



# Connexa

Síntesis de información y datos sobre integración y comercio



EDITORIAL

En esta edición de Connexa<sup>1</sup> se presentan los resultados del desempeño comercial reciente de América Latina y el Caribe (ALC) en bienes y servicios, y la evolución de los flujos de inversión hacia la región. Además, se comparten algunos indicadores que permiten vislumbrar las perspectivas comerciales para 2024 y se analizan las políticas que podrían afectar la dinámica exportadora de ALC, tanto a nivel agregado como en sectores particulares como el agrícola o aquellos con alta participación femenina.

## SECCIÓN 1 SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

- Se desacelera la caída de las exportaciones de bienes de ALC.
- En 2024, los precios de los productos básicos tendrán menor impacto negativo sobre el saldo comercial de ALC.
- La demanda global de bienes de la región será menos dinámica.
- Vuelven a subir los costos del transporte marítimo de contenedores.
- Durante 2023 algunos países de ALC continuaron con buen desempeño exportador.
- El sector automotriz coloca a México como el principal proveedor de bienes hacia Estados Unidos.
- ALC tiene margen para desarrollar el comercio agroalimentario intrarregional.
- Las plataformas de comercio digital mejoran el acceso a la exportación de las empresas lideradas por mujeres.
- Las exportaciones de servicios de la región crecen más que las globales.
- Durante 2023 se estancó el ingreso de inversión extranjera directa en ALC.
- Nuevas medidas de política industrial distorsionan el comercio internacional.
- La capacidad exportadora agrícola de ALC es afectada por las políticas de apoyo al sector en otras economías.
- El desarrollo de la Inteligencia Artificial (IA) en la región tiene un alcance heterogéneo.

## SECCIÓN 2 SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

- La 13ª Conferencia Ministerial de la Organización Mundial del Comercio (OMC) concluyó con algunos avances y varios pendientes.
- Según el Foro Económico Mundial, disminuye la cooperación internacional.
- Los países asiáticos se destacan en los avances de las negociaciones internacionales.
- Los principales progresos en las agendas de los procesos de integración de ALC se centran en el ámbito de la facilitación comercial y la difusión de información.

## SECCIÓN 3 NOVEDADES DEL BID INTAL

## SECCIÓN 4 OTROS DOCUMENTOS RECIENTES SOBRE COMERCIO E INTEGRACIÓN

1 • Participaron de la elaboración de esta edición de Connexa: Kathia Michalczewsky, Sofía Sternberg, Jéssica De Angelis, Gustavo Svarzman y Ricardo Rozemberg (coordinador).

SÍNTESIS  
EJECUTIVA

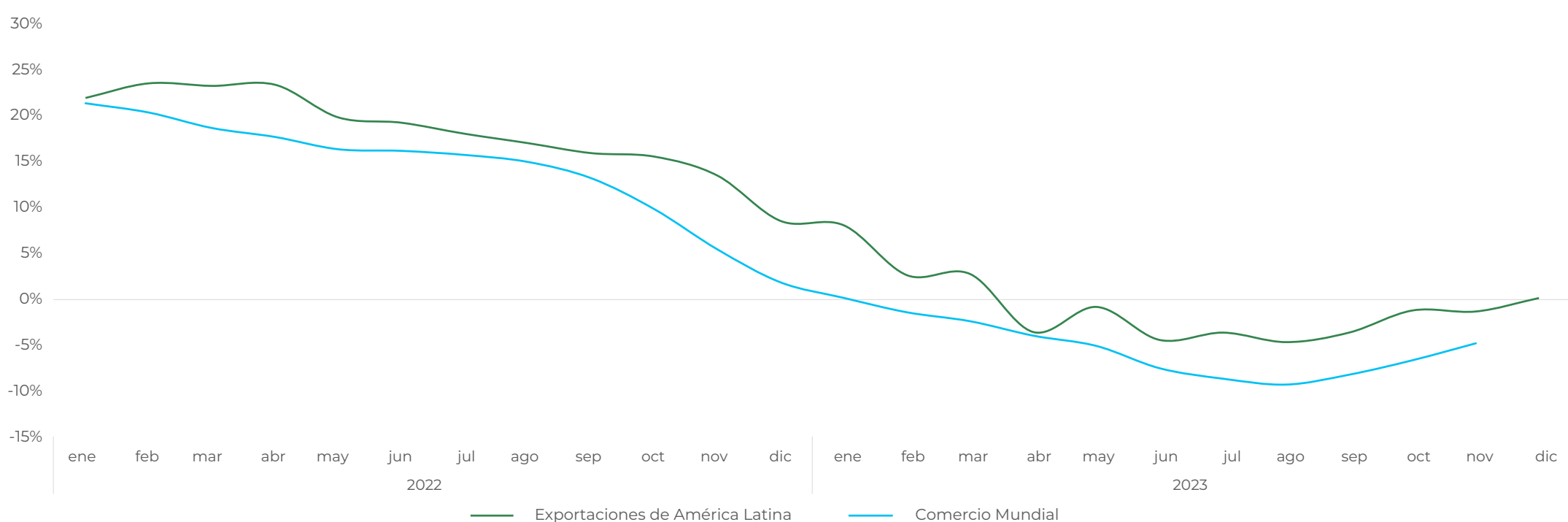
## SECCIÓN 1

# SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

### ● SE DESACELERA LA CAÍDA DE LAS EXPORTACIONES DE BIENES DE ALC.

Durante 2023, la contracción del comercio mundial (-5,7%) fue mayor que la registrada en la región, como consecuencia del peor desempeño relativo de las cantidades comerciadas a nivel global. Para 2024, la OMC proyecta un crecimiento del 3,3% en el volumen del intercambio mundial de bienes. Sin embargo, según el último [Barómetro sobre el Comercio de Mercancías](#), la incertidumbre sigue siendo elevada debido a que persisten los riesgos a la baja. Tal como se adelantó en las [Estimaciones de las Tendencias Comerciales](#), que publicó en enero pasado el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), las exportaciones de la región desaceleraron su ritmo de caída a fines de 2023 y cerraron el año con una contracción acumulada del 2,2%. Los países del Caribe y las economías sudamericanas sufrieron las retracciones más profundas (-31,9% y -5,3%, respectivamente) debido principalmente a la reversión de los precios de las materias primas, mientras que en Centroamérica las ventas se estancaron. México, por su parte, se despegó del resto de la región y mostró una expansión, aunque leve, de sus exportaciones en el acumulado del año (+2,9%).

FIGURA 1  
EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y COMERCIO MUNDIAL  
Promedio móvil trimestral de las tasas de variación interanual

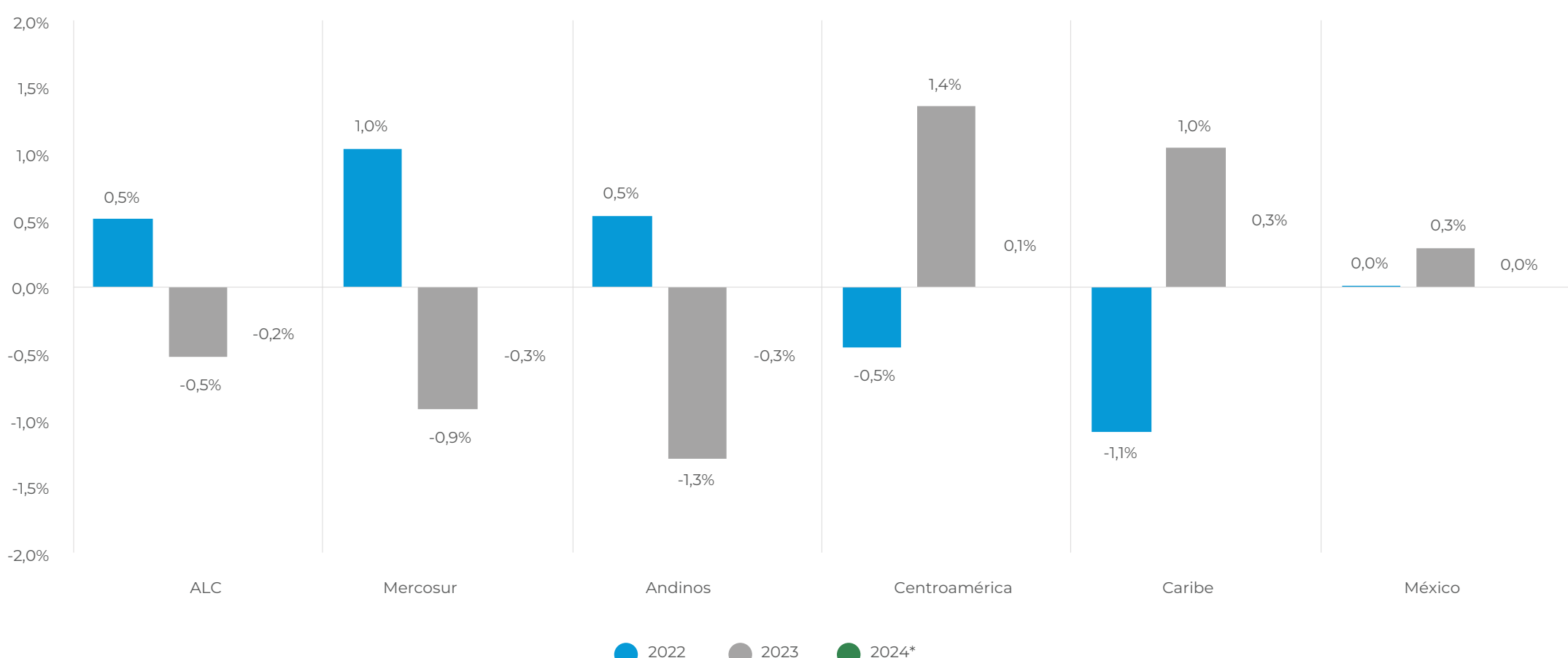


Fuente: BID INTAL con datos de CPB y fuentes oficiales.

### ● EN 2024 LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS TENDRÁN MENOR IMPACTO NEGATIVO SOBRE EL SALDO COMERCIAL DE ALC.

Durante el primer bimestre de este año, los precios de los principales productos básicos continuaron la tendencia decreciente iniciada a fines de 2022 y que se profundizó durante buena parte de 2023. Esta situación tuvo un efecto negativo sobre las cuentas externas de los países de ALC, ya que empujó hacia abajo los valores de las exportaciones y de las importaciones. Sin embargo, el impacto neto es heterogéneo según las diferentes subregiones: es negativo para los países más dependientes de las ventas externas de productos energéticos, minerales y alimentos (tal es el caso de las naciones andinas y del Mercosur), al tiempo que genera un efecto neto positivo para las economías de Centroamérica y el Caribe, donde la contracción de los precios de sus bienes exportables se ha visto más que compensada por el abaratamiento de algunos de sus productos importables de mayor relevancia (especialmente energía y petróleo).

FIGURA 2  
ESTIMACIÓN DEL EFECTO DE LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS SOBRE EL SALDO COMERCIAL DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE  
Proporción del PIB, 2022-2024



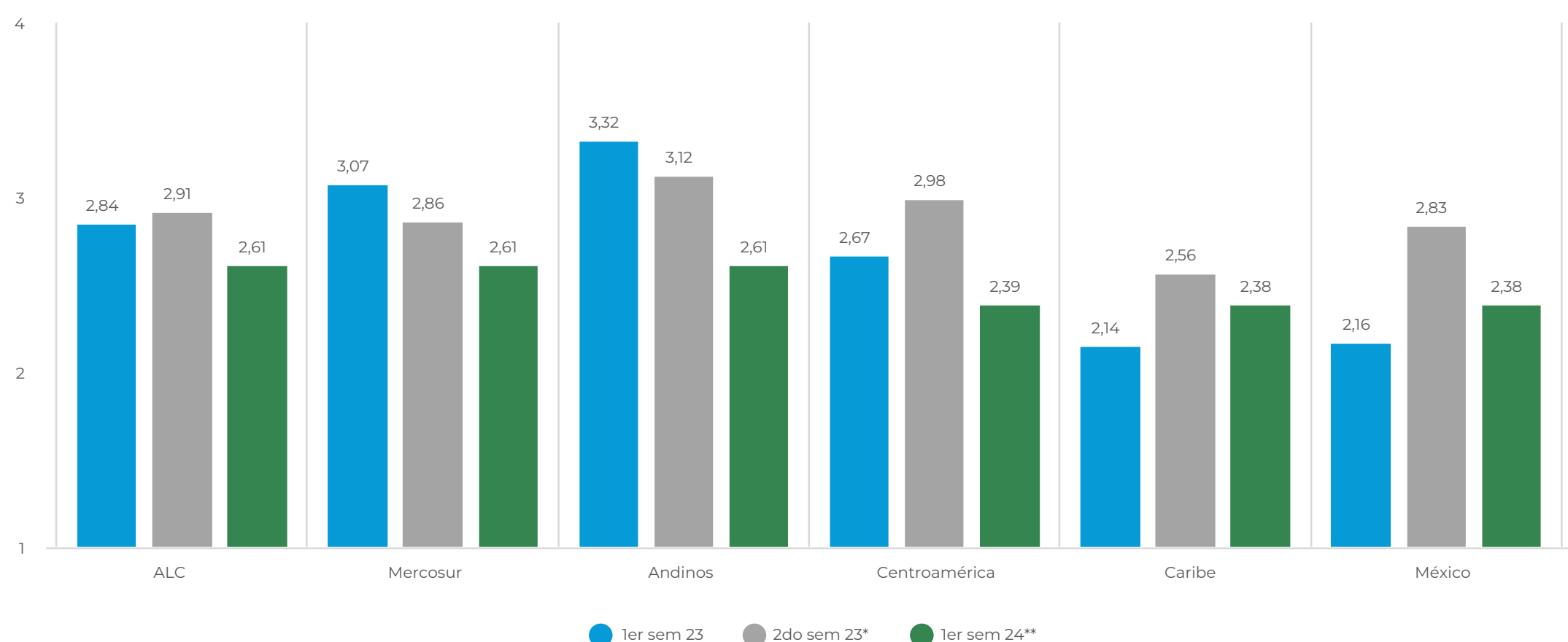
Notas: Se consideraron los índices mensuales de precios de *commodities* del Banco Mundial y se ponderaron con las respectivas estructuras de exportaciones de todos los 30 principales países de ALC, correspondientes a 2019/22. Se consideraron los conceptos de energía, alimentos, productos agrícolas no alimenticios y minerales (SITC 1 dígito). Para agregar los resultados de los diferentes países se realizó un promedio ponderado en base a su PIB en dólares corrientes para el año 2021 y 2022 (Fuente Banco Mundial). \* Los valores correspondientes a 2024 son anualizados, a partir de la información disponible para el período enero-febrero de dicho año.

Fuente: BID INTAL con datos de OMC y Banco Mundial.

### ● LA DEMANDA GLOBAL DE BIENES DE LA REGIÓN TENDRÁ MENOR DINAMISMO.

Desde principios de 2022, la economía mundial ha venido desacelerando su ritmo de crecimiento, una tendencia que se profundizó a lo largo del año pasado. Este fenómeno es resultado, en buena medida, de las políticas de contracción monetaria que han implementado los principales países desde mediados de 2023, a lo que se sumaron otras cuestiones en regiones específicas (ej. desaceleración de la economía china, problemas vinculados a la transición energética en Europa, dificultades en el transporte marítimo a raíz de tensiones geopolíticas, entre otras). De cara al futuro, se proyecta un cierto debilitamiento del ritmo de crecimiento global, con tasas menores a las del período previo a la pandemia tanto en Estados Unidos como en Europa, Este de Asia y ALC. En ese contexto, se prevé un horizonte algo más complejo para las exportaciones de la región, con un escenario levemente más favorable para aquellas economías con un patrón comercial orientado hacia la región asiática (países andinos y Mercosur) y menos propicio para aquellas más vinculadas a la zona del euro y Estados Unidos (Centroamérica y México).

FIGURA 3  
ÍNDICE DE DEMANDA DE EXPORTACIONES DE ALC  
Crecimiento interanual de los socios comerciales, 2023-2024



Notas: Se consideró la estructura geográfica de cada uno de los respectivos socios comerciales de las exportaciones de ALC para el año 2021/2 y se ponderaron las tasas de crecimiento interanuales de sus respectivos socios comerciales (representativos del 91,3% del comercio promedio ponderado de ALC). Para agregar los resultados de los diferentes países se usó un promedio ponderado en base a sus respectivos PIB en dólares corrientes para el año 2022.

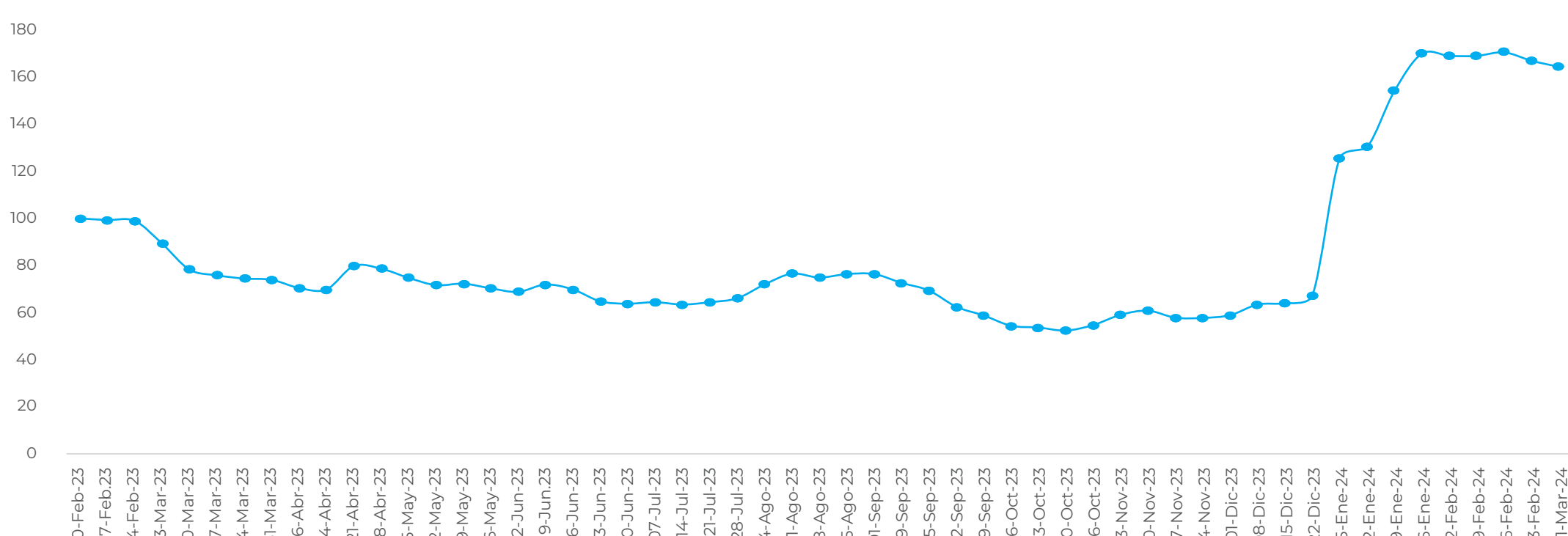
Fuente: BID INTAL con datos de FMI y Banco Mundial. \* Estimación preliminar \*\* Los datos para 2024 se establecieron en base a proyecciones de FMI, Investing.com y Latin Focus Consensus.



## LOS COSTOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO VUELVEN A SUBIR.

La sequía que afecta severamente al Canal de Panamá y las recientes tensiones geopolíticas en el Mar Rojo están provocando interrupciones en las principales vías del comercio marítimo internacional. Ambos fenómenos llevaron a que las empresas navieras tengan que incorporar rutas alternativas más largas, lo que prolongó los tiempos de tránsito y, por ende, elevó los costos de envío. Así, desde el segundo semestre de 2023, las autoridades del Canal de Panamá redujeron el tráfico diario de las embarcaciones en más de un 30% e impusieron restricciones en el tamaño de los barcos. De este modo, los días de congestión promedio para buques sin reserva de tránsito, alcanzaron durante el primer mes de 2024 un pico de 33 días, en el caso de la dirección norte (Pacífico-Atlántico)<sup>2</sup>, y de 16 días para la dirección sur (Atlántico-Pacífico). Por su parte, el Mar Rojo que a través del Canal de Suez conecta el continente asiático con el mar Mediterráneo y explica aproximadamente el 15% del comercio marítimo mundial y el 30% del transporte global de contenedores (Unctad, 2024), desde comienzos de 2024 se vio afectado por ataques a barcos norteamericanos y europeos. Como consecuencia de todos estos factores, se revirtió la tendencia al descenso de los costos de los fletes marítimos de contenedores, que habían regresado a los valores previos a la pandemia. Así, en enero pasado, estos costos registraron un fuerte salto y luego se estabilizaron.

FIGURA 4  
VALORES DE FLETES MARÍTIMOS DE CONTENEDORES  
Índice enero-2022=100, fechas seleccionadas

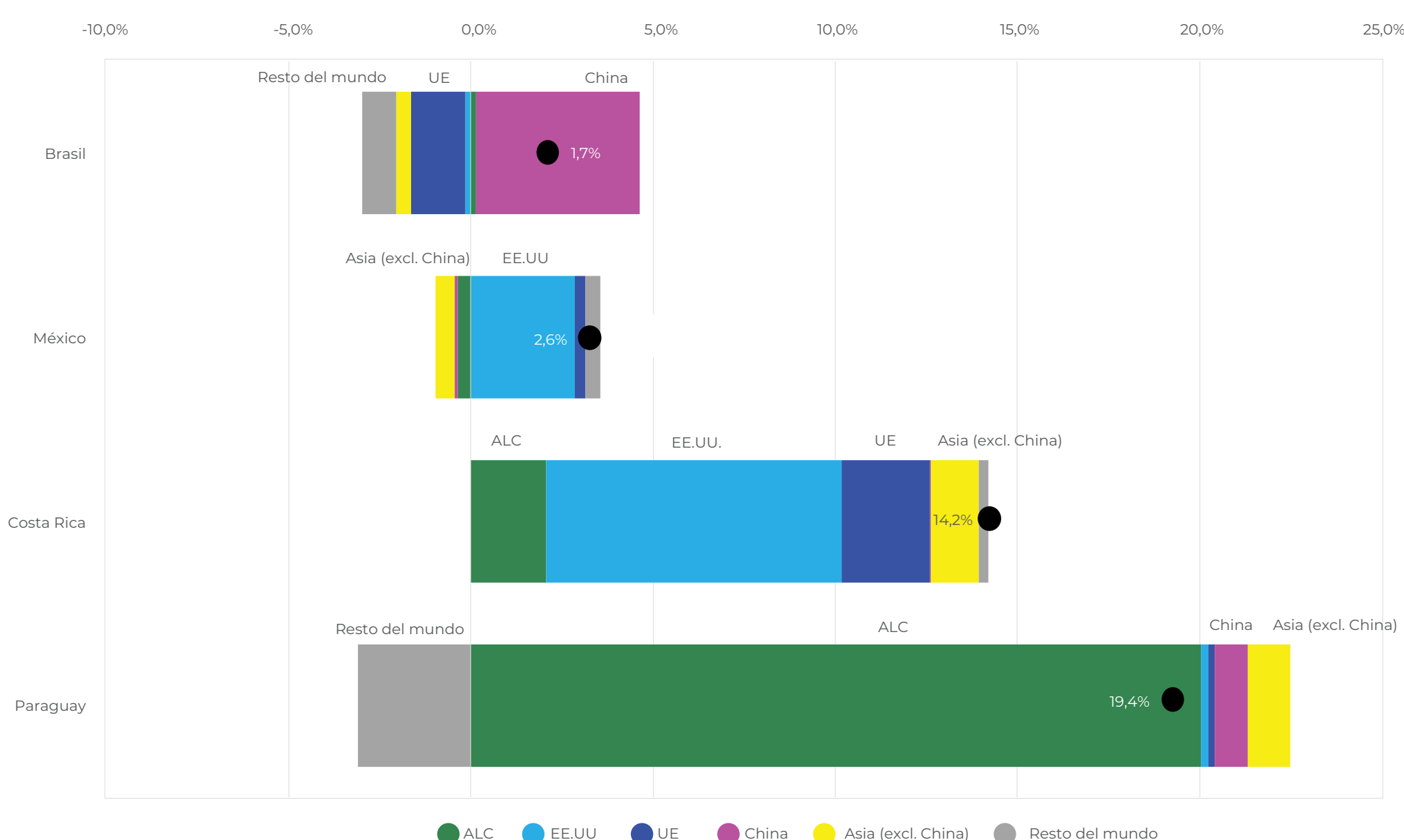


Fuente: BID INTAL con datos de Freightos.

## ALGUNOS PAÍSES DE ALC CONTINUARON CON BUEN DESEMPEÑO EXPORTADOR EN 2023.

Según datos que surgen de las [Estimaciones de las Tendencias Comerciales del BID](#), algunas economías de la región lograron expandir sus exportaciones de bienes en un contexto adverso, de reversión de precios y desaceleración de la demanda real, y de contracción generalizada de los flujos de comercio mundial. Brasil y México, las economías de mayor tamaño de ALC, durante 2023 registraron un crecimiento de sus ventas externas, aunque a un menor ritmo que el año previo. Por su parte, Costa Rica y Paraguay mejoraron su desempeño con relación a 2022. Las razones que explican estos desempeños difieren en cada caso. Las exportaciones de México crecieron 2,6%, impulsadas principalmente por el incremento de las ventas del sector automotor a Estados Unidos<sup>3</sup>. En tanto, las exportaciones de Brasil aumentaron 1,7% por los mayores envíos de productos agropecuarios a China (soja, maíz y azúcar). Dicho país cubrió parte de la oferta de sus principales competidores en esos bienes, como Argentina en la soja y Tailandia e India en el azúcar, que fueron afectados por eventos climáticos adversos. Las ventas externas de Costa Rica aumentaron 14,2% (por encima del 9,5% registrado en 2022) por los mayores envíos a Estados Unidos y, en menor medida, a la Unión Europea; la oferta de este país estuvo compuesta principalmente de instrumentos y suministros médicos y dentales. Finalmente, el caso de Paraguay, donde las exportaciones aumentaron 19,4%, responde a una recuperación tras la fuerte sequía que en 2022 afectó sus ventas al exterior (-5,9%), sobre todo las del complejo sojero.

FIGURA 5  
DESTINOS QUE CONTRIBUYEN A LA VARIACIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LAS ECONOMÍAS CON MEJOR DESEMPEÑO RELATIVO DE ALC  
Tasas de variación anuales y puntos porcentuales, 2023

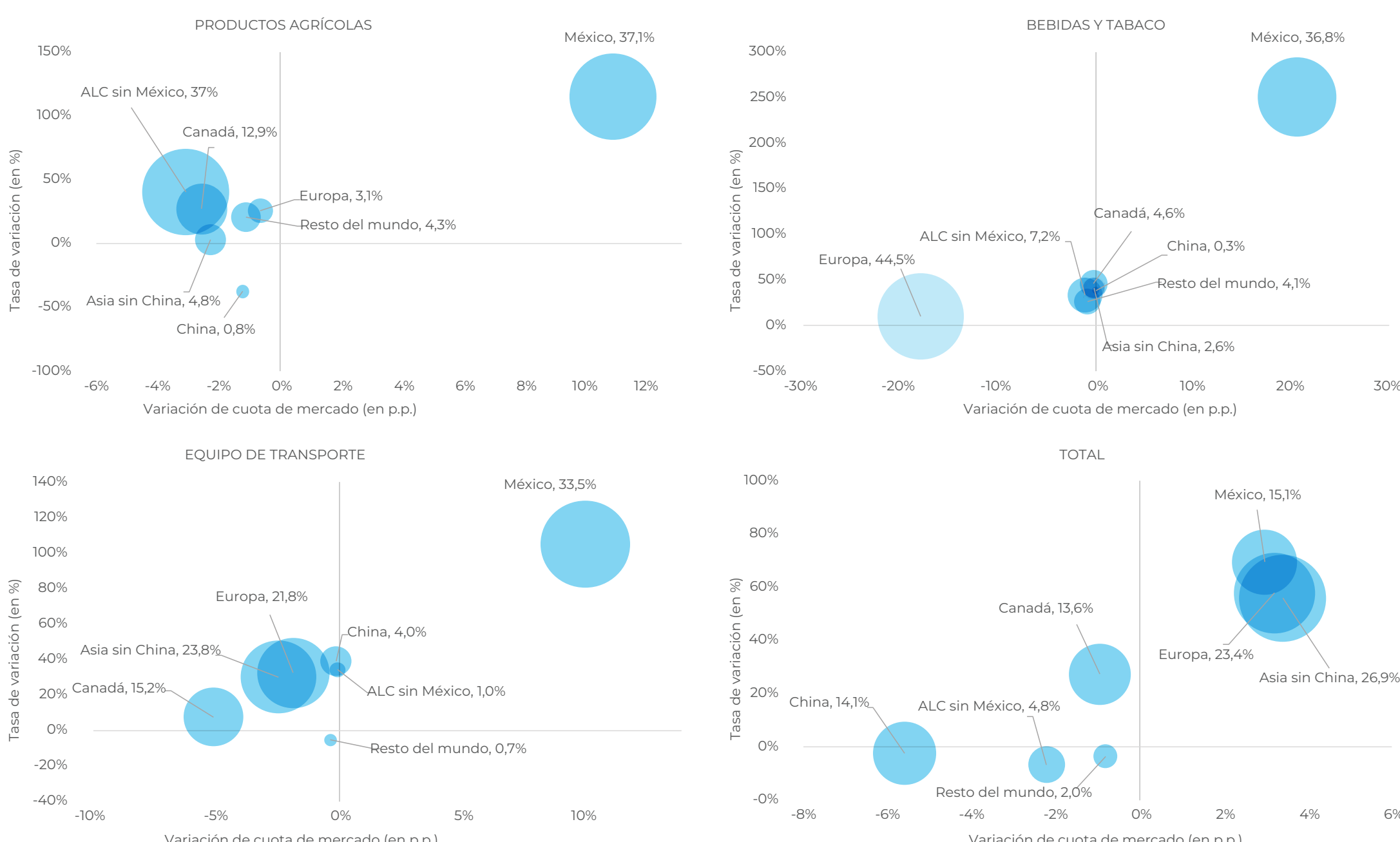


Fuente: BID INTAL con datos de fuentes oficiales.

## EL SECTOR AUTOMOTRIZ COLOCA A MÉXICO COMO EL PRINCIPAL PROVEEDOR DE BIENES A ESTADOS UNIDOS.

En 2023, México concentró el 15,1% de las importaciones de Estados Unidos, ocupando el primer lugar como proveedor de la economía norteamericana y superando a China y Canadá (14,1% y 13,6%, respectivamente). En los últimos 10 años, México ganó 3 puntos porcentuales (p.p.) de participación en las compras totales de Estados Unidos, mientras que los otros dos socios comerciales más relevantes perdieron 1 p.p. y 5,6 p.p., respectivamente. Este crecimiento de México refleja un aumento de la participación en las importaciones de 22 de las 32 industrias de ese país<sup>4</sup>. Los mayores incrementos, en términos de cuota de mercado, se registraron en bebidas y tabaco (+20,6 p.p.), productos agrícolas (+10,9 p.p.) y equipos de transporte (+10,0 p.p.). Este último sector se destaca por la relevancia en las importaciones totales de Estados Unidos desde México, que se duplicaron entre 2013 y 2023 (de US\$80.000 millones a más de US\$160.000 millones). Así, México pasó a ser responsable de un tercio de las compras de Estados Unidos en esa industria, ganando participación a expensas de Canadá (-5,1 p.p.), China (-1,9 p.p.) y el resto de Asia (-2,5 p.p.). En el segmento de bebidas y tabaco el crecimiento de México reflejó casi en su totalidad la pérdida de la cuota de mercado europea, y en el sector agrícola la caída de participación se repartió entre varias economías, como Asia (incluyendo China) (-3,5 p.p.), ALC (-3,1 p.p.), y Canadá (-2,6 p.p.).

FIGURA 6  
IMPORTACIONES DE ESTADOS UNIDOS TOTALES Y POR SECTORES Y ORÍGENES SELECCIONADOS  
Tasas de variación, tamaño y variación de cuota de mercado, 2013-2023



Fuente: BID INTAL con datos de United States Census Bureau.

2 - En julio de 2023, antes de que el Canal impusiera restricciones de tránsito por la sequía, el tiempo de espera promedio era de 5,56 días para la dirección sur y 6,55 días para la dirección norte.

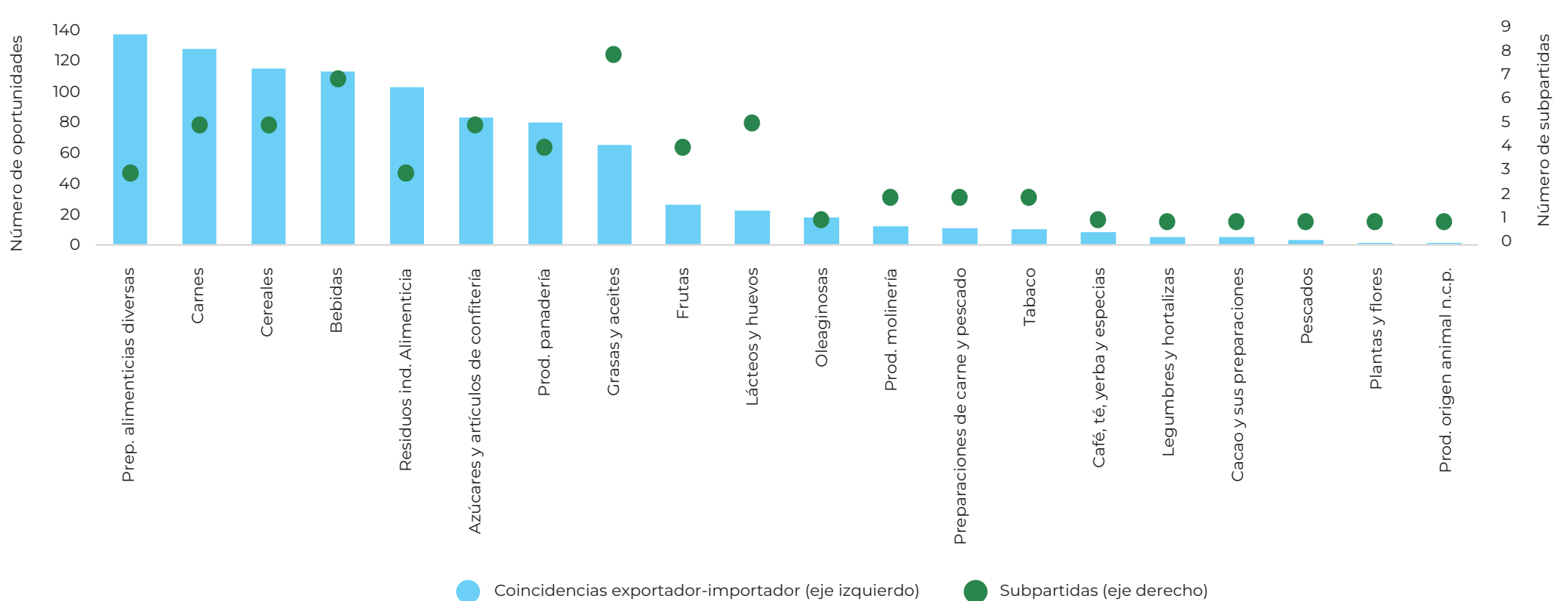
3 - Ver apartado siguiente para un análisis detallado sobre el tema.

4 - Según el "North American Industry Classification System".

## ● ALC TIENE MARGEN PARA DESARROLLAR EL COMERCIO AGROALIMENTARIO INTRARREGIONAL.

Dos publicaciones recientes conjuntas del BID y la Organización de las Naciones para la Alimentación y la Agricultura (FAO)<sup>5</sup> destacan la relevancia del comercio agrícola intrarregional de ALC, que en 2021 representaba el 24,4% de las exportaciones totales de bienes y el 9,5% de las compras al exterior. El primer estudio enfatiza las oportunidades para intensificar el comercio al interior de la región de cereales, carnes, grasas y aceites, preparaciones alimenticias diversas, oleaginosas, bebidas y lácteos, entre otros (Figura 7). En el caso del intercambio de productos agroalimentarios entre los países del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) y la Comunidad del Caribe (Caricom), se identificaron potencialidades para productos primarios como la carne bovina, lácteos, tomate, coliflor, brócoli, frijoles, banano y café. En tanto, en el segmento de procesados sobresalen las preparaciones a base de mezclas de aceites vegetales, embutidos, atún en conserva, azúcar, pastas, productos a base de cereales, jugo de piña, salsas y sazónadores, y alimentos para animales. Estos productos, en conjunto, representan un mercado potencial de US\$2.767 millones.

FIGURA 7  
OPORTUNIDADES PARA INTENSIFICAR EL COMERCIO AGROALIMENTARIO ENTRE PAÍSES DE ALC  
Combinaciones exportador-importador-producto\* y cantidad de subpartidas del Sistema Armonizado.



Fuente: "Oportunidades para promover el comercio agroalimentario intrarregional en América Latina y el Caribe", BID y FAO (2024). \* Total: 946 combinaciones

## ● LAS PLATAFORMAS DE COMERCIO DIGITAL BRINDAN UN MAYOR ACCESO RELATIVO A LA EXPORTACIÓN DE LAS EMPRESAS LIDERADAS POR MUJERES.

El estudio del BID "Can Online Platforms Promote Women-Led Exporting Firms?" examina si las plataformas en línea contribuyen a reducir las barreras de información a la exportación que enfrentan las empresas, especialmente aquellas lideradas por mujeres. El análisis revela que la proporción de dichas empresas -entre aquellas que participan en la plataforma digital [ConnectAmericas del BID](#) - es superior a la observada en las respectivas economías en su conjunto, aún dentro de sectores dados (Figura 8a). Más específicamente, las estimaciones indican que la participación en dicha plataforma está asociada a un mayor incremento de las exportaciones para las empresas lideradas por mujeres que para aquellas que son administradas por hombres en mercados dados (combinaciones de productos y destinos) (Figura 8b). El estudio concluye que las políticas que fomentan la participación de las mujeres en entornos en línea para reducir los problemas de información vinculadas con las actividades en los mercados externos, tienen la capacidad de promover la igualdad de género.

FIGURA 8a  
Porcentaje de empresas de ConnectAmericas dirigidas por mujeres frente a la proporción total de empresas dirigidas por mujeres, en todos los sectores

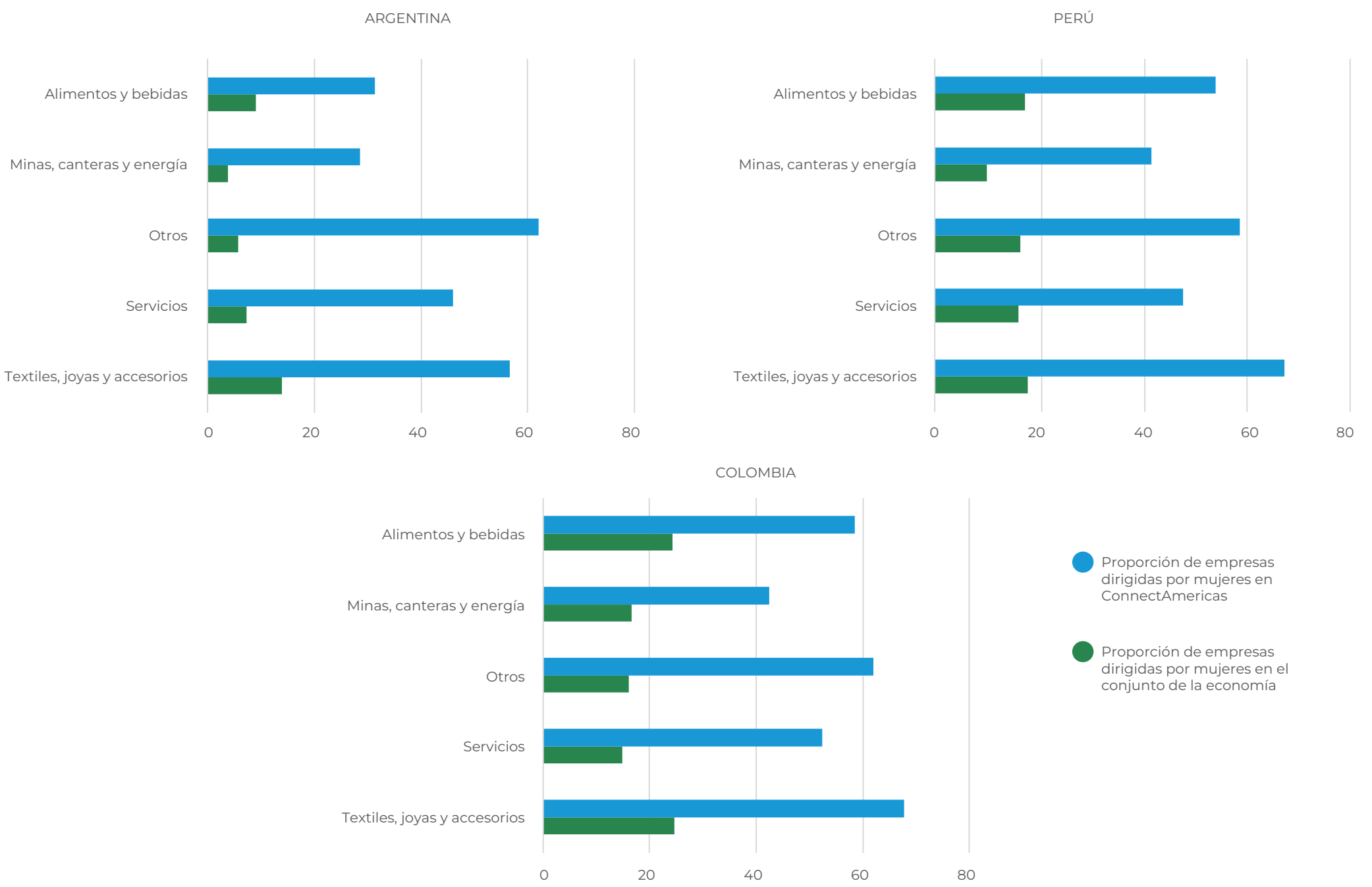
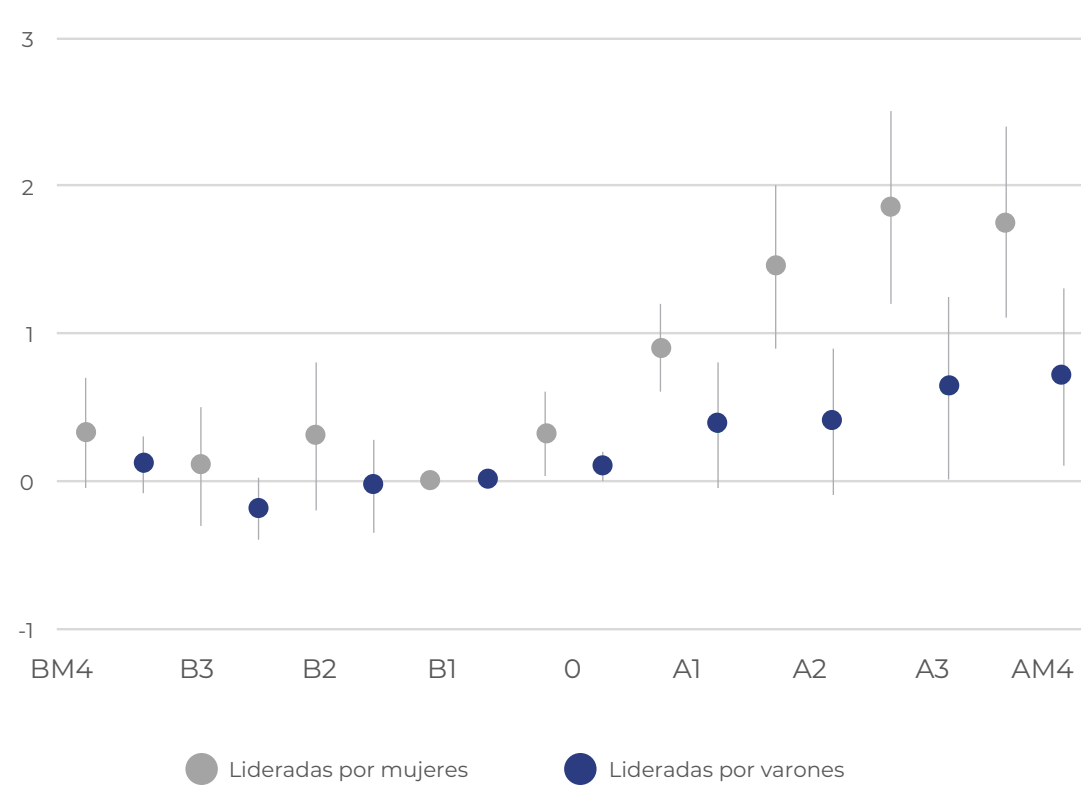


FIGURA 8b  
El impacto de ConnectAmericas en el valor de las exportaciones de las empresas, según género de los directivos

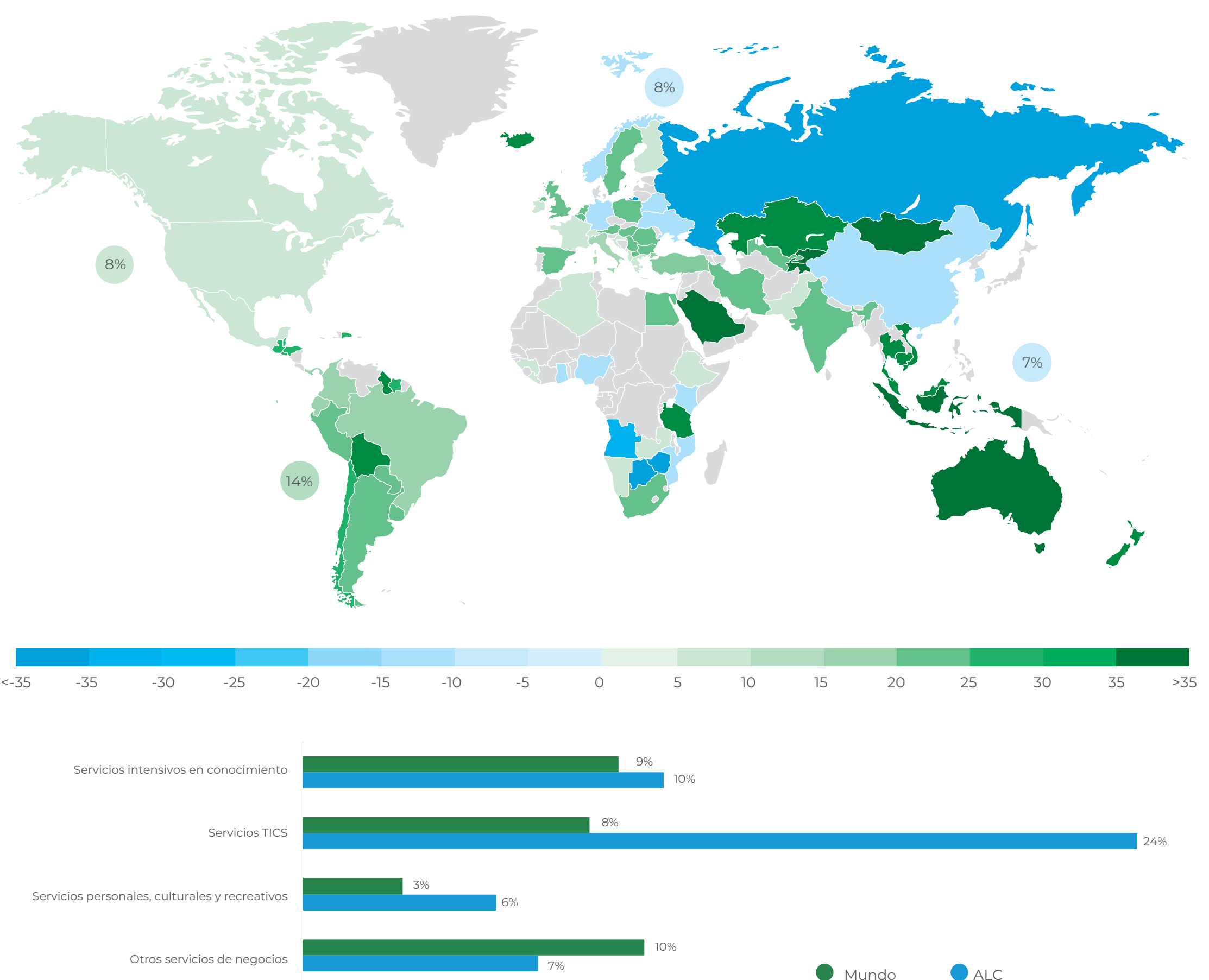


Fuente: Publicación "Can Online Platforms Promote Women-Led Exporting Firms?".  
Nota: los ejes horizontales muestran los puntos B que corresponden a los periodos anteriores a que cada firma entrara a ConnectAmericas y los puntos con A son los periodos siguientes a este evento.

## ● LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS DE LA REGIÓN CRECEN POR ENCIMA DE LAS GLOBALES.

Según datos al tercer trimestre de 2023, las exportaciones de servicios de ALC aumentaron en torno al 14% interanual, por encima del incremento de las exportaciones mundiales (8%). Esto se debió al comportamiento diferencial de las ventas asociadas a servicios de transporte, que en el mundo cayeron 13% y en la región aumentaron 3%; y de "otros servicios", que a nivel global crecieron un 8% y en ALC lo hicieron en un 10%. Sin embargo, las exportaciones de viajes crecieron a nivel mundial casi el doble que en la región. Las estimaciones preliminares al tercer trimestre del 2023 muestran que los servicios intensivos en conocimiento de ALC (incluye servicios personales, culturales, TICs, servicios empresariales, etc.) aumentaron 10%, un punto por encima del desempeño global. En particular, se destaca el dinamismo de las exportaciones TICs de ALC, cuya expansión triplicó la tasa de crecimiento mundial.

FIGURA 9  
CRECIMIENTO DE LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS SEGÚN REGIONES  
Tasa de variación interanual, enero – septiembre 2023



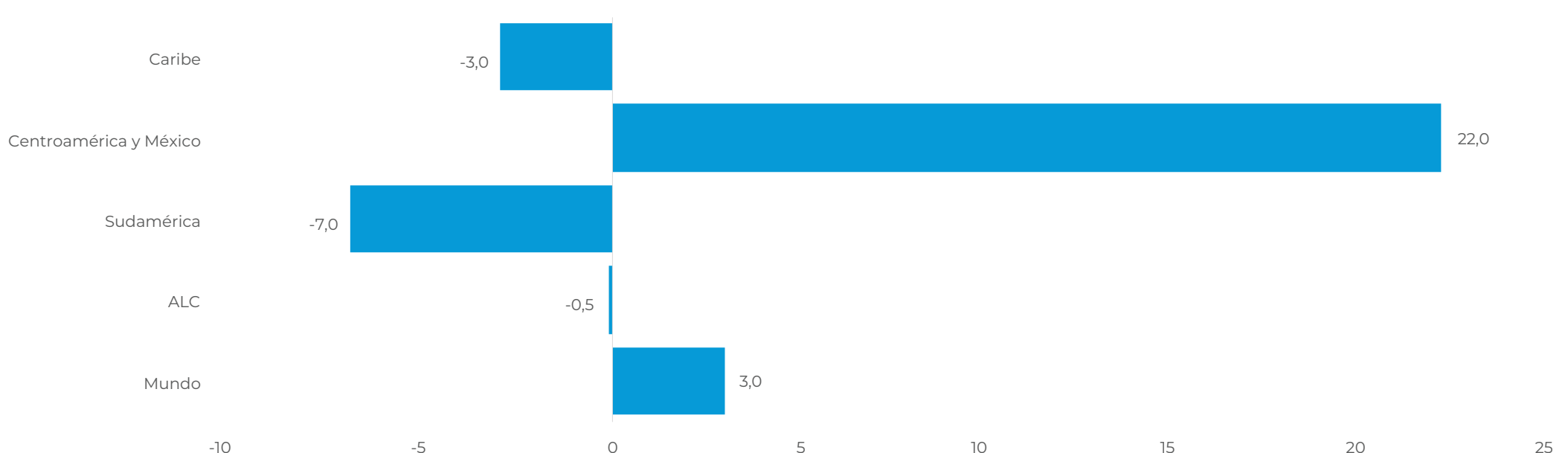
Fuente: BID INTAL en base a Integra con datos de UNCTAD.



## ● DURANTE 2023 SE ESTANCÓ EL INGRESO DE INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA (IED) EN LA REGIÓN.

La IED global creció 3% en 2023, un dato positivo teniendo en cuenta la retracción del 17% registrada el año previo<sup>6</sup>. En ALC, la entrada de IED en 2023 solo logró conservar los niveles previos, que habían crecido un 50% durante 2022. La contracción del 7% y 3% en Sudamérica y Caribe, respectivamente, se compensó con el buen desempeño en Centroamérica y México, donde la IED recibida aumentó un 22%.

FIGURA 10  
COMPORTAMIENTO DE LA INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA MUNDIAL Y RECIBIDA POR ALC  
Tasa de variación anual 2023, en porcentaje

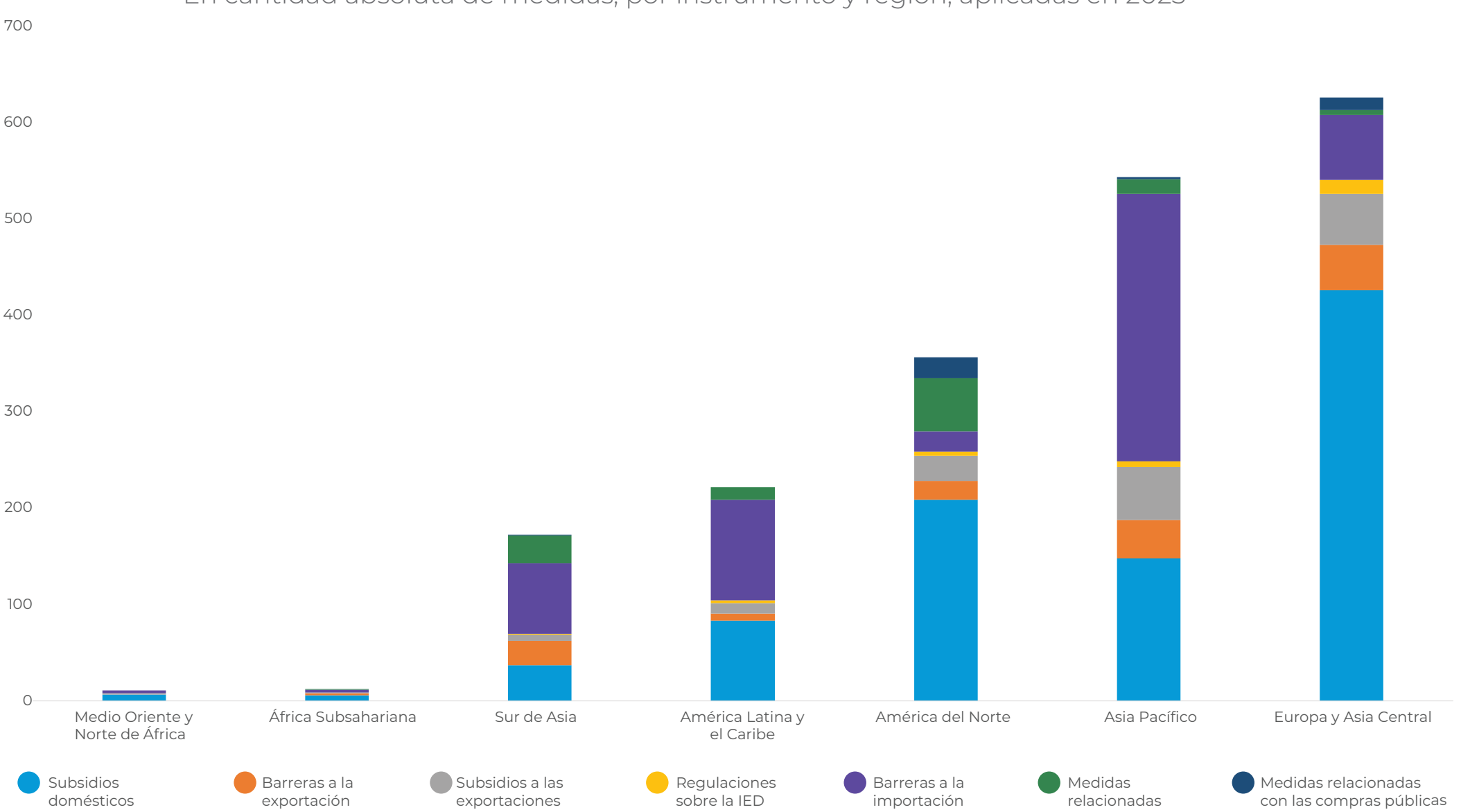


Fuente: BID INTAL con datos de UNCTAD.

## ● NUEVAS MEDIDAS DE POLÍTICA INDUSTRIAL QUE DISTORSIONAN EL COMERCIO INTERNACIONAL.

De acuerdo con los datos del *New Industrial Policy Observatory (NIPO)* elaborado por *Global Trade Alert (GTA)*, durante 2023 en el mundo se aplicaron aproximadamente 1.800 medidas de política industrial con efectos distorsivos sobre el comercio internacional. Los datos indican que las economías avanzadas fueron responsables de la puesta en marcha del 70% de las herramientas de política comercial, mientras que el 30% restante correspondió a los países en desarrollo. Aproximadamente el 50% de las medidas comerciales distorsivas fueron adoptadas por China, la Unión Europea y Estados Unidos. A nivel regional, en tanto, se pueden notar diferencias en la elección de los instrumentos aplicados. Mientras los países de Europa, Asia Central y América del Norte utilizan comparativamente más subsidios domésticos que otras regiones, Asia Pacífico, ALC y el Sur de Asia implementan con mayor frecuencia barreras a la importación. En cuanto a las restricciones a las exportaciones, Asia Pacífico, Europa y Asia Central son los usuarios más activos de este tipo de medidas. En estas tres regiones también se destaca la adopción de subsidios a las exportaciones. Por último, en América del Norte sobresale la aplicación de medidas vinculadas con la IED.

FIGURA 11  
POLÍTICAS INDUSTRIALES DISTORSIVAS  
En cantidad absoluta de medidas, por instrumento y región, aplicadas en 2023

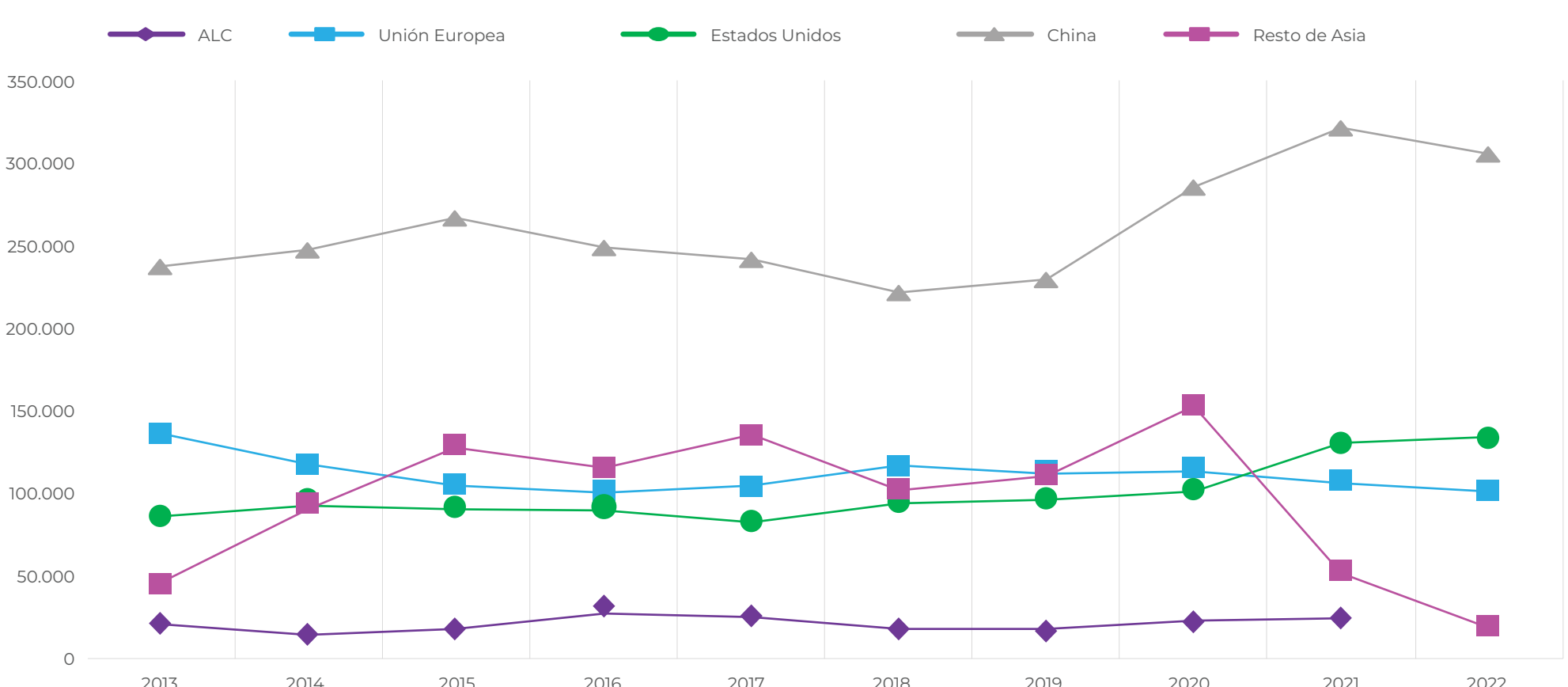


Fuente: BID INTAL con datos de NIPO - Global Trade Alert.

## ● LA CAPACIDAD EXPORTADORA AGRÍCOLA DE ALC ES AFECTADA POR LAS POLÍTICAS DE APOYO DOMÉSTICO AL SECTOR EN OTRAS ECONOMÍAS.

Según el informe anual de la OCDE de Evaluación y Monitoreo de Políticas Agrícolas de 2023, durante el periodo 2020-2022 la ayuda a la agricultura alcanzó un máximo histórico equivalente a US\$851.000 millones para los 54 países que incluye el estudio. Este valor es 2,5 veces mayor que el registrado en el periodo 2000-2002. Los mayores aumentos se observaron en Estados Unidos y China, lo cual es de suma relevancia para la región considerando que la economía asiática, especialmente, constituye el principal destino de las exportaciones agrícolas de ALC. El Estimado de la Ayuda Total al sector agrícola se compone de medidas como el apoyo a productores, consumidores y servicios generales; siendo las ayudas a los productores son las más distorsivas, ya que pueden afectar la competencia y, en algunos casos, al medio ambiente, la salud y la seguridad alimentaria global. Según la OCDE, gran parte de la asistencia al sector agrícola es poco equitativa dado que los beneficios se inclinan hacia los grandes productores, y también resulta perjudicial para el medio ambiente debido a que daña la calidad del agua y la biodiversidad, y aumenta el uso de los recursos y las emisiones de gases de efecto invernadero. De acuerdo con la OCDE<sup>7</sup>, las medidas de sostenimiento de precios, en particular, pueden perjudicar la seguridad alimentaria al impedir la asignación eficiente de los recursos, obstaculizar el comercio entre regiones y aumentar la volatilidad de los precios en los mercados internacionales de alimentos.

FIGURA 12  
ESTIMADO DE LA AYUDA TOTAL AGRÍCOLA EN ECONOMÍAS SELECCIONADAS  
En millones de US\$, 2013-2022

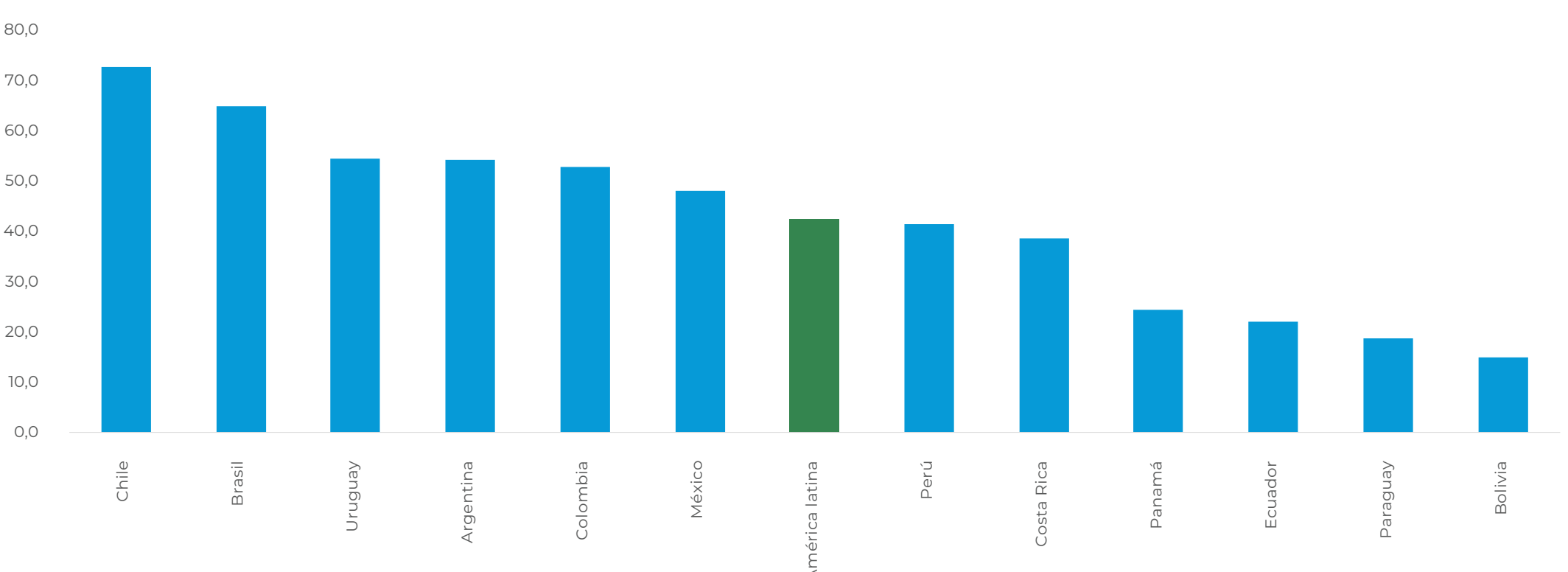


Nota: ALC incluye Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Guyana, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Surinam y Uruguay, disponibles en la base de Agrimonitor del BID. Para aquellos países sin datos disponibles en los últimos años, se asumieron valores similares al último año disponible.  
Fuente: BID INTAL con datos de OECD y Agrimonitor.

## ● EL DESARROLLO DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN AMÉRICA LATINA ES HETEROGÉNEO.

La Inteligencia Artificial (IA) ofrece herramientas para lograr mejoras de productividad y competitividad en sectores clave para el perfil productivo y exportador de la región. Por ejemplo, la IA y las tecnologías de agricultura de precisión habilitan el uso de aplicaciones para incrementar el rendimiento de los cultivos, y las exportaciones de los sectores de la economía del conocimiento pueden aumentar mediante la provisión de capital humano especializado, el desarrollo y la adopción de herramientas basadas en IA<sup>8</sup>. En este marco, el Centro Nacional de IA de Chile junto con el BID, la CAF, la OEA, la Unesco, y el apoyo de Amazon Web Services y Google, en agosto de 2023 publicaron el Índice Latinoamericano de Inteligencia Artificial (ILIA). Este indicador permite evaluar y comparar el desarrollo de la IA en los países de la región, tomando en consideración tres dimensiones: i) factores que impulsan el crecimiento del sistema de IA, como la infraestructura digital, la disponibilidad y capacidad de procesamiento de datos y el desarrollo de talento humano en esa tecnología; ii) el nivel de madurez reflejado por la investigación, desarrollo y adopción de tecnología, y iii) la gobernanza que rodea dichos sistemas. En su primera entrega, el ILIA muestra que la realidad de la IA en América Latina es heterogénea. Mientras que el promedio de la región se ubica en 42,6 (sobre un máximo de 100), países como Chile (72,2) y Brasil (65,3) encabezan el ranking. Por el contrario, Ecuador (22,2), Paraguay (18,8) y Bolivia (15,1) presentan ecosistemas poco desarrollados y alejados de la media regional.

FIGURA 13  
ÍNDICE LATINOAMERICANO DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL, SEGÚN PAÍS, 2023



Fuente: BID INTAL con datos del Centro Nacional de Inteligencia Artificial (CENIA).

6 - Cabe resaltar que, si no se toman en cuenta las economías consideradas "conductos" globales, el dato hubiera persistido en el terreno negativo (-18%). Estos conductos son jurisdicciones a través de las cuales una cantidad desproporcionada de valor se desplaza hacia las economías consideradas como paraísos fiscales.

7 - Evaluación y Monitoreo de Políticas Agrícolas 2021, OCDE.

8 - El BID cuenta con un proyecto en Argentina denominado "Programa de apoyo a las exportaciones de la Economía del Conocimiento", cuyo objetivo es contribuir al aumento de las exportaciones de ese sector a través de la provisión de capital humano especializado, del desarrollo y adopción de tecnologías basadas en IA, y de la promoción de su inserción internacional. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la formación de capital humano requerido por los sectores de la Economía del conocimiento (EDC); (ii) aumentar la colaboración entre el sistema científico tecnológico y el sector productivo en tecnologías basadas en IA, y (iii) contribuir a la internacionalización de las empresas de los sectores de la EDC. <https://publications.iadb.org/es/travesia-40-hacia-la-informacion-industrial-argentina>.



## SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

### ● LA 13ª CONFERENCIA MINISTERIAL DE LA OMC CONCLUYÓ CON ALGUNOS AVANCES Y VARIOS PENDIENTES.

A continuación se resumen brevemente algunos de los principales progresos asentados en la Declaración Ministerial, entre los que se destaca la extensión de la moratoria para evitar la imposición de aranceles en las transmisiones electrónicas.

FIGURA 14  
PRINCIPALES CONCLUSIONES DE LA 13ª CONFERENCIA MINISTERIAL OMC

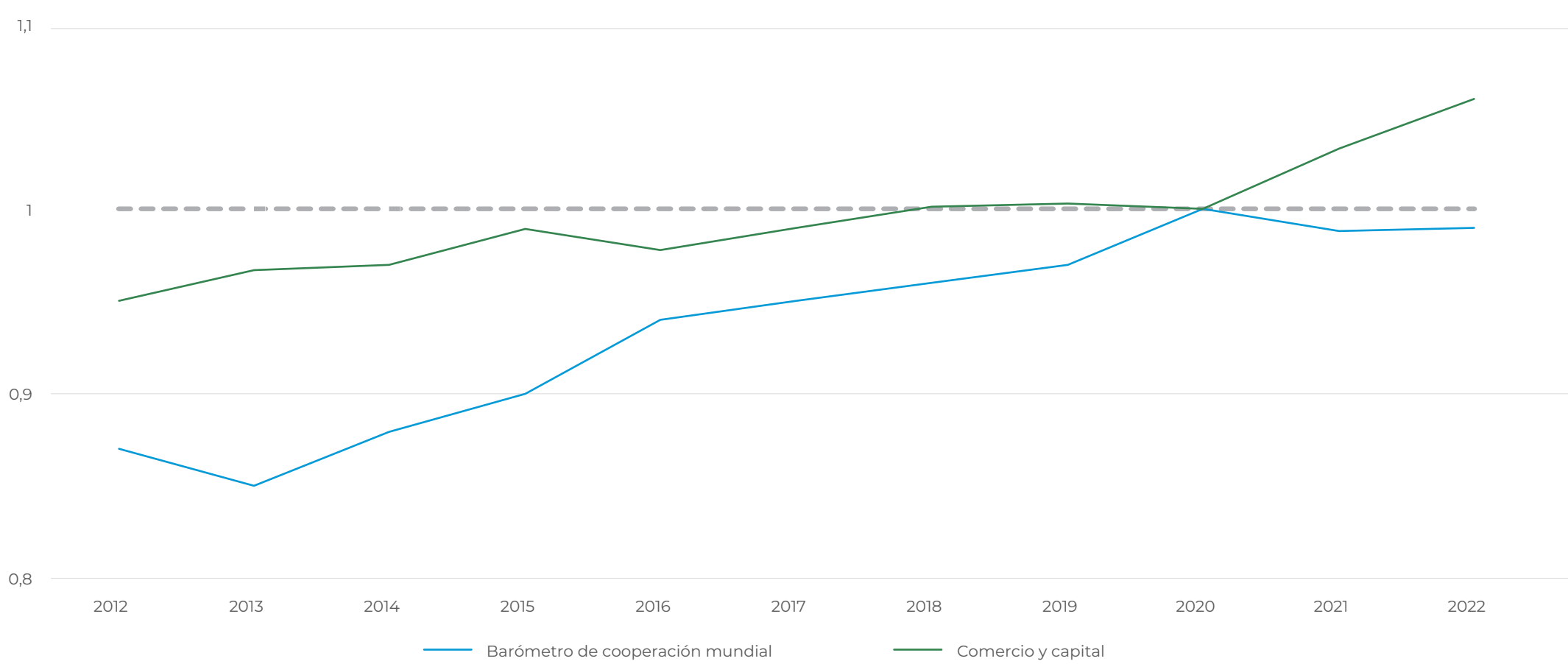
Adhesiones	Dos <b>nuevos miembros</b> ingresaron a la OMC (Comoras y Timor Oriental). Fueron las primeras adhesiones en ocho años.
E-commerce	Se acordó la extensión <b>por dos años de la moratoria</b> de e-commerce (y del programa de trabajo) para evitar la imposición de aranceles a las transmisiones electrónicas.
Servicios	Entraron en vigor <b>nuevas reglas</b> en la Iniciativa Conjunta sobre la Reglamentación Nacional en el ámbito de los Servicios que se comprometieron a aplicar 72 estados que integran el organismo. Se destaca la primera disposición de la OMC para no discriminar por género en los permisos para proveer servicios.
Solución de controversias	Aunque todavía <b>lejos de un acuerdo</b> , se reconocieron avances en las discusiones para mejorar el sistema de solución de controversias y se instruyó a los ministros a acelerar las mismas.
Propiedad intelectual	En la CM12 se logró un acuerdo histórico para la exención de algunas obligaciones para conceder licencias de vacunas contra el Covid-19. Ante la falta de acuerdos sobre cómo ampliar aquella decisión, en la CM13 se acordó la <b>extensión de la moratoria</b> .
Subvenciones a la pesca	En la CM12, los EM habían llegado a un Acuerdo sobre Subvenciones a la Pesca para la sostenibilidad de océanos (eliminar subvenciones públicas a la pesca ilegal, no declarada o no reglamentada, y sobre poblaciones sobreexplotadas o no reguladas). Las negociaciones se desarrollan en dos partes. En la CM13 llegaron a 71 los EM que depositaron su aceptación a la parte 1 del acuerdo de pesca (se necesitan 110 para adoptar lo acordado en la CM12). Respecto a la parte 2 del acuerdo (que incluye otras importantes disposiciones en cuanto a sobrepesca y trato especial y diferenciado para países menos adelantados), <b>todavía quedan cuestiones por negociar</b> y se espera que el acuerdo llegue para la próxima conferencia ministerial.
Agricultura	Luego de algunos avances parciales alcanzados en Bali, Nairobi y Ginebra (2013, 2015 y 2022), <b>no hubo convergencia en la negociación</b> . Se destaca la persistencia de diferencias en cuanto a la conformación de existencias públicas de alimentos con fines de seguridad alimentaria y sobre las restricciones a la exportación que afectan a países vulnerables importadores de alimentos. A su vez, meses antes de la CM13, se presentaron propuestas en relación a la ayuda interna y acceso a mercados, pero tampoco se alcanzaron acuerdos.
Facilitación de Inversiones para el Desarrollo (FID)	Las negociaciones para el acuerdo FID comenzaron en 2020; se concluyó el texto a fines de 2023 y, a inicios de 2024, 123 países participantes lo presentaron como <b>acuerdo plurilateral</b> . Sin embargo, <b>no se logró consenso para reconocer al FID en la CM13</b> e incluirlo en el anexo de los acuerdos plurilaterales de la OMC.

Notas: CM: Conferencia Ministerial; EM: Estados Miembros.  
Fuente: BID INTAL en base a OMC.

### ● DISMINUYE LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL, SEGÚN EL FORO ECONÓMICO MUNDIAL.

En la 54ª reunión anual del Foro Económico Mundial (WEF, por su sigla en inglés) se lanzó el Barómetro de Cooperación Mundial, que mide la cooperación internacional en cinco ámbitos: comercio y capital, innovación y tecnología, clima y capital natural, salud y bienestar, y paz y seguridad. En esta primera edición, el indicador señala que la cooperación se mantuvo estable desde 2012 y hasta 2020, pero registró un descenso del 2% entre 2020 y 2022. La cooperación medida como flujos de comercio y capital tuvo un crecimiento moderado entre 2012 y 2020 (0,9% anual promedio) y un repunte significativo durante el periodo 2020–2022 (3,3% anual promedio), atravesado por la recuperación pospandemia. Aunque en los últimos tres años el resto de las áreas exhibieron señales de fortaleza, la dimensión de paz y seguridad cayó, en promedio, un 10% entre 2020 y 2022 debido a la escalada de tensiones y conflictos geopolíticos.

FIGURA 15  
EVOLUCIÓN DEL BARÓMETRO DE COOPERACIÓN MUNDIAL  
Base 2020 = 1



Fuente: BID INTAL con datos de WEF.

### ● NEGOCIACIONES GLOBALES Y REGIONALES.

Entre finales de 2023 y los primeros meses de 2024 los países de ALC mostraron avances en las negociaciones extra-regionales, en especial con varios países de Asia. Además, en el resto del mundo se destacó la actividad negociadora de China e India.

FIGURA 16  
AVANCES EN LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES DICIEMBRE 2023 – FEBRERO 2024

REGIONES	ACUERDOS	FECHA	EVENTO	
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	Chile	Unión Europea	diciembre 2023	Firma del Acuerdo Marco Avanzado y el Acuerdo Comercial Interino. Juntos constituyen una versión actualizada del Acuerdo de Asociación.
	Honduras	China	diciembre 2023	Tercera ronda de negociación para un TLC
	MERCOSUR	Singapur	diciembre 2023	Firma de TLC
	Colombia	Emiratos Árabes Unidos	diciembre 2023	Conclusión de negociaciones para un TLC
	Guatemala	República de Corea	enero 2024	Firma de TLC Centroamérica - República de Corea
	Nicaragua	China	enero 2024	TLC entra en vigor
	Ecuador	China	febrero 2024	Ecuador ratifica TLC
RESTO DEL MUNDO	Perú	India	febrero 2024	Sexta ronda de negociación para un TLC
	República de Corea	Consejo de Cooperación del Golfo	diciembre 2023	Firma de TLC
		Indonesia	diciembre 2023	Primera ronda para modernización de TLC
	Ucrania	Bielorrusia	diciembre 2023	Comienza el proceso de denuncia de TLC
	China	Serbia	diciembre 2023	Serbia ratifica TLC
		Asean	febrero 2024	Quinta ronda de negociación para un TLC
		Suiza	enero 2024	Anuncio de negociaciones para actualización de TLC
		República de Corea	diciembre 2023	Quinta ronda de negociación para un TLC
		Irán	enero 2024	Firma de TLC
		Singapur	enero 2024	Singapur ratifica el ingreso del Reino Unido al CPTPP
	Tailandia	Sri Lanka	febrero 2024	Firma de TLC
	Reino Unido	Consejo de Cooperación del Golfo	febrero 2024	Sexta ronda de negociación para un TLC
		Nigeria	febrero 2024	Firma del Enhanced Trade Investment Partnership (ETIP) Agreement
	India	Suiza	enero 2024	Conclusión de negociaciones para un TLC
		Asociación Europea de Libre Comercio	febrero 2024	Conclusión de negociaciones para un TLC
		Omán	enero 2024	Tercera ronda de negociación para TLC
		Asean	febrero 2024	Tercera reunión para revisión de TLC
		Unión Europea	febrero 2024	Séptima ronda de negociación para un TLC
	Filipinas	Australia y Nueva Zelanda	febrero 2024	Firma de protocolo de mejora del TLC Asean-Australia-Nueva Zelanda
		Hong Kong	febrero 2024	Firma de protocolo al TLC Asean-Hong Kong

Nota: Para ver los avances en las negociaciones en meses previos consultar ediciones anteriores de [Connexa](#).  
Fuente: BID INTAL con información de sitios oficiales y prensa.

### ● PRINCIPALES DESARROLLOS DE LA AGENDA DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN DE ALC.

Durante los últimos tres meses se destacaron los avances de Centroamérica en temas de facilitación de comercio, los lanzamientos de diversas plataformas de difusión de información digital, de contratación pública y social en la Alianza del Pacífico, y la aprobación de una nueva norma para impulsar la interconexión eléctrica en la Comunidad Andina.

FIGURA 17  
AVANCES EN LOS BLOQUES DE LA REGIÓN DURANTE EL PERÍODO DICIEMBRE 2023-FEBRERO 2024

BLOQUE	AVANCES
AP	Se lanzó la plataforma AP Digital, creada en conjunto con el BID. Se trata de un espacio orientado a desarrollar una red social empresarial para acceder a anuncios de compras en empresas y gobiernos, contactos de negocios, cursos, artículos, videos y otros contenidos orientados a promover el crecimiento e internacionalización de las MiPymes. A través de AP Digital, la comunidad empresarial podrá conocer y tomar contacto con la oferta y demanda de bienes y servicios a nivel nacional e internacional, tanto de productos terminados, como de insumos y servicios complementarios. Se lanzaron el Observatorio Social y el Observatorio de Contratación Pública de la Alianza del Pacífico. El primero es un instrumento virtual cuyo objetivo es recopilar, sistematizar, administrar y publicar información actualizada del sector social que contribuya al diseño y fortalecimiento de políticas públicas. El segundo tiene como meta generar conocimiento relevante a través de la recopilación de datos, y efectuar análisis, estudios o diagnósticos y demás acciones sobre temáticas vinculadas a las contrataciones públicas que sean de interés del sector privado, académico y de la comunidad civil.
CAN	La Comisión de la CAN aprobó una norma comunitaria que da un nuevo impulso a la interconexión eléctrica en la región y modifica la Decisión 816, que brindará a los países miembros de ese organismo un periodo de transición para que adecúen esa norma y sus reglamentos a su ordenamiento interno para avanzar hacia la plena interconexión eléctrica regional.
CARICOM	Se realizó la 46ª Reunión Ordinaria de la Conferencia de Jefes de Gobierno de la Caricom. Allí se abordaron los avances del mercado común, como la libre movilidad de personas –que, se espera, se materialice en los próximos meses–, la armonización de leyes de negocios y de reconocimiento mutuo, la transformación digital, la seguridad alimentaria, y asuntos relacionados con el transporte aéreo y marítimo.
MERCOSUR	Paraguay presentó los objetivos prioritarios acordados bajo la actual Presidencia Pro Tempore del Mercosur: el fortalecimiento del proceso de integración; el desarrollo de la integración física, digital y energética; el cumplimiento y ampliación de la agenda actual; la prosecución de las negociaciones externas, y la promoción del empoderamiento económico de las mujeres en la economía. Además, definió llevar adelante la 12ª edición del Foro Empresarial del Mercosur con énfasis en las MiPymes; continuar con la profundización de la integración entre localidades fronterizas; propiciar instrumentos de coordinación macroeconómica; poner énfasis en actividades vinculadas a la seguridad, e impulsar acciones que apunten a la valorización del acervo y valores culturales de los Estados que integran el bloque. Se realizó una reunión de Cancilleres de los Estados que integran el Mercosur y Bolivia, donde se estableció que será prioridad concluir los aspectos pendientes de las negociaciones con la Unión Europea y alcanzar la firma de un acuerdo equilibrado para ambas partes, así como la brevedad posible. También se acordó dar continuidad al proceso negociador con la Asociación Europea de Libre Comercio, y priorizar el impulso de las negociaciones con Emiratos Árabes Unidos. Además, se comprometió brindar apoyo técnico al proceso de incorporación de Bolivia al Mercosur en los términos de las disposiciones del Protocolo de Adhesión y la normativa vinculada al proceso de incorporación de Estados Partes al bloque.
SICA/SIECA	Se inauguró el Centro de Control Integrado Paso Canoas entre Costa Rica y Panamá, financiado por el BID. El Paso Canoas es un centro de control integrado, con procesos digitalizados y optimizados, y modalidad de doble cabecera donde los dos países realizan el control conjunto y simultáneo en un solo punto. De esta forma, en promedio, se reduce el tránsito de carga de horas a minutos, se disminuyen en un 50% los tiempos de paso de pasajeros, bajan los costos de transporte, y se promueve la integración. En el marco de la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Competitividad, lanzada en diciembre y financiada por el BID, se puso en marcha la Plataforma Digital de Comercio Centroamericana, que provee una infraestructura tecnológica alojada y administrada por la SIECA, y facilita las operaciones de comercio y tramitación en la región. Uno de los principales avances es que, a partir de marzo, los certificados sanitarios y fitosanitarios se transmitirán electrónicamente entre los Estados Parte, y se sustituirá su presentación física en los Puestos Fronterizos Integrados. En el marco del Proceso de Integración Profunda, las autoridades de El Salvador y Honduras iniciaron las operaciones del Puesto Fronterizo Integrado (PFI) El Amatillo.

Fuente: BID INTAL en base a MERCOSUR, CAN, AP, SIECA y CARICOM. De acuerdo a información en los sitios oficiales a febrero de 2024.



## SECCIÓN 3



# NOVEDADES DEL BID INTAL<sup>9</sup>

## LANZAMIENTOS

### • WEB DE GÉNERO

En el marco del #Mesdelamujer se lanzó un sitio especializado en comercio y género, con publicaciones, eventos y testimonios relacionados a la temática.

LINK: [conexionintal.iadb.org/web\\_genero/](https://conexionintal.iadb.org/web_genero/)

### • BROCHURE INSTITUCIONAL

Presenta las acciones que llevó adelante el BID INTAL durante 2023 para promover los beneficios de la integración regional y el comercio de América Latina y el Caribe.

LINK: [conexionintal.iadb.org/brochure/BROCHURE\\_INTAL\\_2023.pdf](https://conexionintal.iadb.org/brochure/BROCHURE_INTAL_2023.pdf)

### • AUDIOLIBRO

Se editó el primer audiolibro del BID INTAL, ConnectAmericas y Foro del Sur, con la experiencia de 24 mujeres de empresas y cooperativas de la región que han enfrentado distintos desafíos a la hora de promover exportaciones.

LINK: [pymes.la/audiolibro-pronostico](https://pymes.la/audiolibro-pronostico)

### • INTEGRA

Está disponible la plataforma especializada en datos de integración, comercio e inversión. Reúne información sobre las principales estadísticas del movimiento de bienes, servicios e inversiones en la región, identifica las principales iniciativas de integración de la región y brinda un seguimiento detallado de su actividad.

LINK: [integra.iadb.org/](https://integra.iadb.org/)

## PUBLICACIONES

### • INFORME MERCOSUR

Analiza la situación del bloque entre enero de 2022 y junio de 2023. También examina el potencial de la región para el desarrollo de la biotecnología.

LINK: [publications.iadb.org/es/informe-mercosur-no-26-mercosur-divergencias-estrategicas-y-consensos-pragmaticos](https://publications.iadb.org/es/informe-mercosur-no-26-mercosur-divergencias-estrategicas-y-consensos-pragmaticos)

### • ESTIMACIONES DE LAS TENDENCIAS COMERCIALES

Presenta las estimaciones de los flujos comerciales internacionales de América Latina y el Caribe para 2023. El documento fue elaborado por el Sector de Integración y Comercio del BID, en colaboración con su Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe.

LINK: [publications.iadb.org/es/estimaciones-de-las-tendencias-comerciales-america-latina-y-el-caribe-edicion-2024](https://publications.iadb.org/es/estimaciones-de-las-tendencias-comerciales-america-latina-y-el-caribe-edicion-2024)

## CAPACITACIONES

### • Comercio de Servicios Basados en el Conocimiento para Perú

El curso fue organizado por el BID INTAL del 13 al 23 de noviembre pasado, en asociación con el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo de Perú (Mincetur), y tuvo el objetivo de promover una mayor comprensión de los servicios basados en conocimiento y analizar los desafíos de Perú para el fortalecimiento de este sector.

LINK: [www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldndL4Z6iHiRUNfy0OXcNtbi](https://www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldndL4Z6iHiRUNfy0OXcNtbi)

### • Comercio y ambiente para la industria brasileña

El objetivo de la capacitación fue analizar los vínculos entre comercio y desarrollo sostenible, así como la convergencia entre política ambiental y comercio, con el fin de contribuir al desarrollo económico en Brasil.

POR: [www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldndL4Z6iHiRUNfy0OXcNtbi](https://www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldndL4Z6iHiRUNfy0OXcNtbi)

### • Comercio electrónico transfronterizo para países del Mercosur

El curso fue organizado por el BID INTAL y el Ministerio de Relaciones, Comercio Internacional y Culto de la República Argentina. Se propuso analizar la realidad del comercio electrónico transfronterizo, su potencialidad y sus desafíos como motor del desarrollo.

ESP: [www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldk5E6XVeQ-pA-C5zz1V\\_s-](https://www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldk5E6XVeQ-pA-C5zz1V_s-)  
POR: [www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldn8NGFA-pW3HHpofl4tyGwk](https://www.youtube.com/playlist?list=PLgA44U3gYldn8NGFA-pW3HHpofl4tyGwk)

## INTAL Talks

### • Tendencias regionales y extra-regionales en infraestructura para el dinamismo comercial

En esta sesión virtual participó Ana María Ruiz Rivadeneira, responsable de la Red de APP (Asociaciones Público-Privadas) y Gobernanza de Infraestructura de la OCDE; y José Barbero, docente e investigador de la Universidad Nacional de San Martín.

ESP: [www.youtube.com/watch?v=ixRzJRjrHXc&list=PLgA44U3gYldkXjFmmfCU7gVa4\\_oov9SJ4&index=4](https://www.youtube.com/watch?v=ixRzJRjrHXc&list=PLgA44U3gYldkXjFmmfCU7gVa4_oov9SJ4&index=4)  
ING: [www.youtube.com/watch?v=0bdLWQCo2NE&list=PLgA44U3gYldkXjFmmfCU7gVa4\\_oov9SJ4&index=5](https://www.youtube.com/watch?v=0bdLWQCo2NE&list=PLgA44U3gYldkXjFmmfCU7gVa4_oov9SJ4&index=5)

## RED INTegrad@s

### • Conversatorio sobre IA y nuevas habilidades

Se analizó el marco global en el que se desarrollan las tecnologías como la IA, y las implicancias de estas tendencias en términos de gobernanza y acuerdos de integración.

ESP: [www.youtube.com/watch?v=\\_3z2b4KZ5jQ&list=PLgA44U3gYldlc7nYxJ8k88Gt8adJLIUv&index=3](https://www.youtube.com/watch?v=_3z2b4KZ5jQ&list=PLgA44U3gYldlc7nYxJ8k88Gt8adJLIUv&index=3)  
ING: [www.youtube.com/watch?v=ztBboIT9NHA&list=PLgA44U3gYldlc7nYxJ8k88Gt8adJLIUv&index=4](https://www.youtube.com/watch?v=ztBboIT9NHA&list=PLgA44U3gYldlc7nYxJ8k88Gt8adJLIUv&index=4)

## SÍNTESIS DE DOCUMENTOS

- El BID publicó, con conjunto con FAO, dos documentos sobre el comercio agroalimentario de la región. El primero, [Oportunidades para promover el comercio agroalimentario intrarregional en América Latina y el Caribe](#), analiza el comercio intrarregional de agroalimentos de la región, evalúa sus alcances y límites y formula recomendaciones para aprovechar las oportunidades de expansión. Y el segundo [Oportunidades y desafíos del comercio agroalimentario entre los países del Sistema de la Integración Centroamericana y la Comunidad del Caribe](#) tiene como objetivo identificar oportunidades para potenciar el comercio de productos agroalimentarios entre los países de Centroamericana y los del Caribe, con el fin de contribuir a la reducción de la inseguridad alimentaria, generar mayores fuentes de empleo, reactivar las economías y, en general, lograr mejores condiciones de vida para los habitantes de estas regiones.
- El [Informe sobre el Estado Actual de la Integración Centroamericana](#) es una publicación anual que realiza la Secretaría de Integración Económica Centroamericana, para dar a conocer las cifras del comercio y otros aspectos relevantes de dicho proceso de integración.
- El Boletín FAL de CEPAL [Tendencias de los costos de transporte en el comercio internacional: análisis de las importaciones de los Estados Unidos procedentes de América Latina y el Caribe y otras regiones o países](#) utiliza la base de datos de la Oficina del Censo de los Estados Unidos durante 2000-2021 para hacer el análisis de los costos de acuerdo con el medio de transporte utilizado.
- La Comisión de la Unión Europea, en su estudio [Cumulative economic impact of upcoming trade agreements on EU agriculture](#), investiga los efectos potenciales de 10 próximos acuerdos de libre comercio en el marco de la actual agenda comercial de la UE. Cuantifica las repercusiones sectoriales acumulativas en términos de comercio bilateral, producción, demanda y evolución de los precios. Además, ofrece una visión de la evolución de la oferta, la demanda y los precios de productos básicos agrícolas más importantes de la UE.
- La [Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Competitividad, con énfasis en gestión coordinada de fronteras](#), publicada por la Secretaría de Integración Económica Centroamericana enmarca las medidas que fueron priorizadas a través del proceso de consulta en los países: reducir los costos y tiempos del comercio transfronterizo, puertos y aeropuertos, agilizar la movilidad de las personas e implementar controles coordinados efectivos para mejorar la eficiencia logística regional y la competitividad.
- El artículo del Foro Económico Mundial [These are the world's most vital waterways for global trade](#) presenta un perfil de los cinco pasajes marítimos internacionales más relevantes para el comercio mundial.
- El informe [TradeTech: Catalysing Innovation](#) del Foro Económico Mundial explora el potencial transformador del comercio mundial a partir de tecnologías innovadoras como la robótica, la inteligencia artificial, la automatización e internet de las cosas.
- El Economist Intelligence Unit presentó el informe [Infrastructure opportunities in Latin America](#) en el que muestra que la infraestructura de América Latina sigue estando por debajo de los estándares internacionales, limitando la competitividad y el crecimiento.
- El Instituto de Integración Latinoamericana presentó el libro [Integración latinoamericana: convergencias y divergencias multidimensionales](#), en el que se exponen algunas de las ponencias presentadas en el simposio cuya denominación dio origen a esta publicación, organizado por el Instituto de Integración Latinoamericana de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad Nacional de La Plata.

Copyright © 2024. Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons CC BY 3.0 IGO (<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/igo/legalcode>). Se deberá cumplir los términos y condiciones señalados en el enlace URL y otorgar el respectivo reconocimiento al BID.

En alcance a la sección 8 de la licencia indicada, cualquier mediación relacionada con disputas que surjan bajo esta licencia será llevada a cabo de conformidad con el Reglamento de Mediación de la OMPI. Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil (CNUDMI). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones que forman parte integral de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta obra son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del BID, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

