

CONEXIÓN INTAL

MEJOR CONECTADOS / MEJOR INTEGRADOS

CONEXIÓN
NÚMERO

244 Diciembre, 2016

LA FRACTURA



Ideas de Integración

La Fractura

- [Ideas de Integración](#)
- [n244](#)

La presentación a sala llena del libro “[La Fractura. Pasado y presente de la búsqueda de equidad social en América Latina](#)” reflejó el interés creciente por la problemática de la desigualdad. No puede ser de otra manera, a pesar de los avances en la última década, la región continúa siendo una de la más desigual del planeta.

La compilación de artículos realizada por John Williamson (Harvard) y Luis Bértola (Universidad de Montevideo) muestra las múltiples dimensiones del fenómeno de equidad con rigurosidad científica y estadísticas minuciosas. La iniciativa es parte del esfuerzo compartido del Instituto para la Integración de América Latina (INTAL) y la gerencia Social del BID, que en el marco del [nodo I+i \(integración regional+inclusión social\)](#), difunden ideas creativas para que la integración de la región se traduzca en mayor bienestar e igualdad.

En una veintena de artículos escritos por diferentes expertos, el libro muestra, entre otros aspectos fundamentales del panorama social latinoamericano, que en la última década bajó la pobreza, proliferaron programas sociales de asistencia, se multiplicó la clase media y se expandió el acceso a servicios básicos de educación y salud. Sin embargo, 175 millones de personas aún viven en la pobreza y persisten desigualdades en materia de ingresos y oportunidades. La informalidad laboral continúa siendo uno de las características propias de la región: el 55% del empleo es informal o precario, superando el 60% en algunos países. La brecha de ingresos entre trabajadores formales e informales se acrecienta cuando alcanzan la edad jubilatoria y el desincentivo al trabajo formal conduce a una baja tasa de ahorro: solo la mitad de la población activa ahorra

para el momento de su jubilación. En síntesis, hay consenso en que hubo avances en la materia, pero el desafío es aún enorme.

Durante la presentación del libro, el 13 de diciembre en Buenos Aires, Gustavo Beliz, director del INTAL, sostuvo que “nos convoca un tema esencial por la realidad sangrante y desangrante de América Latina”, y recordó que en los últimos quince años la pobreza extrema en la región bajó, en parte gracias a los programas de ayuda social y transferencias condicionadas, pero también en gran medida como consecuencia del ciclo económico ligado al boom de los commodities, una señal de fragilidad del proceso.

Según Beliz, la creciente automatización y el uso de robots en los procesos productivos nos plantean un complejo panorama a futuro. “Tenemos la necesidad de generar empleos de calidad y de revertir el estado de malestar por el que atraviesan muchas de nuestras sociedades”, agregó. Efectivamente, apenas dos de cada diez latinoamericanos, cree que se gobierna para el bien común. Mientras que el 73% considera que se gobierna para el beneficio de unos pocos y el apoyo a la democracia es de apenas 54%, el menor en una década. “La integración regional [cuenta con un apoyo del 73% de la población](#). Es una invitación a encontrar nuevas respuestas a los viejos problemas del desarrollo”, concluyó Beliz.

A su turno, el embajador de México en Argentina, Fernando Castro Trenti, remarcó que La Fractura, es “un esfuerzo monumental que pone énfasis en un tema central, y que tiene que ver con la pérdida de confianza de nuestras sociedades”. Según el diplomático mexicano, la desigualdad lleva a la desilusión, y la desilusión a la desesperanza.

“Debemos evitar a toda costa que se pierda la fe en el futuro y que gane la desesperanza, en especial entre los más jóvenes”, dijo Castro Trenti y en este sentido volvió a ponderar el libro ya que “brinda respuestas a las grandes preguntas”.

El primer panel de la presentación, contó con el cierre de Jorge Fontevecchia, CEO de Perfil Network, quien invitó a criticar las ideas preconcebidas y opinó que “la fractura no es solo en América Latina, sino que es global porque en los países desarrollados también hay desigualdad”, dijo y enfatizó que “por eso necesitamos respuestas globales”. Para Fontevecchia, la tecnología logró alterar patrones de tiempo y espacio. “Muchas veces nos invade la melancolía del pasado, pero los trabajos perdidos no regresan y debemos crear otros”, finalizó.

La presentación tuvo lugar en el auditorio de la librería del Fondo de Cultura Económica, editorial del libro. La exposición principal estuvo a cargo de Héctor Salazar , gerente del Sector Social del BID, quien hizo una detallada descripción de la evolución de la desigualdad en la región en todos sus frentes, nivel de ingreso, educación, género, programas asistenciales, etc.

El experto del BID destacó que el PIB per capita creció 5% en la última década, el índice de Gini bajó 7 puntos, desde 56 a 49 puntos en promedio, y la clase media se duplicó. Los programas de transferencias condicionadas cubren al 33% de los adultos mayores de la región y funcionan en quince países. “Con menos de 1% del PIB del presupuesto han logrado elevar en gran medida el bienestar”, comentó Salazar y sostuvo que es necesario profundizar los avances realizados en los próximos años para que las mejoras sean permanentes. Los factores que explican la baja de la desigualdad son en un 54% la mejora por suba de ingresos laborales, en un 21% los programas asistenciales, en un 9% la ampliación de las pensiones y en un 4% los cambios demográficos (más personas en edad de trabajar).

A su turno, y en el panel de cierre, Luis Bértola, uno de los editores del libro, aseguró que “La Fractura” sigue una nueva tendencia en historia económica que es la de un análisis que suma teoría y rigurosa búsqueda de información empírica. “El libro no deja ningún tema ligado a la desigualdad sin tocar, desde los índices de desarrollo humano hasta la desigualdad de género”, describió.

Bértola sostuvo que la hipótesis de que la desigualdad es consecuencia de la herencia colonial puede ocasionar desánimo porque “es difícil cambiar 500 años de historia”. Por eso se inclina más a una hipótesis alternativa, que identifica el inicio de la desigualdad con la primera globalización a partir de 1870, cuando no pudimos crecer al ritmo de los países desarrollados. “Esa desigualdad se puede revertir con reformas estructurales”, afirmó y consideró fundamental seguir de cerca “la distribución de los recursos naturales en nuestra región porque no es homogénea”.

“Les propongo a desestimar explicaciones simples que con cuatro o cinco elementos pretenden explicar todo, y nunca pierdan de vista la historicidad”, sugirió y recomendó avanzar en estudios que analicen el rol de la volatilidad política”.

La embajadora en Ecuador y experta en políticas educativas, Gloria Vidal Illingworth, añadió que “este libro es fenomenal porque tiene que ver con la deuda social y trasciende las buenas intenciones para ofrecer respuestas concretas”.

Vidal Illingworth explicó que las buenas prácticas en el mundo deben servir como inspiración, pero “debemos buscar nuestros propios caminos y no hay que ir a buscar lejos lo que se puede encontrar cerca”. También se mostró a favor de resolver problemas históricos, como que los docentes sean el escalafón peor pago entre los empleados públicos.

La experta en educación aconsejó manejar big data e información muy precisa antes de ejecutar políticas que afectan a millones de personas y debatir las ideas con toda la sociedad. “Tenemos el desafío de educar seres humanos completos, con capacidad de adaptación, enfoque interdisciplinario de los problemas y socialmente comprometidos”. El investigador del CONICET de Argentina, Gabriel Kessler, comentó que la baja del índice de Gini puede no ser parámetro de mejora, sino que importan otros aspectos, como la baja de la desigualdad en el acceso a servicios de salud y educación. “El libro muestra que estas diferentes aristas de la desigualdad son relevantes”, dijo y calculó que el 1% de la población más rica concentra el 25% de los ingresos. “Si no ampliamos el gasto social con perspectiva de largo plazo, las desigualdades irán creciendo. Por esos los programas de transferencias condicionadas son buenos, ayudan mucho a la paz social y cuestan poco”.

En el cierre del evento, Gustavo Beliz invitó a seguir el camino trazado por “La Fractura” y emprender estudios “de ciencia con conciencia”, donde los aspectos sociales, y en especial los mecanismos para reducir la brecha de la desigualdad, estén presentes y tengan un rol fundamental en el diseño de políticas de desarrollo e integración regional.

Las exportaciones regionales y el cambio de marcha del comercio mundial

- [Ideas de Integración](#)
- [n244](#)

El 17 de noviembre se llevó a cabo en el INTAL-LAB la presentación del [Monitor de Comercio e Integración 2016](#), un reporte anual elaborado por [INTrade](#), el Sistema de Información sobre integración y comercio del BID. La apertura del evento estuvo a cargo de **Gustavo Beliz**, Director del INTAL y contó con la participación de **Paolo Giordano**, Economista Principal del Sector de Integración y Comercio del BID, y de **Alejandro Ramos Martínez**, Economista *Senior* del INTAL. El evento se cerró con un conversatorio en que participaron dos expertos regionales, **Gustavo Bittencourt**, Investigador y Docente de la Universidad de la República de Uruguay, y **Andrés López**, Director del Departamento de Economía de la Universidad de Buenos Aires, Argentina.

1. La región ante la nueva normalidad del comercio

El Monitor de Comercio e Integración 2016 comprende cuatro capítulos que analizan, respectivamente, las tendencias del comercio mundial, las exportaciones de la región, la dinámica de los tipos de cambio y, la evolución exportadora regional utilizando indicadores a precios constantes estimados en una serie que cubre el periodo 1995-2015.

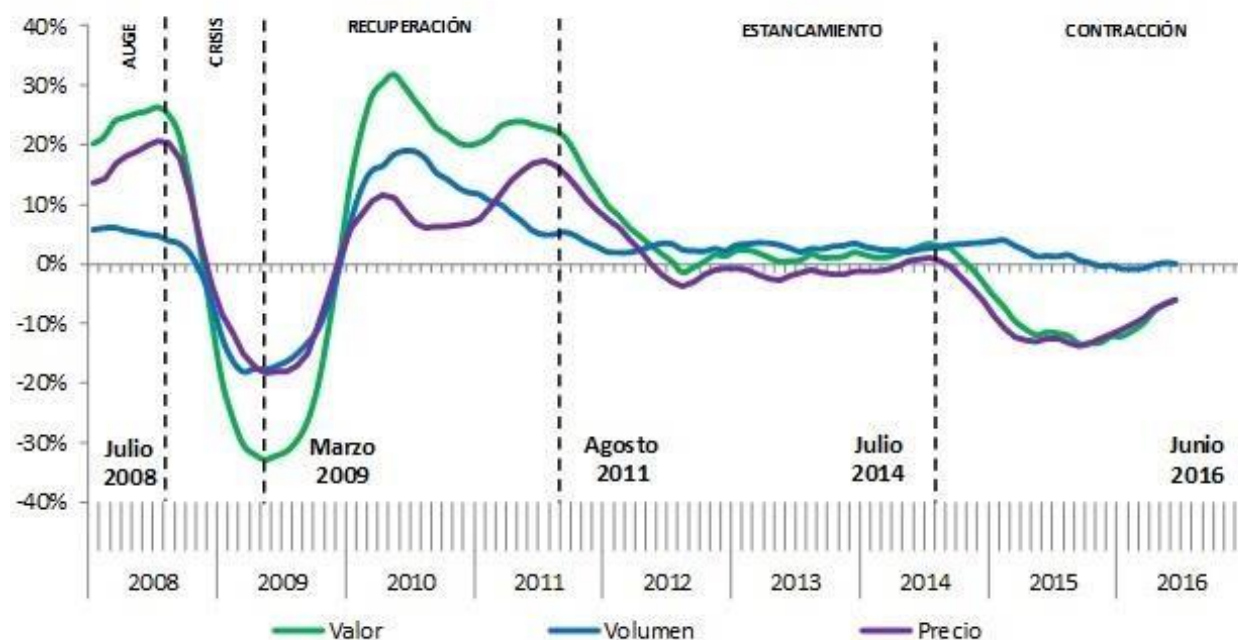
La desaceleración del comercio mundial

El estudio muestra que, desde mediados de 2014, el comercio mundial dejó atrás una fase de tres años de estancamiento, para adentrarse en un periodo de contracción que alcanza un clímax en 2015. El principal componente del deterioro fue la agudización de precedentes presiones deflacionarias, con un impacto particular sobre los precios de los productos básicos y sus derivados. El reporte explica que una parte de esta tendencia proviene de la sostenida tendencia a la apreciación experimentada por el dólar en la postcrisis, una dinámica que en 2015 se vio reforzada por el comportamiento específico de algunos mercados, entre otros, el petrolero. Se señala que la atenuación de estas tendencias deflacionarias durante 2016 no fue acompañada por una recuperación de los volúmenes debido al debilitamiento de la demanda, en especial de los países en desarrollo (por ejemplo, de China); esto impidió una reversión firme de la coyuntura negativa en 2016.

El fenómeno de la desaceleración del comercio global en la post-crisis -la “nueva normalidad”- viene siendo objeto de análisis por diversos investigadores institucionales y académicos. Aparte del análisis coyuntural brindado en el capítulo 1, el Monitor aborda este fenómeno con una mirada desde América Latina y el Caribe en el capítulo 4.

TENDENCIA DEL COMERCIO MUNDIAL DE BIENES SEGÚN EVOLUCIÓN DEL VALOR, LOS PRECIOS Y LOS VOLÚMENES

(Promedio móvil trimestral de la tasa de variación anual, porcentaje, julio 2008-junio 2016)



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de la Oficina Holandesa de Análisis de Política Económica (CPB) y estimaciones propias.

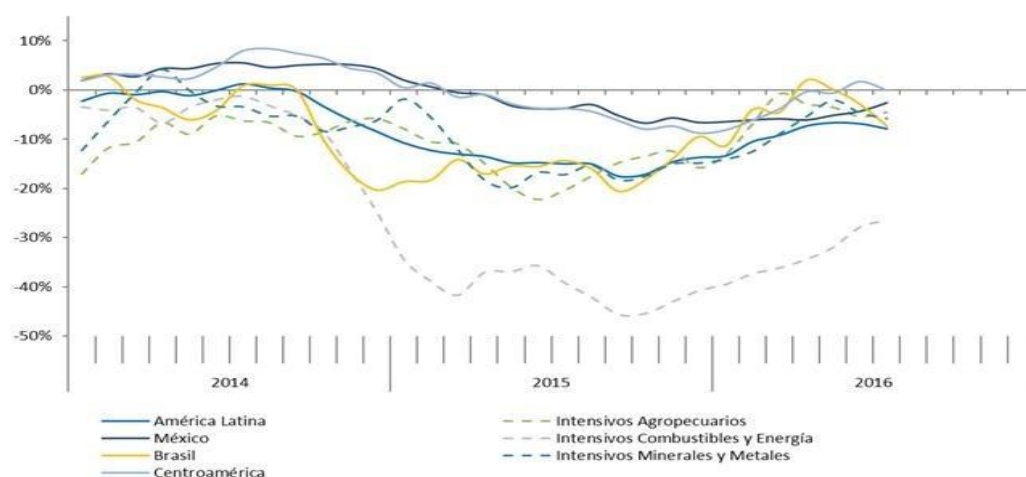
Nota: El valor del comercio mundial corresponde al promedio de exportaciones e importaciones mundiales, y excluye el comercio intrazona de la Zona Euro. El valor de las exportaciones de AL corresponden a una estimación propia.

El impacto sobre las exportaciones regionales

El estudio señala que, en el frágil cuadro del comercio mundial que se instala desde mediados de 2014 tiene una repercusión muy fuerte en las ventas externas de la región. En 2015 las exportaciones de bienes de ALC cayeron 15,0% y 8,5% en la medición interanual de los primeros siete meses de 2016. Esto no es sorprendente, dado el alto componente de productos básicos (con precios en declive) que integran la canasta de muchos países de la región y cuyas cotizaciones, como se mencionó, sufrieron fuertes presiones bajistas. Aparte de este factor que deriva del comportamiento de variables de la economía mundial, el Monitor señala un segundo elemento de deterioro de las exportaciones: muchos países de la región atraviesan una delicada situación macroeconómica; de hecho, si se observa el promedio regional, se está frente a la más severa recesión últimas décadas. Adicionalmente, se subraya que las exportaciones de servicios -que en años anteriores habían compensado la caída de las ventas externas de mercancías- también disminuyeron en 2015 (2,4%), la primera merma desde la crisis financiera de 2009.

TENDENCIA DEL VALOR DE LAS EXPORTACIONES DE BIENES DE AMÉRICA LATINA, POR AGRUPACIONES DE PAÍSES

(Promedio móvil trimestral de la tasa de variación anual, porcentaje, 2014-2016)



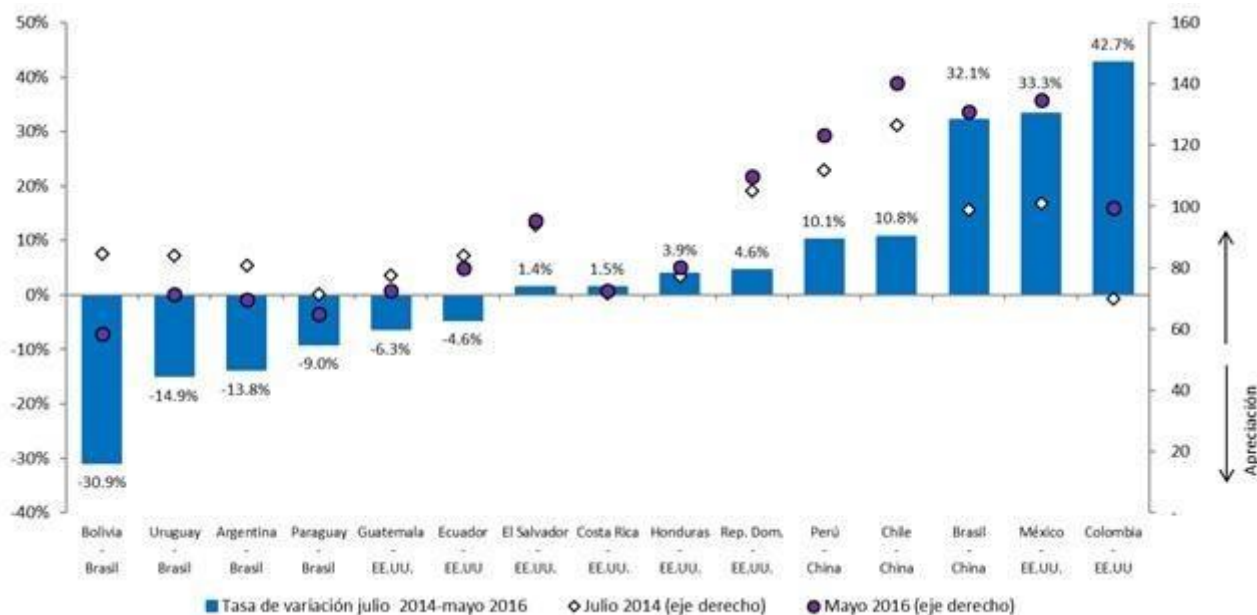
Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de INTrade/DataINTAL y fuentes oficiales.

La realineación de los tipos cambio

Unos de los efectos principales del desfavorable desempeño del comercio mundial y de las exportaciones han sido las significativas depreciaciones nominales que han afectado a la moneda de la mayor parte de los países. Ahora bien, la evolución de los niveles de precios ha implicado también que las depreciaciones reales hayan sido menores que las nominales, atenuando el posible efecto positivo sobre las ventas externas. La dinámica cambiaria ha tenido efectos muy diferenciados de acuerdo a los socios principales de los países, siendo que, en el caso de los países cuyo vínculo comercial principal es Brasil, la depreciación de sus monedas locales se ha visto más que compensada por la marcada pérdida de valor internacional del real. Este hecho dificulta el fortalecimiento de la diversificación exportadora de los países sudamericanos a través del canal intrarregional. Las depreciaciones reales más importantes se han verificado frente a las monedas de los socios extra-regionales; un caso notable es el del peso mexicano respecto al dólar.

TIPOS DE CAMBIO REALES BILATERALES DE PAÍSES SELECCIONADOS CON SUS SOCIOS PRINCIPALES

(Promedio móvil trimestral de la tasa de variación anual, porcentaje, 2014-2016)



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de INTrade/DataINTAL, FMI y fuentes nacionales.

Notas: Para cada pareja de países el tipo de cambio corresponde a la moneda del primero respecto a la del segundo. Las barras indican la tasa de variación del tipo de cambio entre julio de 2014 (rombo) y mayo de 2016 (círculo). Una tasa positiva/negativa indica depreciación/apreciación real.

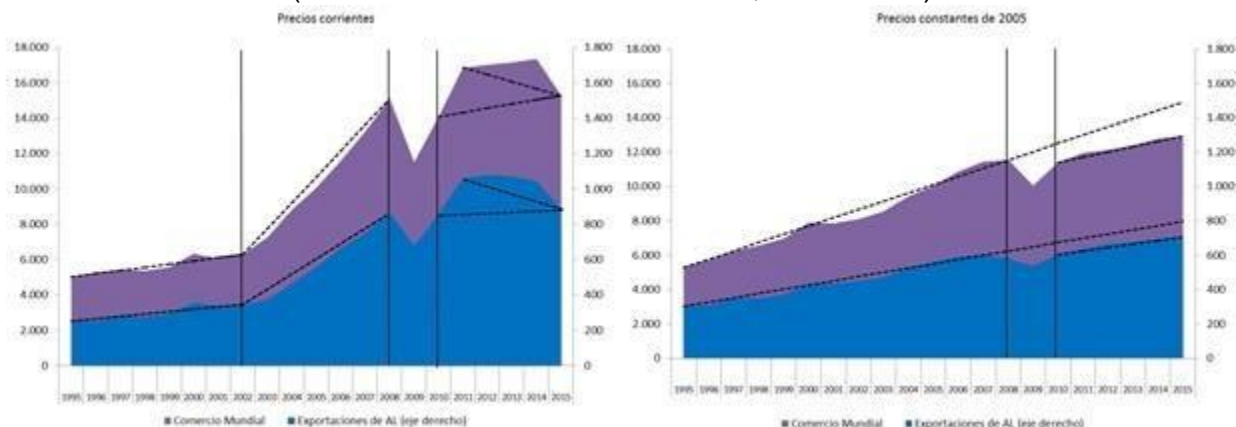
Por otra parte, una investigación econométrica específica muestra que, en el caso de la evolución cambiaria de la región, las depreciaciones podrían estimular las exportaciones, siendo especialmente sensibles las manufactureras, incluyendo las de origen agropecuario y minero. Sin embargo, el estudio también subraya los riesgos de la volatilidad cambiaria para lograr colocarse en un sendero estable de diversificación de las ventas externas.

El desempeño exportador en el largo plazo

La estimación del comercio mundial y de las exportaciones mundiales a precios constantes en las últimas dos décadas revelan varios hechos significativos. En primer lugar, el efecto de las fluctuaciones de precios de las ventas externas de la región ha sido más significativo que el del promedio mundial, un resultado predecible dado el comportamiento de las cotizaciones de los productos básicos. En segundo lugar, ambas variables medidas a precios constantes describen trayectorias esencialmente lineales, aunque en el caso del comercio mundial, es evidente que se produjo una discontinuidad en esa trayectoria después de la crisis financiera de 2008-2009; medido con este indicador, en efecto, el comercio mundial sufrió una importante desaceleración en la postcrisis. Las exportaciones de América Latina también se sitúan en una trayectoria más baja después de la perturbación, pero su ritmo de crecimiento, que era más bajo que el del comercio mundial antes de la crisis, no es sustancialmente distinto del precedente.

COMERCIO MUNDIAL Y EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA

(En miles de millones de dólares, 1995-2015)



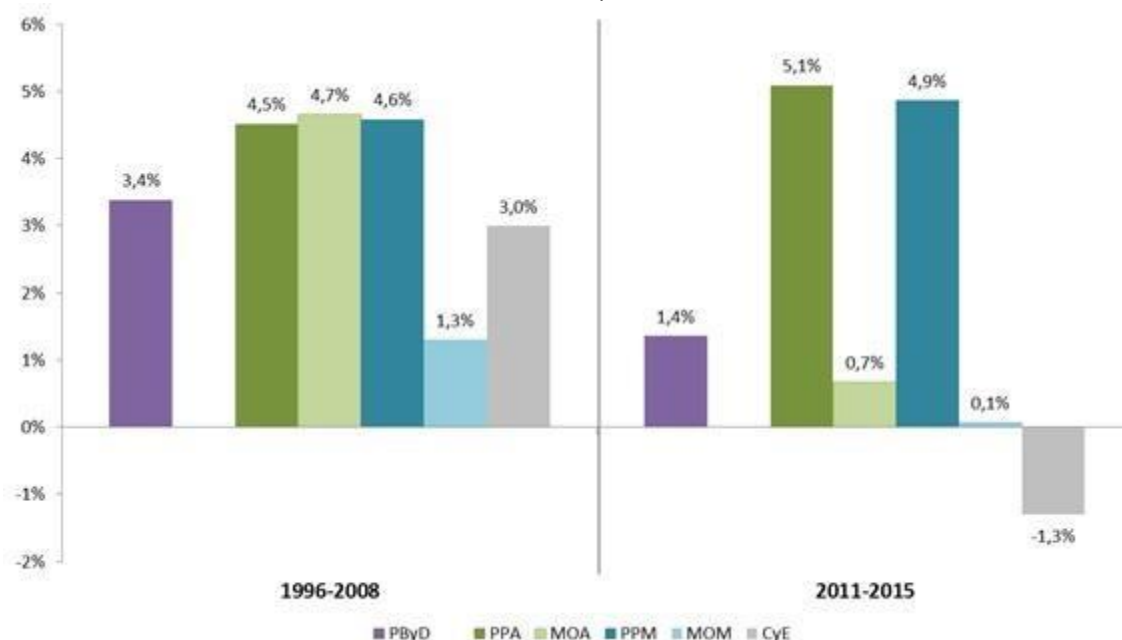
Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de INTrade/DataINTAL, Base para el Análisis del Comercio Internacional (BACI) del Centro de Estudios de Prospectiva y de Información Internacional (CEPII), BLS, COMTRADE, CPB y Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD).

Nota: El comercio mundial se define como las importaciones e incluye los flujos intrarregionales de la Zona Euro.

En tercer lugar, una parte significativa del dinamismo exportador de la región provino del crecimiento de las manufacturas de origen industrial, un fenómeno localizado en las ventas externas de México y Centroamérica, con tasas de variación similares a las del promedio mundial antes de la crisis, y superiores en la post-crisis. Por su parte, el incremento de las exportaciones reales de productos básicos y derivados ha sido inferior a la media mundial, produciéndose además una recomposición de las canastas exportadoras de estos productos hacia los rubros menos elaborados.

EXPORTACIONES DE BIENES BÁSICOS Y DERIVADOS DE AMÉRICA LATINA POR RUBRO

(Tasa de variación anual promedio, porcentaje, precios constantes de 2005, 1995-2015)



Fuente: BID Sector de Integración y Comercio con datos de INTrade/DataINTAL, BACI, BLS, COMTRADE, CPB y UNCTAD.

Notas: PByD: Productos Básicos y Derivados; PPA: Productos Primarios Agropecuarios; MOA: Manufacturas de Origen Agropecuario; PPM: Productos Primarios Mineros; MOM: Manufacturas de Origen Minero; CyE: Combustibles y Energía. La tasa de variación de las MOM en 2011-2015 excluye los flujos de oro. Los años de referencia de las tasas de crecimiento son 1995 y 2010.

En cuarto lugar, la comparación de los flujos reales de exportación con las corrientes globales muestra un estancamiento de la participación de las ventas externas de la región. En 1995, América Latina representaba 5,7% del total comercializado, mientras que en 2015 esta proporción alcanzó 5,4%; pero si se excluye a México, la cuota en el mercado mundial se redujo de 4,0%, a 2,9% en los años mencionados.

Esta parte del estudio concluye señalando que el agotamiento del superciclo de los precios de los bienes básicos puso de manifiesto rasgos de vulnerabilidad del desempeño comercial de la región que pasaron desapercibidos durante el auge. De allí se infiere la urgencia de profundizar una agenda de diversificación, en particular en

aquellas economías con un componente relevante de productos primarios en las canastas exportadoras.

2. El conversatorio

En el conversatorio de cierre, ambos comentaristas se concentraron mayoritariamente en los resultados presentados en el último capítulo del Monitor. **Gustavo Bittencourt** destacó el aporte metodológico del trabajo al consolidar la información de comercio internacional de los últimos veinte años a precios constantes. También valoró el hecho de que la investigación permite comprender mejor algunos de los factores que determinan la coyuntura internacional actual, en especial el menor dinamismo que muestran los mercados de productos básicos. Consideró interesante que los indicadores presentados permitan esclarecer, en una perspectiva larga, cuán importante fue el efecto de los precios en el auge exportador previo a la crisis, el cual favoreció en particular a las economías sudamericanas. También señaló como esclarecedora la descomposición por origen de la demanda mundial real de productos básicos, mostrando que el aporte positivo efectuado por el ingreso de China como importador, fue más que compensando por reducciones en otros grandes demandantes, con el consiguiente resultado de pérdida de importancia relativa de estos rubros en el total comercializado mundialmente. Enfatizó la necesidad de una nueva política de inserción internacional vinculada a una agenda de desarrollo integral que contemple la transformación productiva, de los recursos humanos y de ciertos tipos de infraestructuras.

Andrés López, señaló la necesidad de complementar esta investigación con indicadores obtenidos mediante la metodología de las cadenas globales de valor. En esta dirección, sostuvo que el mayor dinamismo mostrado por los flujos de manufacturas de origen industrial podría ser atribuible en gran medida a los esquemas de descomposición espacial de la producción, los cuales inducen una suerte de “doble contabilidad” de los flujos de este tipo de productos. En la medida en que este tipo de proceso parece estar sufriendo una erosión en años más recientes, resulta explicable, al menos en parte, el fenómeno de desaceleración del comercio mundial mostrado por los indicadores del Monitor. En la misma dirección alertó que el eventual avance de tecnologías más automatizadas podría inducir ulteriores reducciones en el dinamismo del comercio, provocando el regreso de actividades que se habían deslocalizado a países en desarrollo en el contexto de los esquemas de cadenas de valor. Por último, indicó la importancia de

llevar a cabo una discusión estratégica que apunte a relanzar la integración regional bajo las nuevas condiciones que exhibe el comercio mundial.

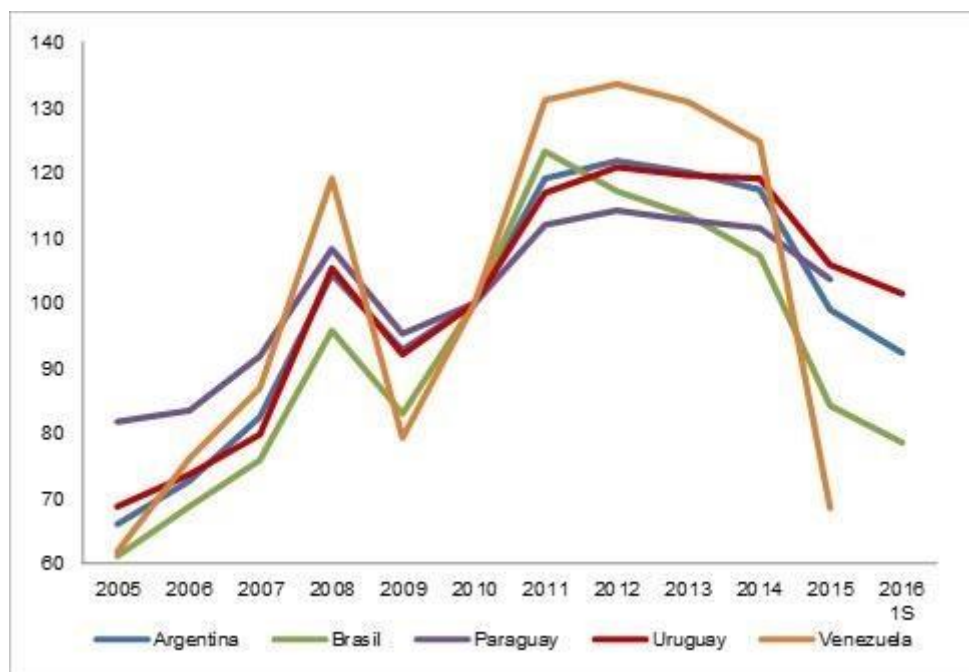
MERCOSUR: Estado de situación y perspectivas

- [Ideas de Integración](#)
- [n244](#)

Entre mediados de 2015 y la primera mitad de 2016, el contexto internacional que enfrentó el bloque regional se caracterizó por el bajo crecimiento de las principales economías y la contracción del comercio mundial. Esto tuvo una repercusión negativa para los socios del MERCOSUR. La fragilidad del comercio mundial fue acompañada por factores adicionales de incertidumbre, como la posibilidad de la salida del Reino Unido de la Unión Europea, y complicaciones políticas internas, en particular en Brasil y Venezuela.

El debilitamiento de la demanda de los países en desarrollo, incluyendo a China – principal importador de las materias primas exportadas por el MERCOSUR– y a la propia región, afectó al comercio. Los flujos de intercambio experimentaron intensas presiones deflacionarias, principalmente el segmento de los productos básicos que integran una parte importante de la canasta exportadora de los países del MERCOSUR. Los precios de estos bienes registraron una grave contracción en 2015 y, aunque estas tendencias se moderaron al inicio de 2016, la situación macroeconómica del bloque se deterioró a lo largo del año. Los menores ritmos de actividad, incluyendo una fuerte y prolongada recesión de la economía brasileña, impactaron en el comercio intrabloque.

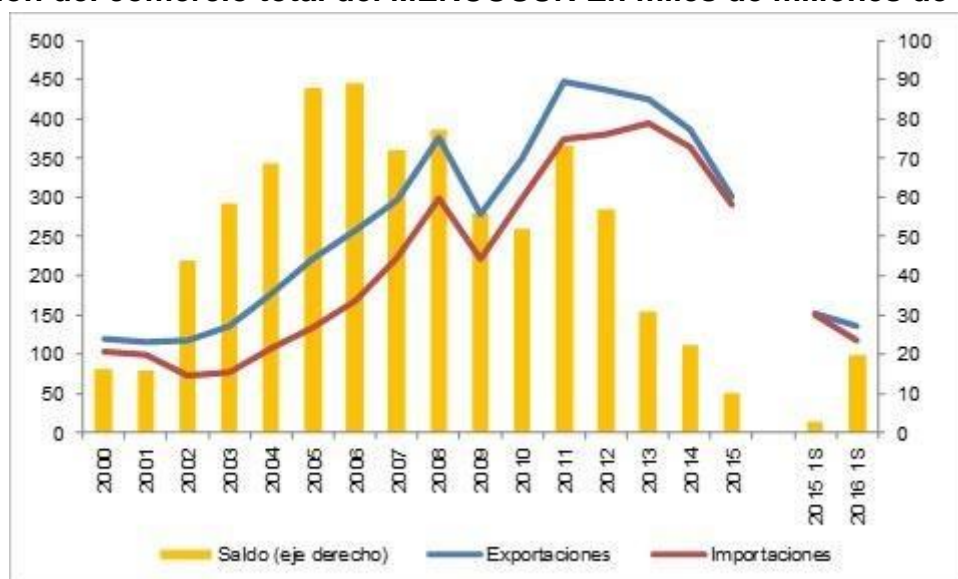
Evolución de los precios de las exportaciones de mercancías de los países del MERCOSUR, Índices 2010=100



Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC, FUNCEX, BCU y CEPAL.

La acción combinada de la débil demanda global y del propio enfriamiento de las economías de la región -una suerte de tormenta perfecta- deterioró los flujos comerciales del acuerdo, tanto hacia mercados extra-regionales como entre sus miembros. Tanto las exportaciones como las importaciones de bienes se redujeron de manera generalizada en 2015. Si bien, en el primer semestre de 2016, la caída de las ventas externas fue menos pronunciada, el ajuste de las importaciones prosiguió con intensidad. Esto último impulsó una mejoría de la cuenta corriente de las balanzas de pagos pero la dinámica subyacente obedeció a factores recesivos que deprimieron el comercio y la inversión. Cabe notar que la debilidad exportadora se inscribe en una tendencia que se remonta a 2012, mientras que las importaciones comenzaron a debilitarse en 2014, de manera que se acumularon presiones en la balanza de pagos y en los mercados cambiarios. Las exportaciones de servicios, estancadas desde 2011, también se redujeron en 2015. Por su parte, en el poco favorable escenario macroeconómico del bloque, los flujos de IED fueron exiguos.

Evolución del comercio total del MERCOSUR En miles de millones de dólares



Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC, MDIC, BCP, BCU y BCV.

La atonía de la agenda interna

Estas dificultades de orden macroeconómico, externas e internas, junto con elementos de turbulencia política dentro del bloque no fueron un terreno fértil para la profundización de la agenda institucional de integración. La Presidencia paraguaya (segunda mitad de 2015) comenzó bajo el signo de fuertes tensiones comerciales, tratadas mediante una iniciativa orientada a identificar barreras al intercambio entre los propios miembros del bloque. Este conflicto coyuntural se sumó a un cuadro de atonía y de falta de consenso respecto a un conjunto importante de cuestiones normativas irresueltas que incluyen temas que van desde el comercio de servicios hasta las compras públicas. A finales de 2015, el recambio político en Argentina permitió eliminar algunas de las fricciones más notorias relativas a la circulación de bienes dentro del bloque. La presidencia uruguaya (primera mitad de 2016) estuvo caracterizada principalmente por la búsqueda de flexibilidad en materia de relacionamiento externo. Las nuevas perspectivas no han generado, sin embargo, una visión estratégica para el acuerdo, considerando que gran parte de la energía negociadora se consumió en otro foco de desencuentro, centrado en el *status* de la incorporación de Venezuela y su ejercicio de la Presidencia Pro Tempore en la segunda mitad de 2016, función que finalmente fue asumida por los socios fundadores.

Los ejes bilaterales de negociación

El déficit que se registró en el desarrollo institucional del MERCOSUR tuvo cierto contrapeso en el activismo negociador y la cooperación bilateral. En ese sentido, la culminación de un acuerdo por cuatro años relativo al comercio automotor entre Argentina y Brasil fue un logro importante referente a este intercambio que, si bien no hace parte del núcleo del acuerdo, constituye uno de los vínculos más relevantes del espacio comercial de los miembros. El horizonte temporal, mayor que el que venía siendo usual, otorga un elemento de certidumbre para el sector. Del mismo modo, avances en materia de facilitación comercial y de coordinación entre las economías de mayor dimensión del bloque fortalecieron las condiciones para un intercambio fluido entre los países. Asimismo, diversas iniciativas de cooperación en materia de integración física y energética, en transporte aéreo y terrestre también afianzaron los vínculos entre los integrantes del acuerdo.

El MERCOSUR y el mundo

El aspecto más saliente de la vida institucional del bloque durante el período de análisis fue un incipiente cambio de orientación en torno al posicionamiento del MERCOSUR frente al resto del mundo. Tras muchos años en que, por diversas razones, la agenda externa no ocupó un lugar importante, en la primera mitad de 2016 se produjeron varias iniciativas relevantes. De hecho, las Presidencias de Paraguay y Uruguay dieron un énfasis particular a la agenda externa del MERCOSUR, lo cual tuvo receptividad por parte de Argentina.

Después de una largamente demorada negociación, sobresalió un nuevo intercambio de ofertas entre el MERCOSUR y la Unión Europea, verificado en mayo de 2016. Al mismo tiempo la agenda de aproximación con la Alianza del Pacífico registró progresos que, aunque granulares, fueron reforzados por negociaciones bilaterales, a veces en puntos técnicos muy específicos. El sentido de una convergencia regional de estas iniciativas se realizó en la medida en que, durante este período, también se produjo un salto en el grado de incertidumbre que rodea a los procesos globales de integración (el estancamiento de la ronda de Doha auspiciada por la OMC) y a la negociación de los denominados “megaacuerdos”.

El resultado de la consulta respecto a la salida del Reino Unido de la Unión Europea, así como posibles cambios en la estrategia de inserción de Estados Unidos que podría traer el recambio político en ese país, son factores que abren un abanico de posibilidades

respecto a futuros equilibrios en materia de relacionamiento externo del bloque. De allí la importancia de consolidar procesos de integración en el espacio regional latinoamericano y caribeño y de dotar a la agenda de relacionamiento de un sentido pragmático, positivo y multidimensional.

América Latina y China: Nuevos caminos, nuevos enfoques necesarios

- Ideas de Integración
- n244

Una reciente conferencia internacional, “La nueva fase de China: Implicancias para América Latina”, llevada a cabo en la Universidad de Chile,^[1] reunió a una veintena de especialistas y abordó un apretado programa en un momento singular de la relación entre el gigante asiático y la región. La actividad se articuló en torno a cuatro grandes temáticas:

- El posicionamiento de China en la nueva normalidad del comercio mundial
- El nuevo patrón de crecimiento chino y sus potenciales efectos sobre América Latina y el Caribe
- El vínculo con China y su efecto sobre aquel con los socios tradicionales de la región
- La desaceleración de China y las economías latinoamericanas y caribeñas

1. China y la nueva normalidad del comercio

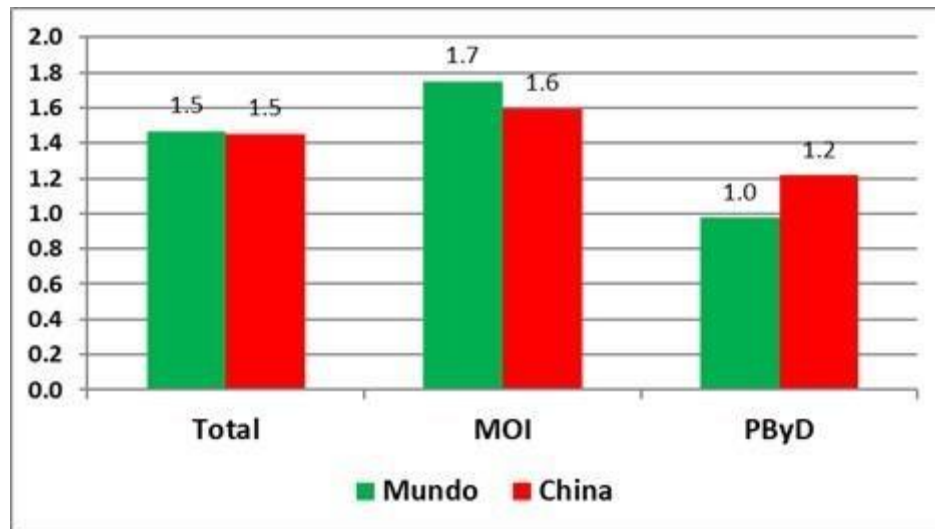
Este tema fue abordado en la conferencia inaugural por Alejandro Ramos M., Economista Senior del BID-INTAL. En el contexto de la nueva normalidad del comercio, el expositor destacó dos aspectos específicos de la evolución de la demanda de China como impulsora del intercambio global. En primer lugar, señaló que en 2013 el coeficiente de participación de las importaciones de China en el comercio mundial alcanzó un máximo (9,2% y 9,8% a precios corrientes y a precios constantes, respectivamente), para luego estancarse. El dato es relevante porque interrumpe la tendencia de persistente ascenso de la participación de la demanda de este país en el comercio mundial, no afectada ni siquiera por la crisis de 2008-2009. Aunque es prematuro sostener que se trata de un hecho irreversible, sí es un elemento significativo de la post-crisis, ya que apuntaría hacia el enfriamiento de uno de los elementos impulsores del gran dinamismo del comercio mundial en las últimas dos décadas.

En segundo lugar, presentó un indicador de la evolución de la “intensidad importadora”^[2] de China y del comercio mundial, comparando la situación previa y posterior a la crisis, con cifras desagregadas por tipos de producto: manufacturas industriales y productos básicos y sus derivados. Significativamente, en el periodo previo a la crisis (1996-2008) este indicador muestra que la intensidad importadora de China fue similar a la media mundial. Dado que esta economía no tenía una propensión importadora más alta que la media, la espectacular expansión de sus compras externas dependió esencialmente la

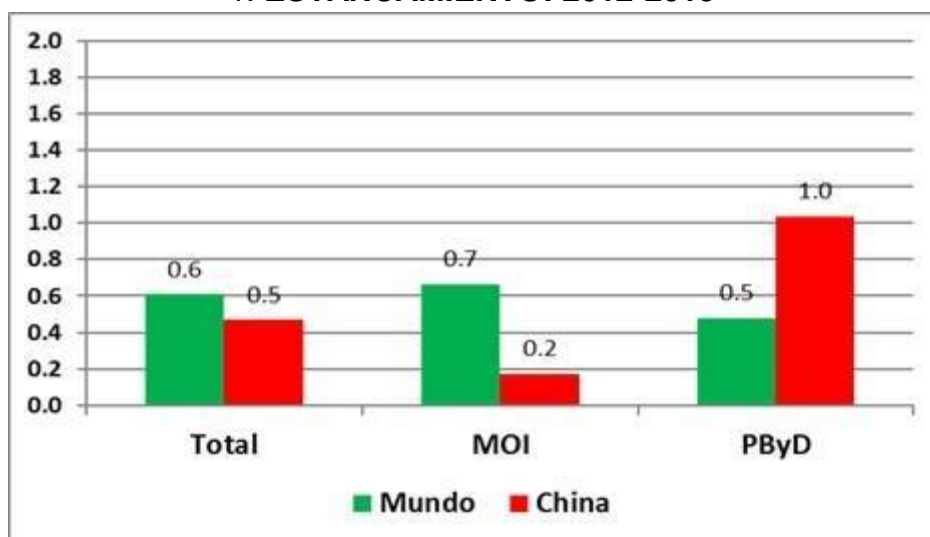
alta tasa de crecimiento de su producto. Por tipo de bienes, la intensidad importadora de China en manufacturas fue muy similar a la de la media mundial, mientras que la correspondiente a productos básicos fue superior a la media, un resultado esperable dado su déficit de materias primas y su estrategia de crecimiento basada, en parte, en el ahorro interno y la expansión de la infraestructura.

INTENSIDAD IMPORTADORA DEL COMERCIO MUNDIAL Y DE CHINA (Coeficientes)

1. AUGE: 1996-2008



1. ESTANCAMIENTO: 2012-2015



Fuente: BID-INTAL con datos de la Oficina Holandesa de Análisis de Política Económica (CPB), de las Aduanas de China y del FMI.

Nota: La “intensidad” corresponde al cociente entre la tasa media de crecimiento anual de las importaciones reales y la del PIB (del mundo y de China) en los periodos indicados; los años de referencia de las tasas de variación son, respectivamente, 1995 y 2011; MOI: Manufacturas de Origen Industrial, PByD: Productos Básicos y Derivados.

En la fase más reciente de estancamiento del comercio, la intensidad importadora de China se redujo, particularmente en lo que respecta a las corrientes de manufacturas, mientras que su demanda de productos básicos, si bien menos vibrante que la del periodo de auge, sigue siendo superior al promedio mundial. Es decir, el fenómeno de enfriamiento de la demanda externa de China estaría vinculado sobre todo a las corrientes de manufacturas, y no a las de productos básicos. Para el caso de los países proveedores de materias primas de América Latina y el Caribe esto implica que han seguido aprovechando el dinamismo del mercado chino, aunque a un ritmo inferior al del periodo de auge. Por otra parte, el debilitamiento de las compras chinas de manufacturas puede estar vinculado a cierta erosión de las cadenas de valor, motivada por fenómenos incipientes de relocalización de estas industrias en países desarrollados y por la maduración de la capacidad productiva de la propia China que deja de ser importadora de partes y componentes que ahora puede elaborar.[\[3\]](#)

2. El nuevo patrón de crecimiento de China y América Latina y el Caribe

Este tema fue tratado por Sergio Cesarín (Universidad Tres de Febrero, Argentina), Wu Guoping (Instituto de Estudios de América Latina y el Caribe de la Universidad de Ciencias y Tecnología del Suroeste de China), Andrea Pellandra (CEPAL) y Álvaro Echeverría del Hong Kong Trade Development Council.

Los enfoques, en gran medida coincidentes, presentan la actual etapa de China como una necesaria “transición dentro de la transición” una vez alcanzado un punto cercano a la no sostenibilidad en la modalidad previa de desarrollo, basada en un crecimiento extensivo, centrado en una elevada inversión en infraestructura, con un uso prominente de energía y materias primas, y que podría estar expuesta a tensiones demográficas. En contraste, el [XIII Plan Quinquenal](#) (2016-2020) visualiza una economía “moderadamente próspera”, basada en el desarrollo de alta tecnología, con reestructuración de varios sectores, eco-sostenible, con mayor participación del consumo final y los servicios, y la extensión de la clase media y de redes de protección social. El nuevo sendero previsto prevé la continuidad del proceso de urbanización y modernización agrícola, con un desarrollo coordinado entre las áreas urbanas y rurales, en el que toda la población pueda disfrutar de los beneficios del desarrollo.

Las implicaciones de este nuevo escenario para América Latina y el Caribe apuntan a una consolidación de los logros alcanzados hasta ahora en el vínculo económico, aunque presentan grandes desafíos de innovación para profundizar la relación. Los impactos pueden clasificarse en dos grandes áreas: la estructura productiva de la región y la agenda de políticas. En el primer aspecto, la capacidad de estímulo de la economía china para los países que son complementarios en su comercio de materias primas se mantendría, posiblemente con una menor, pero significativa, intensidad. Desde el punto de vista de la demanda, el previsible mayor componente de consumo propio de la nueva etapa ofrecería nuevas, aunque complejas, posibilidades de diversificación de las canastas exportadoras, incluyendo servicios y turismo. Vínculos productivos más densos, con la mediación de IED y de cooperación tecnológica serían posibles, pero requerirían esfuerzos de coordinación mayores que los tradicionales. Estos deberían ser compatibles con la orientación de la nueva estrategia de desarrollo de China, que mantiene la tendencia a la apertura y prevé una mayor participación en la gobernanza global y un aumento de la cooperación.

Para países que compiten con China en manufacturas, como México y Centroamérica, un horizonte de salarios crecientes en ese país permitiría sostener espacios de competitividad, en particular en terceros mercados; esto sería extensible en cierto grado a las actividades industriales de los países sudamericanos de mayor escala.

En cuanto a la agenda de políticas, el nuevo escenario es singularmente desafiante en la medida en que requiere de mayores grados de elaboración, prospectiva y coordinación. La posibilidad de enriquecer el sector exportador de la región con productos de mayor valor agregado colocados en el mercado chino necesita un esfuerzo estratégico en el cual una profundización de los propios vínculos de cooperación regional (por ejemplo, entre la Alianza del Pacífico y el MERCOSUR) pueden potenciar la capacidad negociadora y de los países. Los esfuerzos de promoción exportadora deberían multiplicarse, con una economía china cuyo crecimiento comienza a ser menos extensivo, pero de mayor calidad y profundidad.

3. China, América Latina y el Caribe y sus socios tradicionales

Walter Sánchez (Universidad de Chile), Francisco Urdinez (Universidad de Sao Paulo) y Delfte Nolte (Instituto Alemán de Estudios Globales y Regionales), discutieron las líneas de fuerza y tensión en la geometría triangular que expresa la relación entre América Latina y el Caribe, sus tradicionales socios occidentales y China.

La gran cuestión que rodea esta discusión gira en torno al significado y las implicaciones del surgimiento de China como un poder económico relevante en el juego mundial. El *status quo* global de los últimos años estaría caracterizado por el predominio de fuerzas hacia la convergencia en la diversidad, una situación en la cual se mantiene un poder dominante, aunque este se ha visto sometido a mayor competencia por parte de China, pero también de otras naciones, incluido un mayor peso de los países del Sur. La estabilidad de este escenario no está garantizada en la medida en que se detectan efectos del menor crecimiento económico global y aspectos disfuncionales en los sistemas políticos de varios países desarrollados. El espacio de negociación de América Latina y el Caribe podría hipotéticamente verse ampliado en la medida en que lograra consolidar cooperativamente una agenda diplomática más profunda.

Por otra parte, el vínculo triangular América Latina y el Caribe-Occidente-China puede conceptualizarse en tres opciones, sobre ninguna de las cuales existe evidencia clara de predominio hasta el momento. En ese vínculo, la diplomacia china podría: (i) buscar un cuestionamiento de la hegemonía de Occidente, (ii) mantener una posición pasiva frente

al desarrollo de un vínculo que estaría determinado esencialmente por ventajas económicas, o bien, (iii) la diplomacia de América Latina y el Caribe se orientaría a desarrollar el vínculo con China como mecanismo de diversificación, con un predominio de objetivos económicos. Por último, en el caso específico de la relación entre América Latina y el Caribe y la UE, el crecimiento de la relación económica de la región con China podría interpretarse como una tendencia sustitutiva del vínculo con Europa. Esto parece estar respaldado por la pérdida de importancia relativa del socio europeo si se mira el comercio de bienes, frente al fortalecimiento de los flujos con China. Sin embargo, un análisis en términos de IED ofrece un panorama distinto. Más importante es el hecho de que la interpretación del “vínculo sustitutivo” no toma en cuenta que la propia UE ha profundizado sus lazos económicos con China. Se trataría pues, más bien, del creciente surgimiento de relaciones de complementariedad, donde predominan intereses de tipo económico que se retroalimentan positivamente.

4. La desaceleración de China y América Latina y el Caribe: los varios universos

Francisco Luis Corsi (Universidad Estadual Paulista), Leonardo Stanley (CEDES, Argentina), Alberto Cañas (Prochile), Gustavo Bittencourt (Universidad de la República de Uruguay), Ignacio Bartesaghi (Universidad Católica de Uruguay) y José Luis León (Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco de México), desarrollaron varias implicaciones del nuevo ritmo de crecimiento de China para la región.

La desaceleración del crecimiento de China y los fenómenos asociados (menor potencia importadora y debilitamiento de los mercados de productos básicos) ha impactado a las economías cuyo vínculo comercial está centrado en esos bienes. Sin embargo, los efectos de estos fenómenos son muy desiguales. Las exportaciones de *Brasil* a China se han visto fuertemente afectadas, aunque la recesión actual no puede explicarse únicamente por este factor ya que intervienen condicionantes precedentes, relacionados con la trayectoria macroeconómica. La escala de la economía brasileña, la poca profundidad de su relacionamiento externo, y las dificultades para alinearla competitivamente se reflejan en la concentración de sus exportaciones de materias primas a China. También *Argentina* enfrenta el desafío de incrementar su canasta exportadora hacia el gigante asiático a la vez que requiere un perfeccionamiento de sus políticas de atracción de IED, necesaria para el desarrollo de infraestructura. En la coyuntura de debilitamiento de sus exportaciones de cobre a China, *Chile* ha logrado captar beneficios de su estrategia de diversificación, incorporando más productos a su

oferta exportable, gracias al impulso de su acuerdo comercial preferencial y de sólidas políticas de promoción de exportaciones. Una proyección de largo plazo de las exportaciones de *Uruguay* centradas en materias primas muestra, más que limitaciones de demanda, restricciones de oferta; esto refuerza la necesidad de lograr una canasta más diversificada para aprovechar el dinamismo y la extensión del mercado chino. La multiplicidad de formas y niveles de integración y cooperación que ofrece China debería ser una ocasión para que los países de la región desarrollen una diplomacia creativa que permita potenciar los beneficios mutuos de ese vínculo. Sin embargo, como lo muestra el ejemplo de *México*, esa no es una tarea sencilla y en la que puedan esperarse resultados provechosos surgidos meramente de un desarrollo inercial de la relación. Cabe notar que, desde el ángulo de China, parece existir una predisposición a elaborar una agenda diplomática en la que se estructure una relación que derrame amplios beneficios a todas las partes. Serían señales de ello la reciente visita del Presidente Xi Jinping a Ecuador, Perú y Chile y su asistencia a la reunión de APEC -la tercera gira a la región en tres años-, así como la publicación de un segundo documento sobre política de China hacia América Latina y el Caribe. Parece entonces oportuno y necesario un esfuerzo profundo para generar nuevos enfoques que sostengan productivamente lo que constituye la mayor novedad para sector externo de América Latina y el Caribe en muchas décadas: la presencia de China como un actor protagónico del comercio y la IED mundial.

[1] El evento fue patrocinado por el *Instituto de Estudios Internacionales* de la Universidad de Chile, la *Fundación Konrad Adenauer* (a través de su Programa Regional de Políticas Sociales en América Latina) y el *Hong Kong Trade Development Council*; y organizado por la *Red China y América Latina: Enfoques Multidisciplinarios* (REDCAEM).

[2] El indicador “normaliza” la tasa de crecimiento promedio de las importaciones reales con la tasa de crecimiento del PIB; es decir, es una estimación aritmética de la “elasticidad” importadora.

[3] Véase *La metamorfosis tecnológica de China y el comercio mundial*, en *Conexión INTAL*, N° 239, julio, 2016.

La voz de los latinoamericanos sobre equidad

- ▢ Ideas de Integración
- ▢ n244

Las políticas sociales son prioridad para los latinoamericanos, según se desprende del informe [El ADN de la Integración regional](#). El combate de la pobreza y las mejoras en la equidad y la inclusión constituyen la demanda principal y el tema más relevante para el desarrollo en la opinión de los ciudadanos de la región: el 51% de los latinoamericanos aseguran que la cuestión social es prioritaria.

Este registro sube hasta 66% en Chile, 65% en Venezuela y 62% en Paraguay. En tanto en cinco países de Centroamérica (Guatemala, Honduras, Nicaragua, República Dominicana y El Salvador), los valores se encuentran muy por debajo del promedio, en un rango entre 30% y 41%.

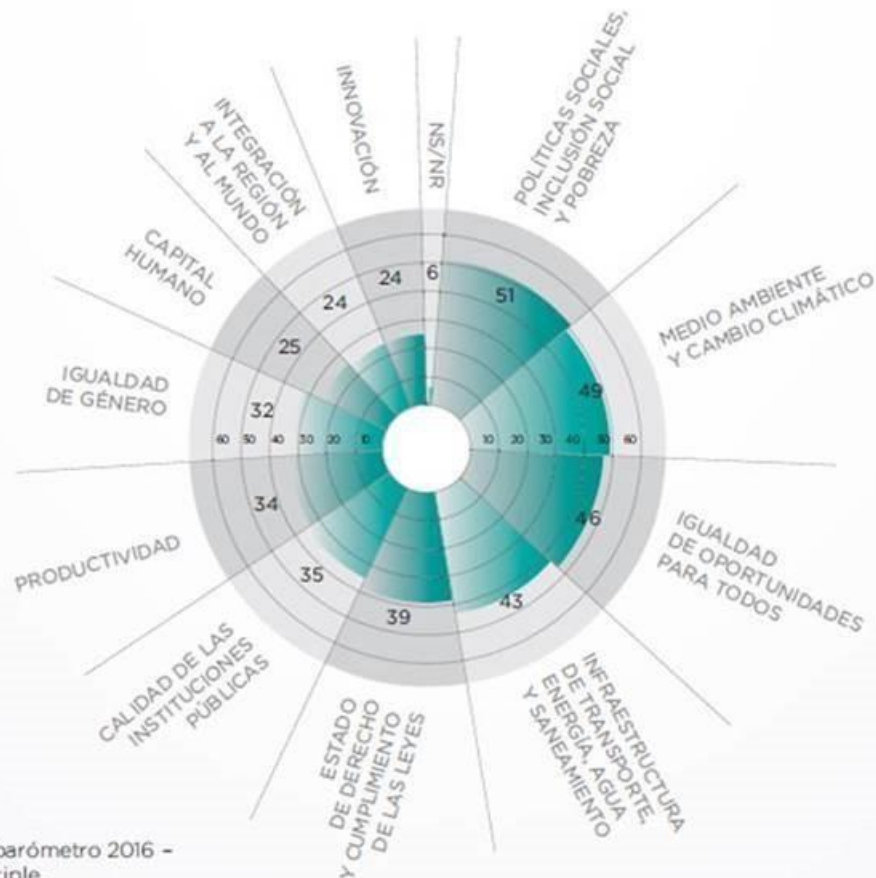
Importancia de la inclusión social para el desarrollo del país

1. *De la siguiente lista de temas, dígame ¿cuáles son los más importantes para el desarrollo de su país? Respuestas para Políticas sociales Inclusión Social y pobreza.*

La informalidad es un grave problema en una región que se encuentra entre las más desiguales del planeta. Al ser consultados sobre la disposición a pagar más por productos que respeten los derechos laborales, el 46% de los latinoamericanos se mostró de acuerdo, mejorando el promedio de 41% verificado en la medición pasada. Los países con mayor disposición a pagar más por productos que se fabriquen en cumplimiento de las leyes laborales son Paraguay (71%), Venezuela (63%) y Nicaragua (62%).

TEMAS IMPORTANTES PARA EL DESARROLLO

Pregunta: De la siguiente lista de temas, dígame ¿cuáles son los más importantes para el desarrollo de su país? Respuestas para el total regional



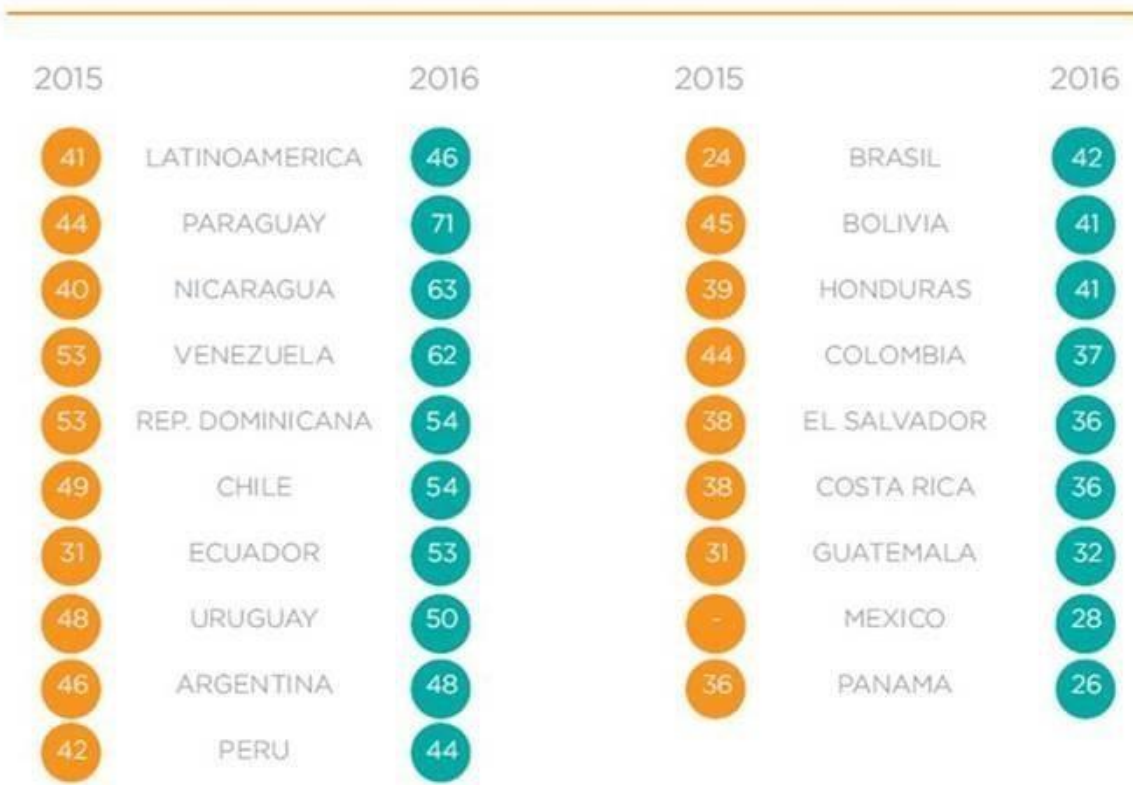
Fuente: Latinobarómetro 2016 -
Respuesta múltiple,
porcentajes suman más de 100

Disposición a pagar para que se respete el derecho de los trabajadores

1. Imagínese que su país firma un acuerdo de integración con otros países de la región (América Latina y el Caribe). ¿Usted está de acuerdo o en desacuerdo con que se incluyan compromisos sobre los derechos de los trabajadores nacionales y extranjeros, aunque esto implique pagar 20% más por los productos? *Aquí solo "Muy de acuerdo" más "de acuerdo".

DISPOSICIÓN A PAGAR PARA QUE SE RESPETE EL DERECHO DE LOS TRABAJADORES

Pregunta: Imagínese que su país firma un acuerdo de integración con otros países de la región (América Latina y el Caribe). ¿Usted está de acuerdo o en desacuerdo con que se incluyan compromisos sobre los derechos de los trabajadores nacionales y extranjeros, aunque esto implique pagar 20% más por los productos? *Aquí solo "Muy de acuerdo" más "de acuerdo".



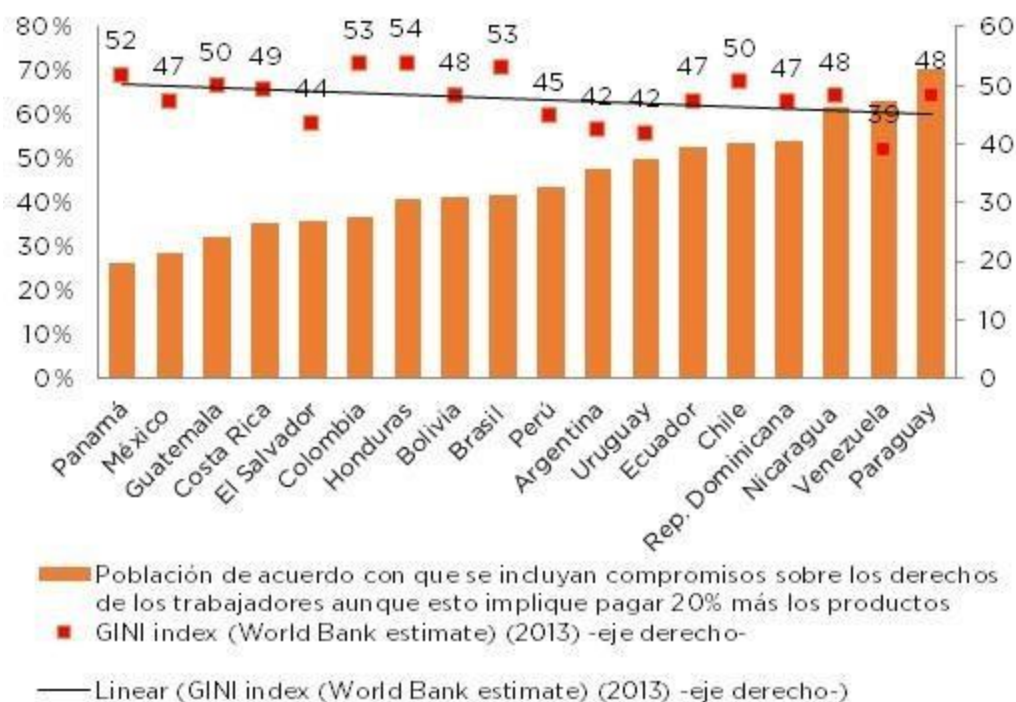
Fuente: INTAL en base a Latinobarómetro 2016.

Nuevamente, son países de Centroamérica los que aparecen entre los menos dispuestos a pagar por respetar reglas del comercio que incluyan derechos a trabajadores en la etapa de producción. En relación a la medición de 2015, se verificó un avance significativo en Brasil, donde la disposición a pagar más por productos que respeten derechos laborales a partir de acuerdos de integración pasó de 24% a 42% este año (un incremento de 75%).

También se observó una correlación negativa entre la distribución del ingreso, medida por el índice de Gini, y la propensión a pagar más por productos que incluyan derechos de trabajadores. La relación se hizo incluso más fuerte, ya que ambas variables pasaron

de tener una correlación de -0,20 en 2015 a una de -0,36. Es decir, que son los países más desiguales los menos dispuestos a pagar más para incrementar la igualdad. La relación negativa implica entonces que la desigualdad social viene acompañada por una mayor ausencia de demanda de derechos laborales, dificultando así aún más la reducción de estas desigualdades.

Disposición a pagar por respetar derechos laborales y coeficiente de GINI



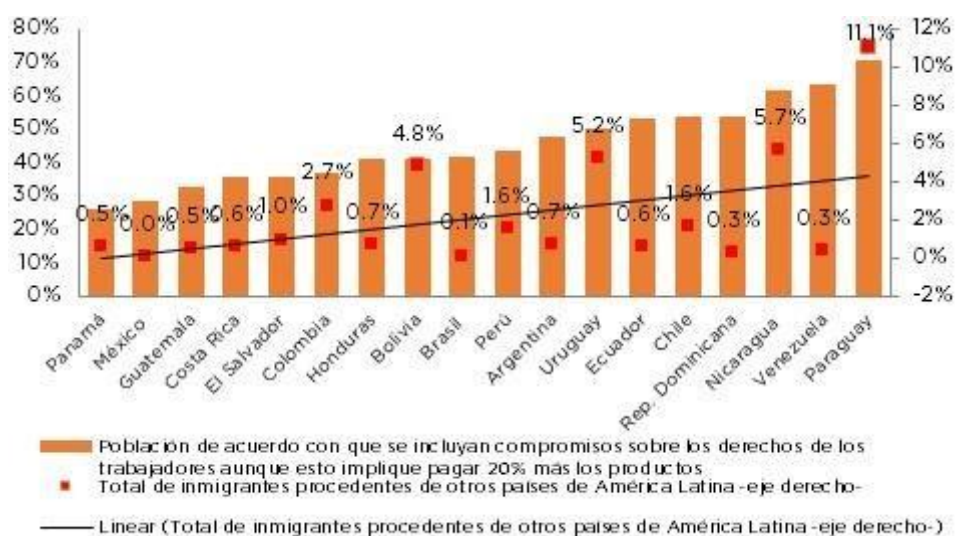
Fuente: INTAL en base a Latinobarómetro 2016.

Integración y movilidad social

Los capítulos migratorios y sobre movilidad de personas ocupan en la agenda de integración un rol cada vez mayor. ¿Están los países que reciben más inmigración a favor de pagar más por productos que defiendan derechos laborales? Con una correlación positiva de 0,56, la tendencia implica que los países más dispuestos a pagar más por defender productos que respeten los derechos de los trabajadores son a la vez los que han enviado un mayor porcentaje de migrantes de la región. Este es el caso de

Paraguay y Nicaragua. Mientras que países como México, Panamá o Guatemala, con baja predisposición a pagar más caro productos que respeten los derechos de los trabajadores, concentran también un menor flujo migratorio.

Disposición a pagar por respetar derechos laborales y total de migrantes enviados a otros países de la región



Fuente: INTAL en base a Latinobarómetro 2016

Otra manera de observar el fenómeno es analizar si existe algún tipo de relación empírica entre la población que sostuvo que la integración en su país tuvo un efecto positivo en el empleo y una medida alternativa de movilidad de personas.^[1] En este caso, la correlación sube a 0,62, siendo entonces los países con menores restricciones al movimiento de capitales y personas los que consideran que la integración tuvo un impacto positivo en el empleo.

Impacto positivo de la integración en el empleo y movilidad de personas y capitales

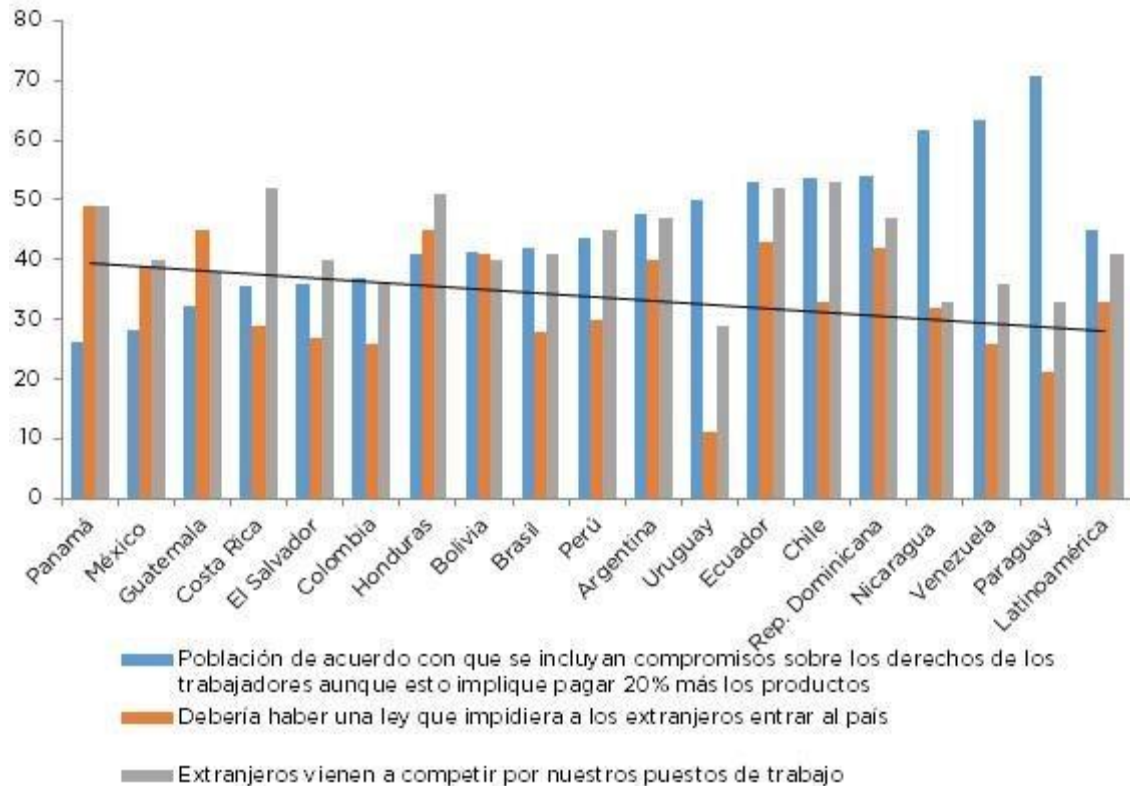


Fuente: INTAL en base a Latinobarómetro 2016

Este resultado es particularmente importante puesto que desmiente a priori la idea de que la apertura migratoria se traduce en menores empleos para los habitantes locales. Por el contrario, la apertura a personas y capitales se relaciona de manera positiva con la creencia de que este tipo de políticas tiene un impacto positivo en el empleo.

Al relacionar la disposición a pagar más caros los productos siempre que se respeten leyes laborales con la tolerancia migratoria, se observa que existe una relación inversa, es decir que la mayor disposición a pagar está relacionada con una menor tolerancia migratoria. La correlación frente al acuerdo con que exista una ley que impida la migración es de -0,41, mientras que la correlación con el acuerdo a la idea de que los extranjeros vienen a competir por el trabajo local es de -0,28.[\[2\]](#)

Disposición a pagar por respetar derechos laborales y asuntos migratorios



Fuente: INTAL en base a Latinobarómetro 2015 y 2016.

EXTRACTO DEL INFORME [EL ADN DE LA INTEGRACION REGIONAL \[1\]](#) En el apartado metodológico de [EL ADN DE LA INTEGRACION REGIONAL](#) nos ocupamos de la composición del índice de movilidad de personas y capitales.

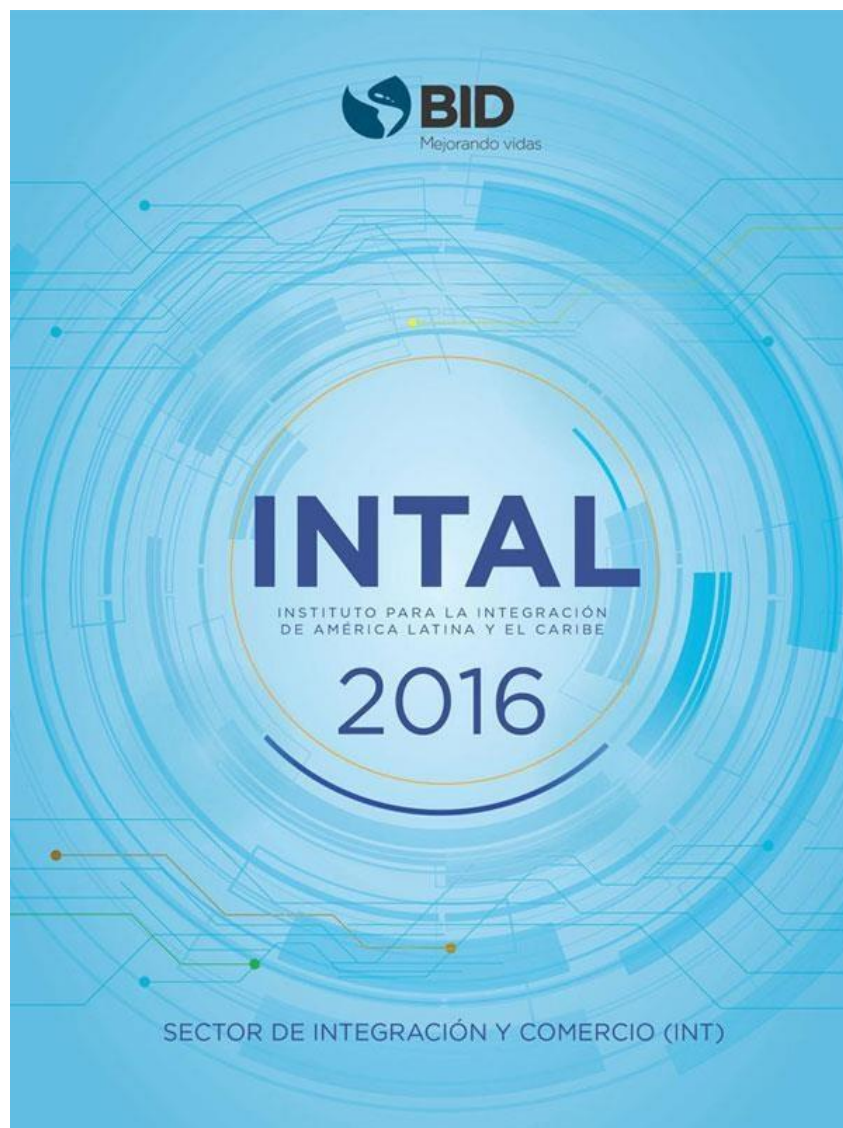
[2] Se utilizan datos de la encuesta para asuntos migratorios del capítulo 2015. La pregunta es la siguiente: “¿Cuál cree usted que es el impacto que tienen los ciudadanos de otros países que vienen a vivir a su país? Dígame si está muy de acuerdo, de acuerdo, ni acuerdo ni en desacuerdo, en desacuerdo o muy en desacuerdo con 1) Vienen a competir por nuestros puestos de trabajo, y 2) Debería haber una ley que les impidiera entrar *Aquí ‘Muy de acuerdo’ más ‘de acuerdo’.

Actividades que Inspiran

RESUMEN DEL AÑO 2016

- [Actividades que Inspiran](#)
- [n244](#)

Brochure de actividades INTAL 2016



Inteligencia colectiva en integración y comercio

- [Actividades que Inspiran](#)
- [n244](#)



La innovación y el nuevo paradigma productivo

- [Actividades que Inspiran](#)
- [n244](#)

¿Cómo se prepara nuestra región ante los cambios socio-institucionales globales? ¿Pueden las políticas en Ciencia, Tecnología e Innovación (CTI) realmente generar un cambio estructural en Latinoamérica? ¿Estamos preparados para los desafíos que presenta el cambio tecnológico en el mundo del trabajo? ¿Qué se discute sobre el impacto en educación en nuestra región?

El Centro Interdisciplinario de Estudios en Ciencia, Tecnología e Innovación (CIECTI) organizó el Seminario Internacional “La CTI como eje de nuevos paradigmas productivos. Desafíos actuales para el desarrollo en la sociedad del conocimiento”, que tuvo lugar los días 29 y 30 de noviembre de 2016 en el Centro Cultural de la Ciencia (C3), ubicado en el Polo Científico Tecnológico de la Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

La apertura del evento estuvo a cargo de **Lino Baraño**, Ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de Argentina, y **Gustavo Lugones**, presidente de la Comisión Directiva del CIECTI.

Baraño llamó a discutir qué va a hacer Argentina en el futuro de la economía globalizada. Al respecto, destacó que el país debe ofrecer alternativas innovadoras, vender capacidad y avanzar hacia una integración basada en el conocimiento. Resaltó que, en la actualidad, lo que determina la riqueza de las naciones ha cambiado hacia el uso sustentable del medio ambiente y el conocimiento. En ese sentido, manifestó que Argentina tiene ventajas competitivas muy importantes porque tiene cosas que otros países no tienen y que no son reemplazables, como ser luz solar, terreno fértil, agua potable y, fundamentalmente, recursos humanos.

Manifestó que, a partir de toda la inversión que en los últimos años se ha realizado en el país en ciencia, tecnología, innovación y recursos humanos, la oferta académica supera ampliamente la capacidad de absorción que tiene el empresariado argentino. En consecuencia, considera que hay que incorporar la inversión externa, aprovechando la avidez que ésta tiene por invertir en proyectos innovadores y en capital humano. Por su parte, Lugones indicó que la misión del CIECTI es la de contribuir al diseño, la implementación y la evaluación de las políticas de ciencia, tecnología e innovación mediante la investigación interdisciplinaria y el desarrollo de capacidades institucionales

y profesionales, e invitó a participar activamente en las dos jornadas que comprende el Seminario.

La reconfiguración socio-institucional global y los desafíos para el desarrollo

El primer panel del evento fue moderado por **Alberto Quevedo**, Director de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), y contó con la participación de **Boike Rehbein**, Profesor de Sociología de Asia y África en la Universidad Humboldt de Berlín, y **Fernando Calderón**, Coordinador del Programa sobre Innovación, Desarrollo y Multiculturalismo en la Universidad Nacional de San Martín (UNSAM).

Rehbein presentó la relación entre la estructura social y la división del trabajo, haciendo foco en la composición social de Alemania. Hizo referencias también a los casos de Brasil, Laos y Vietnam. Los resultados de sus estudios revelan que, producto de la transformación capitalista, se observa en todos los casos muy baja movilidad social (cambios de clase), especialmente en la sociedad alemana. Asimismo, remarcó la gran concentración del capital a nivel mundial, principalmente en el hemisferio norte (Estados Unidos y Europa), lo que se refleja en que el 0,05% de la población mundial posea el 35% de la riqueza global. Señaló además que la clase dominante de cada país está ligada a su Estado nacional para la preservación interna de su posición y para lograr apalancamiento externo. Por último, para que los países menos adelantados puedan avanzar hacia el desarrollo, destacó que debe establecerse un marco político global contra las clases dominantes en los Estados dominantes.

La globalización es un campo de poder y conflicto, sostuvo Calderón, al tiempo, que vivimos un ciclo de acumulación en el cual la información está organizada en redes. Manifestó que el capital financiero precipitó la crisis global que afecta también al ámbito político, incluso poniendo en cuestionamiento el sistema democrático en algunos lugares. En ese contexto, resaltó que la ciencia y la tecnología están en constante expansión y el trabajo se especializa y se diferencia. Entre los desafíos para el desarrollo de la región latinoamericana destacó que se requiere una transformación productiva con equidad y que hay que pensar una manera de desarrollo que contemple el cuidado del medio ambiente.

CTI y cambio estructural en América Latina

Fernando Porta, Director del Doctorado en Desarrollo Económico de la Universidad de Quilmes, ofició de moderador del segundo panel en el que destacados académicos,

especializados en el sector industrial, debatieron sobre modelos de desarrollo y política tecnológica en América Latina.

La primera exposición, estuvo a cargo de **Gabriel Palma**, Profesor de la Facultad de Economía de la Universidad de Cambridge y de la Universidad de Santiago en Chile, quien se focalizó en la brecha de productividad como principal indicador de desarrollo económico y tecnológico. En ese sentido, comparó la magra evolución de la productividad en América Latina con el rápido crecimiento que tuvo en los países asiáticos. Aunque en las últimas décadas las economías de los países latinoamericanos, en algún momento, crecieron a tasas asiáticas, señaló que no lograron sostener ese crecimiento en el tiempo. En ese aspecto reside el desafío que enfrenta la región, la cual debe realizar un cambio de ciclo, cambiar la marcha y realizar una reingeniería económica con foco en la reindustrialización.

Palma resaltó que la manufactura es un buen motor de crecimiento, al tiempo que genera un efecto arrastre sobre otros sectores, como el de servicios. Se refirió también a la trampa de ingresos medios en la que se encuentra la región: “erróneamente creemos que, haciendo lo mismo, pero de una mejor manera, vamos a subir en la escala de ingresos”. Asimismo, destacó que América Latina tiene la capacidad, que ninguna otra región posee, de crear empleo a la misma tasa que crece el PIB, sin embargo, la mayor parte de esa creación de empleos se da en el sector de servicios que tiene una baja productividad en el largo plazo.

Por último, criticó el históricamente bajo nivel de inversión privada, mientras considera que el Estado debe jugar un rol más activo como regulador. Citó como ejemplo que, en América Latina, solo el 10 % de lo que se lleva el 10 % más rico vuelve en forma de inversión productiva, lo cual es bajísimo en términos internacionales.

A continuación, **Jorge Katz**, Profesor de la Universidad de Chile, describió dos etapas marcadas del desarrollo latinoamericano. Una primera etapa de crecimiento hacia adentro y una segunda de crecimiento guiado por el mercado, la cual se caracterizó por un proceso de desindustrialización producido a partir del agotamiento del modelo industrial, lo que generó el escenario actual de retorno a las ventajas comparativas naturales. En ese sentido, sostuvo que la falta de política industrial de largo plazo y la comoditización de la estructura productiva fueron una constante.

Señaló que los recursos naturales abren una nueva ventana de oportunidad, no obstante, destacó que debe repensarse la estructura productiva en función de la nueva demanda

mundial de conocimiento tecnológico, la que radica en las industrias basadas en la ciencia.

Mariano Laplane, Presidente del Centro de Gestión y Estudios Estratégicos (CGEE) de Brasil, cerró el panel con un análisis de la evolución reciente de la industria brasileña. Sostuvo que entre 2002 y 2012, si bien se redujo la proporción de las manufacturas en el PIB y en las exportaciones brasileñas, destacó que, las ventas externas de manufacturas registraron un notable crecimiento absoluto, ya que pasaron de US\$ 33.000 millones en 2002 a US\$ 90.700 millones en 2012.

A pesar de ese proceso de desindustrialización, en Brasil se crearon alrededor de 3 millones de empleos en esa década, ocupando hacia 2014 el quinto lugar en empleo industrial en el mundo. Sin embargo, no se lograron cambios en la estructura productiva, aun con el aumento del gasto en investigación y desarrollo.

Finalmente, remarcó que América Latina tiene que lanzarse a una estrategia de reindustrialización: “si queremos tener políticas más potentes y legítimas, debemos pensar políticas de CTI que no sean para la industria ni para los científicos, sino para la salud, la educación y para mejorar la calidad de vida de la gente”.

El futuro del trabajo frente al cambio tecnológico: un debate abierto

Miguel Lengyel, investigador de la FLACSO y Director de Proyectos Interinstitucionales del CIECTI, moderó el tercer panel, que contó con la participación de **Fabio Bertranou**, Director de la Oficina de la OIT para el Cono Sur, **Andrei Vazhnov**, Director Académico del Instituto Baikal, y **Laura Converso** y **Tomás Castagnino**, de Accenture Argentina. Bertranou presentó la iniciativa del futuro del trabajo, en el marco del centenario de la OIT en 2019, y analizó el panorama actual de América Latina ante al contexto de constantes cambios que ofrece la incorporación de nuevas tecnologías. En ese marco, resaltó que el trabajo no es un *commodity* sino que su importancia tiene que ver con que es un mecanismo de inclusión y cohesión social.

Sostuvo que las economías no están generando ni la cantidad ni la calidad de empleos necesaria y resaltó la gran relevancia que tiene que tener el análisis de impacto del proceso tecnológico y la digitalización sobre la organización del trabajo y la producción. Frente al impacto de la digitalización en el trabajo planteó tres interrogantes: i) ¿se crearán más o menos empleos que los que se perderán como consecuencia de los cambios?; ii) ¿cómo será el balance entre la calidad y las características de los empleos

destruidos y/o generados?; y iii) ¿qué respuestas de políticas habrá que dar para regular el trabajo, la formación para el trabajo y la protección social?

Asimismo, indicó que la fragmentación de la producción es clave para entender los procesos actuales. En ese sentido, indicó que surgieron nuevas formas de organizar la producción, se han externalizado tareas (*outsourcing* y *offshoring*) y las tareas intensivas en trabajo se localizaron en economías emergentes, mientras el diseño de productos se encuentra en economías avanzadas.

Destacó el crecimiento de formas de empleo atípicas o no estándar como el empleo temporal, el trabajo a tiempo parcial, el empleo temporal a través de agencias, la subcontratación, el trabajo por cuenta propia dependiente y las relaciones de trabajo ambiguas. En la misma línea, esas nuevas formas, señaló que están transformando las relaciones tradicionales de trabajo, observándose cambios en la manera que las empresas organizan y gestionan sus activos y recursos (por ejemplo, las empresas que trabajan con plataformas virtuales están realizando *outsourcing* de sus servicios), al tiempo que afectan la protección social, la educación y las pensiones.

Señaló que un riesgo que conlleva la digitalización en las condiciones de trabajo es que el modelo laboral amigable y flexible “en cualquier momento y en cualquier lugar” podría convertirse fácilmente en una trampa del tipo “siempre y en todas partes”, con los consecuentes efectos negativos sobre la salud psicosocial. Por otra parte, la digitalización, conjuntamente con la globalización y el desarrollo de las cadenas globales de suministro con limitado *up-grading* social, llevaron a una mayor polarización del trabajo y los ingresos.

Finalmente, destacó la necesidad de repensar la provisión de calificaciones “*from elementary to comprehensive e-skills*”, es decir, desarrollar atributos que permitan a las personas tener éxito en la era de la información.

[Andrei Vazhnov](#) indicó que las tecnologías más importantes son las que desaparecen y se entremezclan con la vida cotidiana de las personas. Afirmó que el futuro ya llegó, sin embargo, no está equitativamente distribuido. Con relación al vínculo entre lo que se conoce como “Internet de las cosas” y la actividad industrial, sostuvo que no solo cambiará la forma en que se crean, mantienen y se venden productos sino también la naturaleza de las industrias, dado que la necesidad de agregar comportamiento inteligente y conectado a todas las máquinas y procesos productivos generará nuevas

dinámicas competitivas y exigirá que las empresas industriales desarrollen nuevo conocimiento en ámbitos como el *software* y *big data*. Al referirse al concepto de “economía conectada” citó los casos de Uber y Airbnb, que cambiaron sus respectivas industrias por completo, al eliminar los límites de espacio y tiempo entre oferta y demanda.

Por su parte, Converso y Castagnino coincidieron con Vazhnov en que “el futuro es hoy, ya llegó”. Asimismo, expusieron acerca de las oportunidades y desafíos que presenta la inteligencia artificial, de la cual esperan nos potencie y ayude. Además de las habilidades interpersonales, la creatividad y el trabajo en equipo, también se requerirá trabajar en equipo con las máquinas.

Destacaron que, en los últimos 30 años, el segmento de los trabajos con alto componente cognitivo y no rutinario es el único que ha seguido creciendo en forma acentuada. En el mismo sentido, las firmas en la frontera tecnológica se han vuelto más productivas que el resto, sobresaliendo las de servicios como las que exhiben un mejor desempeño. Las firmas del sector manufacturero más productivas incrementaron su productividad laboral 3,5% promedio al año entre 2001 y 2009, mientras el resto solo la aumentó 0,5%.

Sostuvieron que en la era digital los activos físicos pierden relevancia y las empresas con mayores ganancias son las que se destacan por sus activos intangibles: la innovación, el diseño, los algoritmos y la creatividad. La oportunidad que presenta la economía digital es potenciar el trabajo humano a través de la automatización, la innovación digital y la transformación del entorno laboral.

Estiman que el gasto en sistemas cognitivos (inteligencia artificial) en América Latina se habrá incrementado 7 veces hacia 2020, alcanzando US\$ 358 millones. Los trabajadores mejor posicionados serán aquellos que cuenten con una educación, especialización y experiencia complementarias al uso de las nuevas tecnologías. Por último, indicaron que la era digital brinda una oportunidad, aunque serán necesarios cambios culturales que favorezcan una colaboración más activa entre todos los actores de la economía.

Internet de las cosas y los desafíos en el campo de la educación

Inés Dussel, Investigadora del Departamento de Investigaciones Educativas del Centro de Investigación y de Estudios Avanzados del Instituto Politécnico Nacional (CINVESTAV-IPN) de México, realizó la primera exposición del último panel. Reflexionó sobre los últimos avances tecnológicos en la educación y compartió su preocupación

acerca del optimismo con el cual se perciben algunas tecnologías. Al respecto, sostuvo que en algunos casos se presenta una visión reduccionista del aprendizaje.

Citó el bajo nivel educativo y el desinterés de los estudiantes como dos de los problemas que enfrenta la educación, y mencionó dos tecnologías que se ofrecen como soluciones al respecto: Clicker (sistema de respuesta personal que se vende como una herramienta efectiva que soluciona los problemas educativos) y Q-sensor (mide el involucramiento emocional de los alumnos con la estrategia educativa de los docentes). Sin embargo, resaltó la creatividad como el eje central del desarrollo educativo. Sostuvo que en Argentina más del 65% de los docentes participaron de cursos de capacitación referidos al uso de dispositivos tecnológicos y al trabajo pedagógico. Asimismo, destacó, algunos de los programas masivos de equipamiento que se llevaron adelante en la región (Conectar Igualdad, Plan CEIBAL, entre otros).

En una de sus reflexiones finales, expresó que “el aula se achica y se expande”. Se achica porque se ocupa tiempo de clase en cosas que no tienen que ver con la educación tradicional y hay más cosas que distraen, como los teléfonos celulares, y se expande porque las tecnologías, las redes sociales e internet contribuyen a aprender también fuera de las aulas.

A continuación, **Nathan Holbert**, Profesor de la Universidad de Columbia de Estados Unidos, expuso los resultados de sus estudios basados en la democratización de la alfabetización computacional, entendida como la utilización de la computación como herramienta para comprender y comunicarse con el mundo. Presentó la iniciativa CS4All (Informática para todos) aplicada en el Estado de Nueva York, Estados Unidos, que es un innovador programa de educación en Ciencias de la Computación que proporciona equidad, empoderamiento y oportunidades que maximizan el potencial innato de cada estudiante para transformar su comunidad, su nación y el mundo. El programa cuenta con un presupuesto de US\$ 81 millones y capacita a 4.775 maestros de escuelas públicas.

Por último, **Ángeles Soletic**, Directora del Centro de Innovación en Tecnología y Pedagogía (CITEP) de Argentina, planteó el interrogante de cómo el escenario digital cambia las formas de enseñar y aprender. En efecto, los modos de circulación del conocimiento en la sociedad han cambiado, renovando la enseñanza. Expresó la necesidad de hibridar los conocimientos universitarios.

En ese contexto, expuso tres tendencias/escenarios de las nuevas tecnologías que empiezan a impactar en la educación universitaria: la fabricación digital, la realidad virtual e Internet de las cosas. Concluyó remarcando los desafíos que presentan esos escenarios y la necesidad de transformar la enseñanza: el aula debe estar conectada con lo que sucede fuera de ella y tiene que incorporar las tecnologías atendiendo los riesgos que éstas representan.

El cierre del evento estuvo a cargo de **Pablo Angelelli**, Especialista Líder en la División de Competitividad e Innovación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en Santiago de Chile, quien resaltó que debe aumentarse la eficiencia de los esfuerzos públicos en CTI, en un contexto de recursos escasos, por ejemplo, combinando de una manera más creativa los subsidios con los créditos y con compra pública innovadora, y **Ruth Ladenheim**, Directora General del CIECTI, quien destacó los esfuerzos realizados en el diseño del programa del Seminario.

Se renueva el compromiso con la integración de la infraestructura

- [Actividades que Inspiran](#)
- [n244](#)

El 29 de noviembre pasado tuvo lugar una videoconferencia, donde se decidió el Plan de Trabajo 2017, que fue presentado y debatido durante el encuentro, y elaborado por Argentina a partir de los aportes de los países que coordinan las distintas temáticas y el apoyo del Comité de Coordinación Técnica del COSIPLAN (CCT). Argentina tendrá a cargo la Presidencia Pro Témpore del Consejo a partir de abril de 2017 y por el plazo de un año.

Los planes de trabajo anuales del Consejo se basan en el [Plan de Acción Estratégico 2012-2022 \(PAE\)](#), diseñado y aprobado en 2011 con el propósito de orientar las acciones del COSIPLAN hacia la implementación de la integración de la infraestructura regional de los países miembros de la UNASUR.

TEMA	PAIS COORDINADOR
SITIO WEB DEL COSIPLAN	ARGENTINA
SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA (SIG)	ARGENTINA
TELECOMUNICACIONES	PARAGUAY
GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES	CHILE
TRANSPORTE DE CARGA Y LOGISTICA	PERU
INTEGRACIÓN FERROVIARIA	URUGUAY
PUERTOS E HIDROVIAS	BRASIL
INTEGRACIÓN AEREA	BRASIL
PLANIFICACION PARA LA INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE FRONTERAS	ARGENTINA Y CHILE
INTEGRACIÓN COMERCIAL POR ENVIOS POSTALES	BRASIL Y PERU
MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO Y GARANTIAS	BRASIL

A continuación, se presentan las actividades más destacadas que se prevén realizar en 2017:

Revisión de medio término del PAE

El COSIPLAN definió el PAE para el período 2012-2022, en cumplimiento de la Declaración de los Presidentes Suramericanos en la Quinta Reunión Ordinaria del Consejo de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno de la UNASUR.

El PAE tiene como fundamento el Tratado Constitutivo de la UNASUR y el Estatuto y el Reglamento del COSIPLAN. De esta manera, el COSIPLAN pretende implementar metodologías y herramientas con el objetivo de ejecutar y concluir los proyectos de su cartera; incorporar mecanismos de participación social; concentrar la atención en el financiamiento de proyectos de alto impacto socioeconómico en la región; perfeccionar herramientas de seguimiento y evaluación; y avanzar en la compatibilización de los marcos normativos e institucionales.

Este Plan es producto de un proceso de discusión y consensos alcanzados por el COSIPLAN durante el año 2011. Fue aprobado por los Ministros en la Segunda Reunión Ordinaria del COSIPLAN (Brasilia, noviembre de 2011) y ratificado por los Presidentes en la Sexta Reunión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de UNASUR (Lima, noviembre de 2012).

Al momento de su definición, y considerando la evolución del proceso de integración, los países incorporaron al PAE una instancia de revisión de medio término a los cinco años de su entrada en vigencia. **En 2017, el propósito es evaluar el avance de los objetivos del COSIPLAN teniendo en cuenta la implementación de las acciones desarrolladas para cada uno de ellos.** En ese sentido, también se analizarán los productos realizados y el cumplimiento de los plazos previstos. A partir de este trabajo de diagnóstico y un proceso de diálogo participativo, se realizarán los ajustes necesarios para completar el período de diez años de duración de este Plan.

Revisión de medio término de la API

En 2010, los presidentes encomendaron al COSIPLAN la tarea de identificar y seleccionar un conjunto de obras de alto impacto para la integración y el desarrollo de América del Sur. El resultado de este trabajo es la [Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración \(API\)](#) El objetivo de la API, es “promover la conectividad de la región a partir de la construcción de redes de infraestructura para su integración física, atendiendo

criterios de desarrollo social y económico sustentable, preservando el ambiente y el equilibrio de los ecosistemas”.

Esta Agenda está compuesta por “proyectos estructurados”. Estos proyectos involucran uno o más proyectos de la Cartera del Proyectos del COSIPLAN, denominados a los fines de esta Agenda “proyectos individuales”. Los proyectos estructurados consolidan redes de conectividad física con alcance regional, y se distribuyen en los diferentes Ejes de Integración y Desarrollo.

Al igual que el PAE, la API fue aprobada en 2012 por los Presidentes de América del Sur. La API es revisada y actualizada anualmente por los países de América del Sur y constituye una de las principales iniciativas del COSIPLAN para alcanzar la integración de la infraestructura en la región.

Con el objetivo de evaluar el avance y la vigencia de la prioridad otorgada a los proyectos de la API, en 2017 se realizará un proceso de revisión de las obras que la componen. Para esto los países analizarán los 31 proyectos estructurados que conforman la agenda y, mediante una metodología de trabajo conjunto, se incorporarán las adecuaciones necesarias para cumplir con el propósito de implementar las diferentes iniciativas.

Red de Expertos sobre Transporte de Carga y Logística

La transversalidad del sector logístico exige un abordaje multisectorial y multidisciplinario. En COSIPLAN participan instituciones de gobierno relacionadas con transporte, infraestructura y planeamiento, pero se requiere sumar a otros actores como comercio, producción y aduanas, tanto del nivel central como sub nacional. Adicionalmente, se torna fundamental el involucramiento del sector privado en su rol de operador logístico y dador de carga.

El objetivo de la Red de Expertos de Gobierno de Logística de Cargas (REXLOG) del COSIPLAN es asesorar al Consejo de forma continua en decisiones y formulación de política pública, planes, proyectos y acciones regionales, promoviendo con ello, el desarrollo de los sistemas logísticos nacionales y de la Región.

Los trabajos se iniciarían en el primer trimestre de 2017 utilizando un esquema flexible de trabajo a fin de permitir la participación activa de todos los países, incluyendo los funcionarios que fueron capacitados en el curso virtual de COSIPLAN con apoyo del BID. Con esto se busca ampliar la gama de instituciones involucradas, facilitar

el intercambio de lecciones aprendidas y buenas prácticas, y generar un ambiente propicio para promover soluciones comunes en la temática.

La herramienta tecnológica que se utilizará para apoyar el diálogo e intercambio de información entre los participantes es la plataforma de Comunidades de Práctica del Sector de Integración y Comercio del BID. Adicionalmente, se decidió establecer una instancia presencial anual de toda la red para revisar avances y proponer nuevos temas. La Red funcionaría a partir de sub grupos de trabajo enfocados en temáticas específicas, siendo identificadas para una primera etapa las tres siguientes:

- las cadenas logísticas estratégicas
- las metodologías de recolección de información y observatorios □ la armonización y unificación de conceptos.

Programa Territorial de Integración (PTI) Túnel Binacional Agua Negra

El PTI cuenta con un Plan de Implementación conformado por un subconjunto de planes, programas y proyectos identificados por Argentina y Chile para complementar los beneficios de la obra. Su ejecución se realizará en forma paralela a la construcción del túnel, estimada en 10 años. El Plan de Implementación quedó conformado por 100 acciones:

31 Nativas: son acciones nuevas, identificadas como relevantes y complementarias al Túnel durante el proceso de formulación del PTI.

69 de la Planificación Concurrente: son acciones que ya forman parte de planes o programas de gobierno y que fueron identificadas como relevantes y complementarias al Túnel durante el proceso de formulación del PTI; su incorporación al Programa les asigna un valor adicional.

Estas acciones se encuentran organizadas en Ejes Estratégicos y Factores Transversales, que permiten explicar y describir la dinámica territorial del área de acción del PTI, considerando la implementación del túnel.

A lo largo del presente año, los países realizaron un trabajo participativo con el propósito de consolidar el alcance del Plan de Implementación, definiendo los responsables por la información, gestión y seguimiento de cada uno de ellos. Adicionalmente, se discutieron nuevas iniciativas presentadas por los países para ser incorporadas al Plan de Implementación.

Durante 2017 se realizarán encuentros virtuales periódicos por área temática a fin de dar seguimiento a la implementación de las acciones. De esta manera se establece un mecanismo dinámico entre los responsables de las Acciones Nativas

Binacionales, que permitirá garantizar su desarrollo en los próximos años. Un aporte fundamental para sustentar el proceso de implementación de las distintas iniciativas, consistirá en sistematizar la información de cada una de ellas para facilitar el seguimiento y monitoreo de las acciones.

Planificación para la Integración y Desarrollo de Fronteras

La problemática de las fronteras ha sido foco de los trabajos de IIRSA desde sus inicios y actualmente en el marco del COSIPLAN. El objetivo es desarrollar acciones para convertir las regiones de frontera en espacios de integración y desarrollo, facilitando la movilidad de bienes y personas, y planificando el territorio atendiendo aspectos económicos, sociales y ambientales.

Como resultado de los trabajos realizados, para 2017 se acordó instrumentar una **plataforma virtual que contenga la información de base de cada territorio de frontera**, incluyendo la recopilada a través de los cuestionarios sobre integración fronteriza completados durante 2016. Dicha información será cargada y actualizada por cada país a fin de proponer Planes de Integración y Desarrollo del territorio de frontera. Adicionalmente, se identificó la importancia de diseñar una **aplicación móvil que brinde los requisitos de tránsito internacional y la documentación necesaria para facilitar el control y tránsito fronterizo** para los distintos tipos de usuario (particular, transporte de cargas y de pasajeros).

Luego de muchos años de trabajo en esta temática, los países reconocen el desafío que implica alcanzar una participación activa y permanente de las distintas instituciones que intervienen en la frontera. Es por ello que también se acordó constituir una **Red de Referentes de Fronteras** para articular el desarrollo y cumplimiento de las acciones descriptas.

Calendario de Actividades 2017

A fin de optimizar el tiempo, los recursos y hacer uso de las nuevas tecnologías disponibles, gran cantidad de los encuentros previstos se realizarán de manera virtual. A continuación, se presenta en calendario preliminar de las actividades del COSIPLAN para el próximo año.

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
8 de marzo	Videoconferencia	Reunión especial de PPTs 2011-2017 sobre la revisión del PAE
14 de marzo	Videoconferencia	GT sobre SIG
16 de marzo	Videoconferencia	GTE sobre Transporte de Carga y Logística
21 y 22 de marzo	San Juan, Argentina	PTI Túnel Binacional Agua Negra
28 de marzo	Videoconferencia	Proyecto API 3 – Acceso Nororiental al Río Amazonas
30 de marzo	Videoconferencia	Proyecto API 17 – Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata
18 de abril	Buenos Aires, Argentina	XXX Reunión de Foro Técnico IIRSA
19 de abril (mañana)	Buenos Aires, Argentina	Jornada especial sobre revisión de la API
19 de abril (tarde)	Buenos Aires, Argentina	Jornada especial sobre revisión del PAE
19 y 20 de abril	Buenos Aires, Argentina	XV Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
26 de abril	Videoconferencia	PTI Túnel Binacional Agua Negra
3 de mayo	Videoconferencia	PTI Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merin y Lagoa dos Patos
9 de mayo	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Eje del Amazonas

16 de mayo	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Ejes Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia
17 y 18 de mayo	Buenos Aires, Argentina	GT sobre SIG
23 de mayo	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Eje MERCOSUR-Chile

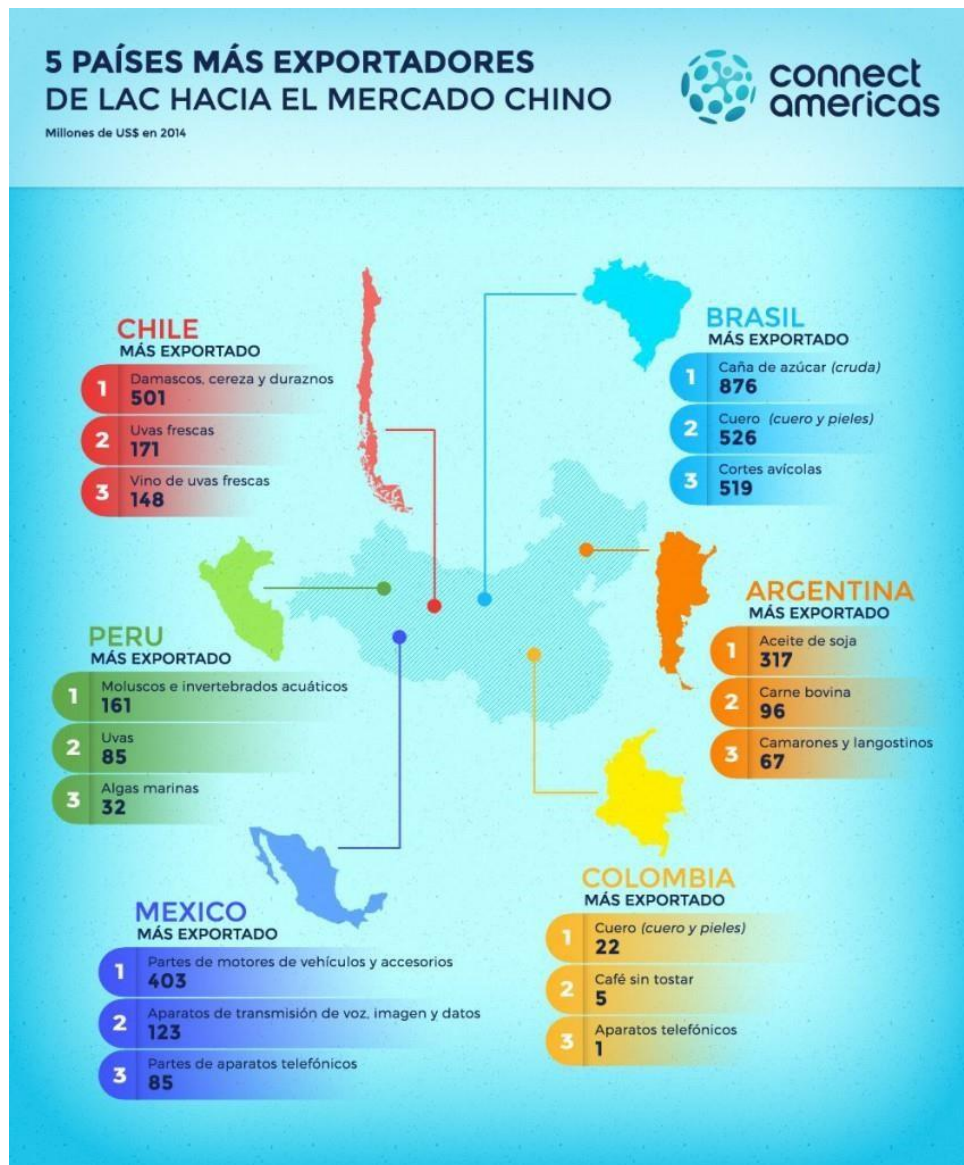
30 de mayo	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Eje Hidrovía Paraguay-Paraná
6 de junio	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Ejes de Capricornio y del Sur
13 de junio	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Eje Andino
15 de junio	Videoconferencia	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API – Eje del Escudo Guayanés
22 de junio	Georgetown, Guyana	GTE sobre Integración Aérea
27 de junio	Videoconferencia	PTI Túnel Binacional Agua Negra
5 de julio	Videoconferencia	PTI Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merin y Lagoa dos Patos
11 de julio	Montevideo, Uruguay	Jornada sobre revisión de la API
12 de julio	Montevideo, Uruguay	Jornada sobre revisión del PAE

13 de julio	Montevideo, Uruguay	GT Integración Ferroviaria
9 y 10 de agosto	La Serena, Chile	PTI Túnel Binacional Agua Negra
23 de agosto	Buenos Aires, Argentina	GT sobre SIG
24 de agosto	Buenos Aires, Argentina	GTE sobre Planificación de la Integración Fronteriza
12 y 13 de septiembre	Lima, Perú	GTE sobre Transporte de Carga y Logística
18 y 19 de octubre	Rio de Janeiro, Brasil	GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales
5 de diciembre	Buenos Aires, Argentina	XXXI Reunión de Foro Técnico IIRSA
6 de diciembre	Buenos Aires, Argentina	XVI Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
7 de diciembre	Buenos Aires, Argentina	VIII Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN

Integración en Movimiento

La relación complementaria con el gigante asiático

- Espacio PYME
- Integración en Movimiento
- n244



Las relaciones comerciales entre China y América Latina-Caribe crecieron fuertemente basado en el principio de la ventaja comparativa: China tiene una relativa escasez de recursos naturales y mano de obra abundante, mientras que nuestra región cuenta con una dotación de factores opuesta.

Un documento elaborado en forma exclusiva por **ConnectAmericas**, denominado “**China: A unique opportunity for LAC businesses**”, detalla la magnitud y las características de esta relación comercial:

- El comercio total entre ambas partes creció casi 9 veces su tamaño desde 2003 y ascendió a más de 255.000 millones de dólares en 2014. La tasa promedio anual de crecimiento del comercio bilateral fue del 20% en este periodo, mientras que el comercio total de la región a nivel mundial creció a un ritmo del 9%.
- Las exportaciones de América Latina y el Caribe hacia China superaron los 85.000 millones de dólares en 2014 y han crecido a un ritmo promedio anual del 18% desde 2003. A pesar de la distancia, China es el segundo mercado de exportación de la región en su conjunto. Las exportaciones siguen altamente concentradas en el sector primario (52% en 2014), aunque se vislumbran algunos signos de diversificación.
- Las importaciones procedentes de China representan alrededor de dos tercios del comercio bilateral total entre las partes y ascendieron a más de 170.000 millones de dólares en 2014, después de haber crecido a una tasa promedio anual del 21% desde el 2003. Aproximadamente el 17% de las importaciones de la región provienen de China, especialmente concentradas en el sector manufacturero (96%), con prevalencia de aquellos con alto contenido tecnológico (40%).

Si te interesa conocer más sobre la economía china y las posibilidades para América Latina y el Caribe, te invitamos a leer el siguiente documento: “**China: A unique opportunity for LAC businesses**”.

Aprueban uso electrónico de Tarjeta Andina de Migración

- Integración en Movimiento
- n244
- Panorama Regional
- Región Andina

En el marco de la XVII Reunión del Comité Andino de Autoridades de Migración (CAAM), los países miembros de la [Comunidad Andina](#) (CAN), [aprobaron finalmente el uso electrónico de la Tarjeta Andina de Migración \(TAM\)](#).

Los miembros del Comité, bajo la Presidencia Pro Témpore a cargo de Colombia y por iniciativa de la Delegación del Perú, ya habían manifestado su interés en avanzar en la implementación de la TAM electrónica en [octubre](#) de este año.

La TAM se adoptó en el año 1996, bajo la [Acuerdo 397](#). En este caso, la utilización de la TAM electrónica será una solución **innovadora** que facilitará, simplificará y hará más eficiente el control de las personas que transitan dentro de los países del [territorio andino](#). Asimismo, permitirá reducir el tiempo en las filas de los aeropuertos y demás puestos de control migratorio. Estos beneficios permitirán elevar el nivel de competitividad de los aeropuertos de la región e incentivarán el turismo por carretera.

Vietnam y Argentina robustecen relaciones comerciales

- ▣ [Cono Sur](#)
- ▣ [Integración en Movimiento](#)
- ▣ [n244](#)
- ▣ [Panorama Regional](#)

El día 5 de diciembre, en Buenos Aires, el Vicecanciller Carlos Foradori recibió a su par vietnamita, Dang Dinh Quy, para celebrar la [VII Reunión de Consultas Políticas con Vietnam](#), un mecanismo acordado entre ambas cancillerías con el fin de realizar un repaso de todos los temas de la **relación bilateral** y establecer una agenda de trabajo conjunta para los próximos años.

Durante el encuentro, los funcionarios destacaron el excelente nivel de la relación que une a [ambas naciones](#) y reafirmaron su voluntad de continuar afianzando y expandiendo las áreas de interés y cooperación en el marco de las nuevas administraciones en los dos estados.

En este sentido, Argentina manifestó su interés en adherir al **Tratado** de Amistad y Cooperación de [la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático](#) (ASEAN) y en ampliar su participación en el [Foro de Cooperación América Latina y Asia del Este](#) (FOCALAE). La ocasión también sirvió para repasar asuntos de **comercio bilateral**, derechos humanos, **integración regional**, cooperación Sur-Sur, migraciones, promoción cultural y, muy especialmente, los resultados de la [V Comisión Intergubernamental ArgentinoVietnamita para la Cooperación Económico-Comercial y Científico-Tecnológica](#), que tuvo lugar en Hanoi el 1 y 2 de diciembre pasados, evaluados por ambas partes como muy positivos.

Panamá inaugura nueva zona franca

- [Centroamérica y México](#)
- [Integración en Movimiento](#)
- [n244](#)
- [Panorama Regional](#)

Desde el [Ministerio de Comercio e Industria de Panamá](#), la [Comisión Nacional de Zonas Francas](#) habilitó el establecimiento de una zona franca en el área de Pacora, provincia de Panamá.

El nuevo establecimiento estará a cargo de la sociedad Consorcio Industrial de las Américas, S.A. (COINLA) y generará unos seis mil puestos de trabajo, entre personal obrero en general, mecánicos, electricistas, ingenieros y otros empleos indirectos.

El Ministro Augusto Arosemena explicó que, para el desarrollo de la zona, COINLA planea una inversión de más de 230 millones de dólares: 50 millones serán para la construcción de la **infraestructura** y otros 180, para el desarrollo del negocio. Además, se prevé el establecimiento de 250 empresas de los rubros: manufactura, servicios logísticos, empresas de servicios, alta tecnología, ensamblaje, entre otros.

De acuerdo a la [Ley 32 del 5 de abril de 2011](#) que dio origen a la Comisión Nacional de Zonas Francas, “el objetivo inmediato de las zonas francas es proveer condiciones óptimas de eficiencia operativas y de ventajas comparativas para garantizar a las empresas establecidas niveles elevados de competitividad en los **mercados internacionales**”.

Esta nueva aprobación de la Comisión suma, de este modo, una iniciativa más para el **crecimiento económico** de Panamá, tal como fue la [ampliación del Canal de Panamá](#) en junio del corriente año y la adopción de un [nuevo decreto arancelario](#).

El BID financiará paso internacional de Agua Negra

- [Cono Sur](#)
- [Integración en Movimiento](#)
- [n244](#)
- [Panorama Regional](#)

El **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** aprobó el Programa de Estructuración del **Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN)** con un préstamo de US\$40 millones, lo que permitirá poner en marcha la licitación del proyecto, que conectará la provincia de San Juan (Argentina) con la de Coquimbo (Chile).

El PETAN financiará actividades de estructuración y preparación del proyecto; asistencia a las autoridades de ambos países -incluyendo asesorías legales, técnicas, ambientales y de fortalecimiento institucional-; y los **diseños de ingeniería finales del túnel**, cuya construcción incurrirá en aproximadamente US\$1.500 millones, a lo largo del plazo de ejecución.

Actualmente, entre 8.000 y 10.000 vehículos circulan por año por el paso existente de Agua Negra, el cual no está preparado para transporte de carga. Además, en las épocas de nevadas intensas -generalmente, entre mayo y octubre- el camino debe cerrarse. El **nuevo proyecto** permitirá la circulación de vehículos de carga, reduciendo la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad vial y mejorando los tiempos de viaje en unas tres horas.

Asimismo, **es un proyecto que contribuirá a la integración de la infraestructura** de transporte, energía y telecomunicaciones entre Argentina y Chile, ofreciendo una nueva alternativa al Paso Internacional de Los Libertadores (Paso Cristo Redentor).

Estados caribeños afianzan sus vínculos bilaterales

- ▣ [Caribe](#)
- ▣ [Integración en Movimiento](#)
- ▣ [n244](#)
- ▣ [Panorama Regional](#)

Como se indicaba en la [Conexión INTAL 238](#), a lo largo de este año, organismos regionales se convocan para evaluar y ampliar las **relaciones económicas** y de **cooperación**.

Durante más de cuatro décadas, se han mantenido vínculos de **cooperación** que se ha desarrollado en múltiples esferas como la salud, la educación, la formación de recursos humanos, la energía y otras.

Honduras y Guatemala integran aduanas

- [Centroamérica y México](#)
- [Integración en Movimiento](#)
- [n244](#)
- [Panorama Regional](#)

Los Ministros de Economía de Guatemala y Honduras, Rubén Morales y Arnaldo Castillo, respectivamente, participaron de la XIII Ronda de Unión Aduanera y avanzaron en la habilitación de los puestos fronterizos hondureños El Florido y Agua Caliente -de la **Aduana** Corinto- como **Aduana Integrada**.

La firma representa un avance más en el establecimiento de la Unión Aduanera entre ambos países, cuyos gobiernos [ya vienen trabajando desde el año 2014](#), con una [Instancia Ministerial instituida desde 2015](#).

El pleno desarrollo de la Unión -estimado para el primer trimestre de 2017- [beneficiará a ambos países](#) en términos de mejoras en la **infraestructura** (más puertos y aeropuertos y, por tanto, mayor velocidad en el transporte), fomento de la **integración** eléctrica regional, facilitación del **comercio**, promoción de sectores estratégicos y atracción de inversiones, entre otros aspectos.

Entre los objetivos prioritarios de la nueva **Aduana Integrada** están la finalización de los desarrollos informáticos y las adecuaciones de infraestructura básica de los puestos intrafronterizos y periféricos.

El 12 de diciembre de 2007, Guatemala y Honduras suscribieron el [Convenio Marco para el Establecimiento de la Unión Aduanera Centroamericana](#), continuando con el compromiso asumido en 1993 con la firma del [Protocolo al Tratado General de Integración Económica Centroamericana](#), cuyo artículo 15 establece que “Los Estados Parte se comprometen a constituir una Unión Aduanera entre sus territorios, con el propósito de dar libertad de tránsito a las mercancías independientemente del origen de las mismas (...) Dicha Unión Aduanera se alcanzará de manera gradual y progresiva, sobre la base de programas que se establecerán al efecto, aprobados por consenso”.

Alianza del Pacífico agiliza sistema de Ventanillas Únicas

- [América Latina y el Caribe](#)
- [Integración en Movimiento](#)
- [n244](#)
- [Panorama Regional](#)

La **Alianza del Pacífico** avanza hacia la agilización y facilitación **comercial** entre sus países firmantes a través de la interoperabilidad de las **Ventanillas Únicas de Comercio Exterior (VUCE)**.

La Secretaría de Economía de México (SE) [dio a conocer](#) una Decisión de la Comisión de **Libre Comercio** que incluye cuatro acciones orientadas al intercambio electrónico de información relativa al comercio exterior:

En concreto son cuatro acciones que los cuatro países deciden adoptar a fines afianzar la integración:

1. Reconocer la validez de los documentos firmados electrónicamente susceptibles de ser intercambiados entre las **VUCE** de cada parte a través de una plataforma de interoperabilidad.
2. Reconocer como válida la firma electrónica de los documentos que se transmitan entre las **VUCE** a través de la plataforma de interoperabilidad.
3. Cada país garantiza que las firmas electrónicas utilizadas en los documentos electrónicos transmitidos a través de la plataforma de interoperabilidad de las **VUCE** aseguren la identificación del firmante, así como la autenticidad e integridad de los documentos.
4. Garantizar la confidencialidad de la información transmitida a través de la plataforma de interoperabilidad de las **VUCE**, de conformidad con su legislación.

UNASUR creará un centro de solución de controversias

- [América Latina y el Caribe](#)
- [Integración en Movimiento](#)
- [n244](#)
- [Panorama Regional](#)

Expertos de la **Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR)** [preparan](#) el acuerdo constitutivo del Centro de Solución de Controversias en materia de inversiones. Entre los puntos adelantados por los representantes diplomáticos se encuentra la aplicación del recurso de apelaciones.

Dicha iniciativa surgió ante la inconformidad de países de la región con los resultados de los procesos de litigio internacional entre Estados y transnacionales, bajo el amparo de los Tratados Bilaterales de **Inversión** (TBI).

En la reunión desarrollada en la sede de la Cancillería, se abordó el reconocimiento y ejecución de los laudos arbitrales con la presencia de expertos de Argentina, Brasil, Perú, Venezuela, Uruguay y Bolivia, estos dos últimos, junto con Chile y Ecuador.

Lecturas de Integración

Tendencias Comerciales de América Latina y el Caribe

- [Lecturas de Integración](#)
- [n244](#)
- [Reseñas Bibliográficas](#)

El informe [Estimaciones de las Tendencias Comerciales de América Latina y el Caribe](#), del sector Integración y Comercio, INT, del **Banco Interamericano de Desarrollo** señaló en primera instancia que el valor de las **exportaciones** de la región continuará cayendo en 2016 en la mayoría de países, pero en menor magnitud. Según la investigación llevada a cabo, las exportaciones de **América Latina y el Caribe** se reducirían a una tasa estimada de 6%, un resultado que indica una atenuación de la aguda contracción de 15% sufrida el año previo.

Se indica, además, que el deterioro de los precios de los **productos básicos** continuó siendo el factor principal del desempeño exportador de la región, rica en rubros agrícolas, hidrocarburos y metales; la débil evolución de los volúmenes exportados no favoreció una recuperación de las ventas externas.

¿Se espera volver al crecimiento de las ventas externas en un futuro cercano?

El informe resalta que un aumento del crecimiento de la economía mundial sostenido por la expansión económica de los Estados Unidos actuaría como un sostén para un mejor desempeño exportador, pero la previsible apreciación del dólar continuará a pesar sobre las cotizaciones de los principales productos de exportación de la región.

Por otra parte, se señala que el impacto combinado de la evolución de los **precios** y de las cantidades exportadas dibuja un panorama regional heterogéneo. La caída de las exportaciones se desaceleró marcadamente en Sudamérica donde la caída estimada de 8% en 2016 es mucho menor que la de 23% del año previo.

Para Mesoamérica se estima una tasa de retracción de las ventas externas de 3%, similar a la de 2015. Por su parte, en el Caribe no se registró la desaceleración de la caída de las exportaciones, con un estimado de -21% en 2016, comparable al -22% de 2015.

¿Es sostenible la inversión de tendencia?

Las perspectivas de reversión de la tendencia contractiva están asociadas con un escenario en el que continúen mejorando las cotizaciones de los productos básicos, a pesar de la previsible apreciación del dólar, y en el que la región recupere la senda del crecimiento reactivando el comercio intrarregional, según indican los autores del reporte. Los escenarios son múltiples: una aceleración de la demanda externa, particularmente en los Estados Unidos y en China, sostendría las exportaciones, mientras que el resurgimiento del proteccionismo comercial global sesgaría a la baja el pronóstico. El informe concluye que la región haber superado la peor fase de la contracción comercial; sin embargo, **la sostenibilidad de la recuperación dependerá fundamentalmente de la capacidad de las economías de la región de superar las deficiencias estructurales** que caracterizan la especialización comercial y la excesiva dependencia de las **exportaciones** de bienes básicos.

Alerta Bibliográfico

- ▣ [Alerta Bibliográfico](#)
- ▣ [Lecturas de Integración](#)
- ▣ [n244](#)

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#).

El comercio de derechos de emisión en la práctica

- [Evaluación de Impacto](#)
- [Lecturas de Integración](#)
- [n244](#)

Un equipo de especialistas de *Partnership for Market Readiness* (PMR), entidad perteneciente al Banco Mundial, e *International Carbon Action Partnership* (ICAP) publicó: [Emissions Trading in Practice: A Handbook on Design and Implementation](#), que sintetiza los aportes realizados por más de 100 profesionales y expertos de cuatro continentes, en las que se reflejan los últimos conceptos teóricos y las mejores prácticas de los sistemas de **Comercio de derechos de emisión existentes** (ETS, por sus siglas en inglés).

El documento es una guía para la implementación del **comercio de emisiones** que completa un espacio importante en un momento en el que numerosas naciones están considerando implementar instrumentos de mercado en esta materia como parte de sus esfuerzos para reducir emisiones en el ámbito del **Acuerdo de París**.

En primer lugar, se enmarca el fundamento de un ETS y establece un proceso de 10 pasos para diseñar un ETS – cada paso implica una serie de decisiones o acciones que darán forma a las principales características de la política.

Para ello, se basa tanto en el análisis conceptual como en algunas de las lecciones prácticas más importantes aprendidas hasta la fecha en la aplicación de sistemas de **comercio de emisiones** en todo el mundo, incluyendo la Unión Europea, varias provincias y ciudades de China, California y Quebec, Nueva Zelandia, Kazajstán, la República de Corea, Tokio y Saitama.

Cabe notar que la atención está pasando de identificar las trayectorias de **reducción de emisiones** – en forma de Contribuciones Nacionales de Determinación (NDCs) – a cuestiones cruciales sobre cómo estas reducciones de emisiones deben ser informadas dentro de la futura contabilidad internacional marco de referencia.

La experiencia hasta la fecha demuestra que, si están bien diseñados, los sistemas de **comercio de derechos de emisión (ETS)** pueden ser una herramienta eficaz, creíble y transparente para ayudar a lograr reducciones de bajo costo que movilicen a los actores del sector privado. Sin embargo, para maximizar la efectividad, cualquier **ETS** debe diseñarse de una manera que sea apropiada para su contexto.

Actualmente, existen sistemas de **comercio de emisiones** que operan en cuatro continentes, en jurisdicciones que representan un 40 % del PIB global y se está considerando la planificación y puesta en marcha de nuevos sistemas. Estos sistemas regulan un 9 % de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) globales y se espera que este número se duplique una vez que China lance su mercado nacional de emisiones de carbono en 2017, así como gracias al creciente interés por el **comercio de emisiones** registrado en Norte América.

Partnership for Market Readiness; International Carbon Action Partnership. 2016.
[Emissions Trading in Practice: A Handbook on Design and Implementation](#). World Bank, Washington, DC.

Termómetro de Comercio

Observatorio Instrumentos Jurídicos de Integración (IJI)

- [n244](#)
- [Termómetro de Comercio](#)

Tendencia del mes

En el período correspondiente a fines de noviembre y diciembre de 2016, la agenda de política comercial global continúa dominada por el potencial impacto de las elecciones presidenciales en Estados Unidos en el mapa comercial a nivel global. En este contexto, la Asociación Regional Económica Integral (RCEP, por su sigla en inglés) empieza a percibirse como un contrapeso al Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP por sus siglas en inglés). A nivel regional, y con respecto al período anterior, se observó un menor dinamismo en los acuerdos existentes y las negociaciones comerciales tanto intra como extrarregionales. Se destaca el caso de México, Centroamérica, Uruguay y Ecuador, que continúan avanzando tanto en los acuerdos con socios intrarregionales como en los procesos de negociación iniciados con socios extrarregionales. Asimismo, la Alianza del Pacífico seguida del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) se destaca como los esquemas de integración con mayores avances en el período analizado.

Panorama 360º

En el mes se lograron avances en 17 acuerdos vigentes y en 5 negociaciones comerciales (1 nueva y 4 avanzadas).

Nueva negociación

- Ecuador – Asociación Europea de Libre Comercio (AELC): [Ecuador y la Asociación Europea de Libre Comercio propician un acuerdo bilateral](#)
- Uruguay – China: [Uruguay y China fijaron fecha para un TLC, el 2018](#)

Negociaciones avanzadas

- Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP): [Japón ratificó formalmente el Acuerdo de Asociación Transpacífico](#), [Senado mexicano pospone hasta febrero el dictamen del TPP](#)
- Centroamérica – Corea del Sur: [Afinan TLC entre CA y Corea del Sur](#)
- Colombia, Perú, Ecuador – UE: [Acuerdo comercial entre Ecuador y la Unión Europea entrará en vigencia en enero de 2017](#)
- Ecuador – UE: [Asamblea de Ecuador da luz verde al Acuerdo Comercial con la Unión Europea](#)
- Uruguay – China: [Uruguay interesada en TLC con China](#)

Novedades destacadas de acuerdos comerciales vigentes

- Alianza Bolivariana para los Pueblos de Nuestra América-Tratado de Comercio de los Pueblos (ALBA-TCP): [¿Qué persigue el Alba a 12 años de su creación?](#)
- Alianza del Pacífico: [Argentina y Chile impulsan reunión Mercosur-Alianza del Pacífico](#), [Analizan avances para el fortalecimiento de la Alianza del Pacífico](#), [Chile y Perú ven a la Alianza del Pacífico como un escudo contra el proteccionismo](#)
- Asociación de Estados del Caribe: [Afianzan Cuba y los estados del Caribe sus vínculos bilaterales](#)
- Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI): [La ALADI cuenta con nueva base de datos de estadísticas del comercio internacional de servicios](#), [Aladi señala la “necesidad de intercambio más fluido” en una cita sobre comercio](#)
- Centroamérica – República Dominicana: [República Dominicana y Centroamérica renuevan compromiso con SICA](#)
- Chile – República Popular de China: [Chile y China firman doce acuerdos de cooperación](#)
- Colombia – Triángulo del Norte: [Negocios Crecientes de Colombia en el Triángulo Norte](#)
- Honduras – Canadá: [Incentivan a empresas hondureñas para que exporten a Canadá](#)
- Mercado Común del Sur (MERCOSUR): [Argentina, Brasil y Uruguay aceptaron activar mecanismo de controversias del MERCOSUR](#), [Se confirmó la suspensión de Venezuela del Mercosur](#)
- MERCOSUR – Chile: [Argentina y Chile impulsan reunión Mercosur-Alianza del Pacífico](#)
- México – Israel: [Israel observa oportunidad de inversión en México en cuatro sectores](#)
- México – UE: [“Concluye segunda ronda de negociaciones para la modernización del TLCUEM”](#)
- Panamá – Canadá: [Panamá y Canadá pactan acuerdo de cooperación](#)
- Perú – República Popular de China: [Perú y China acuerdan realizar estudio para optimizar TLC bilateral](#)
- Sistema de la Integración Centroamericana (SICA): [Agilizar el comercio, tema clave en el SICA](#), [Costa Rica recibirá presidencia pro t  pore del SICA](#), [Integran aduana entre Honduras y Guatemala](#)

- Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN): México seguirá apostando por el Tratado de Libre Comercio, Comercio intenso y asimétrico entre México y Estados Unidos

Desigualdades

- [n244](#)
- [Termómetro de Comercio](#)

América Latina y el Caribe han mejorado los indicadores sociales durante la última década, tanto la distribución del ingreso como la pobreza, entre otros indicadores, muestran una evolución positiva. En esta visualización se repasan los factores que impulsaron la mejora en la equidad social de la región.

Redacción

- [n244](#)
- [Redacción](#)

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Comité de Dirección:

Antoni Estevadeordal

Gustavo Beliz

Coordinación:

Alejandro Ramos Martínez

Equipo de Redacción:

Andrea Benítez

Santiago Chelala

Ramiro Conte Grand

Carlos D'Elía

Ignacio Estévez

Patricia Iannuzzi

Alejandra Radl

Eugenia Piasentini

Edición y difusión:

Ana Inés Basco

Santiago Chelala

Alejandra Wulff

Paula Alzualde

María Soledad Codoni

Edición web:

Gastón Casella

Ignacio Mansilla Derqui

Federico Mazzella

Alejandra Wulff

María Soledad Codoni

R.P.I.: 5234651

ISSN: 1027-1899

Copyright © 2016 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercialSinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/bync-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas. Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional. Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia. Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

