



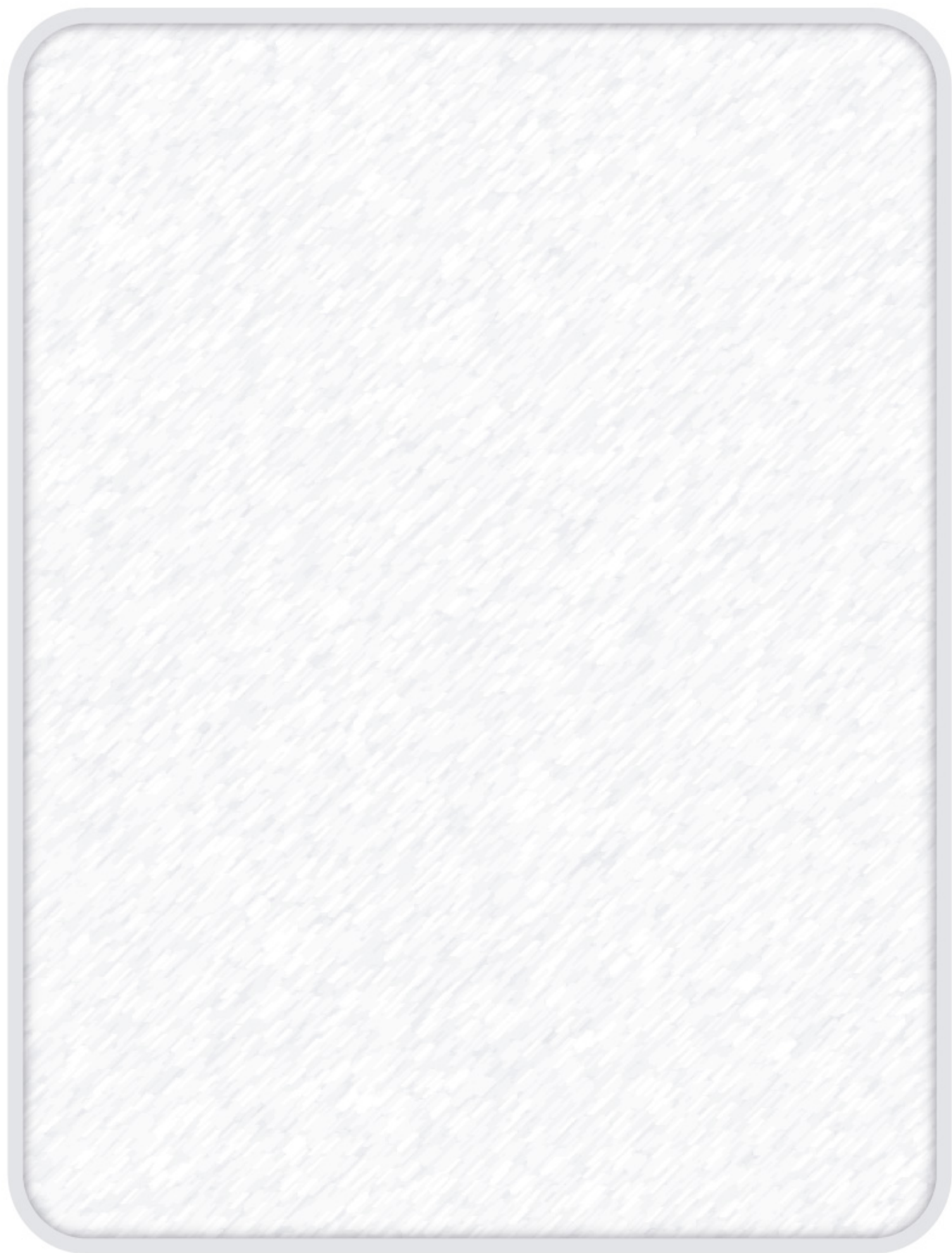
223

marzo 2015

Carta Mensual
INTAL

Publicación Electrónica Mensual





Índice de contenidos

Columna de Análisis

Comercio internacional y cambio tecnológico	7
Programas Territoriales de Integración: el caso del Túnel de Agua Negra	12

Bloques de Integración

Alianza del Pacífico

Integración financiera de la Alianza del Pacífico	23
---	----

Centroamérica

Alianza para la Prosperidad del Triángulo Norte: Guatemala y Honduras suscriben Acuerdo de Unión Aduanera	24
La logística en el centro de las negociaciones de Panamá con Israel	27
Primera ronda de Unión Aduanera Centroamericana: reglamentos técnicos, acuerdo con la UE y negociación con Corea	29

CAN

Ecuador aplica salvaguardia general arancelaria	31
Nuevo proyecto para fortalecer Zonas de Integración Fronteriza	32

Mercosur

Sector automotor: Argentina y Brasil renovaron acuerdos con México	33
--	----

Panorama Regional y Global

Nicaragua y Cuba buscan dar empuje a sus relaciones comerciales	37
---	----

Evaluación de impacto

Evaluación de impacto de Acuerdos Comerciales Regionales	41
--	----

Sector de Integración y Comercio

América Latina y el Caribe: Los ingresos fiscales se mantienen estables	45
Jefes de Estado y Líderes Empresariales participarán en la II Cumbre Empresarial de las Américas	46
BID reafirma compromiso de trabajar junto a El Salvador, Guatemala y Honduras en la Secretaría Técnica para el Plan del Triángulo Norte	47
BID, PNUD y CEPAL Coordinarán Esfuerzos en Singular Asociación por la Energía Sostenible para Todos en las Américas	48

Otras Actividades del BID

BID cierra reunión anual en Corea destacando colaboración entre Asia, América Latina y el Caribe	51
Consolidaciones fiscales para la productividad e inclusión social previstas para América Latina y el Caribe	52
BID y China Fortalecen su Alianza	53

Centro de Documentación INTAL

Reseñas Bibliográficas

Bitar, Sergio. Las tendencias mundiales y el futuro de América Latina. CEPAL. Inter-American Dialogue.	57
---	----

Alerta Bibliográfico

.....	60
-------	----

Bibliografía Destacada del Mes

* Abusada-Salah, R.; Acevedo, C.; Aichele, R.; Felbermayr, G. y Roldán-Pérez, A. (2015). Dimensiones y efectos económicos de la Alianza del Pacífico. Santiago de Chile: KAS.	61
* Carrión Fonseca, G.; Alaniz, E. y Mendoza, F. (2014). El Acuerdo de Asociación Comercial y de Inversiones entre la Unión Europea y los Estados Unidos: Retos y oportunidades para las relaciones birregionales entre la UE y América Latina y el Caribe. Hamburgo: Fundación EU-LAC.	63
* Miguel, C., comp. y Tavares, M., comp. (2015). El desafío de la sostenibilidad ambiental en América Latina y el Caribe: textos seleccionados 2012-2014. Santiago de Chile: CEPAL.	65

Redacción

Redacción	69
-----------------	----



Columna de Análisis





Comercio internacional y cambio tecnológico

En ocasión de su 50º aniversario, durante 2015 el INTAL desarrollará actividades y publicaciones especiales enfocadas en el futuro de la integración, uno de cuyos ejes será el comercio regional en la era de las tecnologías disruptivas.[1]

En el marco de la *Carta Mensual*, a lo largo del año se publicará una serie de columnas de análisis acerca de la relación entre el comercio y las nuevas tecnologías. Esta primera nota, de carácter introductorio, tiene como objetivo examinar algunos de los vínculos entre el comercio y el cambio tecnológico, en tanto que los artículos siguientes se enfocarán en las oportunidades y desafíos para América Latina y el Caribe de procesos de innovación en curso.


El progreso tecnológico

La teoría económica otorga un papel muy importante al progreso tecnológico[2] como factor del crecimiento. De hecho, se sostiene que el crecimiento económico proviene del aumento de la disponibilidad de los factores productivos y del incremento de la productividad, usualmente vinculado al cambio tecnológico. El progreso tecnológico permite elaborar nuevos productos, mejorar la calidad de los existentes y la eficiencia de sus procesos de producción; surge principalmente de inversiones orientadas específicamente a este fin (investigación y desarrollo, I +D), de la imitación o derrame de conocimiento de terceros e incluso de forma “accidental” gracias al aprendizaje que proporciona la experiencia (*learning by doing*).

Es posible identificar dos tipos de cambios tecnológicos. Por un lado, los de carácter **continuo** son innovaciones graduales e incrementales sobre la tecnología existente[3] que usualmente derivan en la creación de variedades de producto de mejor calidad, menor costo o mayor eficiencia que sus predecesores.

Por otro lado, hay cambios que generan **rupturas** al modificar radicalmente la dirección del avance tecnológico y modernizar otras actividades a partir de su adopción que, en muchos casos, sustituye a las preexistentes.[4] Algunos ejemplos de revoluciones tecnológicas han sido la máquina de vapor (y su aplicación a los ferrocarriles y los telares mecánicos, entre otros), el motor de combustión interna que permitió el desarrollo del automóvil, y más recientemente, la revolución de las tecnologías de la información y las comunicaciones.

En líneas generales, una innovación radical es seguida por innovaciones complementarias. Una vez que la tecnología se encuentra aceptada tienden a registrarse progresos incrementales que permiten mejorar las características del producto o del proceso, lo cual tiene lugar hasta que la inversión en innovación tiene rendimientos decrecientes. [5] Por ejemplo, sobre la base del tubo catódico de Braun surgieron los primeros televisores comerciales durante los años treinta; mejoras tecnológicas posteriores permitieron incrementar la calidad y reducir el precio, y dos décadas más tarde la televisión revolucionaba el entretenimiento y el acceso a la información. Las innovaciones subsiguientes derivaron en nuevos incrementos de la calidad (color, sonido estéreo, etc.) y disminuciones en el precio. A fines de los años noventa los televisores con tubo catódico comenzaron a ser reemplazados por otras tecnologías como plasma, cristal líquido, led, entre otras.



Paralelamente, fueron evolucionando los sistemas de transmisión de la mano de las tecnologías de información y comunicaciones (TIC) y los televisores actuales, conectados a internet, compiten con otros dispositivos donde se puede ver la programación como computadoras, tabletas o teléfonos celulares.

Cambio tecnológico, ventaja comparativa y costos del comercio internacional

Existe una interacción virtuosa y productiva entre el comercio internacional y los procesos de integración económica y el cambio tecnológico. Se resumen aquí tres proposiciones referentes a esa vinculación.

1. La integración y el comercio impactan sobre la transferencia de tecnología y los incentivos a innovar

Primero, los flujos de comercio actúan como vectores de la difusión del cambio tecnológico entre las distintas economías. Las importaciones permiten el acceso a tecnología desarrollada en otros países a través de la adquisición del bien o servicio, el uso mediante licencias, etc.; para el innovador, la difusión de sus nuevos productos se inicia en muchos casos por la vía de sus exportaciones. Por supuesto, el mantener estos canales abiertos no garantiza una transferencia automática de las nuevas tecnologías, proceso que depende también de la capacidad de absorción de las empresas, la disponibilidad de mano de obra con las calificaciones necesarias, las políticas públicas, etc.


Segundo, el grado de apertura al comercio internacional juega un importante papel en la estructura de incentivos que tienen las empresas para innovar, ya que estimula la competencia, amplía el mercado y hace posible los derrames tecnológicos.

Tercero, la integración en el marco de acuerdos regionales y multilaterales influye tanto sobre la facilidad con la cual la tecnología se transfiere internacionalmente como sobre las motivaciones para innovar a través, no solo de los cambios en el marco regulatorio del comercio, sino también en la facilidad con que se llevan a cabo inversiones transnacionales, se mueve la fuerza laboral calificada entre países, y se regulan los derechos de propiedad intelectual[6], etc.[7]

2. El cambio tecnológico influye sustantivamente sobre los patrones de especialización y comercio

Una vez que se tiene presente la importancia del cambio tecnológico para el crecimiento económico se pone de manifiesto que el patrón de ventajas comparativas de los países está sujeto a cambios, es decir, tiene un carácter dinámico. La capacidad para adecuarse a ese dinamismo resulta entonces un elemento fundamental para sostener una inserción competitiva en el comercio internacional. Los factores clave para ello son la capacidad de innovar, de desarrollar, incorporar y/o adaptarse a las nuevas tecnologías que tengan los países.

El surgimiento de nuevos productos o procesos puede generar, fortalecer[8] o diluir[9] la eficiencia de un país especializado en la producción de un bien determinado respecto de los competidores, por lo cual su patrón de especialización y comercio puede cambiar significativamente en el tiempo. [10]



Un ejemplo de esta dinámica se observa en la reducción de la brecha de desarrollo (*catch up*) de varios países asiáticos durante las últimas décadas. Siguiendo “el modelo de los gansos voladores” (Akamatsu, 1962), varios países asiáticos inicialmente especializados en bienes intensivos en trabajo (basado en el bajo costo de la mano de obra) han ascendido progresivamente en la escala de sofisticación de la cesta exportadora a través de la incorporación de tecnología, dejando lugar a los seguidores en los segmentos de menor complejidad. En el proceso, se inician como importadores, pasan a producir localmente, empiezan a vender al exterior y finalmente se consolidan como exportadores netos, antes de avanzar al escalón siguiente y dejar el lugar a un país seguidor. El país pionero en este esquema fue Japón, que comenzó como exportador de prendas de vestir, para luego migrar hacia la siderurgia, la televisión tradicional, video y televisión de alta definición. A medida que escalaba hacia productos de mayor contenido tecnológico, el liderazgo de las otras industrias era ocupado por los nuevos exportadores industriales (Hong Kong, Singapur, Taiwán y la República de Corea), quienes seguían el proceso y dejaban paso a algunos países de ASEAN (Malasia, Tailandia, Filipinas e Indonesia) y finalmente, China. Más recientemente, algunos de estos países (entre ellos China), que tradicionalmente habían funcionado como plataformas de fabricación para los países desarrollados, han comenzado a basar su crecimiento en su propia capacidad de innovación y desarrollo tecnológico.[11]

3. El cambio tecnológico permite reducir los costos del comercio

Las innovaciones pueden impactar sobre el transporte y logística y consiguientemente expandir el intercambio. En algunos casos, pueden crear comercio donde antes no era posible: así como la máquina de vapor y las técnicas de refrigeración permitieron el comercio de muchos productos perecederos durante la primera mitad del siglo XIX, en las últimas dos décadas el desarrollo de TIC redujo drásticamente los costos de transporte de muchos servicios y convirtió en transables actividades que hasta entonces no lo eran (solamente se podían proveer en el mismo lugar donde se consumían). Algunos ejemplos son los procesos de negocios (manejo de recursos humanos y empresariales, atención al cliente, mercadeo, etc.) y de conocimiento (servicios legales, de ingeniería, inteligencia de mercado, entre otros). Asimismo, las TIC permitieron el surgimiento e intercambio de servicios antes inexistentes como mensajería instantánea, almacenamiento de información en la nube, entre otros.[12]

Cambio tecnológico y comercio: tendencias recientes y futuras

El comercio internacional ha experimentado profundos cambios vinculados principalmente con el progreso tecnológico durante las últimas décadas. De acuerdo con OMC (2013), las mejoras en el transporte y las TIC junto con la apertura comercial y la integración contribuyeron a incrementar los niveles de transferencia de tecnología y la movilidad y acumulación de los factores de producción.

Estas tendencias han impactado sobre las ventajas comparativas. Un reporte reciente de la OMC (2013) sostiene que se están experimentando importantes cambios en la geografía de la innovación de la mano de la internacionalización, a partir de una descentralización de las actividades de I+D. Debe mencionarse que la difusión tecnológica tiene lugar especialmente en el marco de las cadenas regionales de valor, lo cual genera mayores flujos de comercio intrarregional entre países

con niveles tecnológicos similares. Asimismo, como consecuencia de la reducción de los costos de transacción e información, mejoran las oportunidades de internacionalización de las pequeñas y medianas empresas.[13]

Si históricamente una gran proporción del progreso tecnológico ha surgido en las actividades manufactureras, el panorama actual es distinto. En las actividades relacionadas con los recursos naturales se concentran ahora muchos sectores intensivos en conocimiento e innovación. Un ejemplo de ello es la biotecnología agropecuaria, donde el conocimiento y la innovación detrás de una semilla en la actualidad son muy superiores al de décadas atrás. Algo similar ocurre con los servicios intensivos en conocimiento, los cuales están ganando relevancia y se convertirán en un origen muy relevante de la innovación en el largo plazo.

Hacia el futuro, la tecnología continuará siendo clave para mejorar la productividad y reducir los costos del comercio. Sin perjuicio de ello, varias de las principales innovaciones que se están desarrollando podrían derivar en una nueva revolución tecnológica que planteará enormes desafíos desde el punto de vista de la inserción internacional y la regulación del comercio mundial.[14]

Algunas de las innovaciones y tendencias que impactarán significativamente sobre los patrones globales de comercio y producción son las técnicas de fabricación digital (impresión 3D), biotecnología, nanotecnología, internet de las cosas, *big data*, servicios basados en conocimiento y comercio electrónico, entre otras. Estos temas serán abordados en próximas ediciones de la *Carta Mensual INTAL* y la *Revista Integración & Comercio*.

Bibliografía

Akamatsu, Kaname. 1962. "A historical pattern of economic growth in developing countries", en: *Journal of Developing Economies* 1(1): 3-25. Marzo-Agosto.

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL). 2011. "[El comercio y la organización de la producción a escala internacional: Perspectivas para América Latina y el Caribe](#)", en: *Revista Integración & Comercio* N° 32. Buenos Aires: BID. Enero-Junio.

-----, 2013. "[Las PYMES y las exportaciones: Una perspectiva de América Latina y el Caribe](#)", en: *Revista Integración & Comercio* N° 37. Buenos Aires: BID. Julio-Diciembre.

-----, 2014a. "[Los servicios globales de exportación](#)", en: *Carta Mensual INTAL* N° 212. Buenos Aires: BID. Abril.

-----, 2014b. "[Servicios globales en América Latina y el Caribe](#)", en: *Carta Mensual INTAL* N° 214. Buenos Aires: BID. Junio.


Grossman, Gene y Helpman, Elhanan. 1994. "[Technology and trade](#)". NBER Working Paper No. 4926. Cambridge, MA: National Bureau of Economic Research.

Organización Mundial del Comercio (OMC). 2013. [World Trade Report 2013. Factors shaping the future of world trade](#). WTO: Geneva.

Pérez, Carlota. 2001. "[Cambio tecnológico y oportunidades de desarrollo como blanco móvil](#)", trabajo presentado en el Seminario "La Teoría del Desarrollo en los Albores del Siglo XXI", evento conmemorativo del centenario del nacimiento de Don Raúl Prebisch. Santiago de Chile: CEPAL. 28 y 29 de Agosto.

Solow, Robert. 1957. "[Technical Change and the Aggregate Production Function](#)", en: *The Review of Economics and Statistics*, 39(3): 312-320. The MIT Press: Massachusetts. Agosto.

Vernon, Raymond. 1966. "International Investment and International Trade in the Product Cycle", en: *Quarterly Journal of Economics*, 80(2): 190-207. Mayo.

- 
- [1] Esta nota fue realizada por la consultora del BID, Romina Gayá.
- [2] Definido como “cualquier cambio en la función de producción” (Solow, 1957).
- [3] Pérez (2001).
- [4] Ibíd.
- [5] Pérez (2001).
- [6] Existe un amplio debate sobre el rol de los derechos de propiedad intelectual sobre los incentivos a innovar. Por un lado, se afirma que la protección mediante derechos de propiedad intelectual motiva la innovación porque permite la obtención de una renta extraordinaria. Por otro lado, dado que gran parte de las innovaciones son de carácter incremental se sostiene que los derechos de propiedad intelectual limitan la innovación al restringir el acceso al conocimiento existente.
- [7] OMC (2013).
- [8] Por ejemplo, la rápida adopción de innovaciones tecnológicas en la producción agropecuaria favoreció el desarrollo y consolidación de Argentina y Brasil y, más recientemente, de Paraguay como actores principales del mercado mundial de soja.
- [9] Un ejemplo de ello es el desarrollo del caucho sintético convirtió a Estados Unidos en líder mundial de esa industria a fines de la segunda guerra mundial, desplazando a los principales productores de caucho natural como Brasil y algunos países asiáticos.
- [10] Véase Vernon (1966).
- [11] Mahmood y Sing (2003) en OMC (2013).
- [12] Véase BID-INTAL (2014a) y (2014b).
- [13] Véase BID-INTAL (2011) y BID-INTAL (2013).
- [14] Sobre los desafíos de la innovación para la regulación del comercio mundial, véase <http://e15initiative.org/topics/trade-and-innovation/>.

Programas Territoriales de Integración: el caso del Túnel de Agua Negra

Los Programas Territoriales de Integración (PTI) constituyen un instrumento novedoso para analizar, proponer e implementar acciones complementarias a las obras de infraestructura que contribuyan a potenciar el impacto de las inversiones en la región. Estos programas se desarrollan en el marco del trabajo de COSIPLAN[1]-IIRSA[2] y permiten incrementar de forma sustancial la conectividad física. [3] Un caso paradigmático es el *Túnel Binacional en el Paso Internacional de Agua Negra, que mejorará de forma sustancial la integración entre Argentina y Chile*. Tanto Argentina como Chile han venido trabajando en la integración y facilitación de sus fronteras hace varios años, y en la actualidad enfrentan el desafío de continuar realizando mejoras. En 2014, las Presidentas de ambos países firmaron una declaración conjunta en la que acordaron reimpulsar el *Tratado de Maipú de Integración y Cooperación*. En este contexto, Argentina y Chile iniciaron en agosto de 2014 la formulación de un Programa Territorial de Integración (PTI) asociado al *Túnel Binacional de Agua Negra*. Los trabajos incluyen la realización de un diagnóstico integrado y análisis estratégico del territorio, actividades de participación con actores locales, y finalmente la formulación del PTI acompañado de su plan de implementación. Se prevé la finalización de las tareas y la presentación del PTI en agosto de 2015 en un taller binacional.

Enfoque estratégico de los Programas Territoriales de Integración

El proceso de integración física en América del Sur reconoce como uno de sus principales hitos la creación de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) por parte de los Presidentes Suramericanos en el año 2000,[4] y continúa vigente en la actualidad en el marco del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la UNASUR.[5] El trabajo de planificación de la infraestructura de conectividad regional que realiza este Consejo se apoya en el compromiso de los países con el desarrollo social, económico y ambiental de América del Sur.

En este sentido, la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) del COSIPLAN[6] reconoce la necesidad de avanzar sobre otros aspectos de la planificación territorial, con el propósito de optimizar el manejo ambiental del territorio, sumar ingredientes de integración productiva y logística, armonizar temas de naturaleza regulatoria y normativa, y mejorar los impactos locales de la infraestructura. Con este fin, se introduce el concepto de Programas Territoriales de Integración (PTIs)[7] que consiste en la identificación e implementación de un conjunto de acciones complementarias a los proyectos de la API con el objetivo de potenciar su impacto en el desarrollo de los territorios involucrados, considerando aspectos económicos, sociales y ambientales.

Antecedentes y desarrollo conceptual de los PTI en el marco del COSIPLAN

El Plan de Acción Estratégico 2012-2022 (PAE)[8] del COSIPLAN incluye la definición de una metodología para la formulación de Programas Territoriales de Integración (PTI) asociados a los proyectos de la API, y la formulación de los mismos.

Durante 2012 y 2013 se realizaron trabajos orientados a definir los lineamientos generales para la elaboración de estos Programas. Con este propósito, se seleccionaron dos proyectos de la API como casos de estudio para la elaboración de esta propuesta (el Túnel Binacional de Agua Negra y el Corredor Ferroviario Montevideo – Cacequí). En la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) sobre PTIs realizada en Buenos Aires en 2013,[9] se analizó el documento [“PTI, lineamientos conceptuales para su formulación”](#), el cual fue aprobado por los Ministros del COSIPLAN en su Cuarta Reunión Ordinaria ese mismo año.[10]

PRINCIPALES ASPECTOS PARA LA FORMULACIÓN DE PTIs
- La definición del objetivo que oriente las acciones del PTI, de manera concertada entre los países involucrados en el proyecto API, constituye el principal aspecto para la formulación del programa.
- Es relevante identificar el área de influencia del proyecto API y el área de acción del PTI, acotada a los objetivos identificados y a las acciones propuestas.
- Las metodologías de planificación territorial existentes pueden contribuir a la identificación de problemas, dificultades y oportunidades que serán abordadas por el PTI.
- El carácter multisectorial y territorial de los PTIs exige tanto la participación de diferentes niveles de gobierno, como la construcción de alianzas con el sector privado y otros actores clave, para lo cual se sugiere elaborar un Plan de Participación .
- El PTI es un programa de acciones que requiere un plan de implementación que incluye asignación de recursos y responsabilidades, plazos definidos para su ejecución y un modelo de gestión.

Los Ministros incluyeron en el Plan de Trabajo 2014 la tarea de aplicar en forma piloto estos lineamientos a proyectos de la API seleccionados por los países. Para avanzar en esta materia y debido al interés de Argentina y Chile de profundizar el trabajo bilateral en temas de integración, ambos países solicitaron el apoyo del Comité de Coordinación Técnica (CCT)[11] de IIRSA para formular un PTI asociado al Proyecto de la API “Túnel Binacional de Agua Negra”.

El Túnel Binacional de Agua Negra en el proceso de integración física entre Argentina y Chile


Argentina y Chile cuentan con un amplio marco institucional de consolidación de la integración bilateral plasmado en el *Acuerdo de Paz y Amistad* de 1984, ratificado en 2010 mediante el *Tratado de Maipú de Integración y Cooperación*, así como los acuerdos y protocolos complementarios. A partir del reimpulso que se dio a este Tratado en 2014, ambos países analizaron el Plan Maestro de Pasos de Frontera, y decidieron ampliar el programa de inversiones de 13 a 26 pasos fronterizos. El objetivo es mejorar la conectividad territorial y considerar la conveniencia de implementar controles integrados de frontera para agilizar su funcionamiento. El *Paso Internacional Agua Negra* forma parte del listado original, y su importancia estratégica para la conectividad binacional fue reforzada como parte de la actual renovación del impulso político. Este paso se halla ubicado en la frontera argentino-chilena a 4.765 msnm,[12] sirviendo de vínculo entre las ciudades de San José de Jáchal, en la Provincia de San Juan (Argentina), y Vicuña, en la Región de Coquimbo (Chile).

Mapa 1: Ubicación del Túnel Binacional Agua Negra en la frontera entre Chile y Argentina



Fuente: Diagnóstico Integrado del PTI Túnel Binacional de Agua Negra

Considerando que el camino actual no es apto para el transporte de carga, y sólo es transitable entre los meses de noviembre y comienzos de abril, el Paso Internacional permanece cerrado durante siete meses del año. Para resolver esta dificultad, es que se proyecta la construcción de un Túnel Binacional. El túnel bajaría la altura máxima del cruce a una cota de 3.620 msnm en el portal chileno y a 4.085 msnm en el portal argentino. La solución técnica seleccionada comprende dos túneles principales que albergan las calzadas para el tránsito vehicular unidireccional. Ambos túneles discurren semi-paralelos con una longitud aproximada de 13,9 Km y con un sistema de ventilación capaz de mantener las condiciones de higiene ambiental durante la operación y manejo de humos en caso de incendio.[13]



El objetivo del proyecto es mejorar la conectividad física entre ambos países, aportando una solución complementaria al Paso Sistema *Cristo Redentor*, especialmente en momentos de congestión o cierres temporarios por tormentas invernales. Adicionalmente, contribuiría a fomentar el intercambio comercial y el desarrollo turístico.

La formulación de un PTI asociado al Túnel Binacional de Agua Negra

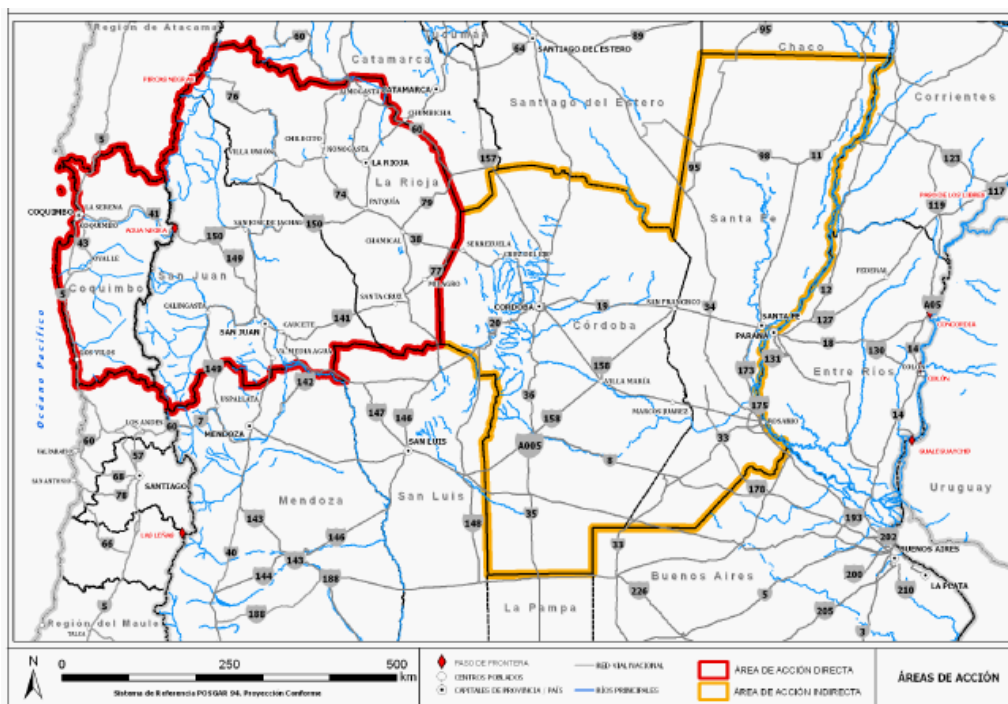
En este marco, y como parte del trabajo de COSIPLAN-IIRSA, las Coordinaciones Nacionales de Argentina y Chile con la asistencia técnica del CCT, iniciaron en agosto de 2014 la tarea de formulación de un PTI asociado al Túnel. Los primeros pasos consistieron en la definición del objetivo y el área de acción del PTI, así como un plan de trabajo para la formulación del mismo.

OBJETIVO Y ÁREA DE ACCIÓN DEL PTI ASOCIADO AL TÚNEL BINACIONAL DE AGUA NEGRA

El **objetivo** del PTI es contribuir a la consolidación alternativa de conectividad entre Argentina y Chile e impulsar el potencial productivo y de generación de servicios de la región, identificando proyectos y acciones que promuevan: el desarrollo sustentable, la integración tanto interna como internacional, y el ordenamiento territorial.

El **Área de Acción Directa** incluye las Provincias de San Juan y La Rioja de Argentina y la Región de Coquimbo en Chile. El **Área de Acción Indirecta** incluye las Provincias de Córdoba y Santa Fe de Argentina.

Mapa 2: Área de Acción Directa e Indirecta del PTI



Fuente: Diagnóstico Integrado del PTI Túnel Binacional de Agua Negra

PLAN DE TRABAJO PARA LA FORMULACIÓN DEL PTI AL TÚNEL DE AGUA NEGRA

ETAPA 0: Preparatoria (CONCLUIDA)	- Taller Binacional de Buenos Aires (noviembre de 2014)
	- Documento de Base y 1ª Versión del Plan de Participación
ETAPA 1: Análisis del Contexto General (CONCLUIDA)	- Diagnóstico Integrado y versión final del Plan de Participación
	- Taller Binacional de Coquimbo (marzo de 2015)
ETAPA 2: Consulta y Análisis Estratégico (EN CURSO)	- Reuniones de Grupos Focales y Talleres Regionales
	- Análisis Estratégico
ETAPA 3: Programa Territorial de Integración y Plan de Implementación	- PTI y Plan de Implementación
	- Taller Binacional de San Juan (agosto de 2015)

a) Etapa preparatoria: resultados alcanzados

- **Taller Binacional de Buenos Aires.** Participaron del encuentro las Coordinaciones Nacionales de Argentina y Chile y los órganos de gobierno nacional y regional/provincial involucrados en la materia. Como resultado del Taller se alcanzaron los siguientes resultados: i) la conformación del Equipo de Trabajo Ampliado;[14] ii) la presentación de un Plan de Trabajo con su cronograma de implementación; y (iii) la presentación y ajuste de la primera versión del Plan de Participación.[15]
- **V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN.** Aprobación del Plan de Trabajo para la formulación del PTI por parte de los Ministros del COSIPLAN.[16]
- **Documento de Base.** El documento identifica, sistematiza y analiza todo el material y documentación existente relacionada con el proyecto del Túnel Binacional Agua Negra y el Área de Acción del PTI.
- **Plan de Participación.** El Plan busca facilitar el diálogo y promover la interacción entre los actores clave y los expertos temáticos con el Equipo de Trabajo Ampliado, a través de actividades participativas (talleres regionales, grupos focales y entrevistas). El propósito es identificar las diversas percepciones y opiniones de los grupos de interés que contribuyan a formular el PTI como instrumento complementario a la implementación del proyecto.

b) Etapa de análisis de contexto: resultados alcanzados

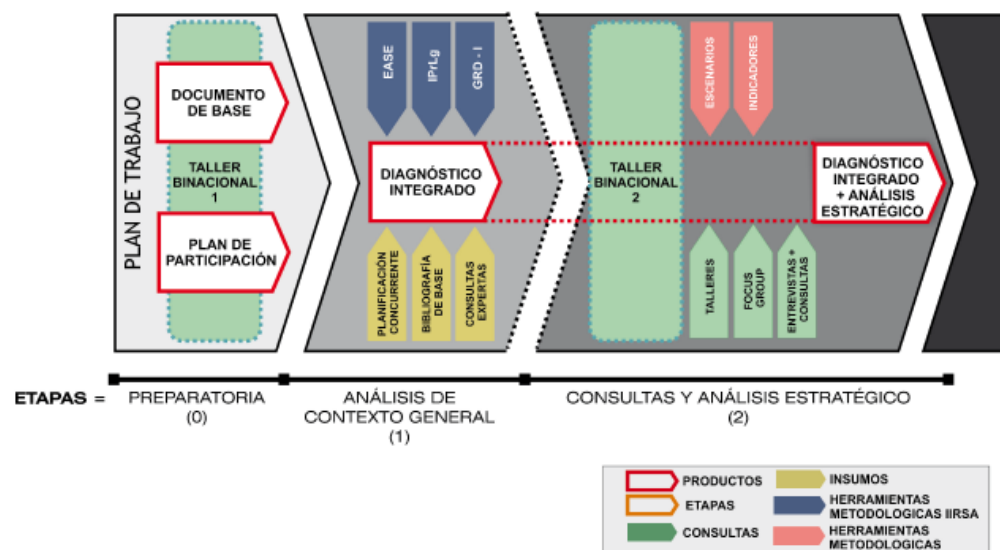
- **Diagnóstico Integrado.** El objetivo de este documento consiste en caracterizar el territorio del Área de Acción del PTI en las siguientes dimensiones: infraestructura; aspectos biofísicos, socio-territoriales, socio-culturales, económicos y productivos; y amenazas y riesgos naturales. Con esta base se efectúa una identificación de los factores estratégicos y procesos dinamizadores del territorio. Finalmente, se presenta una síntesis diagnóstica que da inicio al proceso de análisis estratégico del territorio.
- **Taller Binacional de Coquimbo.** Participaron del encuentro los miembros del Equipo de Trabajo Ampliado. Como resultado del Taller se alcanzaron los siguientes resultados: i) retroalimentación del Diagnóstico Integrado; ii) definición de los factores y procesos estratégicos; iii) identificación de las planificaciones concurrentes a nivel nacional o binacional;[17] iv) identificación de actores clave y expertos temáticos, y programación de las actividades de participación; y v) identificación preliminar de acciones a ser incluidas en el PTI para cada factor estratégico.[18]

FACTORES Y PROCESOS ESTRATÉGICOS
Identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural
Sostenibilidad ambiental del territorio
Recursos hídricos
Dinámica demográfica
Actividades económico-productivas
Marco normativo
Riesgos de origen natural y antrópico

c) Etapa de consulta y análisis estratégico: actividades programadas

Durante esta etapa se realizarán las **actividades de participación** previstas por el Equipo de Trabajo Ampliado (talleres regionales, grupos focales y entrevistas) y se desarrollará el documento de **Análisis Estratégico**. Este documento tiene el propósito de analizar anticipadamente las oportunidades y restricciones que plantea en el territorio la implantación del túnel, y a partir de allí identificar las acciones y proyectos que integrarían el PTI.

Figura 1: Flujo metodológico de las etapas 0, 1 y 2 para la formulación del PTI



Fuente: Diagnóstico Integrado del PTI

Argentina y Chile se encuentran trabajando intensamente en la formulación del PTI, con la participación de funcionarios de áreas gubernamentales de distintos sectores de nivel nacional y regional/provincial. Los resultados de las actividades son significativos y el plan de trabajo se está ejecutando de acuerdo a lo previsto. Las actividades de participación programadas para el mes de abril son de fundamental importancia, como instancias institucionales de comunicación, consulta, debate y retroalimentación con actores clave de la sociedad civil.

El apoyo del BID-INTAL

En su rol de Secretaría del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA, el BID-INTAL coordina técnicamente el desarrollo de los trabajos para la formulación del PTI al Túnel Binacional Agua Negra. A partir de su conocimiento y experiencia, el equipo del BID-INTAL da seguimiento a la ejecución del plan de trabajo, brinda asesoramiento y apoyo técnico al equipo de consultores y facilita el diálogo entre las Coordinaciones Nacionales de Argentina y Chile.

- [1] Esta nota fue elaborada por Alejandra Radl e Ignacio Estévez.
- [2] Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN).
- [3] Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).
- [4] La Primera Reunión de Presidentes Suramericanos en Brasilia en el año 2000, lanzó un proceso de integración y cooperación de múltiples ejes que integra a los doce países independientes de América del Sur: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Surinam, Uruguay y Venezuela. En dicha oportunidad, los Presidentes se comprometieron a promover la integración regional para encarar los retos vigentes y aprovechar las ventajas ofrecidas por la globalización. Un resultado concreto desde esta perspectiva fue la creación de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), con el propósito de “impulsar la integración y modernización de la infraestructura física bajo una concepción regional del espacio suramericano” (Comunicado de Brasilia, 2000) ([enlace](#)).
- [5] En 2008 los Presidentes suramericanos crearon la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) como un espacio de articulación y diálogo político de alto nivel que involucra a los doce países de la región. En este ámbito institucional se establecieron una serie de consejos sectoriales de nivel ministerial, siendo uno de ellos el COSIPLAN. El Consejo se constituye en la instancia de discusión política y estratégica para implementar la integración de la infraestructura regional de los países miembros de la UNASUR. IIRSA fue incorporada como el Foro Técnico del COSIPLAN para temas relacionados con la planificación de la integración física regional ([enlace](#)).
- [6] La API es un conjunto acotado de proyectos estratégicos y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional. El objetivo de la Agenda es promover la conectividad de la región a partir de la construcción y operación eficiente de infraestructura para su integración física, atendiendo a criterios de desarrollo social y económico sustentable, preservando el ambiente y equilibrio de los ecosistemas ([enlace](#)).
- [7] Programas Territoriales de Integración (PTI) ([enlace](#)).
- [8] El PAE 2012-2022 es producto de un proceso de discusión y consensos alcanzados por el COSIPLAN durante el año 2011. El PAE fue aprobado por los Ministros en la Segunda Reunión Ordinaria del COSIPLAN (Brasilia, noviembre de 2011) y ratificado por los Presidentes en la Sexta Reunión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de UNASUR (Lima, noviembre de 2012) ([enlace](#)).
- [9] Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Programas Territoriales de Integración (abril de 2013, Buenos Aires) ([enlace](#)).
- [10] IV Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN (noviembre de 2013, Santiago de Chile) ([enlace](#)).
- [11] El Comité de Coordinación Técnica de IIRSA (CCT) está integrado por el BID, la CAF FONPLATA. El CCT brinda apoyo técnico y financiero a los países en todos los temas relacionados al Plan de Trabajo Anual de COSIPLAN-IIRSA ([enlace](#)).
- [12] Metros sobre el nivel del mar.
- [13] Ver Presentación del Proyecto del Túnel Binacional Agua Negra- Julio Ortiz Andino - Dirección Nacional de Vialidad - Argentina – EBITAN en Taller Binacional PTI Túnel de Agua Negra (noviembre de 2014, Buenos Aires) ([enlace](#)).
- [14] El Equipo de Trabajo Ampliado se encuentra conformado por las Coordinaciones Nacionales COSIPLAN-IIRSA de Argentina y Chile, y los órganos de gobierno nacional y regional/provincial involucrados en la materia. La formulación del PTI es apoyada por un equipo de asistencia técnica.
- [15] Taller Binacional PTI Túnel de Agua Negra (noviembre de 2014, Buenos Aires) ([enlace](#)).
- [16] V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN (diciembre de 2014, Montevideo) ([enlace](#)).
- [17] Planificación concurrente: acciones, proyectos, planes o programas en distintas temáticas que se encuentran en marcha en el Área de Acción, y que pueden aportar a la formulación del PTI.
- [18] Taller Binacional PTI Túnel de Agua Negra (marzo de 2015, La Serena) ([enlace](#)).



Bloques de Integración







Alianza del Pacífico

Integración financiera de la Alianza del Pacífico

El 11 de marzo tuvo lugar en Santiago de Chile el Primer Encuentro de Integración Financiera de la Alianza del Pacífico (AP), organizado por el Consejo Empresarial de la AP y el BID.

El [Ministro de Hacienda de Chile](#) remarcó la necesidad de la alianza público-privada para impulsar la integración financiera –con un rol fundamental del mercado de valores–, así como de fortalecer la coordinación entre los responsables de las finanzas públicas de los países de la AP. En este sentido, se realizará una reunión de trabajo entre los Ministros de Hacienda de Chile, Colombia, México y Perú durante abril en Washington DC, en el marco de las reuniones del Fondo Monetario Internacional (FMI), para promover la integración financiera, intercambiar experiencias sobre política fiscal y coordinar inversiones en infraestructura.

Participaron funcionarios públicos y representantes del sector financiero de los países de la AP, y en los paneles se abordaron temas como el rol del Mercado Integrado Latinoamericano (MILA), seguros, los fondos de pensión, la banca y los mercados de renta fija.

Por otra parte, entre el 6 y el 8 de marzo tuvo lugar el Diálogo de Cartagena “[Cumbre Trans-Pacífico 2015](#)” organizado por el Instituto Internacional de Estudios Estratégicos (IISS, por sus siglas en inglés) en Colombia. Contó con la participación de los Presidentes del país anfitrión y Panamá, Ministros de los países de la AP, el Presidente del BID Luis Alberto Moreno, representantes del sector privado y académicos. Entre los temas estratégicos tratados se destacan la seguridad y la defensa, la cooperación de la AP con Asia, las perspectivas del TPP y la integración de servicios financieros.



Centroamérica

Alianza para la Prosperidad del Triángulo Norte: Guatemala y Honduras suscriben Acuerdo de Unión Aduanera

A fines de febrero, los Presidentes de [Guatemala y Honduras firmaron un acuerdo para establecer una Unión Aduanera](#) entre ambas economías.

Este acuerdo se enmarca en uno de los ejes del Plan de la Alianza para la Prosperidad del Triángulo Norte de Centroamérica -del que también es parte El Salvador-, que busca mejorar las condiciones de vida de la población de estos tres países. La [Alianza](#), se [creó](#) en el marco de la crisis provocada por la emigración de niños y jóvenes de estos países hacia Estados Unidos.

Las líneas de acción de la Alianza para la Prosperidad del Triángulo Norte

Durante los primeros días de marzo, se realizaron reuniones para definir los cuatro ejes del Plan de la Alianza en las que [participó el presidente del BID, Luis Alberto Moreno](#). [Moreno explicó que el Plan es una oportunidad](#) de trabajo conjunto para que se puedan resolver en forma regional temas vinculados a la logística, la energía y la inserción en la economía global de estos países.

Los ejes sobre los que se basa el Plan son: dinamizar el sector productivo, desarrollar el capital humano, mejorar la seguridad ciudadana y el acceso a la justicia, y fortalecer las instituciones de Estado (Cuadro 1).

Cuadro 1. Ejes del Plan de la Alianza para la Prosperidad del Triángulo Norte de Centroamérica


Dinamizar el sector productivo	Desarrollar el capital humano	Mejorar la seguridad ciudadana y el acceso a la justicia	Fortalecer las instituciones de Estado
<ul style="list-style-type: none"> - Promoción de los sectores estratégicos de inversión - Modernización y expansión de la infraestructura y los corredores logísticos - Reducción de los costos de energía y mejoramiento de la confiabilidad del servicio eléctrico 	<ul style="list-style-type: none"> - Fortalecimiento de la formación técnica y vocacional para el trabajo e inserción laboral - Ampliación de la cobertura y calidad de la educación secundaria - Mejorar la calidad del entorno habitacional - Mejorar la salud, nutrición y desarrollo infantil 	<ul style="list-style-type: none"> - Fortalecimiento de los programas de prevención de la violencia - Reforzamiento de las instituciones de seguridad ciudadana - Promoción de centros de atención para jóvenes en riesgo social - Modernización del sistema de justicia 	<ul style="list-style-type: none"> - Reforzamiento de la capacidad financiera del Estado - Mejoramiento de la eficiencia del gasto - Aumento de la transparencia

Fuente: BID-INTAL con información del Ministerio de Relaciones Exteriores de Guatemala (<http://www.minex.gob.gt/noticias/Noticia.aspx?ID=4050>).

La Unión Aduanera

La creación de una Unión Aduanera hace parte del eje cuyo objetivo es dinamizar el sector productivo. Guatemala y Honduras [habían firmado](#) el acuerdo que establece la Unión en Tela, Honduras, el 26 de febrero, donde también se realizó una reunión con sectores privados de los Estados parte bajo el lema “El apoyo del sector privado a la Iniciativa Alianza para la Prosperidad y el Desarrollo Económico y Social del Triángulo Norte”.

El establecimiento de la Unión Aduanera se hará en tres etapas: la primera es la libre circulación de bienes y facilitación del comercio; la segunda, la modernización y convergencia normativa; y, por último el desarrollo institucional. Una estimación del [Ministerio de Economía de Guatemala](#) indica que hoy en día las mercancías se mueven entre ese país y Honduras a una velocidad de 16 Km/hora, tasa que se duplicaría al cumplirse la primera fase del acuerdo, y se triplicará cuando se cumpla con el plan previsto.



La eliminación de los tres cruces terrestres existentes en la frontera, que permitirá la libre movilización de mercancías y personas entre estos dos países, deberá concretarse antes de fin de 2015. Las aduanas de Agua Caliente (entre Chiquimula y Ocotepeque) y El Florido (entre Chiquimula y Copán) deberán funcionar como aduanas integradas el 1 de junio; y las aduanas periféricas el 1 de diciembre. El [Ministerio de Relaciones Exteriores de Guatemala](#) estima que el crecimiento económico adicional por la eliminación de las aduanas sería de 1% anual. El [Marco General](#) de los trabajos para el establecimiento de la Unión Aduanera entre Guatemala y Honduras instruye a los Ministros responsables de la integración económica regional, a definir acciones que permitan su implementación en el marco del Subsistema de Integración Económica Centroamericana. Asimismo, la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) actuará como instancia de apoyo técnico del proceso al resto de las instancias (ejecutiva, técnica y ministerial).

Se espera que [El Salvador también ingrese al proceso](#) de Unión Aduanera una vez que se finalice el proceso entre Honduras y Guatemala, según se afirmó en la [Reunión Intersectorial de los Consejos de Ministros de Relaciones Exteriores, Integración Económica y Finanzas o Hacienda del SICA](#). Dentro del [eje de dinamizar los sectores productivos](#), además de la creación de la Unión Aduanera, también se ha considerado la integración extrarregional, en particular en temas relacionados con el DR-CAFTA y otros tratados comerciales existentes.

A continuación, se adjunta el [video](#) de la firma del Acuerdo entre Guatemala y Honduras.



La logística en el centro de las negociaciones de Panamá con Israel

Panamá se encuentra negociando un Tratado de Libre Comercio con Israel. Del 2 al 5 de marzo se realizó la [segunda ronda](#) en la que se revisó el avance en los textos redactados en el primer encuentro y se abordaron temas institucionales, solución de controversias, propiedad intelectual, facilitación de comercio, y normas técnicas.

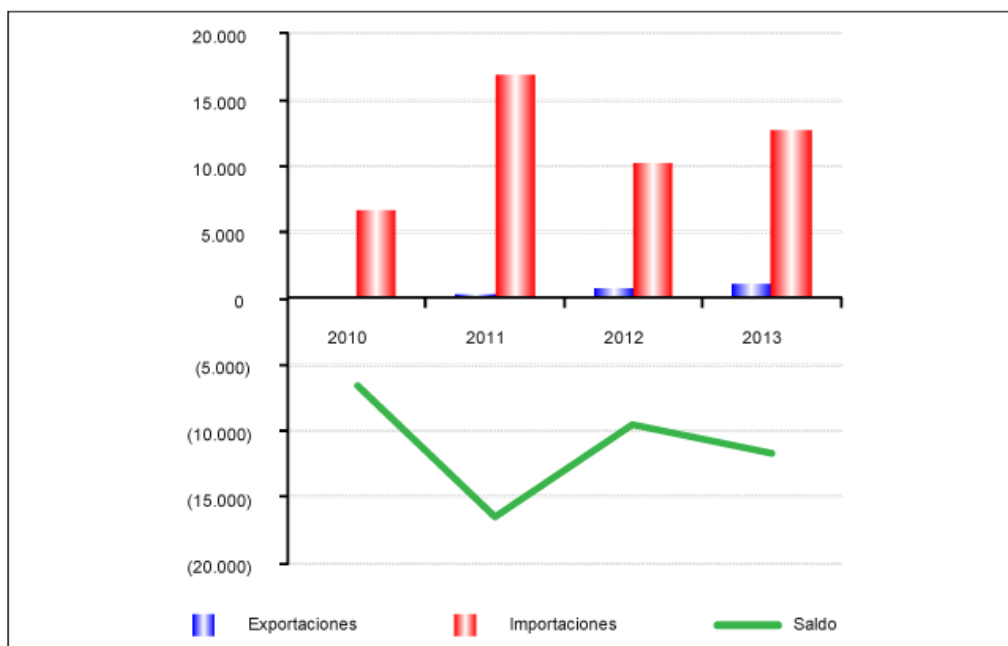
En [la primera ronda](#) se había aprobado el Marco de Negociación y se habían tratado la mitad de los temas del acuerdo: trato nacional y acceso a mercados, reglas de origen, medidas fito y zoosanitarias, defensa comercial, algunos aspectos institucionales, servicios e inversión.

Según el [Ministerio de Comercio e Industrias de Panamá](#), además de los temas tradicionales abordados en este tipo de acuerdos, el tratado con Israel contempla el uso de la plataforma logística panameña, en especial el Canal de Panamá, como punto de atracción para la economía israelí que busca ampliar su presencia en el mercado latinoamericano. Así pues, se están incorporando disciplinas en la negociación que apoyen a este objetivo y beneficien al sector logístico.

Por el momento, el comercio directo entre estos dos países es poco relevante: en 2013 Panamá exportó a Israel apenas US\$1,04 millones, e importó US\$ 12,6 millones (Gráfico 1), y está compuesto en el primer caso, por algunos productos basados en recursos naturales y, en el segundo, por manufacturas.

Gráfico 1. Evolución del comercio de Panamá con Israel

En miles de US\$



Fuente: BID-INTAL con base en DATAINTAL.

Primera ronda de Unión Aduanera Centroamericana: reglamentos técnicos, acuerdo con la UE y negociación con Corea

Entre el 23 y 27 de febrero se realizó en Guatemala la [primera ronda de la Unión Aduanera Centroamericana](#) correspondiente al primer semestre de 2015, bajo la Presidencia *Pro Tempore* (PPT) de ese país.

Cabe recordar que desde 2010, la integración centroamericana lleva un proceso de negociaciones semestrales, durante los cuales se realizan tres rondas de negociación. En las mismas participan los equipos técnicos, y los Viceministros de integración centroamericana. Cada período está a cargo del país que mantiene la PPT del bloque. Durante estas reuniones presenciales se negocian y elaboran los Reglamentos Técnicos Centroamericanos (RTCA) que luego son de aplicación en los seis países.

En esta ocasión se avanzó en la elaboración de RTCA de medicamentos naturales de uso humano, medicamentos veterinarios, productos lácteos y se logró finalizar con la revisión del Reglamento de Registro Sanitario de Medicamentos de Uso Veterinario, el cual estaba siendo actualizado para promover el comercio regional de dichos productos.

Adicionalmente se revisaron los compromisos adquiridos en el marco del Acuerdo de Asociación con la Unión Europea sobre la propuesta del Mecanismo de Reembolso del Documento Aduanero de Importación, los cuales serían cumplidos antes de diciembre de 2015.

En el aspecto extra regional, también se discutió el inicio de las negociaciones para un Tratado Libre Comercio conjunto con la República de Corea, las cuales se esperan comiencen durante el primer semestre de 2015.

Además se decidió la creación de un Grupo de Facilitación de Comercio, y se [revisó la Estrategia Centroamericana en este tópico](#) presentada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional.

Finalmente, los Viceministros abordaron la agenda estratégica de la integración económica, que busca trazar una hoja de ruta para profundizar en el proceso en los próximos 10 años.



Ecuador aplica salvaguardia general arancelaria

Desde el 11 de marzo, Ecuador aplica una salvaguardia general de balanza de pagos con el objetivo de contrarrestar el efecto negativo de la caída del precio del petróleo (principal producto de exportación) y la apreciación del dólar (moneda de curso legal en Ecuador). Esta sobretasa arancelaria de entre 5% y 45% se aplicará durante 15 meses sobre las importaciones de 2.800 productos (incluyendo bienes de capital, materias primas no esenciales, neumáticos, cerámicas, bienes de consumo finales, entre otros) que representan un tercio de las compras externas ecuatorianas.

Previamente, Ecuador había aplicado una salvaguardia cambiaria sobre los productos originarios de Colombia y Perú, la cual debió ser eliminada por instrucción de la Secretaría General de la Comunidad Andina, quien la consideró contraria a los principios del Acuerdo de Cartagena.

Notas relacionadas:

- INTAL. “[Perú y Ecuador solucionan conflictos comerciales](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 218*, octubre de 2014.
- INTAL. “[Salvaguardia cambiaria entre países andinos](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 221*, enero de 2015.
- INTAL. “[CAN no autoriza salvaguardias aplicadas por Ecuador](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 222*, febrero de 2015.



Nuevo proyecto para fortalecer Zonas de Integración Fronteriza

Con el apoyo de la Unión Europea, la Comunidad Andina ha desarrollado un nuevo proyecto para mejorar la integración en las zonas de fronteras de los países miembros. El proyecto se denomina “Integración Regional Participativa en la Comunidad Andina –INPANDES”.

Las Zonas de Integración se definen como “ámbitos territoriales fronterizos adyacentes de los países miembros de la Comunidad Andina regulados por la Decisión 501 y en los que se busca ejecutar planes, programas y proyectos para impulsar su desarrollo de manera conjunta, compartida y coordinada”. Aproximadamente el 10% del total de su población se encuentra en Zonas de Integración Fronteriza y el 32% de comercio intracomunitario se realiza a través de ellas, por transporte terrestre.

Con la implementación de este nuevo proyecto se fortalecerán las administraciones locales, se implementarán mesas de participación de la sociedad civil y se desarrollarán programas de cohesión económica y social. Además, se subvencionarán proyectos para fortalecer las capacidades de las administraciones locales y generar empleo en estas Zonas.

Notas relacionadas:

- INTAL. “[CAN: avances en la Estrategia Andina de Cooperación Transfronteriza](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 200*, abril de 2013.
- INTAL. “[Integración y Facilitación Fronteriza en América del Sur](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 219*, noviembre de 2014.

Sector automotor: Argentina y Brasil renovaron acuerdos con México

Argentina y Brasil acordaron con México las condiciones para el intercambio de productos de la industria automotriz durante los próximos cuatro años. Si bien estaba prevista la entrada en vigor del libre comercio automotor a partir de 2015, las dos economías más grandes del MERCOSUR la postergaron para el 19 de marzo de 2019. Hasta ese entonces, el intercambio con México se regirá por cupos crecientes de importación libres de arancel. Para beneficiarse de las preferencias, los vehículos y autopartes deberán tener un contenido regional mínimo de 35%, que se irá incrementando hasta llegar a 40% al momento del liberalizar el intercambio.

En el caso de [Argentina](#), el valor de los vehículos ligeros que podrá ingresar sin arancel pasará desde US\$ 575 millones en 2015 hasta US\$ 638 millones en 2018 (un incremento anual de 3,5%) y el contingente será administrado por el país exportador. En el caso de [Brasil](#), la cuota libre de arancel pasará de US\$ 1.560 millones a US\$ 1.705 millones (crecimiento de 3,0% anual). La parte correspondiente a cada empresa, en este caso, será distribuida conjuntamente por el país exportador (70%) y el importador (30%).[1]

Debe mencionarse que el MERCOSUR cuenta con dos Acuerdos de Complementación Económica (ACE) con México. Por un lado, el ACE N°55, vigente desde 2003, regula el intercambio del sector automotor -de gran relevancia en el comercio total- mediante preferencias acordadas bilateralmente entre los países del bloque sudamericano y México. En 2012 Brasil había renegociado con México las condiciones del intercambio con el objetivo de reducir las importaciones desde dicho país. Argentina suspendió temporariamente la aplicación de las preferencias ante la imposibilidad de acordar nuevas condiciones y luego el acuerdo fue reestablecido.

Por otro lado, el ACE N°54, en vigor desde 2006, establece un marco para la negociación de Tratados de Libre Comercio (TLC) bilaterales de cada país del MERCOSUR con México. Hasta el momento, solamente Uruguay cuenta con un acuerdo de ese tipo, en tanto que [Paraguay](#) y México decidieron recientemente retomar las negociaciones para suscribir un TLC.

Notas relacionadas:

- INTAL. [“Seguimiento de la agenda interna y externa”](#), en: *Carta Mensual INTAL N° 187*, marzo de 2012.
- INTAL. [“Más medidas comerciales en los países del MERCOSUR”](#), en: *Carta Mensual INTAL N° 191*, julio de 2012.
- INTAL. [“Aspectos salientes de los vínculos externos de los países del MERCOSUR”](#), en: *Carta Mensual INTAL N° 201*, mayo de 2013.

[1] Los valores anuales se estipulan desde el 19 de marzo de un año hasta el 18 de marzo del siguiente año.



Panorama Regional y Global







Nicaragua y Cuba buscan dar empuje a sus relaciones comerciales

Representantes del sector público y privado de Cuba y Nicaragua se reunieron recientemente en Managua para poner en funcionamiento el [Acuerdo de Alcance Parcial](#) (APP) firmado entre los dos países en marzo de 2014 y que entró en vigor en noviembre.

El Acuerdo contiene capítulos relativos a preferencias arancelarias, tratamiento en materia de tributos internos, medidas sanitarias y fitosanitarias, y cooperación comercial. La eliminación total del arancel aduanero al comercio sobre productos originarios tiene algunas excepciones fijadas en los Anexos [A](#) y [B](#). Nicaragua está exceptuada de la liberalización de carnes, lácteos y algunas hortalizas, mientras que Cuba mantuvo excepciones en algunos alimentos y materiales de construcción.

Si bien el APP busca incrementar los flujos de comercio bilateral entre las partes, hasta el momento este no ha superado los US\$ 2 millones. Con estas reuniones recientes se busca coordinar la ejecución de dicho acuerdo y mejorar los lazos económicos bilaterales.



Evaluación de impacto





Evaluación de impacto de Acuerdos Comerciales Regionales


El objetivo de esta nota es comentar un trabajo sobre evaluación de impacto de Acuerdos Comerciales Regionales (ACR). Para tener una visión general sobre evaluación de impacto, puede consultarse la nota publicada en la [Carta Mensual INTAL N° 216](#), que explica el objetivo y metodologías utilizadas.

El trabajo de Foster *et al.* (2010) evalúa los efectos de creación de comercio de los ACR basándose en una muestra de 174 países exportadores en el período 1962-2000. El trabajo descompone los efectos sobre la variedad de productos exportados (margen extensivo) y sobre el volumen de productos ya exportados (margen intensivo).

En un primer paso, utiliza un modelo gravitacional donde la variable explicada es el nivel de exportaciones y las explicativas son el PIB de los socios comerciales, su población, la distancia y una variable *dummy* que es igual a 1 si ambos países forman parte del mismo ACR. El coeficiente asociado a esta variable *dummy* es un indicador del efecto del ACR sobre los flujos comerciales entre ambos y que da cuenta de la eventual creación de comercio.

Sin embargo, esta especificación puede tener el problema de endogeneidad. La pertenencia a un ACR puede ser endógena: los países se autoseleccionan para pertenecer a un ACR dependiendo del nivel de comercio que tengan previo al acuerdo. Por ello, en un segundo paso el trabajo incorpora un enfoque de *propensity score matching* para evitar el problema de potencial autoselección. El método consiste en hacer una inferencia causal basada en un contrafáctico: se construye un par de países que no forman un ACR pero que tienen características similares observables a los que sí lo forman (distancia, pertenencia a un continente, la diferencia de PIB entre ambos, etc.). Esto permite contrastar la situación de los países que firmaron el ACR con otros similares que no lo hicieron, aislando el efecto del acuerdo de otros factores que ya lo estimulaban. El procedimiento considera las variables en diferencias, en vez de tomarlas en niveles; en concreto, se considera la diferencia entre las exportaciones tres años antes y tres años después de la formación del ACR. Así, se realiza un análisis de diferencias-en-diferencias.

Los resultados muestran que las exportaciones responden positivamente a la firma de ACR entre países, principalmente a través del margen extensivo, pero hay diferencias importantes de acuerdo a la dimensión de los países. El efecto de creación de comercio es mayor para pares de países pequeños (en PIB y población) y que son pequeños exportadores, donde predomina el margen intensivo. No obstante, el margen extensivo (variedad) es mayor para pares de países grandes y que son grandes exportadores. Esto se debe probablemente a que los países de mayor dimensión tienen mayor diversidad de recursos factoriales y capacidad de innovación que los pequeños. La contribución de este trabajo es muy interesante ya que permite una elaboración ulterior de un modelo gravitacional evitando los problemas de endogeneidad mediante el uso de las metodologías de evaluación de impacto. De este modo, se obtiene evidencia empírica sobre los impactos de corto plazo de los ACR, muchas veces cuestionados por la incertidumbre sobre sus efectos. Es claro que el trabajo no busca identificar los efectos de los ACR al interior de los países sino solamente sobre su desempeño exportador.



Bibliografía

Foster, Neil; Pöschl, Johannes y Stehrer, Robert. 2010. "[The Impact of Preferential Trade Agreements on the Margins of International Trade](#)". Working Papers 70. Diciembre.



Sector de Integración y Comercio








América Latina y el Caribe: Los ingresos fiscales se mantienen estables

Los ingresos fiscales en América Latina y el Caribe (ALC) se mantuvieron estables en 2013 y siguen siendo considerablemente bajos, como porcentaje de la renta nacional, respecto a los de la mayoría de los países de la OCDE. El informe Estadísticas tributarias en América Latina y el Caribe 1990-2013 señala en su cuarta edición que la relación media de ingresos fiscales sobre PIB correspondiente a los 20 países de América Latina y el Caribe objeto del informe fue del 21,3 por ciento en 2013, 0,1 puntos porcentuales por encima de lo registrado en 2012. En tanto, el promedio de ingresos fiscales sobre PIB se habría incrementado en el período comprendido entre 2009 y 2012 del 19,5 por ciento al 21,2 por ciento. ([Enlace](#))



Jefes de Estado y Líderes Empresariales participarán en la II Cumbre Empresarial de las Américas

El evento empresarial más importante de las Américas reunirá a funcionarios gubernamentales de alto nivel y a los principales líderes empresariales del mundo. Cientos de empresarios se juntarán a Jefes de Estado del hemisferio occidental los días 8-10 de abril en la Ciudad de Panamá para la II Cumbre Empresarial de las Américas, organizado por el Gobierno de Panamá con el apoyo técnico del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). ([Enlace](#))



BID reafirma compromiso de trabajar junto a El Salvador, Guatemala y Honduras en la Secretaría Técnica para el Plan del Triángulo Norte

El presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Luis Alberto Moreno, participó en la II Cumbre para la Alianza de Prosperidad del Triángulo Norte junto a los presidentes Otto Pérez Molina, de Guatemala; Salvador Sánchez Cerén, de El Salvador; Juan Orlando Hernández Alvarado, de Honduras y Joe Biden, vicepresidente de EE.UU. ([Enlace](#))



BID, PNUD y CEPAL Coordinarán Esfuerzos en Singular Asociación por la Energía Sostenible para Todos en las Américas

Tres instituciones multilaterales regionales -el BID, la CEPAL y el PNUD- se reunieron en Washington el 23 de febrero de 2015 para comprometer conjuntamente sus excepcionales conocimientos y recursos en apoyo de la iniciativa de Energía Sostenible para Todos en las Américas de la ONU. ([Enlace](#))



Otras Actividades del BID







BID cierra reunión anual en Corea destacando colaboración entre Asia, América Latina y el Caribe

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) cerró la 56ta reunión anual de su Asamblea de Gobernadores, que contó con una serie de eventos que destacaron los crecientes lazos entre Asia, América Latina y el Caribe. ([Enlace](#))



Consolidaciones fiscales para la productividad e inclusión social previstas para América Latina y el Caribe

Varios países de América Latina y el Caribe necesitan realizar consolidaciones fiscales debido a crecientes desbalances presupuestarios y riesgos financieros, según el informe anual macroeconómico del Banco Interamericano de Desarrollo. El informe 2015 aborda la cuestión de cómo deberían adecuarse los presupuestos y a qué velocidad, al tiempo que proyecta un escenario de base de crecimiento anual para 2016-2019 del 3 por ciento, similar a la década de 1990 pero por debajo del 4,7 por ciento registrado durante el período pre-crisis de 2003-2008. Nuevos shocks externos negativos en China, Japón y Europa podrían erosionar más aun el crecimiento económico. ([Enlace](#))

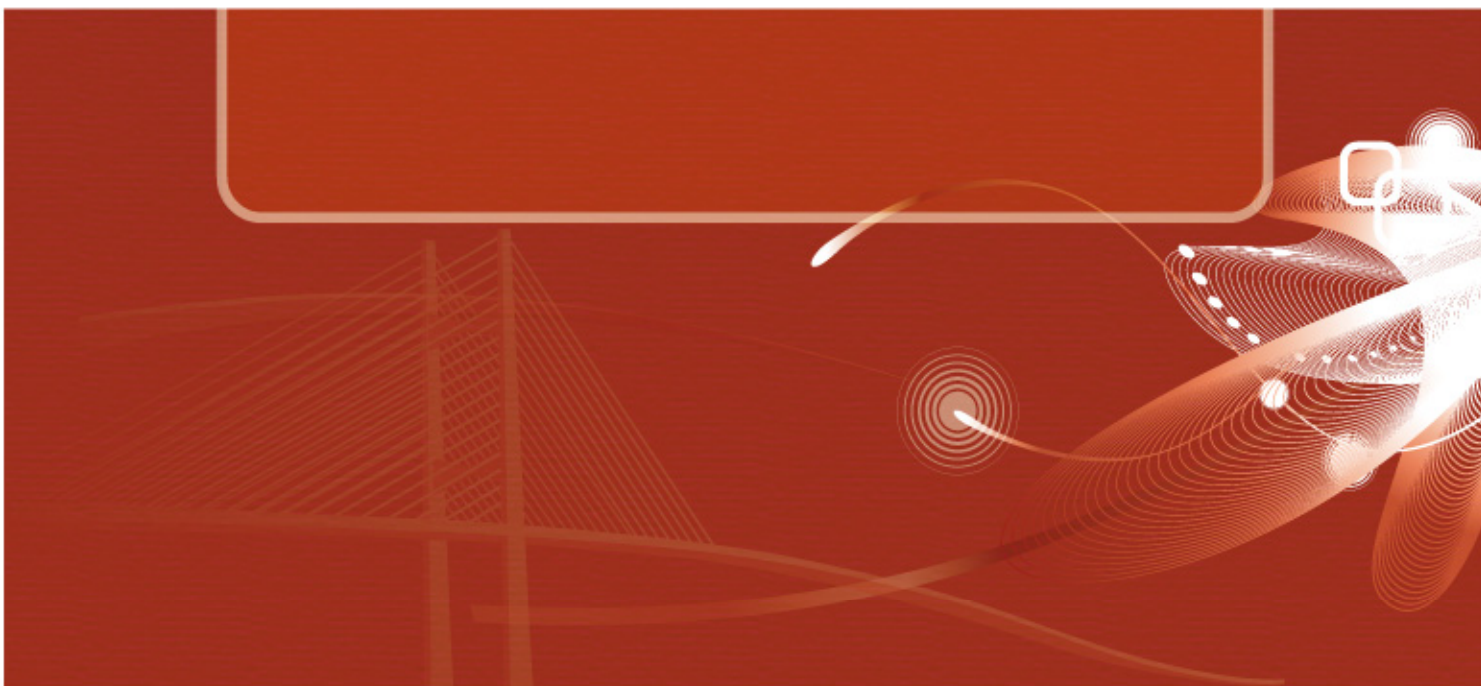


BID y China Fortalecen su Alianza

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Popular de China (PBC) ampliaron su actual alianza para promover la cooperación entre China y América Latina y el Caribe (LAC). Concluido durante la Reunión Anual de la Asamblea de Gobernadores del BID-CII en Busan, Corea, este nuevo acuerdo marco provee un plan de cooperación más comprensivo y estratégico y con una visión de largo plazo en áreas tales como cooperación institucional, comercio e inversiones, finanzas e intercambio de conocimientos. ([Enlace](#))



Centro de Documentación INTAL







Reseñas Bibliográficas

Bitar, Sergio. Las tendencias mundiales y el futuro de América Latina. CEPAL. Inter-American Dialogue.

Esta publicación de la CEPAL fue elaborada por Sergio Bitar, del Diálogo Interamericano, con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Su objetivo es plantear escenarios globales a largo plazo, señalando los principales dilemas y desafíos para América Latina, como también mejorar la capacidad de previsión. El autor invita a pensar miradas a futuro desde la región, con profundidad estratégica, de modo de avizorar el tipo y magnitud de los retos, aprovechar oportunidades y contener riesgos a tiempo. En este sentido, busca fortalecer la capacidad prospectiva y la reflexión estratégica en la región.

En la primera sección se exponen seis tendencias globales dominantes a partir de informes (que se presentan en la bibliografía de la publicación) preparados por centros de estudios de los países desarrollados, que se enumeran a continuación:

1. Tecnologías disruptivas;
2. Escasez de recursos naturales;
3. Transformaciones demográficas;
4. Urbanización y expansión de las ciudades;
5. Cambio climático, y
6. Gobernabilidad democrática.

Primero, el trabajo agrupa las **tecnologías disruptivas** en cinco categorías vinculadas a:

- *La salud*: buscan trascender las limitaciones físicas (avances en materia de diagnóstico avanzado, con nanoestructuras, control de funciones y estructuras biológicas, así como análisis genéticos para detectar enfermedades antes de su manifestación clínica).
- *La energía*: mejorando la eficiencia y seguridad.
- *Nuevos materiales*: combinan tecnologías de fabricación digital y aditiva con nanomateriales y tecnologías de información.
- *Las que refuerzan la interconexión humana*: Internet de las cosas, y
- *La robótica*: avances en vehículos no motorizados y aparatos miniaturizados.

Advierte que son evidentes dos tendencias fundamentales:

1. el aumento exponencial de la interacción y conectividad entre seres humanos, y
2. el acortamiento del ciclo de vida de cada tecnología y del plazo entre la creación tecnológica y el desarrollo comercial.

En este marco, señala la necesidad de que América Latina anticipe los cambios tecnológicos a través del fortalecimiento de redes de prospectiva tecnológica y su vinculación a gobiernos y empresas.

Segundo, anticipa un salto en la demanda de **recursos naturales** en los países en desarrollo, tales como acero, energía, alimentos y agua. Además, vincula la seguridad alimentaria y el precio de los alimentos con la velocidad de adopción de avances tecnológicos. El autor sugiere que América Latina debería mejorar las políticas vinculadas con el aprovechamiento del agua y la energía, de modo de estar en una mejor posición para enfrentar estos escenarios futuros.

Tercero, sugiere que los **cambios demográficos**, tales como el crecimiento de las clases medias en países en desarrollo, traerán aparejadas mayores exigencias ciudadanas, generando desafíos para la gobernabilidad nacional y mundial. Para el autor, la ventaja estará en los países que tengan más jóvenes con buena formación técnica. Para América Latina, plantea la necesidad de proveer educación de calidad y medir resultados a largo plazo, para lograr eficiencia y creatividad.

Cuarto, muestra distintas proyecciones sobre las **ciudades del futuro**, señalando que más del 80% de la población mundial será urbana hacia 2030. En América Latina, la población urbana alcanzaría 90% del total. Esto implica desafíos en las ciudades grandes de la región, en deficiencias tales como la congestión vehicular, el déficit habitacional y la ineficiencia de servicios. En este sentido, plantea la necesidad de reformas institucionales y programas de inversión para superar estos obstáculos en las ciudades de la región.

Quinto, muestra que el **cambio climático** tiene consecuencias sobre el aumento de la temperatura, modificaciones en las precipitaciones, entre otras. Plantea la necesidad de estrategias de “crecimiento verde e inclusivo”, que promuevan la inclusión social, resguardar el capital natural del planeta y generar nuevos empleos de calidad.

Sexto, señala una creciente **conciencia ciudadana** -acerca de los derechos y capacidad para exigir su cumplimiento- a partir de la alfabetización creciente, la reducción de la brecha digital entre países y dentro de ellos, entre otras tendencias relevantes. Para el autor, ello implica que las instituciones democráticas deberán adaptarse a estos nuevos desafíos, con líderes con capacidad de responder a estos cambios.

En la segunda sección, se describen los desafíos para América Latina ante el nuevo escenario global: cómo influye en los procesos de desarrollo, qué objetivos deben plantear las políticas públicas y qué medidas deben adelantarse. También plantea la necesidad de reforzar la capacidad prospectiva para superar el rezago que existe en materia estratégica.

Así, define cinco metas prioritarias planteadas por los gobiernos y dirigentes políticos de la región y explora cómo pueden ser afectadas por el nuevo escenario global:

1. *Afianzamiento democrático*: sostiene que las tecnologías de comunicación e información tendrán un impacto transformador sobre el funcionamiento de la democracia y la gestión de los gobiernos. Por un lado, las clases medias exigirán nuevas formas de participación, transparencia y poder local. Por otro, los gobiernos dispondrán de creciente capacidad tecnológica para controlar a los ciudadanos.
2. *Transformación productiva*: sostiene que a fin de elevar la competitividad es esencial aumentar la complejidad de la base productiva de bienes y servicios, privilegiando los sectores en los que América Latina tiene ventajas comparativas o aquellos donde se pueden adquirir.
3. *Inclusión social*: propone la realización de análisis de perspectivas a largo plazo en materia de desigualdad.
4. *Cooperación e integración latinoamericana*: sostiene que se requerirán nuevas alianzas y una creciente integración regional para hacer frente a las tendencias mencionadas.
5. *Cambio climático*: propone el seguimiento de los escenarios posibles derivados del cambio climático en la región, midiendo el costo de los programas de adaptación y mitigación. Además sugiere que la región tiene potencial en biotecnología, energías renovables, eficiencia hídrica y energética, biocombustibles, entre otros.

La contribución del trabajo reside en dar una mirada prospectiva sobre los escenarios globales posibles y su impacto en América Latina, un tema de gran relevancia y poco tratado en la literatura. En este sentido, logra el objetivo de anticipar escenarios para que la región pueda aprovechar las oportunidades y reducir los riesgos. Además, pone el foco en la necesidad de una estrategia regional y no nacional. Así, se convierte en una fuente de consulta para encargados de planificar las políticas públicas con una perspectiva de largo plazo. Si bien la publicación menciona algunas de las iniciativas regionales, sería interesante profundizar en qué medida pueden contribuir a enfrentar el nuevo escenario regional.

Bitar, S. (2013). Why and How Latin America Should Think About the Future = Las tendencias mundiales y el futuro de América Latina. Washington: Inter-American Dialogue. ([Enlace](#)).



Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#).



Bibliografía Destacada del Mes

* Abusada-Salah, R.; Acevedo, C.; Aichele, R.; Felbermayr, G. y Roldán-Pérez, A. (2015). Dimensiones y efectos económicos de la Alianza del Pacífico. Santiago de Chile: KAS.



Autor: Abusada-Salah, Roberto; Acevedo, Christóbal; Aichele, Rahel; Felbermayr, Gabriel; Roldán-Pérez, Adriana

Título: Dimensiones y efectos económicos de la Alianza del Pacífico

Edición: Santiago de Chile: KAS, enero de 2015 [78 p.]

Temas: <ARCO DEL PACIFICO><INTEGRACION ECONOMICA><INTEGRACION REGIONAL><LIBERALIZACION DEL COMERCIO><COYUNTURA ECONOMICA>

Geográficos: <CHILE><COLOMBIA><COSTA RICA><MEXICO><PERU>

Resumen: Después de una década de desarrollo estable, basado en una sólida política macroeconómica, Chile, Colombia, México y Perú decidieron integrarse de mayor manera en el marco de la Alianza del Pacífico. Costa Rica se sumó a este grupo el año 2013. El presente estudio evalúa el potencial de estos efectos integracionistas: ¿Qué tan relevantes son los efectos económicos de la Alianza del Pacífico?

Nota de contenido:

I: Introducción [p. 5]

II: Alianza del Pacífico: Integración regional latinoamericana abierta al mundo [p. 7]

2. 1: El Mercosur y la Comunidad Andina [p. 8]

2. 2: La Alianza del Pacífico [p. 11]

2. 3: Estado de la integración comercial regional [p. 13]

- 2. 4 : Estadísticas macroeconómicas de los miembros de la AdP [p. 16]
- 2. 5: Patrones de comercio de los miembros de la AdP [p. 20]

III: Metodología [p. 25]

- 3. 1: Breve descripción de la herramienta analítica [p. 25]
- 3. 2: Definición de escenarios [p. 30]

IV: Efectos de la Alianza del Pacífico y de otros esfuerzos de liberalización comercial en América Latina [p. 33]

- 4. 1: Efectos económicos de la Alianza del Pacífico [p. 33]
- 4. 2: Efectos de la liberalización comercial entre los países de la AdP y los del Mercosur [p. 55]
- 4. 3: Efectos de un área de libre comercio latinoamericana [p. 58]

V: Implicaciones para la formulación de políticas comerciales [p. 61]

Accesos al documento:
332.135 / ABU-DIM / 2015
Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* Carrión Fonseca, G.; Alaniz, E. y Mendoza, F. (2014). El Acuerdo de Asociación Comercial y de Inversiones entre la Unión Europea y los Estados Unidos: Retos y oportunidades para las relaciones birregionales entre la UE y América Latina y el Caribe. Hamburgo: Fundación EU-LAC.



Autor: Carrión Fonseca, Gloria; Alaniz, Enrique; Mendoza, Francisco
Título: El Acuerdo de Asociación Comercial y de Inversiones entre la Unión Europea y los Estados Unidos: Retos y oportunidades para las relaciones birregionales entre la UE y América Latina y el Caribe
Edición: Hamburgo: Fundación EU-LAC, noviembre 2014 [57 p.]
Temas: <ACUERDOS COMERCIALES BILATERALES><RELACIONES BILATERALES><COMERCIO INTERNACIONAL><NEGOCIACIONES COMERCIALES><INVERSIONES><MERCADO DE TRABAJO><UNION EUROPEA, UE>
Geográficos: <AMERICA LATINA><CARIBE><ESTADOS UNIDOS><EUROPA>

Resumen: El estudio analiza los posibles efectos que el establecimiento del ATCI entre la Unión Europea y Estados Unidos pudiera traer en las dinámicas comerciales entre ambas regiones y la gobernanza del comercio mundial. Se sitúa dentro de un contexto en el que la emergencia de bloques comerciales alrededor del mundo pareciera comenzar a remplazar el rol de la Organización Mundial del Comercio (OMC) como institución de facto para la negociación de acuerdos comerciales. Esencialmente, a través del estudio la autora plantea posibles escenarios, negativos y positivos, resultantes de la instrumentalización del Acuerdo como estándar de acuerdos comerciales que se pudiesen extender a presentes y futuros socios comerciales de ambas regiones.

Nota de contenido:

1: Marco conceptual y antecedentes de las negociaciones del acuerdo comercial e inversiones entre EEUU y la UE [p. 11]

2: Comercio, inversión y mercados laborales: Tendencias en América Latina y el Caribe [p. 18]

- MERCOSUR, Comunidad Andina, Centroamérica y México, y CARICOM [p. 19]
- Inversión Extranjera Directa [p. 22]
- Mercados laborales en América Latina y el Caribe [p. 23]

Recuadro 1: Comercio, inversión, y mercados laborales en cuatro países de América Latina y el Caribe [p. 25]

3: Posibles impactos del ATCI y la heterogeneidad de acuerdos

comerciales entre ALC, la UE, y EEUU [p. 28]

- Canje político-económico de las negociaciones del ATCI [p. 31]
- Posibles impactos del ATCI y heterogeneidad en América Latina y el Caribe [p. 33]
- Posibles tensiones y/o complementariedades entre el ATCI y los acuerdos comerciales bilaterales: posibles implicaciones para ALC [p. 35]

Recuadro 2: Los Acuerdos de Asociación entre UE-Centroamérica y UE-CARICOM desde una perspectiva comparativa [p. 36].

4: Implicaciones para la gobernanza del comercio internacional y las relaciones birregionales entre ALC y la UE [p. 42]

- La OMC y la gobernanza del comercio internacional [p. 43]
- Las relaciones birregionales entre la Unión Europea y América Latina y el Caribe [p. 45]
- Implicaciones del ATCI en las relaciones birregionales UE-ALC [p. 48]

5: Conclusiones [p. 51]

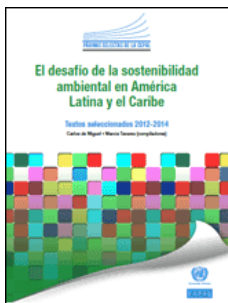
Accesos al documento:

339.9 / CAR-ACU / 2014

Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* Miguel, C., comp. y Tavares, M., comp. (2015). El desafío de la sostenibilidad ambiental en América Latina y el Caribe: textos seleccionados 2012-2014. Santiago de Chile: CEPAL.



Autor: Miguel, Carlos de, comp.; Tavares, Marcia, comp.

Título: El desafío de la sostenibilidad ambiental en América Latina y el Caribe: textos seleccionados 2012-2014

Edición: Santiago de Chile: CEPAL, febrero de 2015 [148 p.]

Serie: Páginas selectas de la CEPAL

Temas: <DESARROLLO SOSTENIBLE><CRECIMIENTO ECONOMICO><MEDIO AMBIENTE><OBJETIVOS DEL MILENIO, ODM>

Geográficos: <AMERICA LATINA><CARIBE>

Resumen: Con esta publicación se inaugura la colección "Páginas Selectas de la CEPAL", una vitrina para distintos abordajes desarrollados en la institución, en algunos casos en asociación con otras organizaciones, sobre temas de relevancia transversal. De circulación únicamente electrónica, contiene extractos de documentos seleccionados y vínculos directos a la versión integral de cada uno. El tema elegido para esta primera edición es la sostenibilidad ambiental en el marco del desarrollo sostenible.

Nota de contenido: **Prólogo** **Presentación** **I:** El componente ambiental del desarrollo con igualdad **II:** Sostenibilidad ambiental en la agenda post-2015 **III:** Lecciones del pasado y temas emergentes en relación al desarrollo sostenible **IV:** El medio ambiente como dimensión del bienestar **V:** Hacia la implementación de los derechos de acceso en materia ambiental: El Principio 10 en América Latina y el Caribe **VI:** El medio ambiente en las políticas tributarias **VII:** Desarrollo sostenible y cambio estructural **VIII:** El transporte, la pobreza y el avance hacia sociedades con bajas emisiones de carbono **IX:** Impactos del cambio climático en las costas de América Latina y el Caribe **X:** Comercio en el contexto de las respuestas al cambio climático **XI:** La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe: paradojas y desafíos del desarrollo sostenible.

Accesos al documento:

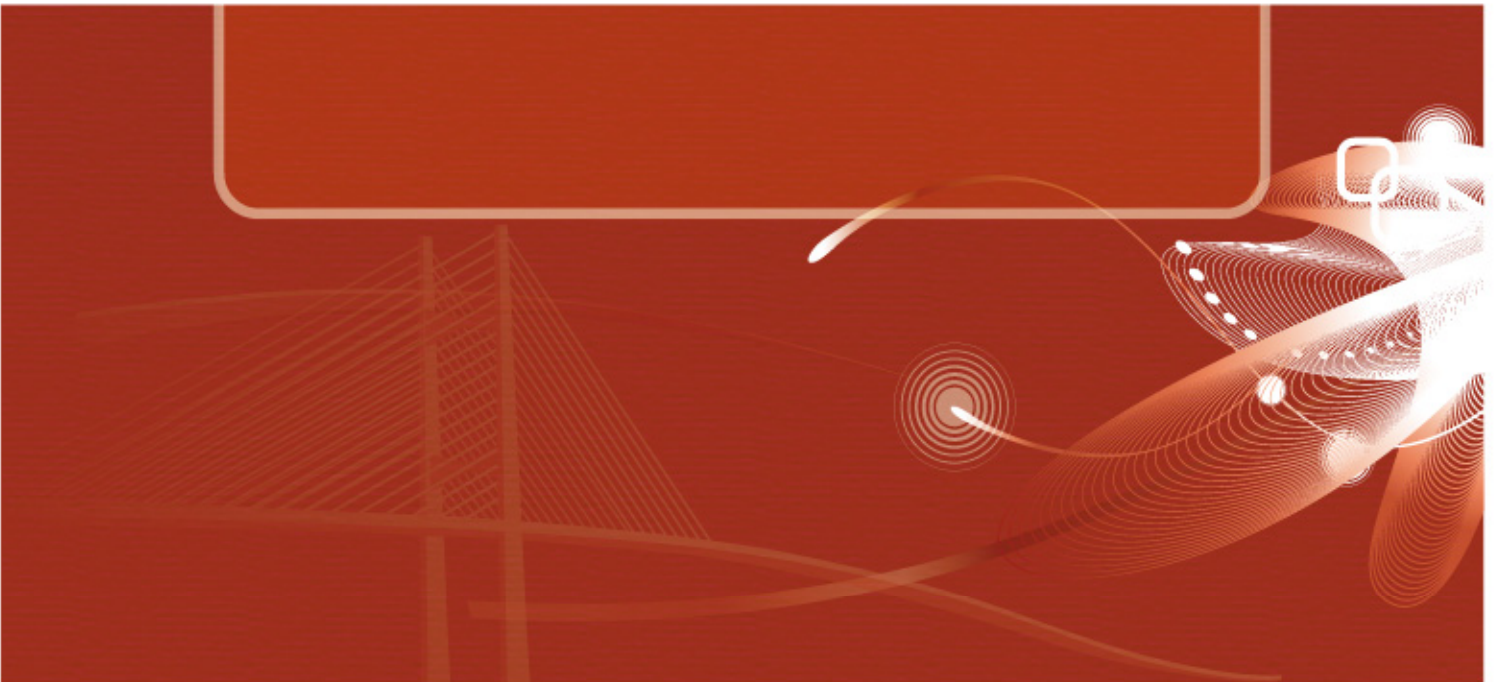
338 / CEPAL-DES / 2015

Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)



Redacción





Redacción

Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.

Comité de Dirección:

Antoni Estevadeordal
Gustavo Beliz

Coordinación:

Alejandro Ramos Martínez

Equipo de Redacción:

Rosario Campos (Alianza del Pacífico, Evaluación de Impacto, Reseñas bibliográficas)
Romina Gayá (MERCOSUR)
Gala Gómez Minujín (Caribe, CAN, Panorama Regional y Global)
Kathia Michalczewsky (Centroamérica)

Asistencia compilación material:

Andrea Benítez
Eugenia Piasentini

Edición y difusión:

Ana Basco
Santiago Chelala
Julieta Tarquini

Edición web:

Gastón Casella
Federico Mazzella
Julieta Tarquini

R.P.I.: 5170740
ISSN: 1027-1899

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Copyright © [1996] Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta CC-IGO licencia.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa



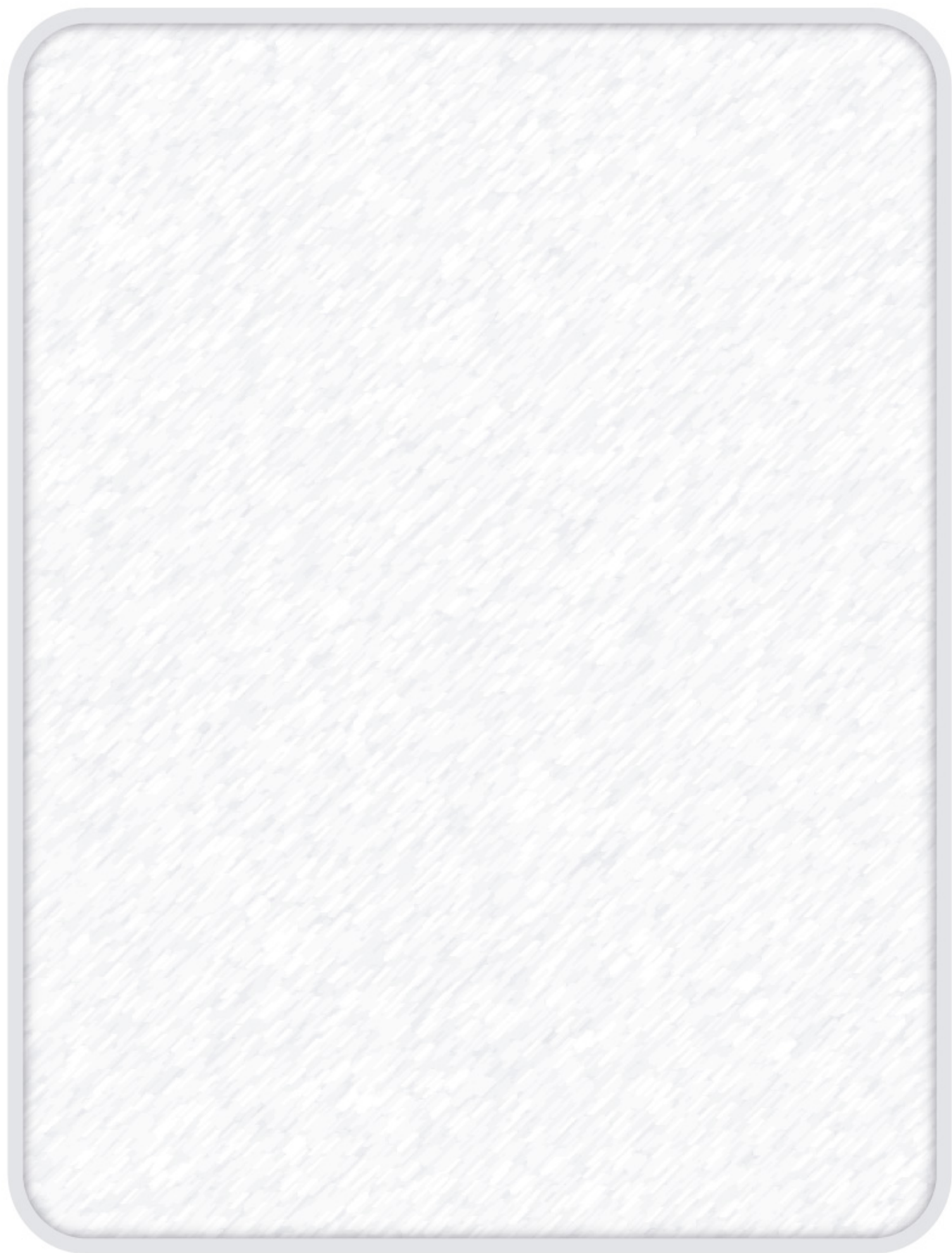
BID-INTAL | Esmeralda 130, pisos 11 y 16 | (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina

Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:

- Foster-McGregor, N.; Pöschl, J. y Stehrer, R. (2010). The Impact of Preferential Trade Agreements on the Margins of International Trade. Wien: WIIW. [Enlace](#).
- Grossman, G. y Helpman, E. (1994). Technology and trade. Cambridge: NBER. [Enlace](#).
- Ministerio de fomento, industria y comercio de Nicaragua. Acuerdo de alcance parcial entre la República de Cuba y la República de Nicaragua. (2014). La Habana: MIFIC. [Enlace](#).
- Ministerio de fomento, industria y comercio de Nicaragua. Acuerdo de alcance parcial entre la República de Cuba y la República de Nicaragua : Excepciones de la República de Cuba. (2014). La Habana: MIFIC. [Enlace](#).
- Ministerio de fomento, industria y comercio de Nicaragua. Acuerdo de alcance parcial entre la República de Cuba y la República de Nicaragua : Excepciones de la República de Nicaragua. (2014). La Habana: MIFIC. [Enlace](#).
- Pérez, C. (2001). Cambio tecnológico y oportunidades de desarrollo como blanco móvil. Santiago de Chile: CEPAL. [Enlace](#).
- Secretaría de Relaciones Exteriores de Honduras. Marco general de los Trabajos para el

establecimiento de la Unión Aduanera entre la República de Guatemala y la República de Honduras. (2015). Atlántida: SRE. [Enlace](#).

- Secretaría de Relaciones Exteriores de Honduras. Nota de prensa : Gina Montiel: “El BID trabajará mano a mano por el Plan Alianza para la Prosperidad” (2015). Tegucigalpa: SRE. [Enlace](#).
- Solow, Robert M. (1957). Technical change and the aggregate production function. The review of economics and statistics, 39 (3), p. 312-320. [Enlace](#).
- World Trade Report : Factors shaping the future of world trade. (2013). Geneva: WTO. [Enlace](#).



INTAL

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe

