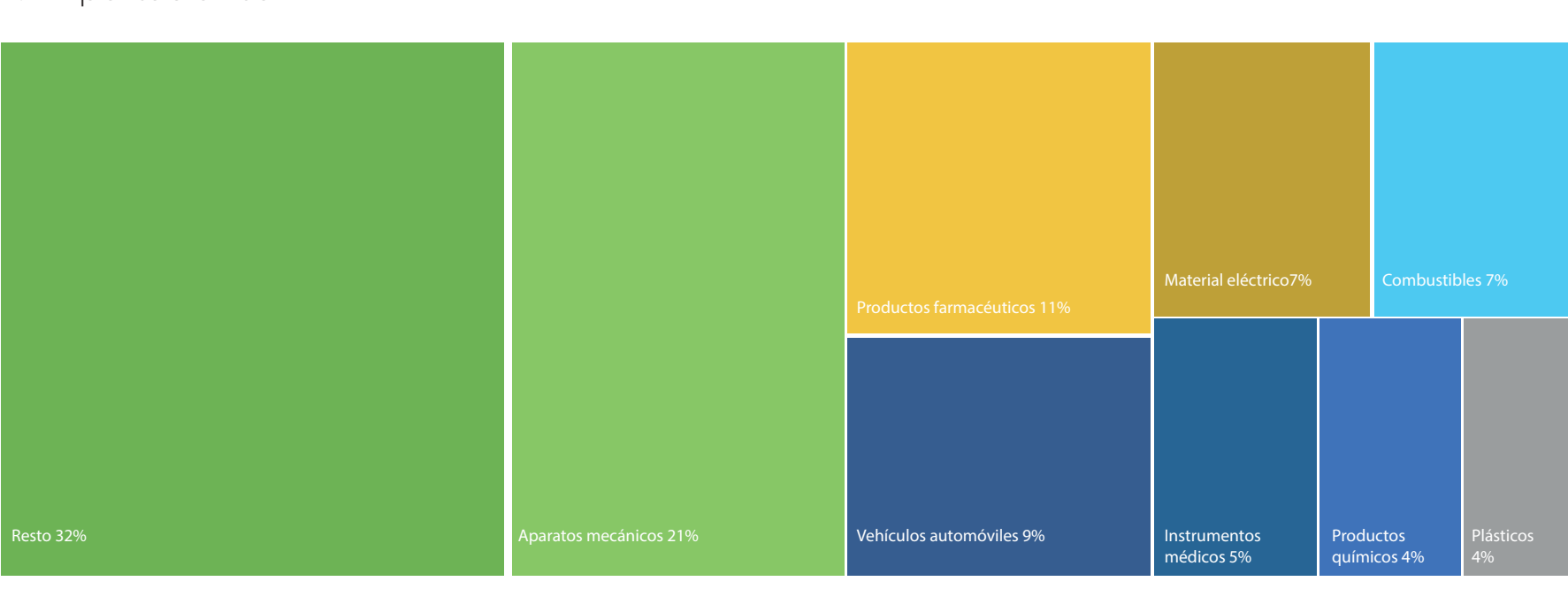
Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de INTEGRA.

FIGURA 7b
COMPOSICIÓN DEL COMERCIO DEL MERCOSUR CON LA UNIÓN EUROPEA

i. Exportaciones



ii. Importaciones

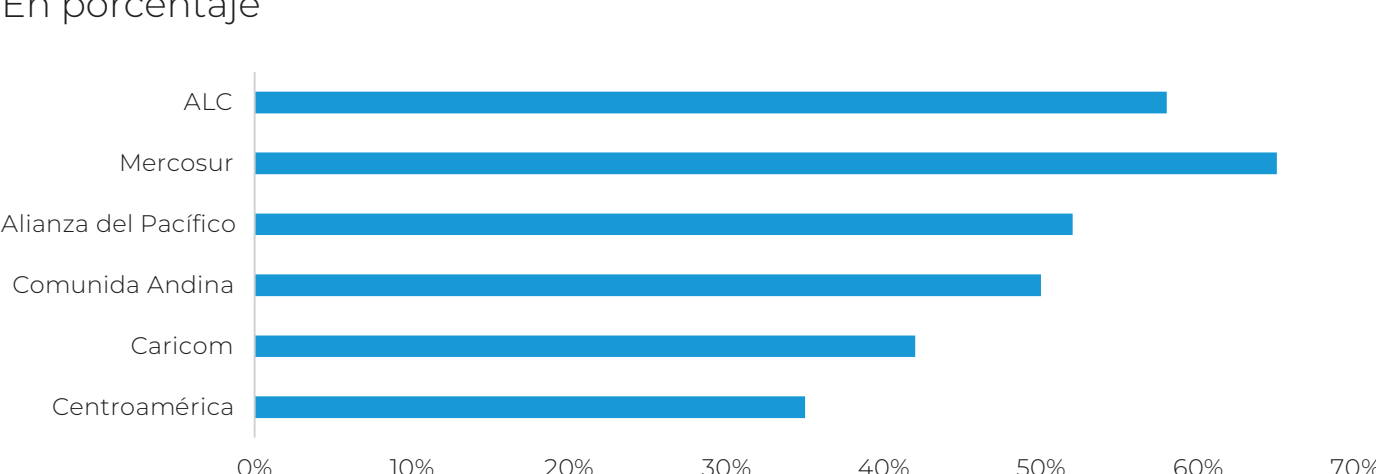


Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de INTEGRA.

- LA HETEROGENEIDAD REGULATORIA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE AFECTA NEGATIVAMENTE LOS FLUJOS COMERCIALES.** De acuerdo con un estudio reciente del BID⁵, la distancia regulatoria promedio en las barreras técnicas en la región -es decir, la diferencia entre las medidas técnicas que afectan al comercio entre países- alcanza al 58%. Este dato contrasta con la Unión Europea, donde luego de un largo proceso de armonización, las diferencias regulatorias terminaron por eliminarse. El bloque comercial de ALC que exhibe la menor distancia regulatoria promedio entre sus países es el centroamericano, seguido por la CARICOM. El Mercosur, por su parte, muestra la mayor distancia regulatoria, seguido por la AP y la CAN. En el estudio se estima que si las distancias regulatorias entre los países de ALC se redujeran 50%, los flujos comerciales intrarregionales crecerían 17%. En definitiva, en los acuerdos comerciales suscriptos por la región, queda mucho espacio para fomentar algún tipo de convergencia regulatoria.

FIGURA 8
DISTANCIA REGULATORIA PROMEDIO DENTRO DE LOS ACUERDOS COMERCIALES

En porcentaje

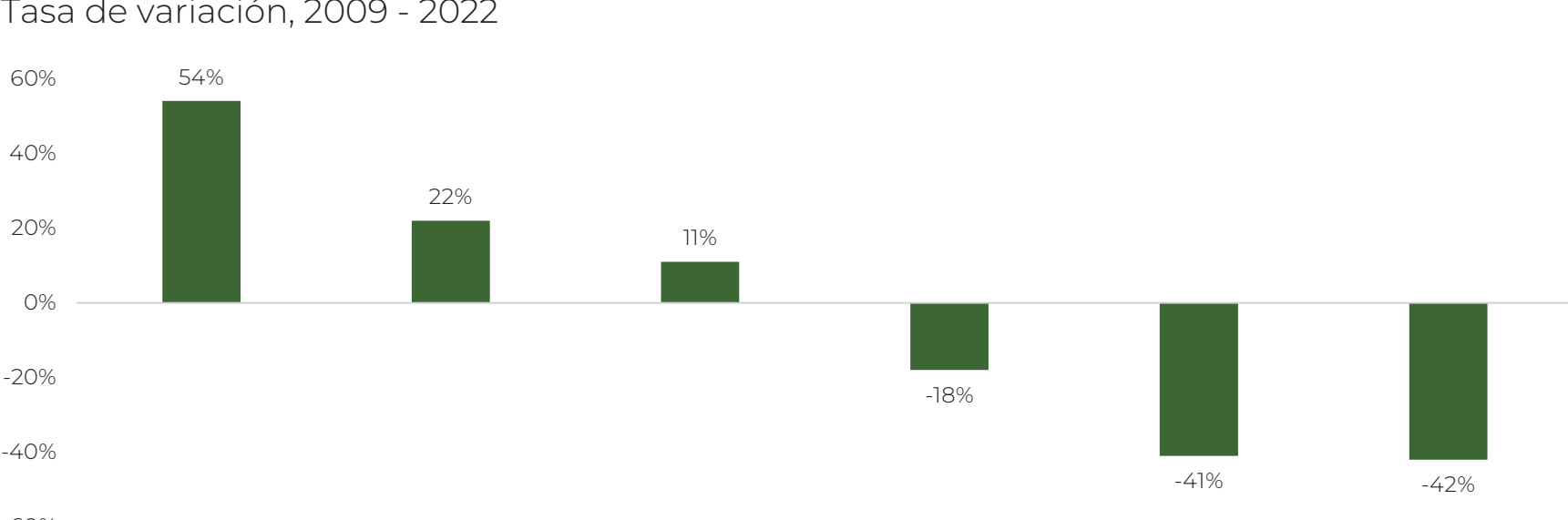


Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de "¿Barreras o facilitadores?: hacia medidas técnicas compatibles con el comercio en América Latina y el Caribe", Blyde (2024).

- AUMENTA LA CANTIDAD DE RESTRICCIONES A LAS EXPORTACIONES DE MINERALES CRÍTICOS.** Entre 2009 y 2022 la cantidad de medidas que restringen las exportaciones mundiales de minerales críticos se incrementó en más del 10%. Los países africanos se destacan en el uso de dicha herramienta al exhibir en el periodo estudiado una expansión de 54%. Por su parte, el Sudeste Asiático y ALC presentan tasas de variación del orden del 22% y 11%, respectivamente. Como contrapartida, Europa Oriental (-18%), Medio Oriente (-41%) y el resto de Asia (-42%) registran una reducción en el universo de restricciones en vigor. En cuanto al tipo de instrumentos aplicados, en 2022 sobresale la utilización de licencias de exportación en África y el Sudeste Asiático (39% y 64% del total aplicado) e impuestos internos sesgados hacia los productos de exportación⁶ en ALC (34%).

FIGURA 9
CANTIDAD DE RESTRICCIONES A LAS EXPORTACIONES DE MINERALES CRÍTICOS

Tasa de variación, 2009 - 2022



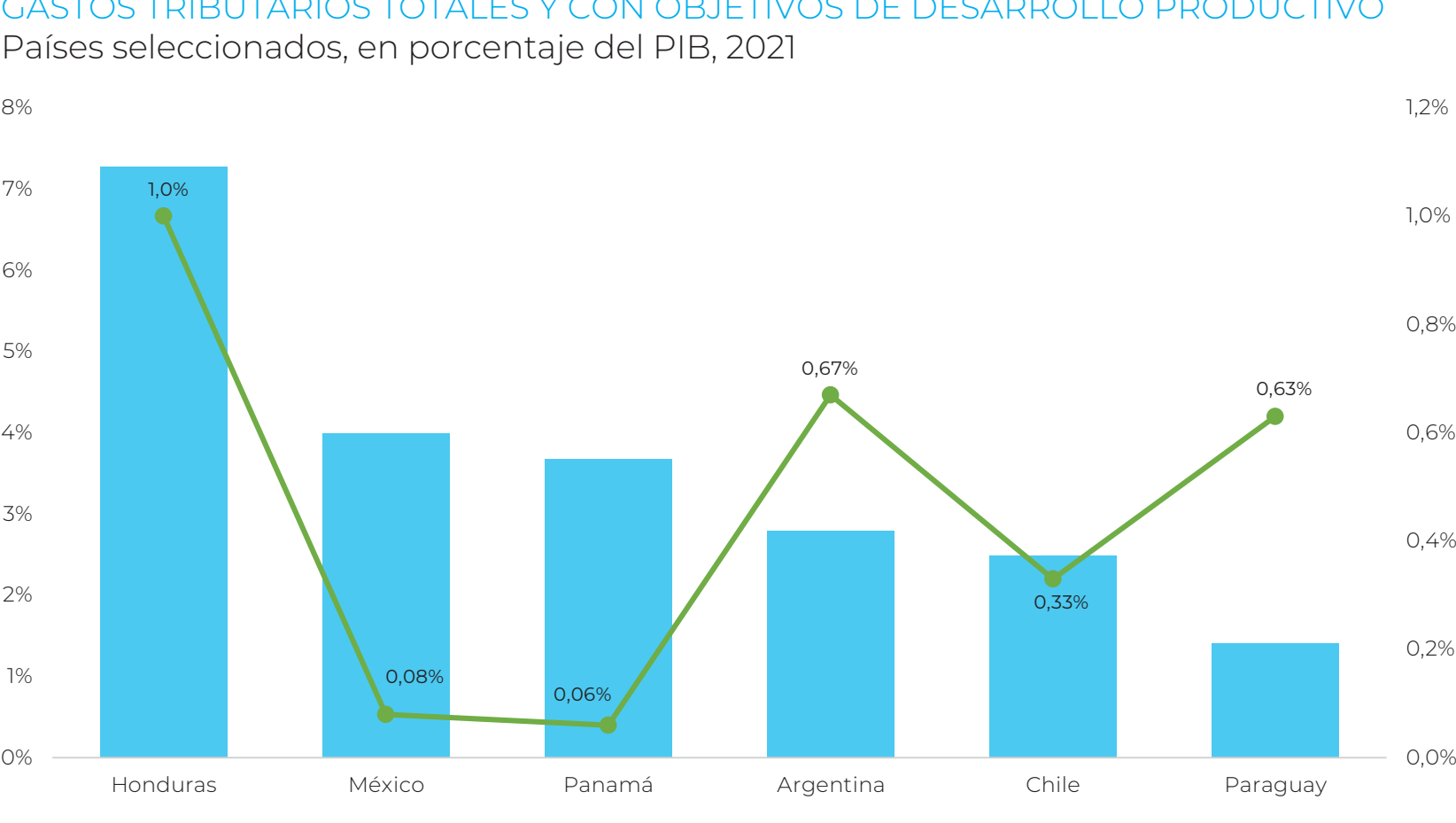
Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de OCDE.

Nota: la cantidad anual de restricciones en vigor en cada región aplicadas sobre el universo de minerales críticos se agrupan en las siguientes categorías: prohibición de exportaciones, cuota de exportación, derechos de exportación, impuesto fiscal a las exportaciones, licencias de exportación y otras. El cálculo no contempla su alcance sobre el valor de las exportaciones. Se consideraron como minerales críticos los siguientes productos: aluminio, bismuto, cobre, hierro, estroncio, litio, plata, níquel zinc, tungsteno, tantalio, magnesio, cobalto, titanio, antimonio, manganeso, berilio, galio, germanio, hafnio, indio, niobio, renio, vanadio, tierras raras, metales del grupo del platino y fosfato.

- EL GASTO TRIBUTARIO CON OBJETIVO DE DESARROLLO PRODUCTIVO ES HETEROGÉNEO EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN.** De acuerdo con la base publicada por la iniciativa *Global Tax Expenditure Database* (GTED), los seis países analizados de ALC destinaron en 2021 incentivos tributarios para el conjunto de sus economías (exenciones, deducciones, créditos tributarios, tasas reducidas, entre otros) por un equivalente de entre el 1,41% y 7,27% del PIB. Una parte de estos incentivos alcanza a los sectores productivos en la forma de exenciones fiscales para Pymes, actividades prioritarias, para la atracción y promoción de inversiones, el desarrollo regional, etc. Estos gastos tributarios orientados a la producción alcanzan niveles diferentes entre países, que oscilan entre 0,06 y 1% del PIB.

FIGURA 10
GASTOS TRIBUTARIOS TOTALES Y CON OBJETIVOS DE DESARROLLO PRODUCTIVO

Países seleccionados, en porcentaje del PIB, 2021



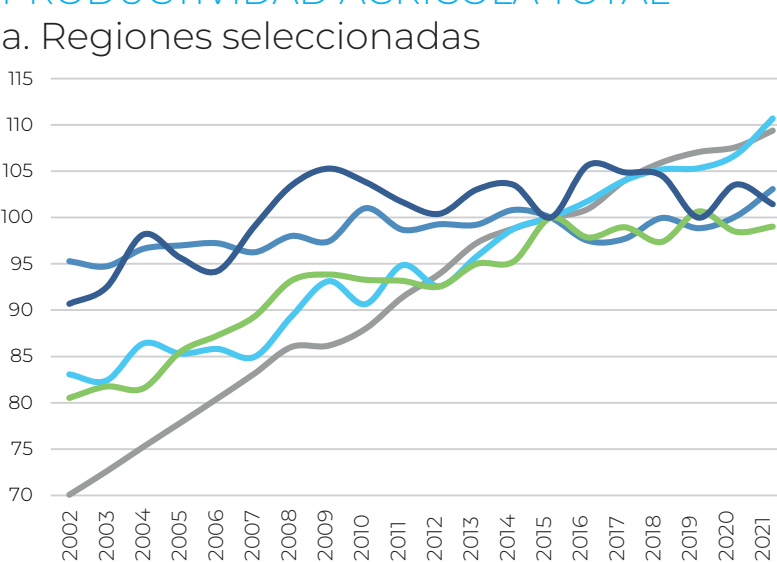
Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de GTED.

Notas: con excepción de Paraguay que corresponde a datos de 2014.

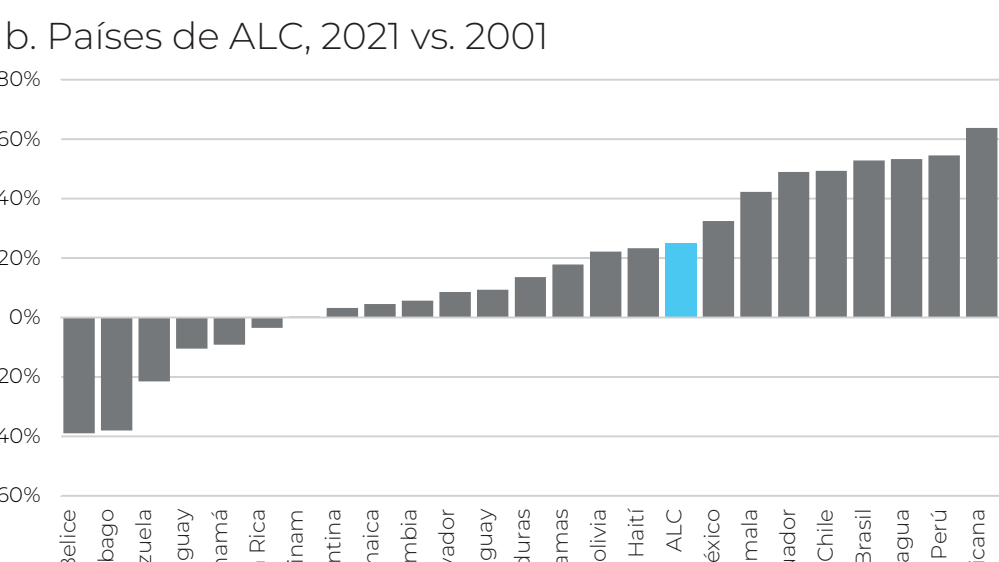
- LA PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA DE LA REGIÓN CRECE MENOS QUE LA GLOBAL.** La productividad agrícola a nivel global aumentó 35% en las últimas decenas de años. Los mayores incrementos registra- raron a Asia (56%) y Europa (37%) mientras que en Oceanía, Norteamérica y África Subsahariana la suba fue menor (12%, 9% y 8%, respectivamente). En ALC se expandió 25% y estuvo impulsada por países como República Dominicana, Perú, Nicaragua, Brasil, Chile, Ecuador, Guatemala y México. En el resto el crecimiento de la productividad fue débil, e incluso se registraron caídas en algunas eco- nomías. Se debe notar, además, que la tendencia positiva se registró entre 2003 y 2015, y desde en- tonces se encuentra relativamente estancada.

FIGURA 11
PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA TOTAL

a. Regiones seleccionadas



b. Países de ALC, 2021 vs. 2001



5 • Blyde (2024). "¿Barreras o facilitadores?: hacia medidas técnicas compatibles con el comercio en América Latina y el Caribe".

6 • Se trata de impuestos internos que aplican únicamente o discriminan contra bienes destinados a la exportación. Por ejemplo, impuestos sobre las ventas más elevados para aquellas mercancías con elevada inserción internacional.

SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

● NEGOCIACIONES COMERCIALES GLOBALES Y REGIONALES

Entre junio y diciembre de 2024 se observó una notable actividad negociadora tanto en ALC como en el resto del mundo. En particular, en la región se destaca la puesta en vigor plena de los acuerdos de los países andinos con la UE, la aprobación del acuerdo Mercosur-UE y los progresos en numerosos acuerdos por parte de Chile; en el resto del mundo, por su parte, fueron notables los avances en las negociaciones de la Unión Europea y los Emiratos Árabes Unidos, entre otros.

FIGURA 12
AVANCES EN LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES EN JUNIO-DICIEMBRE 2024

REGIONES	ACUERDOS	FECHA	EVENTO
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	Chile MERCOSUR	Junio 2024	Última ronda de Negociación para la Modernización del ACE
	Chile México	Junio 2024	Finaliza la negociación para la Modernización de su Acuerdo de Libre Comercio
	Chile EFTA	Junio 2024	Firma de Protocolo Enmienda para modernización de TLC
	Perú China	Julio 2024	Conclusión sustancial de las negociaciones para la mejora del TLC
	Chile Emiratos Árabes Unidos	Julio 2024	Firma de Acuerdo de Asociación Económica Integral
	Costa Rica Nueva Zelanda, Islandia y Suiza	Julio 2024	Conclusión de negociaciones del Acuerdo sobre Cambio Climático, Comercio y Sostenibilidad
	El Salvador China	Septiembre 2024	Primera ronda para un TLC
	Honduras China	Septiembre 2024	Entrada en vigor de TLC
	Costa Rica Ecuador	Octubre 2024	Entra en vigor TLC
	Chile Bolivia	Octubre 2024	Inicio de negociaciones para incluir dos nuevos capítulos en ACE: uno de Género y Comercio, y otro de Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MiPymes)
RESTO DEL MUNDO	Ecuador Canadá	Octubre 2024	Cuarta ronda de negociaciones para un TLC
	Colombia, Ecuador y Perú Unión Europea	Noviembre 2024	Entra plena del Acuerdo de Asociación
	MERCOSUR Unión Europea	Diciembre 2024	Aprobación del acuerdo birregional
	Tailandia Bután	Junio 2024	Lanzamiento de negociaciones para un TLC
	Canadá Indonesia	Junio 2024	Octava ronda de negociaciones para un CEPA
	Unión Europea Tailandia	Junio 2024	Tercera ronda de negociaciones
	Consejo de Cooperación para los Estados Árabes del Golfo Turquía	Julio 2024	Primera ronda de negociación para un TLC
	Consejo de Cooperación para los Estados Árabes del Golfo Indonesia	Julio 2024	Lanzamiento de negociaciones para un TLC
	Unión Europea Singapur	Julio 2024	Conclusión de negociaciones para un Acuerdo Digital
	India República de Corea	Julio 2024	Decimoprimera ronda para actualización de TLC
RESTO DEL MUNDO	China Serbia	Julio 2024	Entrada en vigor de TLC
	Área de libre comercio tripartita entre Mercado Común de América Latina y el Caribe, la Comunidad del África Oriental y Austral	Julio 2024	Entrada en vigor para todos los miembros por la ratificación de Brunel
	Emiratos Árabes Unidos Mauritio	Julio 2024	Entrada en vigor
	Emiratos Árabes Unidos Marruecos	Julio 2024	Firma de CEPA
	Canadá Ucrania	Julio 2024	Conclusión de negociaciones para un CEPA
	Unión Europea Kenia	Julio 2024	Entra en vigor modernización de TLC
	Unión Europea Indonesia	Julio 2024	Entrada en vigor del acuerdo
	República de Corea Malasia	Julio 2024	Decimonovena ronda de negociaciones
	Japón Indonesia	Agosto 2024	Reanudación de negociaciones
	Bangladesh Tailandia	Agosto 2024	Firma del Protocolo de Enmienda al Acuerdo de Asociación Económica
	República de Corea Tailandia	Agosto 2024	Lanzamiento de negociaciones para un TLC
	República de Corea Georgia	Septiembre 2024	Segunda ronda de negociación para un Acuerdo de Asociación
	Reino Unido Tailandia	Septiembre 2024	Cierre de negociaciones para un EPA
	Reino Unido Malasia	Septiembre 2024	Firma de Enhanced Trade Partnership
	Japón Emiratos Árabes Unidos	Septiembre 2024	Ratificación del ingreso de Reino Unido al CPTPP
	Turquía Maldivas	Septiembre 2024	Acuerdo para comenzar negociaciones para un EPA
	Australia Emiratos Árabes Unidos	Septiembre 2024	Conclusión de negociaciones para un TLC
	Emiratos Árabes Unidos Nueva Zelanda	Septiembre 2024	Conclusión de negociaciones para un CEPA
	Estados Unidos Kenia	Septiembre 2024	Conclusión de negociaciones para un CEPA
	Unión Europea Filipinas	Septiembre 2024	Octava ronda de negociaciones TLC
	Filipinas Emiratos Árabes Unidos	Octubre 2024	Reanudación de negociaciones
	Malasia Emiratos Árabes Unidos	Octubre 2024	Ronda técnica para TLC
	China Macao	Octubre 2024	Conclusión de negociaciones para un CEPA
	China ASEAN	Octubre 2024	Firma de actualización del Closer Economic Partnership Arrangement
	Bangladesh RCEP	Octubre 2024	Conclusión sustancial de la versión 3.0 China-ASEAN Free Trade Area
	Turquía Ucrania	Octubre 2024	Pedido de ingreso en RCEP
	Reino Unido Suiza	Octubre 2024	Ratificación de TLC
	Unión Europea Comoros, Madagascar, Mauricio, Seychelles y Zimbabue	Octubre 2024	Quinta ronda de negociación para profundización de TLC
	Unión Europea India	Octubre 2024	Decimocuarta ronda de negociación para profundización de EPA
	Australia India	Octubre 2024	Novena ronda de negociaciones para TLC
	India ASEAN	Noviembre 2024	Decimoprimera ronda de negociaciones CECA

Nota: para ver los avances en las negociaciones en meses previos consultar ediciones anteriores de [Connexa](#). Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con información de sitios oficiales y de prensa.

● PRINCIPALES DESARROLLOS DE LA AGENDA DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN DE ALC

Durante los últimos cinco meses se destacaron los avances para la adhesión de Costa Rica a la AP y la ratificación de varios instrumentos en el MERCOSUR, entre otros temas.

FIGURA 13
AVANCES EN LOS BLOQUES DE LA REGIÓN DURANTE EL PERÍODO JUNIO-OCTUBRE 2024

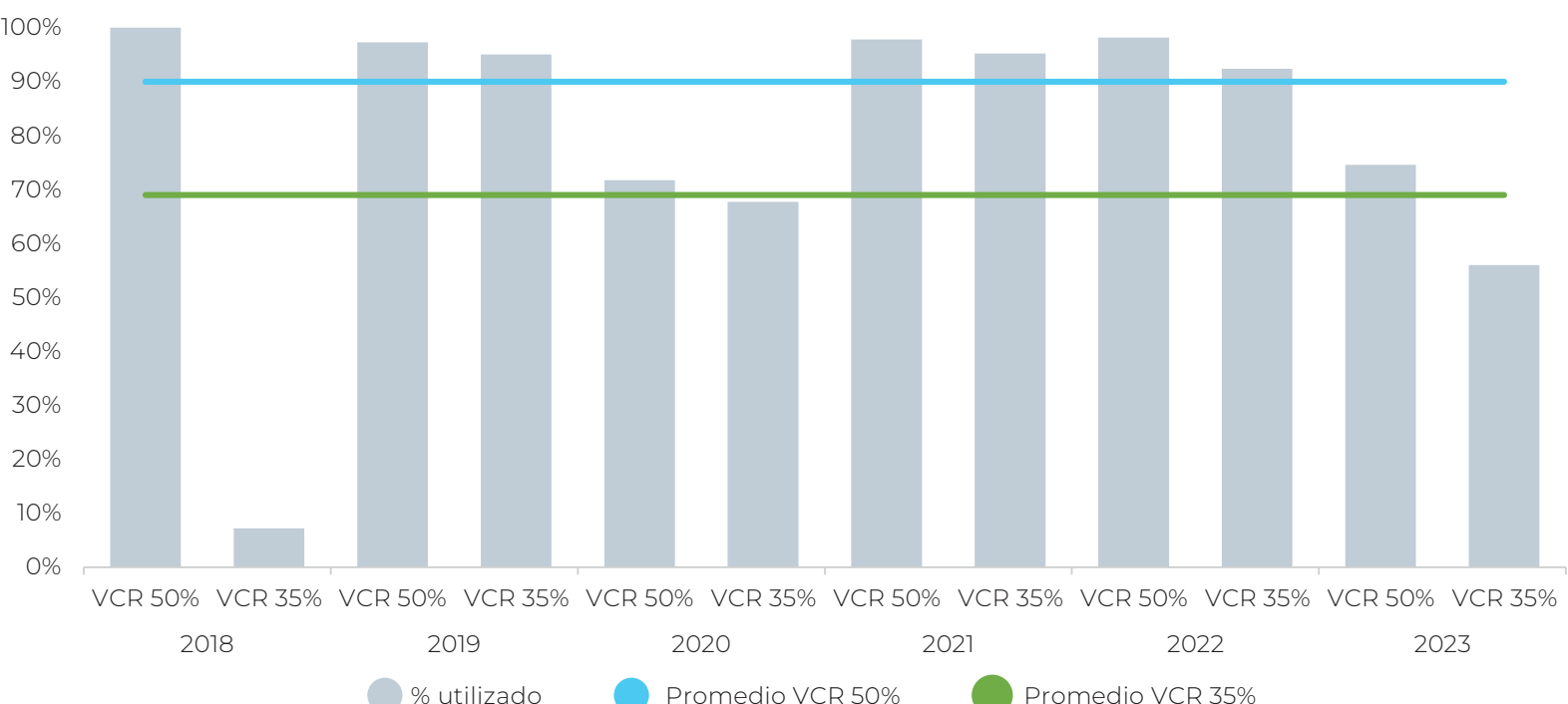
BLOQUE	AVANCES
AP	Se realizó el diálogo para actualizar hoja de ruta del Mercado Digital Regional. Se llevó a cabo la primera reunión del Grupo de Trabajo para la adhesión de Costa Rica al bloque.
CAN	Avanzaron en la implementación del Plan de Acción Resolutivo sobre Delincuencia Organizada Transnacional. El Tribunal de Justicia Andino emitió sentencias definitivas en favor de los derechos de los consumidores de Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú. La Secretaría General presentó primer Listado de Denominaciones de Origen que busca proteger la propiedad intelectual de los países miembros.
CARICOM	Reunión especial del Consejo de Comercio y Desarrollo Económico trató asuntos de transporte. Se lanzó el Programa Regional de Seguros Económicos Agrícolas.
MERCOSUR	Argentina ratificó el "Acuerdo Marco del Mercosur para Reconocimiento de Estudios, Títulos y Diplomas de Enseñanza Superior, Técnico – Profesional, Tecnología, Artística y de Formación Docente y en Educación". Brasil depositó instrumentos de ratificación relativos a facilitación del comercio y certificados de firma digital del bloque. El Protocolo de Compras Públicas del MERCOSUR entre Brasil y Uruguay entró en vigencia. El Nuevo Régimen de Origen del MERCOSUR entró en vigor.
SICA/SIECA	El Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica aprobó las líneas de trabajo para la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035. Se realizó la Primera reunión de la Instancia Ministerial Sectorial de Transporte de los países que implementan el Proceso de Integración Profunda.

Fuente: BID Sector de Integración y Comercio sobre la base de Mercosur, CAN, AP, SIECA y Caricom, según información en los sitios oficiales a noviembre de 2024.

● COLOMBIA EXPRESA SU INTENCIÓN DE FINALIZAR EL ACUERDO AUTOMOTOR CON BRASIL.

El gobierno de Colombia, por medio del Ministerio de Comercio, notificó durante los primeros días de agosto al MERCOSUR, su intención de dar por terminado el Apéndice 5.1 del Anexo II que integra el ACE N° 72. A través de dicho instrumento Colombia y Brasil se otorgan acceso recíproco con un margen de preferencia del 100%, limitado a cupos para la importación de vehículos divididos según la exigencia de valor de contenido regional (VCR) para cada país. Así, mientras los cupos para Colombia ascienden a 45.000 unidades con 35% de VCR y 5.000 unidades con 50% de VCR, en el caso de Brasil suman 45.000 y 5.000 unidades con una exigencia de VCR de 50% y 35%, respectivamente. Desde su entrada en vigor a finales de 2017, Brasil aprovechó un porcentaje considerable del cupo asignado, llegando a promediar entre 2018 y 2023 el 90% para los vehículos con 50% de VCR y 69% para aquellos con 35% de VCR. Por el contrario, la utilización del cupo preferencial para las exportaciones colombianas al mercado brasileño fue marginal.

FIGURA 14
UTILIZACIÓN DE CUPOS ASIGNADOS POR BRASIL PARA LA EXPORTACIÓN A COLOMBIA
En porcentajes, 2018 - 2023

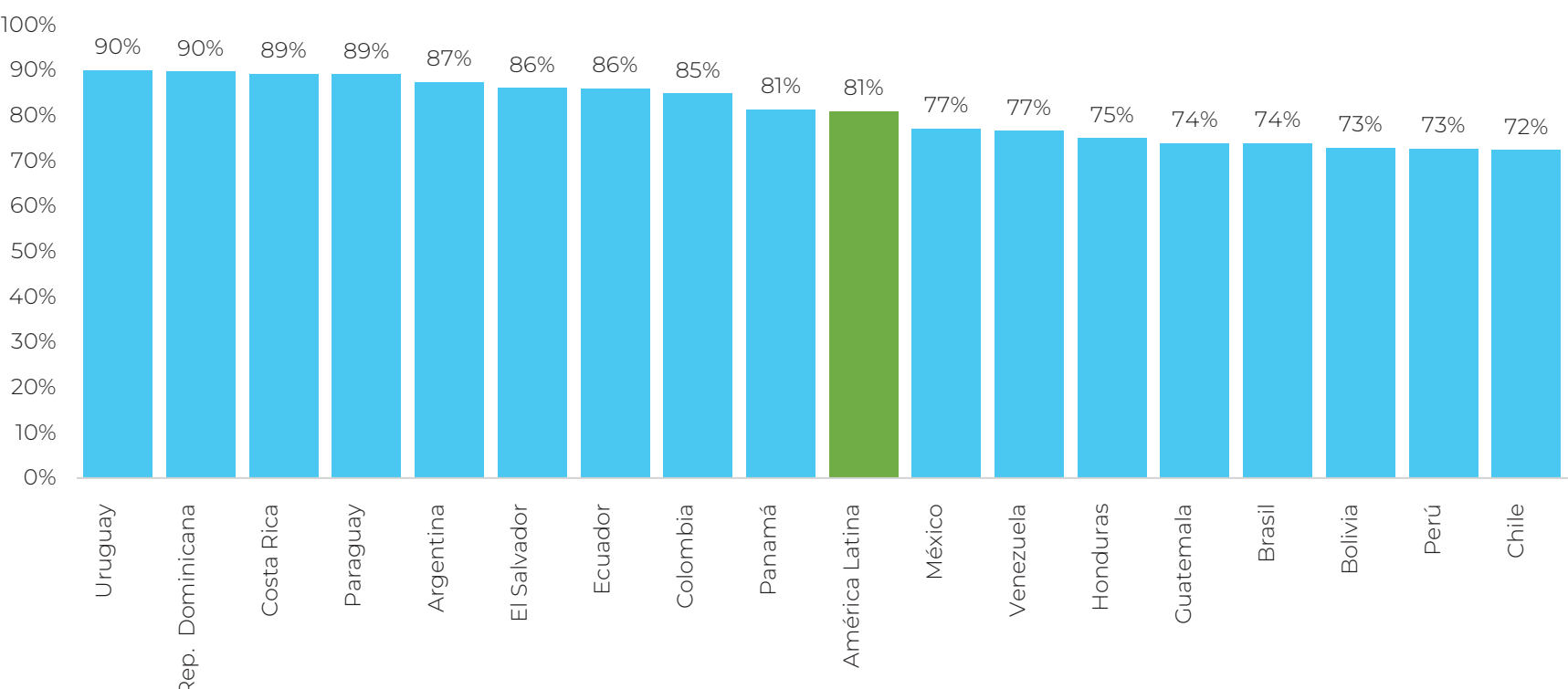


Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia.

● ALTO APOYO A LA INTEGRACIÓN REGIONAL EN TODOS LOS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA.

Los resultados de la encuesta de Latinobarómetro 2024 muestran que las sociedades latinoamericanas siguen teniendo un elevado nivel de aprobación respecto de la integración entre países de ALC. En promedio, se observa que el 81% de los encuestados en toda ALC se encuentra a favor de la integración –un guarismo levemente superior al de 2023 (79%)-. Estos porcentajes rondan el 90% en países como Uruguay, República Dominicana, Costa Rica y Paraguay. Por el contrario, en Chile, Perú y Bolivia, el apoyo se encuentra en niveles más bajos, de entre 72% y 73%.

FIGURA 15
APOYO A LA INTEGRACIÓN EN AMÉRICA LATINA
En porcentaje del total de personas encuestadas, 2024



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de Latinobarómetro. Notas: La pregunta realizada en el marco de la encuesta de Latinobarómetro es "¿Está Ud. muy a favor, algo a favor, algo en contra o muy en contra de la integración de su país con los otros países de América Latina?".

SECCIÓN 3

NOVEDADES DEL SECTOR DE INTEGRACIÓN Y COMERCIO

INICIATIVAS

BID for the Americas

Se trata del programa del Grupo BID diseñado para fomentar oportunidades de negocio y fortalecer los lazos económicos entre 26 países de América Latina y el Caribe y socios clave de Europa, América del Norte y Asia. Conoce más detalles en:

[LINK](#)

App Build the Americas

Es una aplicación móvil donde las compañías de infraestructura tienen la oportunidad de acceder a información de primera mano sobre obras públicas en ALC y vincularse con empresas de la región para desarrollar proyectos de infraestructura. Descárgala en:

[LINK](#)

IDB Bidder Center

Este espacio virtual es una puerta de entrada para que las empresas accedan a información sobre oportunidades de negocios financiadas por el BID en América Latina y el Caribe. El *IDB Bidder Center* ofrece artículos, videos, herramientas de autoevaluación, testimonios y otros recursos para mejorar la participación de empresas en licitaciones financiadas por el BID. Descúbrelas en:

[LINK](#)

Bienes Públicos Regionales

La Iniciativa define los bienes públicos regionales (BPR) como bienes, servicios o recursos que son producidos y consumidos colectivamente por el sector público y, si corresponde, por el sector privado sin fines de lucro en un mínimo de tres países miembros prestatarios del BID. Más información:

[LINK](#)

INTEGRA

Es la plataforma del BID especializada en datos de comercio, integración e inversiones más completa de América Latina y el Caribe. Integra y valida diversas fuentes de Información para conocer en profundidad las características y tendencias de nuestra región. Accede:

[LINK](#)

PUBLICACIONES

Monitor 2024: Desafiar la tendencia. El potencial de los servicios basados en el conocimiento.

En esta edición se analiza la evolución comercial de América Latina y el Caribe en el nuevo contexto global, comparando la región con el resto del mundo y examinando el desempeño por países y en los principales esquemas de integración. Además, ofrece un análisis de mediano plazo del comercio de servicios basados en conocimiento y de los determinantes internos y externos de la competitividad en los mercados globales.

[LINK](#)

Corea y América Latina y el Caribe: avanzando juntos en un mundo cambiante.

Las exportaciones de agroalimentos de América Latina y el Caribe a Corea se expandieron a una tasa de crecimiento anual del 20% en los últimos cuatro años, lideradas por Brasil.

[LINK](#)

EVENTOS

10ª edición de Outsource2LAC

El sector de Integración y Comercio del BID realizó en Buenos Aires, el 4 y 5 de diciembre, la edición número diez de #Outsource2LAC 2024, el evento más relevante de la industria de SBC en América Latina y el Caribe. Reunió a más de 1,000 emprendedores, empresarios y representantes gubernamentales. Más información:

[LINK](#)

PPP Americas

Es el principal encuentro de ALC enfocado en las Asociaciones Público-Privadas (APP). Organizado cada dos años por el BID, es un evento itinerante acogido por un gobierno de la región. Reúne a los principales actores de los sectores público y privado para discutir, colaborar y avanzar en el desarrollo de proyectos sostenibles y de impacto en toda la región. Revisa los eventos en:

[LINK](#)

Seminarios de Investigación sobre Política Comercial

La serie de seminarios tiene como objetivo crear un foro para discutir temas de política comercial relevantes para los países de ALC, sobre la base de una investigación empírica rigurosa que informe el diseño de políticas y ayude a comprender sus determinantes e impactos económicos. Los presentadores son principalmente de investigadores invitados. Más información aquí.

[LINK](#)

SECCIÓN 4

OTROS DOCUMENTOS RECIENTES

- El informe del BID [Políticas agropecuarias en América Latina y el Caribe 2023](#), tercero de su serie, analiza sistemáticamente las políticas de apoyo a la agricultura en 25 países de ALC, utilizando la metodología de Estimador de Apoyo al Productor de la OCDE, sistematizadas por la iniciativa Agri-monitor del BID.
- La publicación reciente del BID [Friends or Foes? The Impact of Voluntary Sustainability Standards \(VSS\) on Agricultural Exports of Developing Countries](#) utiliza un modelo de gravedad estructural para investigar cómo la certificación VSS afecta las exportaciones de los países en desarrollo en ocho productos básicos altamente comercializados en 2013 - 2021.
- Fajgelbaum y Khandelwal en [The value of de minimis imports](#), se preguntan quién se beneficia de esta operatoria de compras libres de impuestos y cuáles son las implicancias en términos de política pública. Luego de analizar las importaciones de este tipo en EE.UU., arriban a la conclusión que eliminar el "de minimis" reduciría el bienestar agregado entre US\$ 10.900 y 13.000 millones, perjudicando a los consumidores de menores ingresos.
- Lawrence, del Peterson Institute for International Economics, en la publicación [Is the United States undergoing a manufacturing renaissance that will boost the middle class?](#) muestra cómo ha evolucionado la producción y el empleo industrial desde la imposición de medidas de promoción en EE.UU., y analiza las posibilidades reales de alterar la tendencia histórica de organización productiva y empleo en el país.
- El Policy Center for the New South en [The automotive transition on the road to decarbonization](#), plantea como revolucionario el desafío de transformar la industria automotriz basada en combustibles fósiles a una motorizada con energías renovables. Además, introduce en este contexto el rol de China y la reacción de las principales economías, y sus implicancias para la trayectoria de la descarbonización global.
- El Grupo de Ecosistemas Inteligentes de América Latina publicó el [Reporte Comparado 2024](#) en el que se revisan las condiciones sistémicas para el surgimiento y desarrollo de emprendimientos dinámicos en múltiples ciudades de ALC. Asimismo, se miden las condiciones para la generación de emprendimientos femeninos de base científico-tecnológica, y de las iniciativas corporativas de innovación abierta con startups.
- El documento [The multilateral industrial policy forum. Making Industrial Policy Work For SDGs: Turning Challenges Into Sustainable Solutions](#) de UNIDO plantea los alcances del debate sobre políticas industriales vinculadas a la sostenibilidad y el desarrollo de innovaciones.
- El [Informe regional de las mujeres en el turismo en América Latina y el Caribe](#) de la UNWTO tiene como objetivo aportar las herramientas necesarias para impulsar el papel de la mujer en el desarrollo turístico.
- El documento [An Analysis of Generative Artificial Intelligence and International Trade](#) del WEF analiza cómo esta tecnología emergente está transformando el comercio mundial al mejorar la productividad, agilizar las cadenas de suministro y crear nuevas oportunidades para las transacciones transfronterizas. Examina los beneficios potenciales, los retos que plantea la IA generativa, y los obstáculos normativos, los problemas de privacidad de los datos y las cuestiones de propiedad intelectual.

Copyright © 2024. Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons CC BY 3.0 IGO (<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/igo/legalcode>). Se deberá cumplir los términos y condiciones señalados en el enlace URL y otorgar el respectivo reconocimiento al BID.

En alcance a la sección 8 de la licencia indicada, cualquier mediación relacionada con disputas que surjan bajo esta licencia será llevada a cabo de conformidad con el Reglamento de Mediación de la OMPI. Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil (CNUDMI). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones que forman parte integral de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta obra son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del BID, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

