

Connexa

Síntesis trimestral de información
y datos sobre integración y comercio

+++

BID INTAL

EDITORIAL

En esta edición de Connexa¹ se presentan las proyecciones para 2023, que confirman la desaceleración en el ritmo de expansión del comercio internacional en el marco del debilitamiento del crecimiento económico mundial, que afectará también al sector externo de América Latina y el Caribe (ALC). El principal canal de transmisión de la ralentización se espera que sea vía precios, considerando que la mayoría de las cotizaciones de las materias primas han regresado a niveles previos a la guerra en Ucrania (aún así, elevados en términos históricos), pero la demanda real también se verá menguada y las apreciaciones reales de las monedas encarecen a la región. Las inversiones también sufrirían el impacto del deterioro de la economía global. En este contexto de alta incertidumbre algunas actividades están retornando a la normalidad, como el costo del transporte y los flujos de turismo.

➔ Síntesis ejecutiva



SECCIÓN 1

SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

- Luego de los “buenos números” de 2022, se registran débiles proyecciones para las exportaciones de la región en 2023.
- El comercio intrarregional mantiene un notable dinamismo.
- La demanda por exportaciones de la región se enfría en el marco del menor crecimiento global.
- Los precios de los productos básicos vuelven a niveles previos a la guerra.
- Los tipos de cambio real caen en la mayoría de los países de la región.
- El costo de los fletes marítimos se acerca a la normalidad.
- Se recupera el turismo receptivo en América Latina y el Caribe y se acerca hacia cifras pre pandemia.
- Los anuncios de proyectos de inversión en la región inician una fase marcada por la incertidumbre global.
- La participación de las mujeres en empresas exportadoras es cada vez mayor, pero las brechas de género aún persisten.
- América Latina y el Caribe tiene la matriz energética más limpia del mundo.
- El corredor bioceánico podría potenciar el comercio y las cadenas regionales de valor.

SECCIÓN 2

SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

- Los países de ALC se han mostrado activos en las negociaciones extrarregionales durante los últimos meses.
- Modificaciones regulatorias, cooperación, logística y temas agrícolas en el centro de las agendas de los bloques regionales de ALC.

SECCIÓN 3

NOVEDADES DEL BID INTAL

SECCIÓN 4

OTROS DOCUMENTOS RECIENTES SOBRE COMERCIO E INTEGRACIÓN

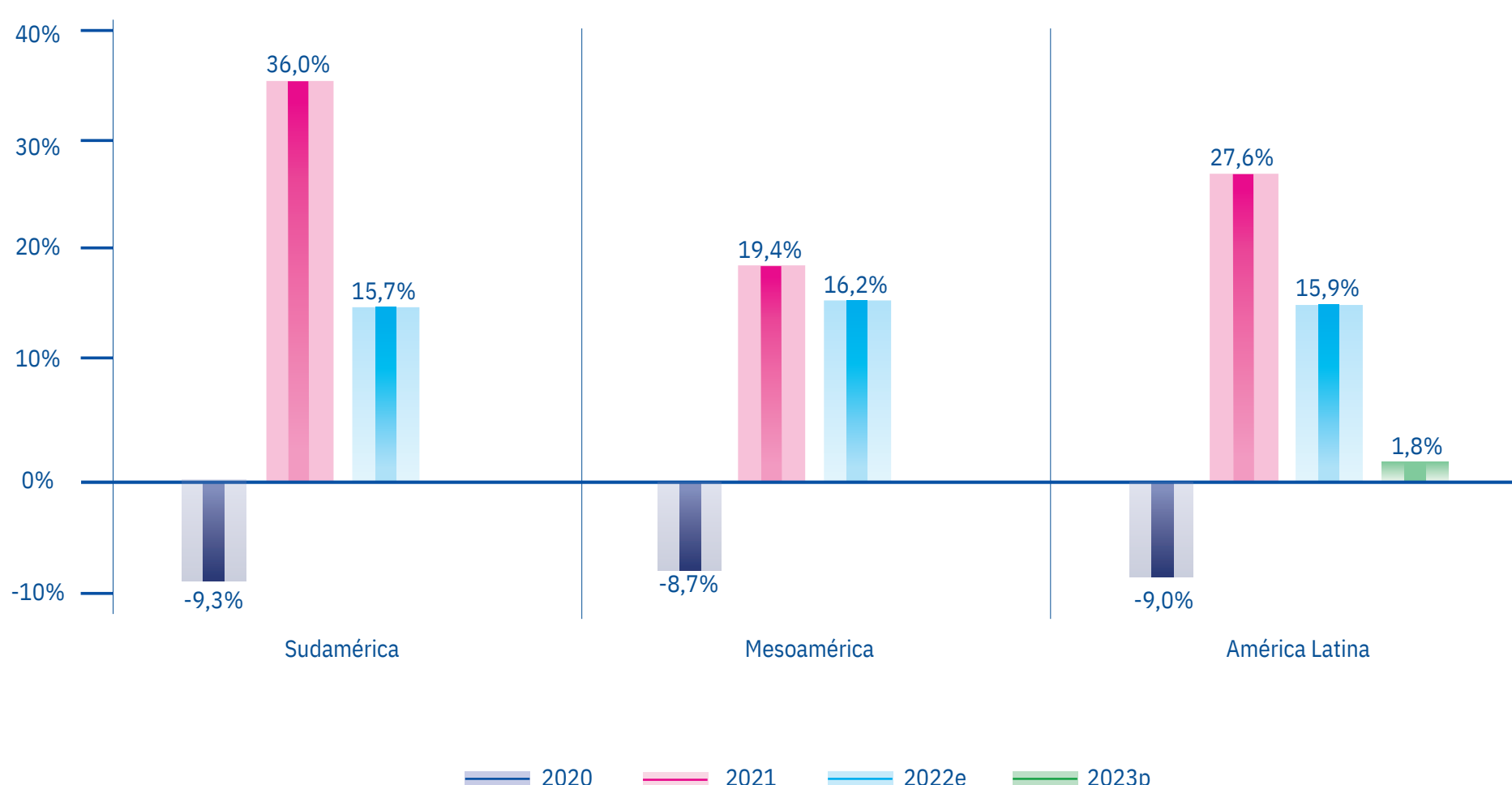
1- Participaron de la elaboración de esta edición de Connexa: Kathia Michalczewsky, Sofía Sternberg, Jesica De Angelis, Gustavo Svarzman y Ricardo Rozemberg (coordinador). En este número se incorpora una nueva sección con las novedades sobre las actividades, publicaciones y eventos que realiza el BID INTAL.



LUEGO DE LOS “BUENOS NÚMEROS” DE 2022 SE OBSERVAN DÉBILES PROYECCIONES PARA LAS EXPORTACIONES DE LA REGIÓN EN 2023.

El valor de las exportaciones de América Latina aumentó un estimado de 15,9% en 2022, registrando una fuerte desaceleración a lo largo del año (lógica tras la recuperación de la pandemia en 2021) y en especial en los últimos meses. En diciembre la tasa de variación interanual se habría ubicado en apenas 1,7% y las proyecciones indican que ese sería el ritmo promedio de expansión en todo 2023. La ralentización respondería principalmente a los menores precios, que explicaron más de dos tercios del incremento de las ventas externas de la región en 2022, pero que han revertido su tendencia en los últimos meses frente a la menor demanda mundial y las bajas previsiones de crecimiento.

FIGURA 1
EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA
(Tasas de variación interanuales, 2020-2023)

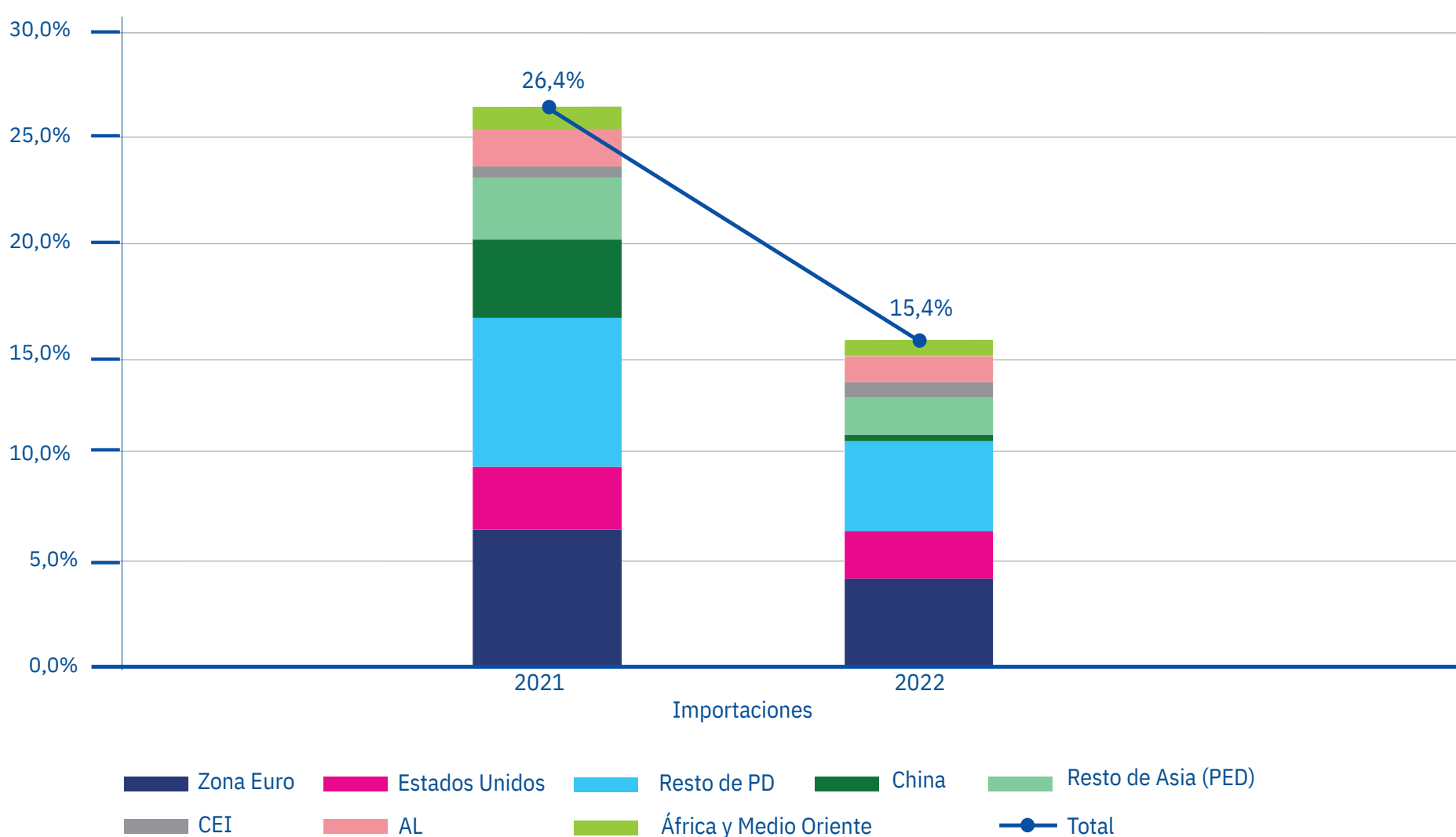


Fuente: BID INTAL con datos de CPB, fuentes oficiales.
Notas: 2022e es estimado y 2023p corresponde a proyecciones de LatinFocus Consensus Forecast de enero de 2023.

LA MENOR DEMANDA DE CHINA EN EL COMERCIO MUNDIAL.

El comercio mundial recortó su tasa de crecimiento en 2022 con relación al rebote del año previo. Aunque todas las principales regiones del mundo mostraron menores tasas de crecimiento en sus importaciones, el recorte fue más marcado en China. En 2021 las importaciones del gigante asiático habían aumentado 30,3%, explicando 14% del incremento de la demanda mundial. Pero la tasa de crecimiento fue de apenas 2,5% en 2022 y su aporte se redujo a 2% del total. Si la desaceleración de las compras externas de China hubiese estado en línea con la de los países desarrollados, el crecimiento del comercio mundial en 2022 hubiera sido 2,2 puntos porcentuales mayor al observado.

FIGURA 2
CONTRIBUCIÓN AL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA MUNDIAL, POR REGIONES
(Tasas de variación y puntos porcentuales, 2021-2022)



Fuente: BID INTAL con datos de CPB.
Notas: PD: países desarrollados, PED: países en desarrollo. 2022 es estimado.

EL COMERCIO INTRARREGIONAL MANTIENE UN NOTABLE DINAMISMO.

Las exportaciones intrabloque de todos los principales esquemas de integración de América Latina aumentaron a un ritmo mayor que sus ventas externas totales en 2022. En los casos de la Comunidad Andina y los países de Centroamérica (incluyendo República Dominicana), los flujos internos se incrementaron a una tasa que duplicó la de sus exportaciones a todo el mundo.

FIGURA 3
DINAMISMO DE LAS EXPORTACIONES POR DESTINO
(Tasa de variación, 2022 estimado)

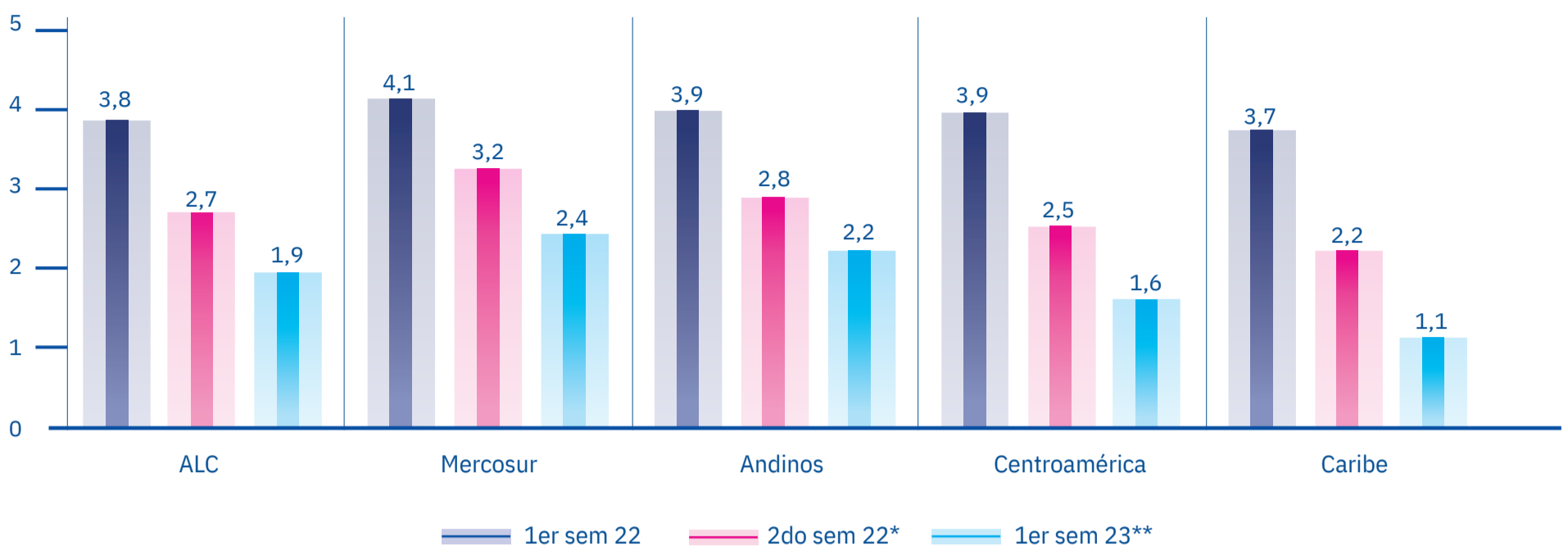


Fuente: BID INTAL con datos de Estimaciones de las Tendencias Comerciales Edición 2023, BID.
Notas: Intrabloque corresponde al esquema de integración. UE: Unión Europea. CARD: Centroamérica y República Dominicana. Los datos están estimados.

POR LAS MENORES PERSPECTIVAS DE CRECIMIENTO MUNDIAL, LA DEMANDA POR EXPORTACIONES DE LA REGIÓN SE DEBILITA.

La desaceleración del crecimiento de la economía mundial parece haber comenzado a afectar la demanda por exportaciones de los países de la región. De hecho, los últimos datos de comercio dan cuenta de ese fenómeno. Aunque esta tendencia parece afectar de manera generalizada a toda la región, es más notoria para el caso de los países de Centroamérica y el Caribe (más vinculados comercialmente a EE.UU.) que para Sudamérica, cuyo comercio está más orientado al Este de Asia, donde las proyecciones de crecimiento son notoriamente más elevadas.

FIGURA 4
ÍNDICE DE DEMANDA DE EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
(Crecimiento interanual de los socios comerciales)



Fuente: BID INTAL con datos de FMI y Banco Mundial.

* provisorio

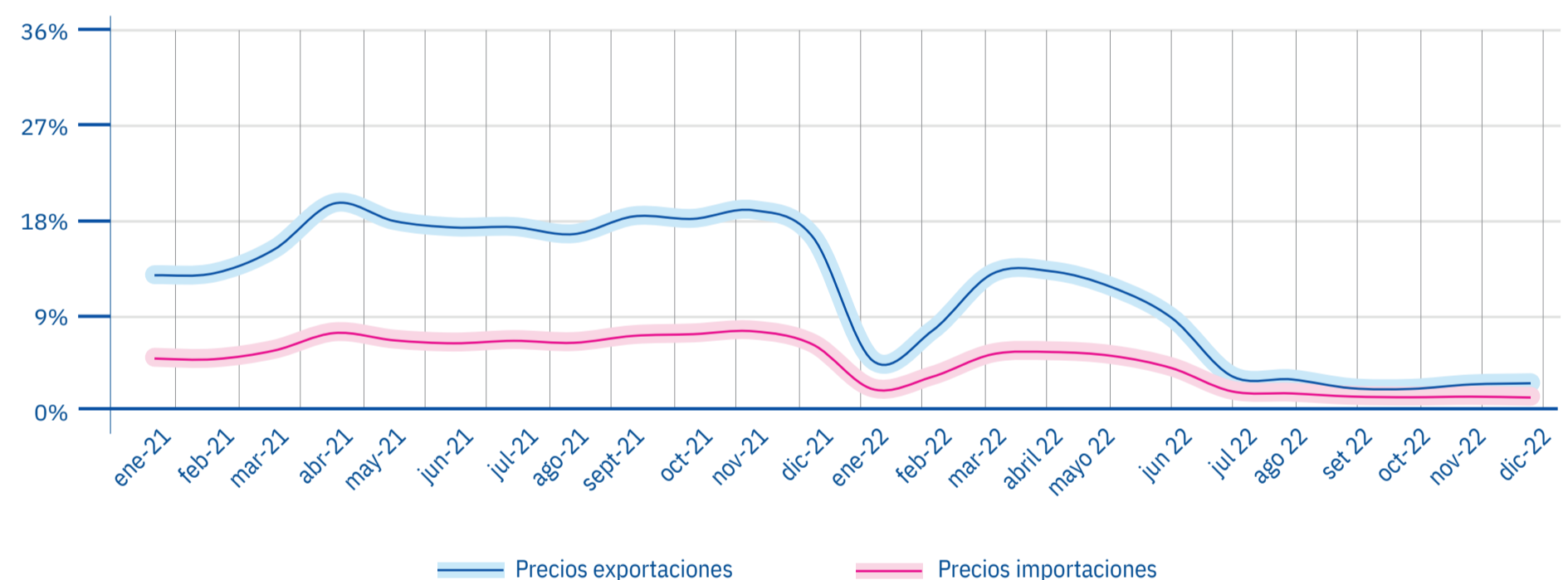
** en base a proyecciones de Investing.com y Consensus Economics.

Notas: Se consideró la estructura geográfica de cada uno de los países de las exportaciones de ALC para el año 2021, y se ponderaron las tasas de crecimiento interanuales de sus respectivos socios comerciales (representativos del 91,35% del comercio promedio ponderado de ALC). Para agregar los resultados de los diferentes países usó un promedio ponderado en base a sus respectivos PIB en dólares corrientes del año 2021.

LOS PRECIOS DE LAS MATERIAS PRIMAS VUELVEN A NIVELES PREVIOS A LA GUERRA.

Tras el impacto de la guerra en Ucrania, los precios de las materias primas que se habían visto “beneficiados” por el inicio del conflicto bélico volvieron a mostrar una tendencia bajista desde mediados de 2022. Así, los precios promedio de los productos básicos exportados/importados por la región (ponderados por sus respectivos pesos relativos en la canasta de los diferentes países) fueron volviendo a niveles similares (en algunos casos levemente inferiores) a los de un año atrás. A principios de 2023 dichos registros parecen haberse estabilizado en niveles nominales alrededor de 10% más bajos a los del promedio de 2022, aunque siguen siendo históricamente elevados. Cabe notar, sin embargo, que este fenómeno implica una cierta contracción en términos reales, habida cuenta los niveles inflacionarios de entre el 6 y el 11% que registraron la mayor parte de los principales países desarrollados durante 2022.

FIGURA 5
EFECTO DE LOS CAMBIOS DE LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS SOBRE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE ALC
(Tasa de variación interanual, enero 2021-diciembre 2022)



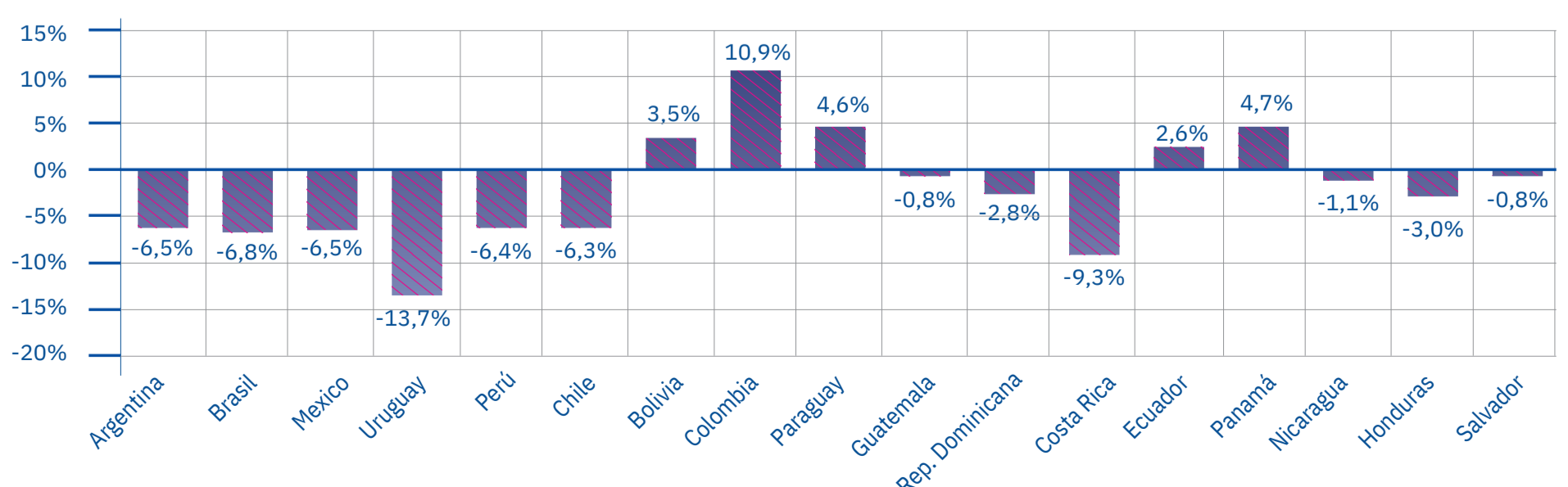
Fuente: BID INTAL con datos de OMC, BID INTAL y Banco Mundial.

Notas: Se consideraron los índices mensuales de precios de commodities del Banco Mundial (The Pink Sheet) y se ponderaron con las respectivas estructuras de exportaciones de los países de ALC correspondientes a 2019. Se consideraron los conceptos de energía, alimentos, productos agrícolas no alimenticios y minerales (SITC 1 dígito). Para agregar los resultados de los diferentes países por proceso de integración se realizó un promedio ponderado en base a su PIB en dólares año 2020 (Fuente Banco Mundial).

LA APRECIACIÓN REAL AFECTA A LA MAYORÍA DE LAS ECONOMÍAS DE LA REGIÓN.

A lo largo del año 2022 casi la totalidad de los países de América Latina debió hacer frente al fuerte aumento de las tasas inflacionarias, situación que afectó tanto a países en los que el aumento de los precios al consumidor ya venía siendo una preocupación de primer nivel, como a otros en los cuales la inflación era un tema que hacía más de una década había desaparecido de la agenda pública. A los efectos de hacer frente a este fenómeno, la mayor parte de los gobiernos endureció su política monetaria e implementó diferentes tipos de programas de austeridad fiscal. En ese contexto, en varias economías latinoamericanas el tipo de cambio real tendió a apreciarse respecto del dólar. Por el contrario, solo 5 de los 17 países analizados mostraron una depreciación real de su moneda a lo largo de 2022. Más allá de las variaciones observadas a lo largo del último año, cabe destacar que buena parte de las economías de AL muestran paridades cambiarias más competitivas en relación al período previo a la irrupción de la crisis del COVID 19.

FIGURA 6
TIPO DE CAMBIO REAL
(Tasa de variación interanual, países seleccionados)



Fuente: BID INTAL con datos de FMI, Investing.com y BLS.

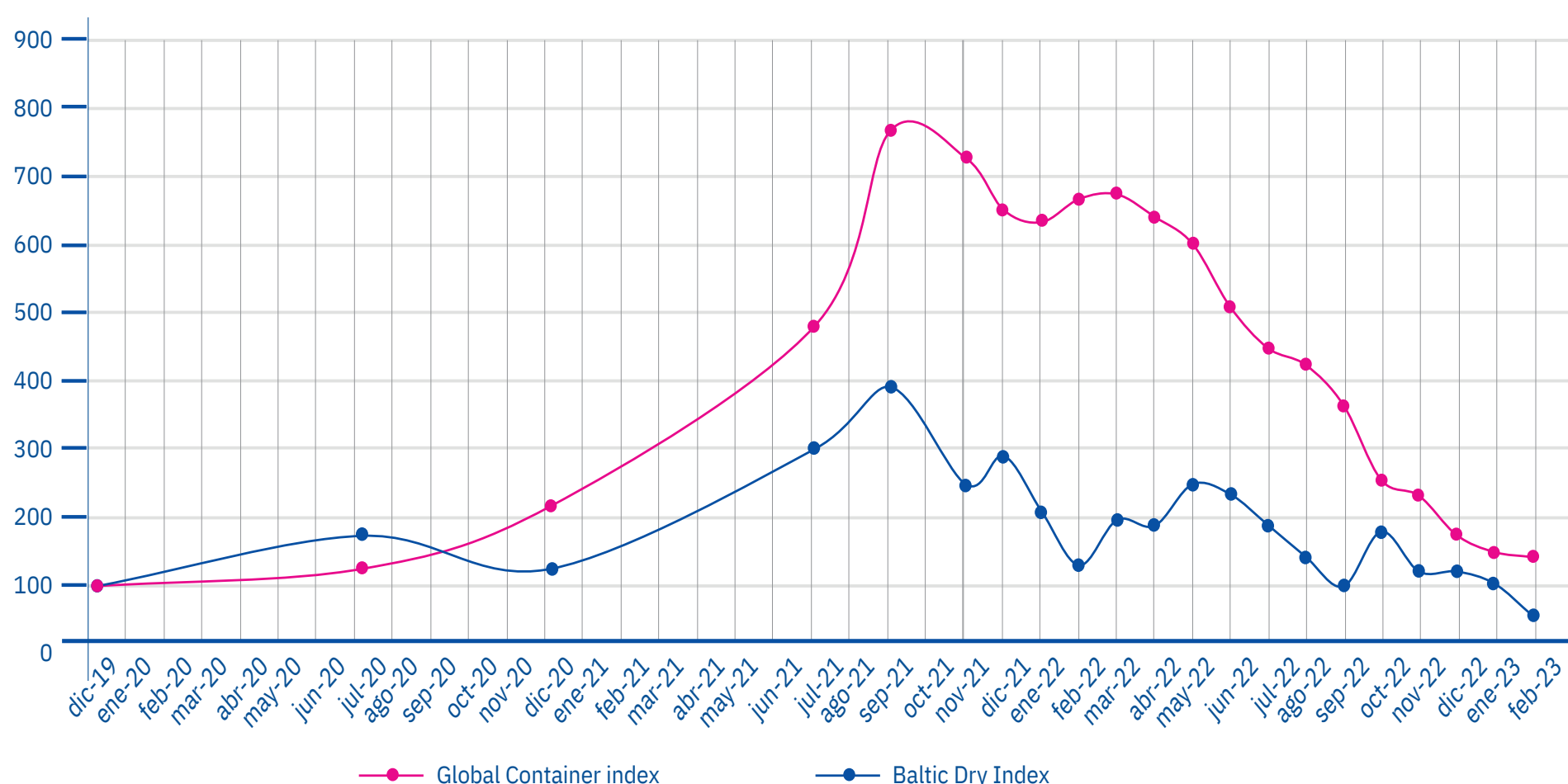
Nota: Se consideraron las variaciones nominales del tipo de cambio de los diferentes países entre el inicio y el fin del año en cuestión y se ponderaron por el diferencial existente entre la inflación anual al consumidor de ese mismo país vis a vis la de EE.UU.

EL COSTO DE LOS FLETES MARÍTIMOS SE ACERCA A LA NORMALIDAD.

Durante 2022 la evolución de las tarifas de los fletes marítimos estuvo marcada por la convergencia hacia los valores prepandemia. En el caso del costo asociado al transporte de contenedores (medido a través del Global Container Index), el segundo trimestre del año marca un punto de inflexión a partir del cual se consolida una dinámica decreciente. Si bien la tendencia a la baja se extendió durante los primeros meses de 2023, todavía se mantiene por encima del nivel previo a la pandemia (+40%). De igual manera, el precio de trasladar carga seca a granel (medido por el Baltic Dry Index) exhibió en 2022 una evolución declinante, que continuó hasta febrero de 2023 alcanzando valores inferiores a los registros prepandemia². La caída en la demanda internacional de bienes proyectada para 2023, la merma en la congestión portuaria y el creciente excedente en el espacio de almacenamiento, permite pensar que las tarifas sufrirán presiones a la baja en el transcurso del año.

FIGURA 7

VALORES DE FLETES MARÍTIMOS DE CONTENEDORES Y CARGA SECA A GRANEL (Índice dic-19=100, fechas seleccionadas)



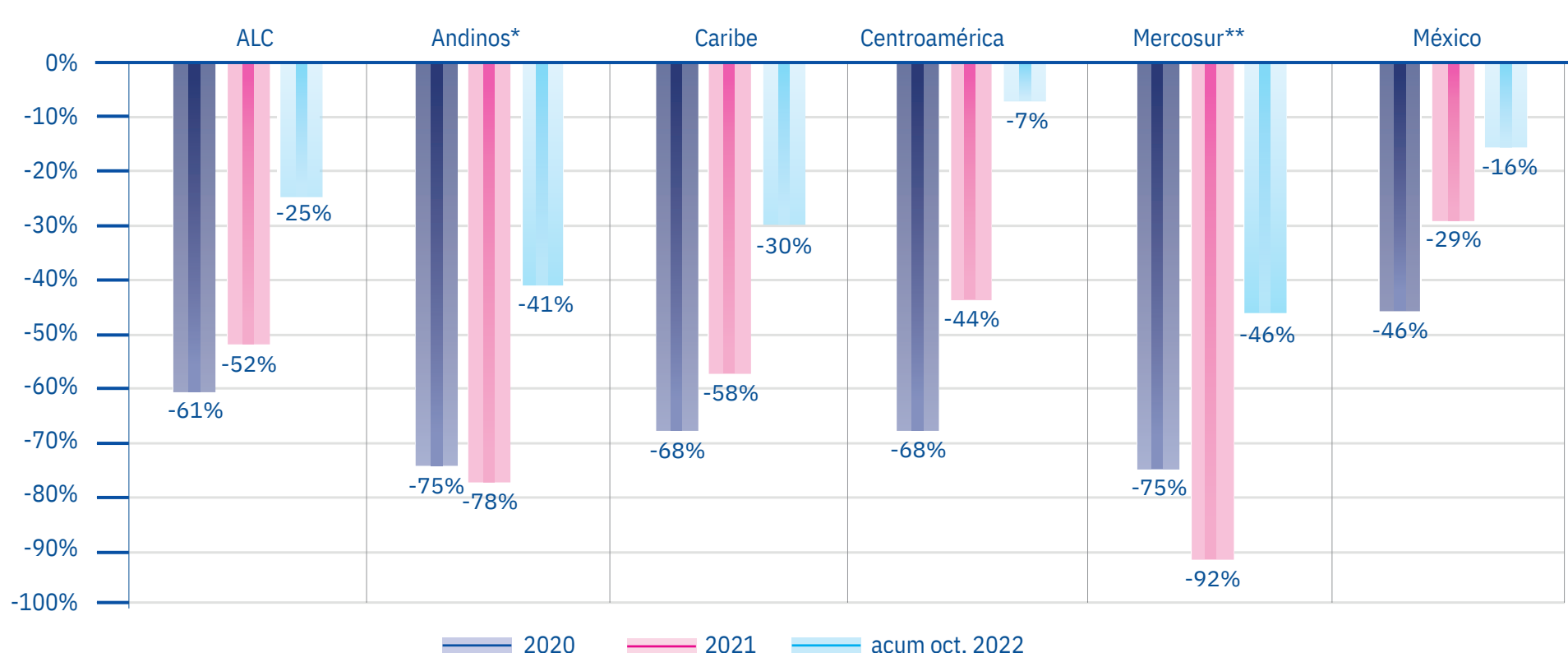
Fuente: BID INTAL con datos de Freightos y Baltic Dry Index.

SE RECUPERA EL TURISMO RECEPTIVO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y SE ACERCA HACIA CIFRAS PREPANDEMIA.

En 2022 más de 900 millones de turistas alrededor del mundo realizaron viajes internacionales, lo cual significa un incremento de más de 100% con relación al año anterior. En la región los registros acumulados a octubre de 2022 muestran la misma tendencia. El turismo receptivo en ALC presenta una fuerte recuperación respecto al mismo período del año previo (+230%), no obstante lo cual el arribo de turistas internacionales se encuentra aún un 25% por debajo de las llegadas asentadas durante la prepandemia. A nivel subregional, Centroamérica y México son las regiones que se encuentran más próximas a alcanzar la normalización en los flujos de visitantes internacionales. A pesar de la desaceleración económica mundial proyectada para 2023, el levantamiento de las restricciones de viaje relacionadas con el COVID en China –principal emisor de turismo internacional– podría acelerar la recuperación del sector turístico en el mundo y en la región.

FIGURA 8

ARRIBO DE TURISTAS INTERNACIONALES (Tasa de variación respecto de 2019)



Fuente: BID INTAL en base a UNTWO, IBGE, INE e INEGI.

Notas: *la información de Venezuela no está disponible. **Uruguay no reportó cifras entre marzo de 2020 y noviembre de 2021 como consecuencia del cierre de fronteras.

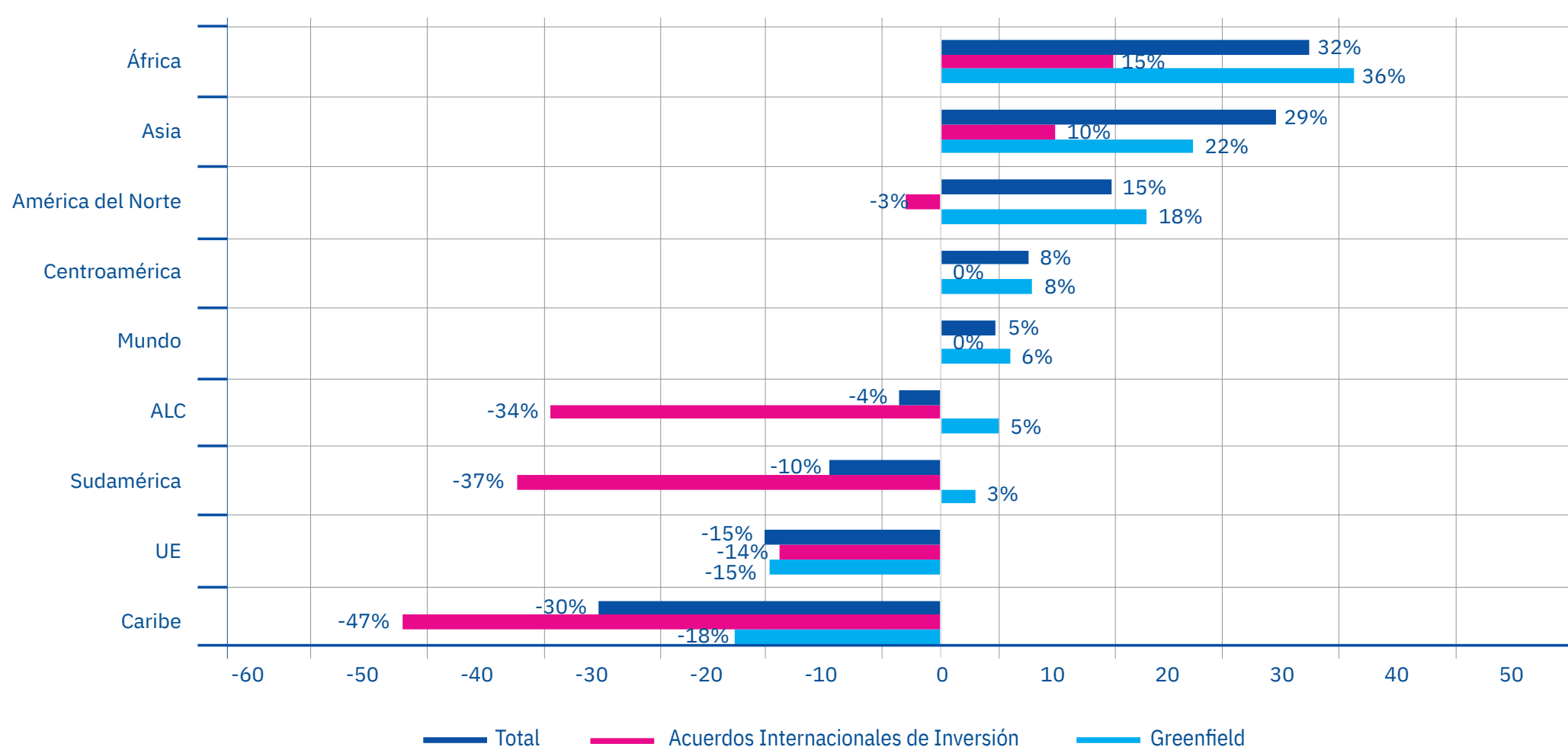
LOS ANUNCIOS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LA REGIÓN INICIAN UNA FASE MARCADA POR LA INCERTIDUMBRE GLOBAL.

En 2022 los anuncios de proyectos de inversión en el mundo se incrementaron 5%, según UNCTAD, marcando una desaceleración en relación con la recuperación exhibida en 2021 (+20%). Por su parte, ALC experimentó una contracción de 4%, explicada en gran medida por una caída en la financiación de proyectos internacionales en Sudamérica y el Caribe (solo parcialmente compensada por el incremento en las inversiones greenfield). Emerge para 2023 un panorama debilitado para las inversiones globales, donde las proyecciones de menor crecimiento mundial, las tensiones geopolíticas y el deterioro en las condiciones de financiamiento podrían ejercer una presión a la baja sobre estos flujos de capitales.

FIGURA 9

ANUNCIOS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

(Tasa de variación interanual de la cantidad de proyectos greenfield y acuerdos de financiamiento internacional anunciados en 2022)



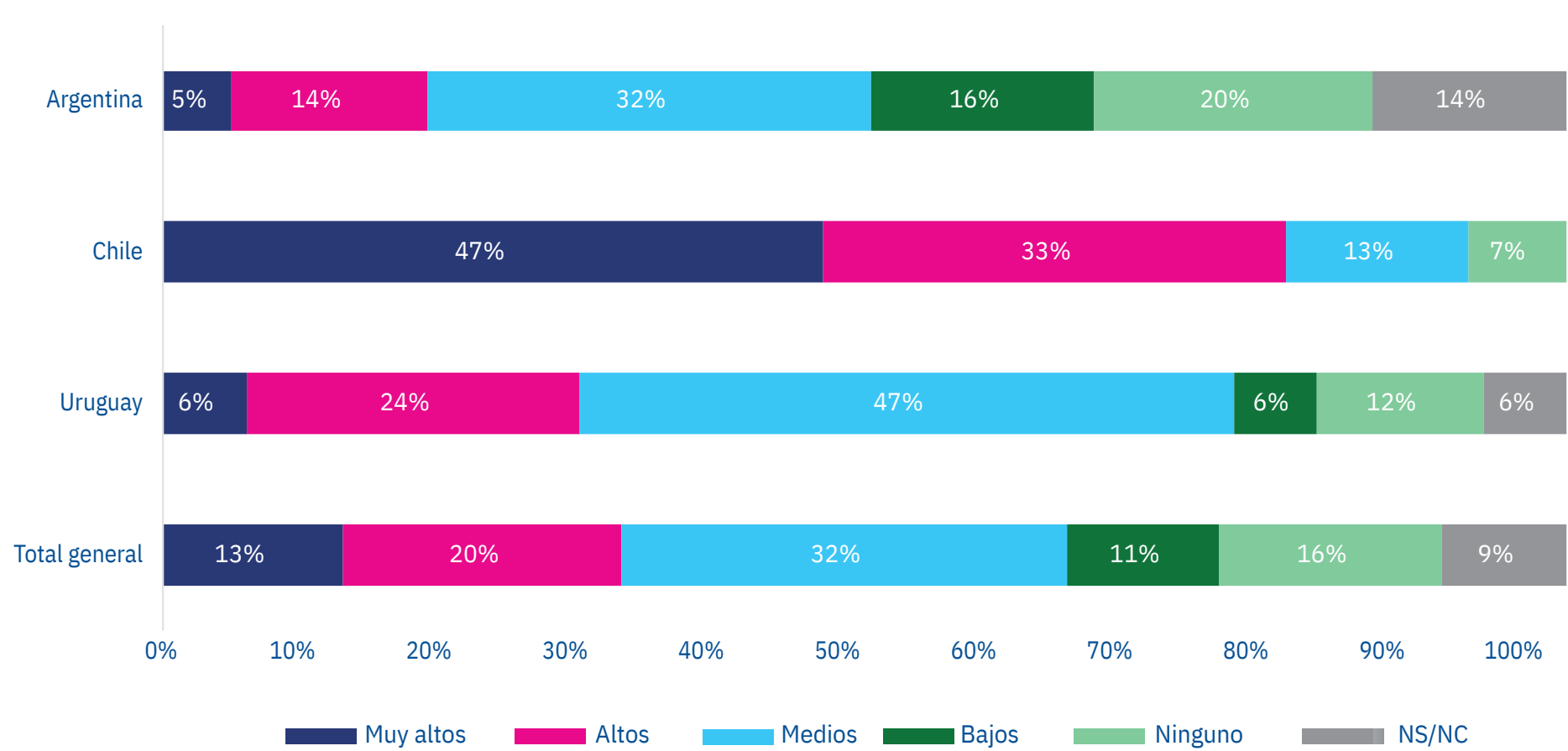
Fuente: BID INTAL en base a UNCTAD.

2- Para más información sobre las razones detrás del movimiento en los precios del transporte marítimo en el transcurso de 2022, consultar las ediciones del Newsletter Connexa Nro. 13, 14, 15 y 16.

SI BIEN LA PARTICIPACIÓN LAS MUJERES EN EMPRESAS EXPORTADORAS ES CADA VEZ MAYOR, LAS BRECHAS DE GÉNERO AÚN PERSISTEN.

Un reciente informe elaborado por el BID INTAL revela que, en promedio, 6 de cada 10 mujeres encuestadas en Argentina, Chile y Uruguay consideran que en los últimos diez años lograron importantes avances en los espacios laborales vinculados con el comercio exterior (COMEX) y que actualmente gozan de un elevado nivel de integración. No obstante, el 75% reconoció haber enfrentado alguna dificultad para trabajar por su condición de género. Consultadas sobre la intensidad de dichos obstáculos, el 33% sostiene que las dificultades fueron “altas” o “muy altas”; para el 32% fueron “medias” y para el 10% fueron “bajas”; en tanto que el resto no observa tensiones o no sabe/no contesta. La percepción varía entre países: mientras 8 de cada 10 mujeres en Chile reconocen haber enfrentado grandes obstáculos, la proporción en Uruguay y Argentina es sensiblemente menor (30% y 20%, respectivamente). Entre las principales dificultades que deben sobrellevar se destacan: i) la discriminación por cargos y tareas hacia dentro de la firma; ii) el vínculo con los clientes y proveedores que se niegan a comercializar con mujeres; y iii) la maternidad, entre otras causas.

FIGURA 10
NIVEL DE OBSTÁCULOS QUE ENFRENTAN LAS MUJERES EN COMEX
(En porcentaje, 2022)

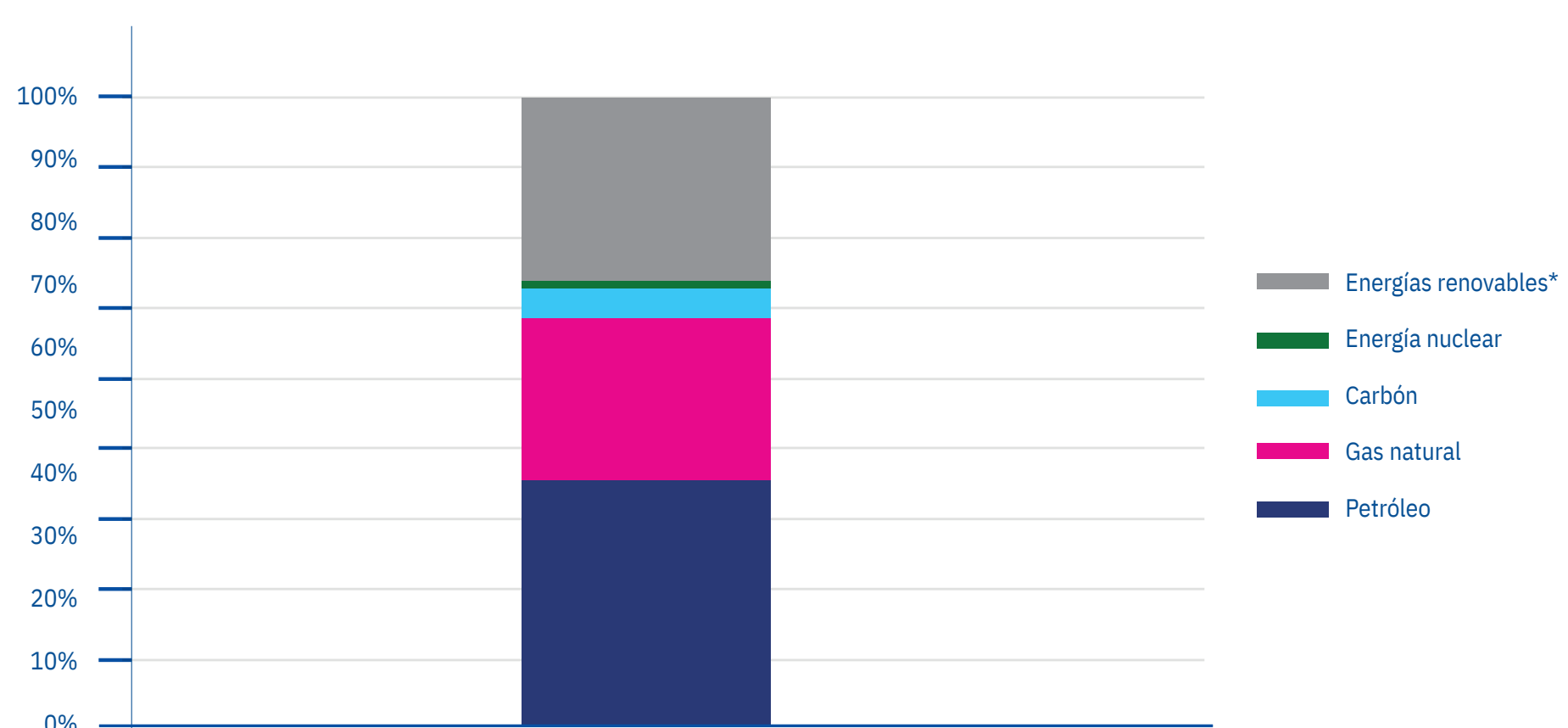


Fuente: BID INTAL con datos de publicación “Brecha de género en el comercio exterior: mismo juego, distintas reglas”.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE TIENE LA MATRIZ ENERGÉTICA MÁS LIMPIA DEL MUNDO.

Con una participación de las energías renovables en el consumo de energía total de 30%, la energía hidroeléctrica se erige como la principal fuente renovable (63% del total de consumo de renovables), aunque en las últimas dos décadas ganaron mayor presencia la energía solar y eólica. Dicho patrón de consumo le otorga a la región una ventaja en relación con otros países y regiones del mundo a la hora de emprender el camino hacia la carbono neutralidad. En efecto, la matriz de consumo energético en Estados Unidos, Japón y la Unión Europea se caracteriza por exhibir una mayor preponderancia de los combustibles fósiles, siendo el peso de las energías renovables en el consumo sensiblemente menor (11%, 12% y 20%, respectivamente).

FIGURA 11
CONSUMO ENERGÉTICO PRIMARIO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE POR TIPO DE FUENTE
(Porcentaje sobre el total, 2021)



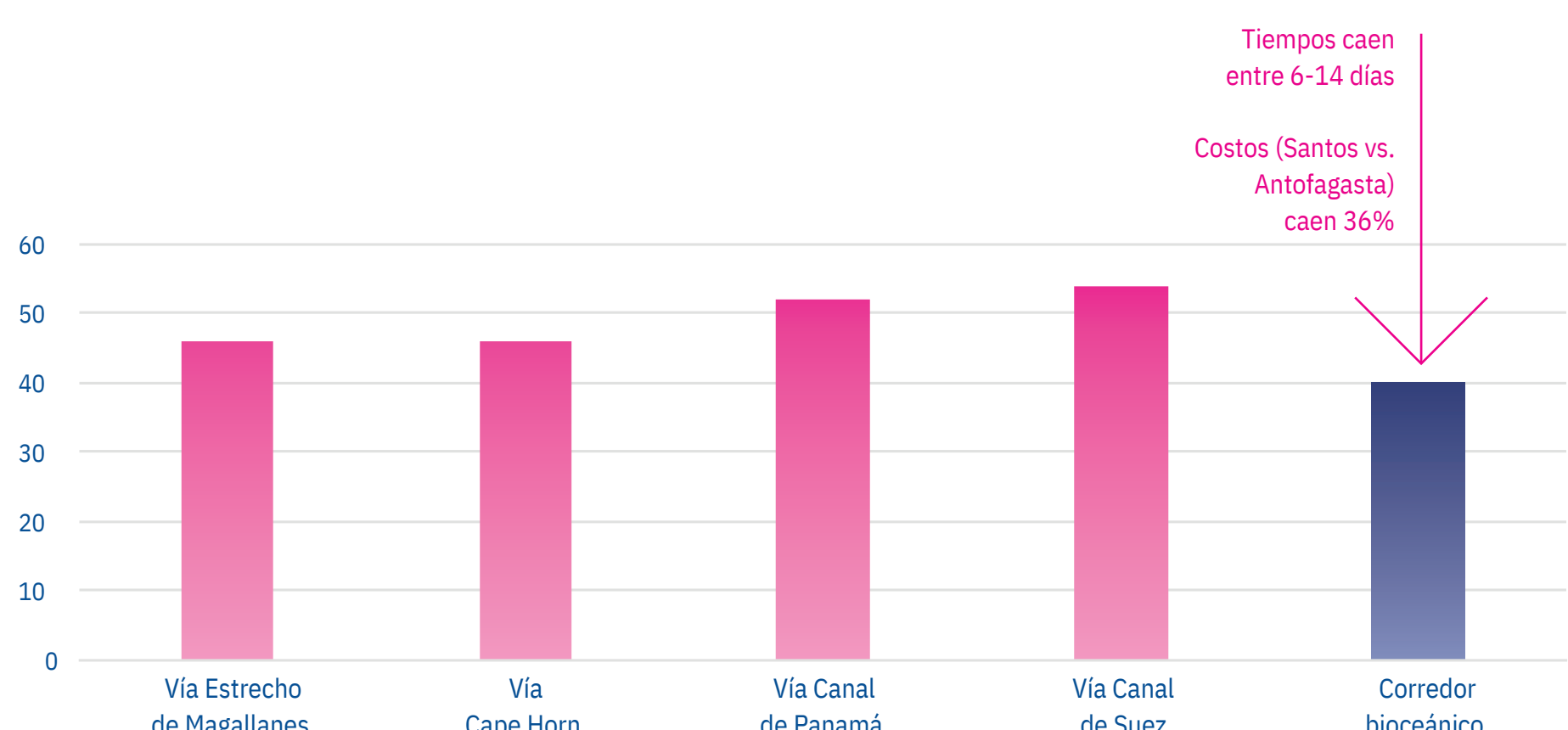
Fuente: BID INTAL en base a BP statistical review of World Energy 2022.
Notas: *comprende la energía hidroeléctrica, solar, eólica, geotérmica, biomasa, entre otras.

SE ESPERA QUE EL CORREDOR BIOCEÁNICO PUEDA SER UN COMPONENTE CLAVE DEL COMERCIO Y LAS CADENAS REGIONALES DE VALOR

ahorrando costos y otorgando mayor seguridad. El objetivo es mejorar la conexión interoceánica desde la costa del Brasil, cruzando por Paraguay y Argentina, hasta los puertos del norte de Chile. El corredor supone facilitar el tránsito transfronterizo de bienes y personas, agilizar procedimientos aduaneros, fomentar la integración y potenciar la competitividad. De acuerdo con estimaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, un viaje para exportar desde Campo Grande (Mato Grosso do Sul, Brasil) a Shanghai (China) tardaría en promedio entre 6 y 14 días menos a través del corredor bioceánico vía Antofagasta (Chile) versus otras alternativas como el puerto de Santos. Las exportaciones totales a China, principal destino de las ventas externas de Brasil, salen principalmente desde el mencionado puerto de Santos (32% del total en 2022) y en, segundo lugar, desde San Luis en el Estado del Nordeste de Maranhão (16% en 2022), parte del Arco Norte³. El Corredor Bioceánico podría ahorrar en torno al 36% de los gastos en la operación. Los días de viaje requieren un transporte terrestre y marítimo que suman cerca de 18,7 mil kilómetros, mientras que en vías alternativas como la del canal de Panamá la distancia a recorrer asciende a más de 24 mil kilómetros⁴.

Las principales nuevas obras del Corredor Bioceánico incluyen un puente internacional sobre el río Paraguay entre Porto Murtinho (Brasil) y Carmelo Peralta (Paraguay), la pavimentación de la Ruta Nacional N°15 en Paraguay, entre Carmelo Peralta, Loma Plata, Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo y la pavimentación del tramo de la Ruta Provincial N°54, entre Misión La Paz y Santa Victoria Este, en Salta (Argentina). Por último, falta ejecutar la pavimentación de la Ruta Nacional N°51 entre San Antonio de los Cobres y Paso de Sico (Salta), y del tramo de la Ruta B-385 entre Peine y Baquedano en la Región de Antofagasta de la República de Chile, que reduce la distancia en 80 km para acceder a los puertos del Pacífico.

FIGURA 12
TIEMPO DE VIAJE EN DÍAS PARA EXPORTACIÓN A SHANGAI (CHINA) DESDE CAMPO GRANDE (BRASIL)



Fuente: BID INTAL con datos del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil.

3- Se denomina Arco Norte al conjunto de puertos públicos, terminales privados y estaciones de transbordo en los estados de Rondônia (Porto Velho), Amazonas (Itacoatiara), Pará (Barcarena, Miritituba y Santarém), Maranhão (Itaquí) y Bahía (Salvador). La comparación es realizada en valores exportados. Si se hace en toneladas, San Luis se ubica en primer lugar. El Arco Norte representa una alternativa central para la exportación, especialmente para la producción ubicada por encima del paralelo 16°S y con mayor importancia en las exportaciones de maíz y soja, por la menor distancia y los menores costos asociados a la capilaridad hidroviaria. Se estima que llevar soja desde Sorriso (Mato Grosso) se abarata en torno a 30% vía Miritituba (Pará) versus vía Santos (San Pablo). Ver CONAB (2023), “Boletim Logístico - Fevereiro/2023”, disponible en <https://www.conab.gov.br/info-agro/analises-do-mercado-agropecuário-e-extratvista/boletim-logístico> y IADB (2019) “Arco Norte como alternativa logística para salidas de mercancías agrícolas para exportación”. Disponible en https://blogs.iadb.org/transporte/es/arco-norte-como-alternativa-logística-para-salidas-de-mercancías-agrícolas-para-exportación/#_ftn1

4- Por su parte, también se estiman reducciones de costos para el comercio intrarregional, por ejemplo, de en torno al 28% para la mercadería general que se traslada de Asunción en Paraguay hacia Campo Grande en Brasil vía el corredor. Para Paraguay destaca además la importancia estratégica por ser un país sin litoral marítimo lo que dificulta el acceso a mercados extranjeros. Para Argentina, el corredor se torna estratégico especialmente para las provincias de Jujuy, Salta y Tucumán, regiones distanciadas del centro político-económico del país. Por su parte, con el corredor bioceánico Chile se posicionaría como puente clave entre Sudamérica y Asia. IPEA (2020). Corredor bioceánico de Mato Grosso do Sul ao Pacífico, disponible en <https://corredorbioceánico.org/cms/wp-content/uploads/2021/05/Corredor-Bioceánico-Ipea-UEMS-2020-30abr2021-3.pdf>



AVANZAN LAS NEGOCIACIONES EXTRARREGIONALES EN VARIOS PAÍSES DE LA REGIÓN.

Entre noviembre y febrero se registraron avances en varios acuerdos que los países de ALC están negociando con socios extrarregionales, principalmente. Se destacan los casos de Ecuador con la República de Corea, Canadá y China, y de Chile con Emiratos Árabes Unidos, la Unión Europea, Indonesia y la Asociación Europea de Libre Comercio. En el resto del mundo, hubo progresos en varias negociaciones que está llevando a cabo India.

FIGURA 13
AVANCES EN LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

REGIONES	ACUERDOS	FECHA	EVENTO	
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	Acuerdo Amplio y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP)	Uruguay	dic-22	Uruguay presenta solicitud de ingreso al CPTPP
	Ecuador	Costa Rica	ene-23	Concluye la negociación de un Acuerdo de Asociación Comercial
		República de Corea	dic-22	Octava ronda de negociaciones del Acuerdo de Complementación Económica Estratégica
		Canadá	dic-22	Lanzamiento de conversaciones exploratorias
	Chile	China	ene-23	Cierran a nivel técnico el proceso de negociación del Tratado de Libre Comercio Ecuador-China
		Emiratos Árabes Unidos	ene-23	Primera ronda de negociaciones para un Acuerdo Integral de Asociación Económica
		Unión Europea	dic-22	Acuerdo en principio para el nuevo Acuerdo Marco Avanzado
		Indonesia	dic-22	Firma de Protocolo Adicional sobre Comercio de Servicios al CEPA Chile-Indonesia
Asociación Europea de Libre Comercio (AELC)		dic-22	Cuarta ronda de negociaciones de modernización del acuerdo entre Chile y EFTA	
RESTO DEL MUNDO	Acuerdo Amplio y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP)	Malasia	dic-22	Entra en vigor para Malasia
	India	Australia	dic-22	Entra en vigor el acuerdo de libre comercio (Economic Cooperation and Trade Agreement, ECTA)
		Bangladesh	dic-22	Acuerdan comenzar negociaciones para un acuerdo de libre comercio.
		Reino Unido	dic-22	Sexta Ronda de negociaciones
	Israel	Japón	nov-22	Acuerdan la negociación de un tratado de libre comercio
	Reino Unido	Ucrania	nov-22	Acuerdan Tratado de Comercio Digital (Digital Trade Agreement)

Nota: CPTPP: *Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership.*

Fuente: BID INTAL con información de sitios oficiales y prensa.

Para ver los avances en las negociaciones en meses previos ver Connexa Nro 12, 13, 14 , 15 y 16.

PRINCIPALES DESARROLLOS DE LAS AGENDAS DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN DE ALC.

Durante los últimos tres meses se evidenciaron avances en las herramientas de integración de los bloques regionales en relación con modificaciones regulatorias, cooperación con otros países o bloques, cuestiones logísticas, agrícolas, entre otras.

FIGURA 14
AVANCES EN LOS BLOQUES DE LA REGIÓN DURANTE EL PERÍODO DICIEMBRE - FEBRERO

BLOQUE	AVANCES
AP	Se realizó el Foro de Negocios sobre la Alianza del Pacífico organizado junto con la Cámara Federal de Economía de Austria donde participó además de los empresarios de AP, contrapartes austríacas, eslovacas y eslovenas.
	En el marco de la XXVIII Reunión de Ministros de Finanzas de la Alianza del Pacífico, Perú dio a conocer los mandatos que regirán el plan de trabajo del Consejo para 2023, a saber, la promoción de la inclusión financiera, la evaluación de mecanismos de financiamiento climático, la lucha contra la elusión y evasión fiscal, la movilización de recursos para la atención de emergencias ante desastres naturales, el fortalecimiento de la institucionalidad del Consejo, incluyendo la coordinación con las demás instancias de la Alianza del Pacífico y la mejora de la difusión de resultados.
CAN	Lanzamiento de la Plataforma de Información de Gestión del Riesgo de Desastres de los Países Miembros que brindará información sobre avances nacionales y subregionales en la materia.
	Modificación de la legislación común en materia de productos de higiene doméstica y productos absorbentes de higiene personal
	Extensión del plazo para la implementación del Documento Único Aduanero hasta 2024
	Aprobación del Reglamento Técnico Andino para el Etiquetado de Productos Cosméticos. El objetivo es definir los requisitos de etiquetado o rotulado que deben cumplir los productos cosméticos que se comercialicen en los territorios de los Países Miembros
CARICOM	Cuba se une al grupo de trabajo de CARICOM sobre agricultura (producción de alimentos y seguridad alimentaria). El mencionado grupo busca reducir la factura de importación un 25% para 2025. De acuerdo con el Caricom, la participación de Cuba sería de importancia en cuanto a los aspectos tecnológicos de la iniciativa e implicaría el establecimiento de una vía de provisión de alimentos a Cuba. Por su parte, Cuba anunció asistencia a través de la provisión de vacunas y cooperación técnica en salud, entre otras iniciativas.
	Fortalecimiento de las relaciones entre CARICOM y Canadá en febrero de 2023: entre otras iniciativas, la Conferencia de Jefes de Gobierno y el Primer Ministro de Canadá anunciaron el financiamiento de 44.8 millones de dólares para abordar la crisis climática en el Caribe y renovar la exención ante la OMC para que los bienes de CARICOM ingresen a Canadá sin pagar impuestos en el marco de CARIBCAN.
MERCOSUR	El Mercosur y la Corporación Andina de Fomento (CAF) suscribieron un Memorando de Entendimiento a los efectos de reforzar la integración regional mediante la cooperación técnica y financiera en áreas vinculadas al desarrollo de infraestructura sostenible y resiliente, integración productiva y transformación digital, equidad e igualdad de género e inclusión, cohesión social, entre otras.
	Actualización del reglamento técnico asociado a los productos de limpieza, higiene y desinfección del hogar. A la fecha la resolución está pendiente de incorporación por parte de los cuatro miembros.
	Se proroga el plazo para la conclusión de la VII Ronda de negociaciones de compromisos específicos en materia de servicios hasta el final del primer semestre de 2023.
	En el marco del CT Nro. 3 "Normas y disciplinas comerciales", se concluyeron los trabajos técnicos de actualización del Régimen de Origen del MERCOSUR (ROM).
	La coordinación argentina del GMC indicó los ejes de trabajo en los que la PPTA concentrará esfuerzos durante este semestre: el impulso de los trabajos de diversos foros técnicos como la puesta en funcionamiento del Grupo Ad Hoc sobre Comercio y Desarrollo Sostenible; la modernización del Régimen de Origen; la conclusión de la VIII Ronda de negociaciones de servicios; la continuación de la revisión del Arancel Externo Común; el impulso a la integración energética; la adecuación de la estructura institucional del bloque; la normalización de su situación financiera; y la organización de la X edición del Foro Empresarial, entre otros temas de la agenda interna y externa.
SICA/SIECA	Ministros de Transporte de Mesoamérica aprueban Agenda Mesoamericana de Transporte, Movilidad y Logística (AMTML) y al Plan de Acción Regional de Transporte Marítimo de Corta Distancia (PAR TMCD), que se enmarca en el cumplimiento de mandatos de la XVI Cumbre Presidencial del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla de 2017.
	I Ronda de Unión Aduanera Centroamericana del año 2023, bajo la Presidencia Pro Tempore de El Salvador. Las reuniones tienen como objetivo: estandarizar procedimientos y regulaciones aduaneras y facilitar los despachos de las operaciones de comercio a nivel regional; mejorar el intercambio de información a través de los sistemas informáticos de los Servicios Aduaneros.
	Reunión de Directores de Integración Centroamericana con el objetivo de abordar los mecanismos de sostenibilidad financiera de las plataformas informáticas que administra la SIECA y también para conocer sobre el estado actual de la Plataforma Digital de Comercio Centroamericana (PDCC).
	Guatemala y El Salvador avanzan bilateralmente en la implementación del Plan de Acción Regional del Estudio de Tiempos de Despacho, descongestionando las rutas fiscales y promoviendo la facilitación de la trazabilidad de la carga.

Fuente: BID INTAL en base a MERCOSUR, CAN, AP, SIECA y CARICOM. De acuerdo a información en los sitios oficiales desde 01/12/2022 al 23/2/2023

SECCIÓN 3

NOVEDADES DEL BID INTAL



CONVOCATORIA A INVESTIGADORES.

Junto al IIEP UBA-CONICET lanzamos la convocatoria "El Giro Verde". Se seleccionarán y financiarán hasta 6 propuestas de intervención vinculadas al comercio internacional y el medio ambiente en ALC. Incluye una categoría para jóvenes de hasta 35 años. Ver [bases y condiciones](#).

TOUR VIRTUAL POR EL BID INTAL.

Sus contenidos digitales interactivos democratizan el acceso a los productos de conocimiento que elabora el Instituto, a partir de un recorrido virtual por las oficinas del BID INTAL. Visítalo [aquí](#).

PRINCIPALES ACCIONES 2022.

Para lograr una región más sustentable e inclusiva, durante 2022 BID INTAL trabajó en 4 ejes estratégicos: integración regional; exportaciones de alto valor agregado; comercio y género; y comercio y ambiente. Recorre nuestro informe de [acciones](#) y el [video resumen](#) 2022.

RED INTEGRAD@S.

[Conoce](#) las capacitaciones del 2022 y las trivias del concurso "El Partido de la Integración", realizado en el marco del Mundial de Fútbol Qatar 2022: preguntas sobre 6 países de LAC que jugaron en el mundial: Argentina, Brasil, Costa Rica, Ecuador, México y Uruguay. Recuerda que puedes sumarte a la red de jóvenes líderes de la región. Para conocer todas las actividades de este 2023 [Ingresa aquí](#).

PUBLICACIONES RECIENTES

El BID INTAL publicó el informe ["La voz latinoamericana: percepciones sobre la integración regional y el comercio"](#), el cual analiza la opinión que los ciudadanos de América Latina tienen sobre la integración regional, así como sobre otros fenómenos vinculados al comercio.

En la ["Revista Integración & Comercio: Conocimiento de exportación: la era de los servicios en América Latina"](#), edición número 48, del BID INTAL, se presentan seis estudios elaborados a partir de un llamado a investigaciones realizado junto al Instituto Interdisciplinario de Economía Política de Buenos Aires (IIEP UBA-CONICET) de la UBA. Este conjunto de trabajos constituye un aporte relevante para la agenda de políticas de comercio e inversión de la región vinculada a los servicios basados en el conocimiento.

El estudio ["Brecha de género en el comercio exterior: mismo juego, distintas reglas: los casos de Argentina, Chile y Uruguay"](#), analiza la participación y el rol de las mujeres en las empresas exportadoras de bienes en la Argentina, Chile y Uruguay. Mediante estadísticas descriptivas, trata de identificar brechas de género en la participación laboral, la distribución de tareas y las funciones relacionadas con actividades de COMEX. Accede al [video resumen](#) de esta publicación.

Las ["Estimaciones de las tendencias comerciales América Latina y el Caribe - Edición 2023"](#) del BID presentan las estimaciones de los flujos comerciales internacionales de América Latina y el Caribe para el año 2022. Las cifras fueron elaboradas por el Sector de Integración y Comercio (INT) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en colaboración con su Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL).

SECCIÓN 4

OTROS DOCUMENTOS RECIENTES SOBRE COMERCIO E INTEGRACIÓN



- En [“The Reorganization of Global Value Chains: What’s in it for Latin America and the Caribbean?”](#), el BID muestra que a medida que América Latina y el Caribe se recuperan de una crisis sanitaria de proporciones históricas, la búsqueda de políticas que puedan acelerar la recuperación e impulsar el crecimiento a largo plazo continúa. En un escenario de estrictas restricciones fiscales, las políticas de comercio e integración (T&I) parecen encajar en esta descripción.
- El BID publicó [“¿Cómo apoyar la internacionalización productiva en América Latina?: análisis de políticas, requerimientos de capacidades estatales y riesgos”](#). A pesar de que la agenda de políticas vinculada a la internacionalización productiva cobra cada vez mayor relevancia, la experiencia de los países de América Latina en la implementación de las mismas ha sido mixta. Una de las razones que explica la gran cantidad de intervenciones fallidas o truncas es la falta de evaluación previa sobre la disponibilidad de capacidades estatales requeridas para cada política, así como de los costos y riesgos asociados.
- La publicación [“Apoyo a la promoción de la agenda de comercio para la internacionalización de agonegocios sustentables: el caso de Centroamérica”](#) del BID analiza el comercio exterior de alimentos en Centroamérica, incluyendo el intrarregional, y muestra que sigue estando sujeto a fuertes barreras, principalmente no arancelarias, tales como normas sanitarias y fitosanitarias, cuotas, licencias y otro tipo de restricciones informales que exceden ampliamente al de los aranceles.
- En la tercera edición del [“Estado Actual de la Integración”](#), elaborado por el Centro de Estudios para la Integración Económica de la SIECA, se presentan gráficamente los aspectos relevantes y los avances alcanzados en el Proceso de Integración Económica Centroamericana durante 2022.
- El FMI presentó el artículo [“Trade Policy implications of a changing world: tariff and import market power”](#), donde a partir de un nuevo dataset de aranceles aplicados previos a la Ronda de Uruguay se estiman los compromisos hipotéticos bajo los niveles actuales de poder de mercado y se los compara con los compromisos arancelarios vigentes.
- En [“Covid-19 and International Sale of Goods: Contractual devices for commercial risk allocation and loss prevention”](#), la UNCTAD elabora una guía general sobre las cláusulas que deberían incluir los contratos comerciales para las actividades de compra y venta de materias primas y bienes (en términos CIF y FOB), de modo tal de minimizar los riesgos asociados al estallido de una pandemia como la del COVID-19 o cualquier otro evento futuro de esa naturaleza.
- La publicación de la OMC titulada [“One year of war in Ukraine”](#) analiza cómo el comercio mundial y el comercio de Rusia y Ucrania evolucionaron durante 2022 y cómo los países altamente dependientes de las exportaciones rusas o ucranianas de bienes agrícolas y otros bienes primarios han respondido a la crisis.
- La más reciente edición del informe anual [“Perspectivas del comercio internacional de América Latina y el Caribe”](#) elaborado por la CEPAL, examina el comportamiento del comercio exterior de los países de la región durante 2022, estudia la performance de las exportaciones de bienes manufacturados durante la última década y analiza las interrupciones en las cadenas globales de suministro como consecuencia de la pandemia y el conflicto bélico en Ucrania.

Copyright © 2023. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

