219

noviembre 2014

Carta Mensual INTAL

Publicación Electrónica Mensual

BID Banco Interamericano de Desarrollo

Índice de contenidos

Columna de Análisis

Integración y Facilitación Fronteriza en América del Sur 8

Comercio y medio ambiente: aspectos centrales para la agricultura 16

Bloques de Integración

Caribe

Semana de la Energía de la CARICOM 24

39° Reunión del Consejo para el Comercio y el Desarrollo Económico 25

Centroamérica

Luis Alberto Moreno es condecorado por la SIECA 26

Se completa interconexión eléctrica en Centroamérica 27

Integración Centroamericana: II Ronda de negociaciones de Unión Aduanera y Reunión del COMIECO 29

Activa agenda externa de El Salvador 30

Guatemala concluye acuerdo con la Asociación Europea de Libre Comercio 31

CAN

Nueva estructura de la Secretaria General de la CAN 34

Mercosur

Seminario Internacional: “El MERCOSUR: Escenarios de Integración” 36

Informe MERCOSUR N° 19 (segundo semestre 2013 - primer semestre 2014) 41

I Encuentro Sectorial de Integración Productiva del MERCOSUR 42

Avances bilaterales entre países del MERCOSUR 43

Brasil: Medidas de estímulo cuestionadas por la UE ante la OMC 44

Sistema de pagos en moneda local Brasil-Uruguay y swap Argentina-China 46

UNASUR

COSIPLAN-UNASUR: Prevención y gestión de riesgos y catástrofes en la infraestructura 49

Panorama Regional y Global

Alianza del Pacífico y MERCOSUR exploran nutrida agenda de integración 53

OMC: Consenso para implementar el primer acuerdo multilateral de comercio 54
Chile e India amplían acuerdo comercial 56
Cumbre de Líderes Económicos de APEC 57
Avances en las negociaciones transatlánticas 60

Evaluación de Impacto

Infraestructura interna de los países y exportaciones: Comentarios a dos trabajos de evaluación de impacto 64

Sector de Integración y Comercio

Observatorio Instrumentos Jurídicos de Integración (IJI) 68
Resultados de Llamado a Proyectos de Investigación y Premio Jóvenes Economistas BID/INTAL – REDSUR 71
Cientos de empresarios internacionales participarán en Outsource2LAC en Guatemala 72
América Latina necesita una infraestructura logística mejor, la profundización de la integración regional y un estado de derecho más firme para convertirse en actor clave en las cadenas globales de valor 73

Otras Actividades del BID

La CII lanza InvestAmericas, una plataforma para impulsar el financiamiento a las pequeñas y medianas empresas 76
Estudio global muestra aumento en actividades de energía limpia en naciones en desarrollo a través del mundo 77
México y el Banco Interamericano de Desarrollo impulsan la innovación en tecnologías energéticas sustentables 78

Centro de Documentación INTAL

Reseñas Bibliográficas

Kunaka, Charles; Carruthers, Robin. 2014. Trade and Transport Corridor Management Toolkit. Washington, DC: World Bank. [411 p.] 81

Alerta Bibliográfico

..... 83

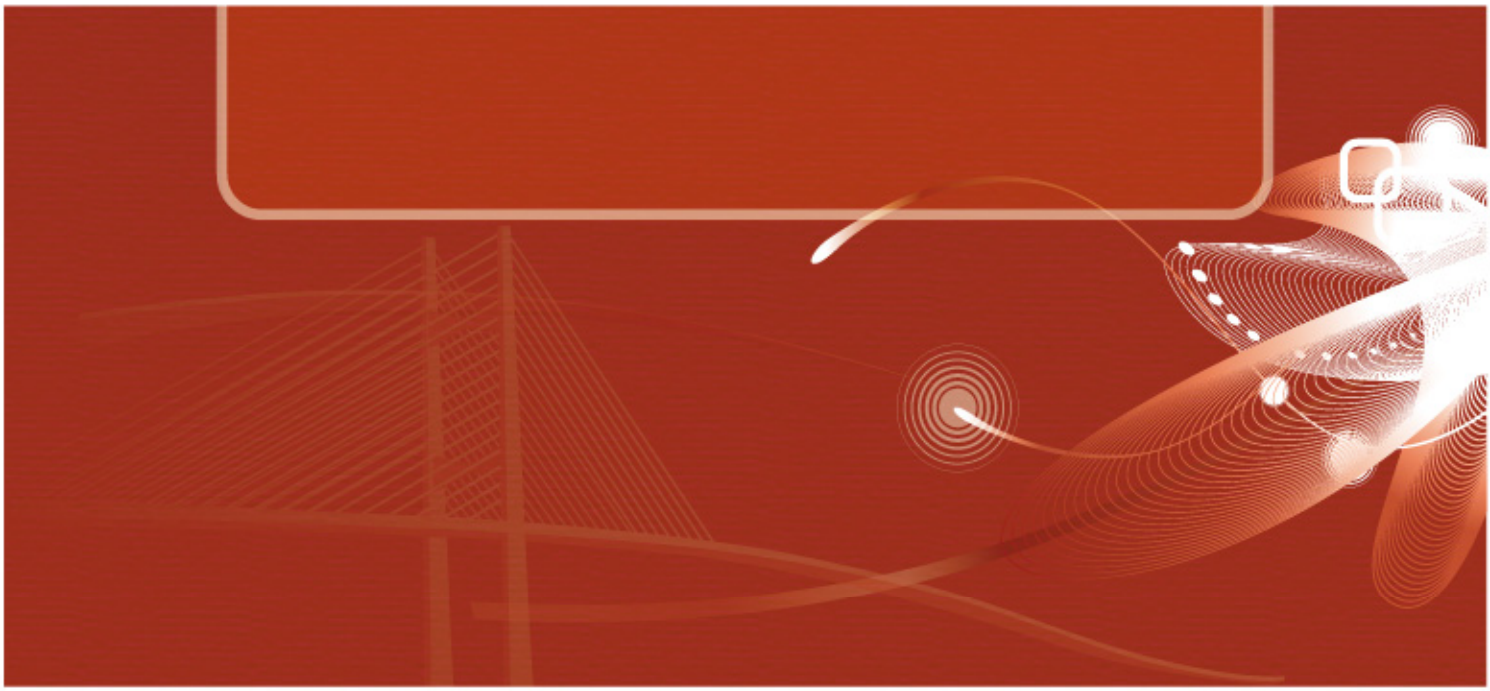
Bibliografía Destacada del Mes

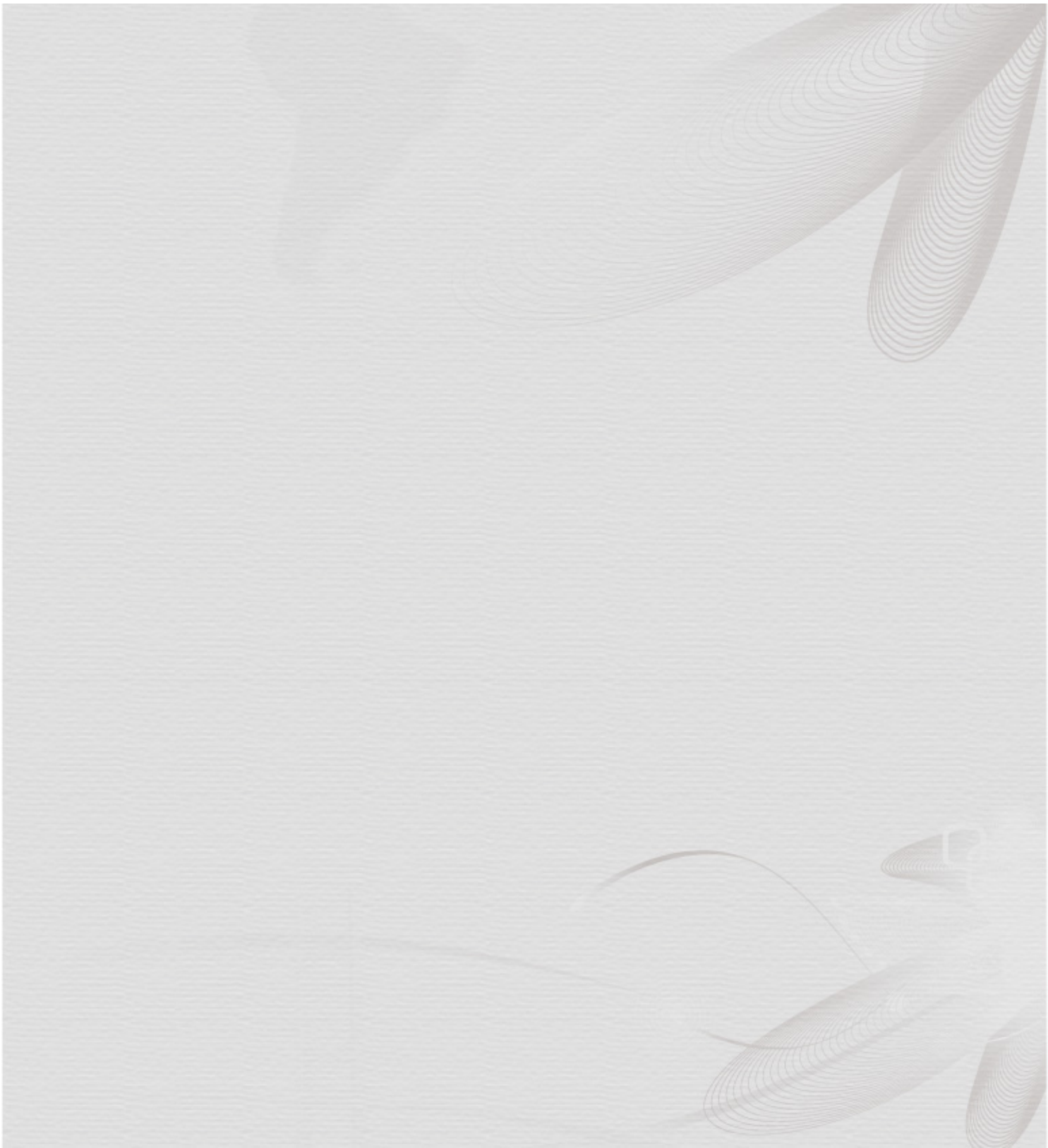
..... **84**

Redacción

..... **96**

Columna de Análisis





Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Integración y Facilitación Fronteriza en América del Sur

El interés por avanzar en la integración en sus distintas dimensiones, incluyendo los flujos de comercio intrarregional en América del Sur, exige que la frontera adquiera un nuevo rol.[1] La cooperación y la integración fronterizas constituyen estrategias de los países que tienen como meta el desarrollo integral y sostenible de los territorios, así como la incorporación dinámica de los espacios de frontera en los procesos de desarrollo, cooperación bilateral e integración económica y social.

En la búsqueda de soluciones para facilitar el tránsito transfronterizo de personas y bienes, los países de la región han optado por perfeccionar el modelo de control de fronteras, avanzando hacia la facilitación fronteriza y, más recientemente, hacia la Gestión Coordinada de Fronteras (GCF).

En este contexto, el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la UNASUR, incorporó en su Plan de Trabajo 2014 la realización de una Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo de Integración y Facilitación Fronteriza que se llevó a cabo en Buenos Aires el 16 y 17 de octubre. El propósito de la actividad consistió en intercambiar experiencias y compartir los avances e iniciativas que los países de la UNASUR han desarrollado sobre integración de los territorios de la frontera común; e identificar líneas de trabajo conjunto en el ámbito del COSIPLAN que apunten a profundizar el proceso de planificación territorial indicativa, poniendo el foco en los espacios de frontera.

Los temas de frontera en la agenda de integración física del COSIPLAN

Durante los primeros 10 años de trabajo de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana IIRSA[2] (2000-2010), las acciones desarrolladas tuvieron el propósito de convertir a las fronteras en canales de integración. Este trabajo se enmarcó en uno de los pilares de la acción de IIRSA que continúa vigente: los Procesos Sectoriales de Integración (PSIs). Los PSIs tienen por objeto identificar los obstáculos normativos e institucionales que impiden el desarrollo y la operación eficiente de la infraestructura en la región. En función de ello, se proponen acciones para superarlos, vinculadas con la armonización de marcos regulatorios. “Facilitación de Pasos de Frontera” fue uno de los siete PSIs identificados por IIRSA. En este marco, se realizó un extenso estudio financiado y apoyado técnicamente por el Comité de Coordinación Técnica (CCT)[3] de IIRSA, que permitió determinar la tipología de los pasos de frontera y las actividades necesarias para mejorar su operación y ampliar la provisión de servicios.[4]

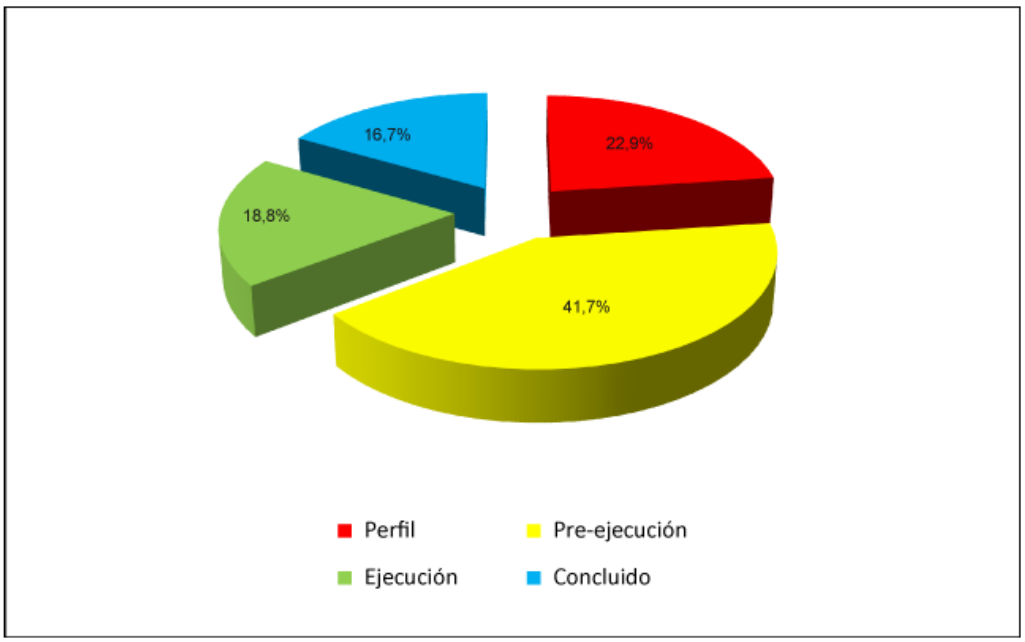
El objetivo de facilitar y modernizar los pasos de frontera de la región adquirió un nuevo impulso con la creación de la UNASUR en 2008 y de su Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN)[5] en 2010. El Plan de Acción Estratégico (PAE) 2012-2022 y la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) son los dos instrumentos que estructuran el trabajo del COSIPLAN e incorporan la facilitación y optimización de pasos de frontera como una de sus prioridades. A octubre de 2014, 48 de los 579 proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN involucran intervenciones en pasos y áreas de frontera (8,3% del total de proyectos, con una inversión estimada de US$ 879 millones). De estos 48 proyectos, 14 pertenecen a la Agenda de

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Proyectos Prioritarios (API) por un monto estimado en US$ 553 millones.

Gráfico 1. Proyectos de pasos de frontera de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapas del ciclo de vida

Participación en el total de 48 proyectos



Fuente: Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN, noviembre de 2014.

En la IV Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN (2013), Argentina y Chile fueron designados coordinadores del Grupo Técnico Ejecutivo de Integración y Facilitación Fronteriza. En este marco, se ha avanzado en el concepto de frontera no como lugar de paso sino como espacio de integración y desarrollo, con la responsabilidad de planificar el territorio, proyectar su infraestructura y promover su ejecución para colaborar con el desarrollo y la integración. Desde esta perspectiva se amplía el enfoque del trabajo en COSIPLAN-IIRSA hacia "la integración y la facilitación fronteriza", en la búsqueda de líneas de acción para consolidar proyectos de desarrollo fronterizo, y procesos de integración social, política y económica en las regiones de frontera.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

El enfoque conceptual de la acción del COSIPLAN

La **integración fronteriza** se refiere a las relaciones de áreas vecinas de países con fronteras comunes, que involucra desde lo espontáneo e informal hasta relaciones basadas en marcos legales e institucionales (Arciniegas Serna, 2014). Bajo este enfoque, las fronteras no son solamente líneas de paso sino espacios de integración, donde sus habitantes con características comunes y sentimientos de pertenencia sin importar su nacionalidad conforman una unidad territorial con rasgos funcionales propios.[6]

Un problema común a las fronteras es que son vistas como espacios marginales y periféricos, con una baja priorización en las políticas nacionales.[7] Los enfoques de las administraciones nacionales suelen limitar la actuación de los gobiernos locales en su relacionamiento con las autoridades equivalentes de los países vecinos. Por ello, es necesario el fortalecimiento de las administraciones locales, que tienen el mayor conocimiento para trabajar conjuntamente para el mejoramiento de las condiciones de vida de las poblaciones transfronterizas (Arciniegas Serna, H. 2014). En este sentido, las comisiones o comités fronterizos juegan un rol fundamental, pero sus resultados muchas veces son lentos por la amplia diversidad de temas que deben tratar.[8]

Una experiencia relevante en este sentido es la planificación binacional de integración fronteriza llevada a cabo por Colombia y Ecuador, con el objetivo de responder a los desafíos de la Zona de Integración Fronteriza (ZIF). A partir de políticas binacionales, ambos países plantearon 15 metas e indicadores conjuntos a alcanzar en 2017, comparando con la línea de base en temas de salud, educación, pobreza, empleo, seguridad y conectividad, etc. El plan binacional incluye inversión pública con recursos de ambos países, con el objetivo de alcanzar economías de escala.[9]

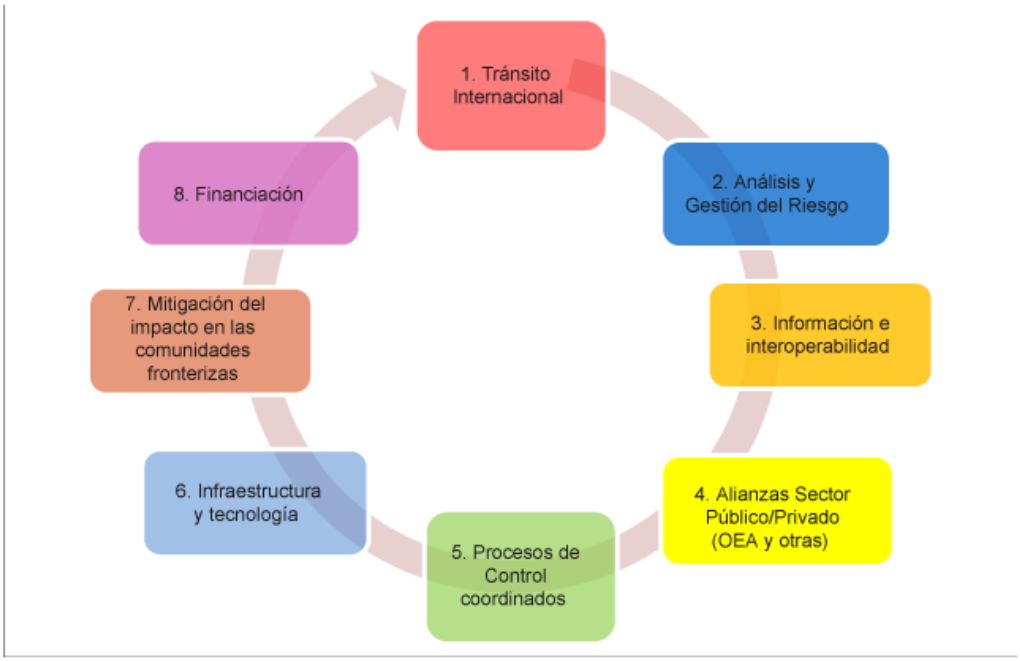
Por su parte, la **facilitación fronteriza** involucra el doble desafío de la seguridad y la facilitación (Márquez Fariña y Volpe Martincus, 2014). Por un lado, es necesario un control efectivo que impida las actividades ilícitas (narcotráfico, contrabando, etc.). Por otro lado, la facilitación comercial puede contribuir a la reducción de los costos y demoras del comercio internacional, mejorando la competitividad y promoviendo las exportaciones de los países. Este tema cobra relevancia en el marco del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la Organización Mundial del Comercio alcanzado en el denominado Paquete de Bali en diciembre de 2013.

En este contexto, la Gestión Coordinada de Fronteras (GCF) se refiere a un enfoque coordinado entre las instituciones públicas nacionales e internacionales para lograr mayor eficiencia en la circulación de bienes y personas, garantizando el cumplimiento de los objetivos de control.

La implementación de GCF requiere de voluntad y apoyo político, como también de recursos técnicos y financieros, y se puede resumir en una serie de elementos (Gráfico 2).[10]

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Gráfico 2. Elementos de la Gestión Coordinada de Fronteras (GCF)



Fuente: Presentación de Manuel Márquez Fariña en la Reunión del GTE de Integración y Facilitación Fronteriza.

Entre ellos se destaca, por un lado, el análisis y la administración de riesgos, concentrándose en las cargas sospechosas y liberando más rápidamente las de bajo riesgo. Por otro lado, la necesidad de compartir información de calidad entre las distintas agencias, como también su interoperabilidad, por ejemplo a través de ventanillas únicas. También es importante involucrar al sector privado a través de alianzas, como los programas de Operador Económico Autorizado (OEA) para el cumplimiento de estándares preestablecidos. Además, la coordinación entre agencias nacionales y binacionales puede contribuir a evitar la duplicación de controles, lo que a su vez requiere de infraestructura, equipamientos y tecnologías adecuados para las tareas de control (incluyendo tecnologías de información y comunicaciones). Un tema relevante desde la perspectiva del desarrollo social es que la mayor eficiencia derivada de la GCF requiere buscar posibilidades alternativas para las comunidades transfronterizas que dependen de las actividades informales para su subsistencia.

Un nuevo impulso a la planificación territorial en las regiones de frontera

En la reunión de Buenos Aires, los países acordaron incorporar la integración fronteriza en la planificación territorial indicativa del COSIPLAN, incluyendo esta temática en el proceso de

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

actualización de la Cartera de Proyectos del Consejo. Para ello, se requiere avanzar en distintos aspectos: profundizar el análisis y conocer mejor la situación de las fronteras; acordar las dimensiones que se van a estudiar, considerando las competencias de COSIPLAN; definir la extensión de los territorios fronterizos involucrados; y aplicar las metodologías de planificación desarrolladas por COSIPLAN.[11]
Adicionalmente, se acordó analizar la propuesta de aplicar estándares e indicadores de gestión para contar con una mirada regional de los pasos de frontera de América del Sur, y así contribuir al proceso de facilitación. Estos son requisitos mínimos o niveles óptimos de referencia que incluyen la infraestructura. Además, los países evaluarán la experiencia de Observatorios de Fronteras aplicada entre Argentina y Uruguay, para analizar su extensión a los países miembros de la UNASUR.
Las acciones consensuadas por los países en esta materia formarán parte del Plan de Trabajo 2015 de COSIPLAN-IIRSA, que será aprobado por los Ministros en la V Reunión Ordinaria del COSIPLAN y se realizará el 4 de diciembre de 2014 en Montevideo, Uruguay.

El rol de los organismos multilaterales

Las instituciones del CCT de IIRSA (BID, CAF y FONPLATA) acompañan el trabajo de países y pares de países en intervenciones concretas en pasos de frontera (Cuadro 1) y programas de integración fronteriza (Cuadro 2).[12]

Cuadro 1. Apoyo del CCT en proyectos de pasos de frontera, 2011-2013

1. Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor (BID)
2. Pasos de Frontera fluviales Ecuador - Perú (BID)
3. Cúcuta - San Antonio – Ureña. Estudios para el Paso de frontera del puente de Villa Silvania (Colombia) –Tienditas (Venezuela) (CAF)
4. Facilitación Pasos de Frontera Colombia - Ecuador (CAF)
5. Pasos de Frontera Bolivia (CAF)
6. Pasos de Frontera Chile-Bolivia (CAF)

Fuente: Presentación de Gustavo Beliz en la Reunión del GTE de Integración y Facilitación Fronteriza.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Cuadro 2. Apoyo del CCT en proyectos de integración fronteriza, 2011-2013

1. Conectividad Argentina - Chile (BID)
2. Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Napo (Perú - Ecuador) (BID)
3. Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Morona (Perú - Ecuador) (BID)
4. Estudio Multinacional de Navegabilidad del Rio Putumayo (Perú - Colombia -Ecuador - Brasil) (BID)
5. Diagnóstico del Sistema de Pasos de Frontera de Perú (BID)
6. Pasos de Frontera en Perú (Desaguadero, Iñapari - Santa Rosa) (BID)
7. Pasos de Frontera Colombia - Ecuador (BID)
8. Plan de Desarrollo Fronterizo Colombia - Perú (CAF)
9. Plan Desarrollo Fronterizo Argentina - Bolivia (CAF)
10. Programa de inversiones para la mejora de la integración territorial entre Argentina y Uruguay (CAF)
11. Estrategia de desarrollo e integración del sector sur de la zona de integración fronteriza (ZIF) Brasil- Perú 2013-2022 y Plan operativo ZIF 2013-2014 (CAF)
12. Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción (FONPLATA)
13. Nodo Ñeembucú - Río Bermejo (FONPLATA)

Fuente: Presentación de Gustavo Beliz en la Reunión del GTE de Integración y Facilitación Fronteriza.

Durante la reunión de Buenos Aires, el BID presentó las ventajas de la aplicación de la Gestión Coordinada de Fronteras (GCF) para mejorar su eficiencia, y de su implementación conjunta en todas las fronteras (terrestres, marítimas/lacustres, aéreas, ferroviarias o interiores) y en todos los niveles (nacional, binacional y regional).[13] Como estrategia de implementación de proyectos de GCF, el Banco se apoya en las estructuras administrativas y técnicas creadas en el marco de iniciativas y acuerdos regionales, como el Proyecto Mesoamérica (PM), la Iniciativa IIRSA y el COSIPLAN, y la Asociación de Estados del Caribe (AEC). Adicionalmente, el BID utiliza su capacidad de intercambiar información con otras instituciones financieras y donantes a fin de trabajar coordinadamente para la identificación de necesidades de financiamiento en esta materia en conjunto con los países.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

El Banco apoya a los países de América Latina y el Caribe en la implementación total o parcial de los elementos que componen la GCF, a través de operaciones de inversión y asistencia técnica con recursos no reembolsables. Actualmente, el BID cuenta con una cartera de 21 operaciones por un valor de US$ 694 millones que involucran a 14 países de la región y recursos no reembolsables por más de US$ 15 millones.
Por su parte, CAF presentó sus iniciativas en la región, destacando que para lograr pasos concretos de desarrollo fronterizo es necesaria una visión estratégica de la frontera.[14] La CAF cuenta con un Fondo de Cooperación e Integración Fronteriza (COPIF) con recursos de cooperación técnica exclusivos para apoyo del desarrollo fronterizo, con tres tipos de acciones: (i) iniciativas que impulsan la adopción de una visión estratégica de mediano y largo plazo para afianzar los objetivos de integración y desarrollo humano sostenible en la región; (ii) proyectos sectoriales en el marco de las dinámicas binacionales y de las Comisiones de Vecindad; y (iii) iniciativas en el marco de procesos de integración regional: UNASUR, CAN, MERCOSUR, Proyecto Mesoamérica, Comunidad Iberoamericana, Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC), el Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA) y la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE), principalmente. Entre 2008 y 2014, el Fondo COPIF ha aportado recursos para 57 operaciones regionales por un monto de US$ 7,4 millones.

El aporte del BID-INTAL

Durante sus casi 50 años de trabajo en pos de la integración de América Latina y el Caribe, el INTAL ha realizado trabajos de investigación, artículos y estudios relacionados con los pasos de frontera y la integración fronteriza en América Latina y el Caribe.
Su aporte más reciente en esta materia es la *Revista Integración y Comercio N°38* correspondiente al primer semestre de 2014. La publicación está dedicada a analizar los desafíos y oportunidades que imponen las fronteras en relación a la seguridad y la facilitación.
En su rol de Secretaría del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA, en los últimos 14 años, el INTAL ha participado activamente como facilitador de las acciones emprendidas para la integración y facilitación fronteriza en el ámbito regional. El compromiso de INTAL ha permitido el desarrollo y la difusión de estudios, la identificación de líneas de acción, y la realización de múltiples reuniones y talleres, que contribuyeron a la construcción de una visión común y compartida de las fronteras entre los países de América del Sur.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Bibliografía:

Arciniegas Serna, H. 2014. "Desarrollo regional y local y la cooperación transfronteriza", en: *Revista Integración y Comercio Nº 38.* Buenos Aires: BID-INTAL.

Campos, R. 2014. "Gestión Coordinada de Fronteras. Conceptos a partir de tres publicaciones", en: *Revista Integración y Comercio Nº 38.* Buenos Aires: BID-INTAL.

Márquez Fariña, M. y Volpe Martincus, C. 2014. "El doble desafío de las fronteras: seguridad y facilitación", en: *Revista Integración y Comercio Nº 38.* Buenos Aires: BID-INTAL.

[1] Esta nota fue realizada por Alejandra Radl, Rosario Campos e Ignacio Estévez.
[2] El COSIPLAN incluye a la Iniciativa IIRSA como su foro técnico de infraestructura www.iirsa.org
[3] El Comité de Coordinación Técnica de IIRSA está conformado por BID, CAF y FONPLATA. Su Secretaría funciona en forma permanente en el BID-INTAL.
[4] El estudio denominado "Facilitación del Transporte en los Pasos de Frontera de Sudamérica" se realizó en dos partes: (i) un diagnóstico de los pasos de frontera de los Ejes de Integración y Desarrollo (se visitaron 11 pasos de frontera) a partir del cual se definió el paso deseable y sus componentes, y se propuso un Plan de Acción. Este estudio se desarrolló entre 2002 y 2004; y (ii) un diagnóstico de los siguientes pasos de frontera: Complejo Cristo Redentor (Argentina - Chile), Fray Bentos - Puerto Unzué (Uruguay-Argentina), Ciudad del Este - Foz do Iguazú (Paraguay-Brasil), Cúcuta - San Antonio/Ureña (Colombia-Venezuela) y Desaguadero (Bolivia-Perú). A partir del diagnóstico se identificaron las intervenciones que cada paso requería para mejorar su funcionamiento. El estudio se desarrolló entre 2005 y 2009.
[5] El COSIPLAN (Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento) es la instancia de la UNASUR (Unión de Naciones Suramericanas) para la discusión política y estratégica con el objeto de implementar la integración de la infraestructura regional de los países de América del Sur. Más información sobre COSIPLAN en www.iirsa.org/cosiplan.asp
[6] Véase presentación de Meza Monge, Nilo. Espacios Regionales Fronterizos: Plataformas de integración.
[7] Véase presentación de Bastos Peixoto, Alexandre. La Experiencia de Brasil: la franja de frontera.
[8] Véase presentación de González, Sebastián. La Integración y Cooperación Transfronteriza: una mirada subregional.
[9] Véase presentación de Vázquez, Santiago. La experiencia de la Planificación Binacional: caso Colombia Ecuador.
[10] Véase presentación de Márquez Fariña, Manuel. Importancia y Retos de una Gestión Coordinada de Fronteras.
[11] Programas Territoriales de Integración (PTI), Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE), Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg), y Metodología para Incorporar la Gestión de Riesgos de Desastres (GRD) en los Proyectos de Infraestructura de Integración Regional de COSIPLAN – IIRSA. Enlace a las metodologías.
[12] Véase presentación de Gustavo Beliz. La experiencia en Facilitación de Fronteras en IIRSA y COSIPLAN.
[13] Véase presentación de Márquez Fariña, Manuel. Importancia y Retos de una Gestión Coordinada de Fronteras.
[14] Véase presentación de Rodríguez, Juan Pablo. Acciones de CAF en materia de integración fronteriza.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Comercio y medio ambiente: aspectos centrales para la agricultura

Entre el 22 y el 25 de septiembre se llevó a cabo en San José, Costa Rica, el Taller Regional sobre Comercio y Medio Ambiente para países de América Latina.[1] El mismo fue organizado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a través del Sector de Integración y Comercio (INT) y su Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL), la Organización Mundial del Comercio (OMC) y el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA). La actividad ofreció a los participantes conocimientos teóricos y aplicados para facilitar su mejor comprensión de las principales cuestiones de política en torno a la interacción entre el comercio y el medio ambiente, así como de las disposiciones de la OMC con relevancia para el medio ambiente.[2]
Durante el curso se trataron los principales aspectos conceptuales relacionados con el cambio climático y su impacto sobre el comercio y la productividad de América Latina. Dada la importancia de la agricultura para la región y, en particular, para Centroamérica, la discusión se centró en los desafíos que presenta el cambio climático para este sector y las ventanas de oportunidades que podrían aprovechar los países para el desarrollo de productos ambientalmente amigables.
A continuación se resumen algunos de los aspectos más destacados del curso, incluyendo aspectos salientes de las políticas implementadas por el país sede, Costa Rica.

Impactos del cambio climático en América Latina

Si bien el cambio climático es un fenómeno global, éste presenta particularidades específicas en América Latina, donde las condiciones geográficas y climáticas y la vulnerabilidad a los efectos extremos intensifican su impacto. Según un estudio reciente del BID[3] el calentamiento global tiene un efecto sobre 0,5 y 2,5 % del PIB en la región, e impactos físicos como inundaciones en las ciudades costeras, aumento de los riesgos relativos a la producción de alimentos, sequías, inundaciones, aumento de la frecuencia de huracanes y pérdida irreversible de biodiversidad, incluidos los sistemas de arrecifes de coral.
La urgencia de actuar ante el cambio climático parte de la necesidad de evitar que el calentamiento global de la atmosfera supere los 2° Celsius para el 2050 sobre niveles de la era pre industrial. Sin embargo, estimaciones del BID[4] indican que de seguirse en el camino de *business as usual* (o inacción) se estaría llegando en esta fecha a un aumento de 4° Celsius, lo cual generaría impactos críticos sobre el sistema terrestre.
Frente a ello, los países deben plantearse cómo crecer en un sendero bajo el carbono y lograr resiliencia ante los efectos del cambio climático para no perder competitividad. Al respecto, el Informe liderado por Felipe Calderón *Un Mejor Crecimiento, Un Mejor Clima* concluye que los próximos 15 años serán críticos para que los países definan el rumbo hacia una economía global baja en carbono. El trabajo estima que cerca de US$ 90 trillones serán invertidos en tres sectores estratégicos: infraestructura relacionada con el modelo urbano, uso de la tierra y sistemas de energía (cerca de US$ 6 trillones al año). El informe sugiere que un modelo de crecimiento bajo en carbono es un modelo costo efectivo ya que reduce los costos de hacer frente a los impactos

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

negativos de los cambios del clima y a la vez genera una mejor calidad de vida. Esto requieren un enfoque multidimensional, con un fuerte compromiso político, que promueva un desarrollo sostenible y climáticamente amigable en donde los procesos de crecimiento económico y desarrollo social se desacoplen del proceso de crecimiento de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Para lograr el desafío de transversalizar la agenda climática en todos los sectores es necesaria la coordinación institucional, planificación de desarrollo y compromiso político. En este sentido, el cambio climático es una discusión de un modelo de desarrollo, ya no es un tema de la agenda ambiental.

Cambio climático y sector agropecuario

La agricultura tiene especial importancia en América Latina, y particularmente en Centroamérica, ya que es una fuente fundamental de ingresos y es clave para la seguridad alimentaria. En cuanto a los impactos del cambio climático, el sector ya sufre las consecuencias de mayores temperaturas, alteraciones en los patrones de precipitación, y el aumento en la frecuencia y magnitud de eventos meteorológicos extremos. Ello requiere que los países de la región adapten la agricultura al cambio climático y se preparen para mitigar sus efectos. Para ello, en el marco de la Sistema de Integración Centroamericana (SICA), se aprobó en 2010 su Estrategia Regional de Cambio Climático que oriente a los países en la consolidación de esfuerzos para una integración regional ambientalmente sostenible. Como señala Kathia Fajardo,[5] del IICA, el sector agropecuario tiene por delante cuatro grandes desafíos. Primero, producir más alimentos de mayor calidad utilizando menos agua por unidad de producción y a precios asequibles. Segundo, proporcionar recursos y oportunidades a la población rural para llevar una vida saludable y productiva, aplicando a la vez tecnologías limpias que aseguren la sostenibilidad ambiental. Tercero, contribuir de forma productiva a la economía local, nacional y regional. A ello se suma el desafío de producir más alimentos para garantizar la seguridad alimentaria de los países ya que, según estimaciones, para el 2050 se requerirán a nivel global el 50 % más de alimentos que en la actualidad[6].

El caso de Costa Rica

Desde hace más de dos décadas, Costa Rica ha asumido un fuerte compromiso en la lucha contra el cambio climático y ha ido integrando la agenda climática a sus políticas públicas. En 2007 Costa Rica anunció su intención de ser carbono neutral para el 2021 y a partir de ahí se generaron instrumentos legales y un marco institucional propicio para dar respaldo a las políticas ambientales. En 2010 se estableció la Estrategia Nacional de Cambio Climático (ENCC) con el objetivo de “reducir los impactos sociales, ambientales, y económicos del cambio climático y tomar ventaja de las oportunidades”.
Promoviendo el desarrollo sostenible mediante el crecimiento económico, el progreso social y la protección ambiental por medio de iniciativas de mitigación y acciones de adaptación se busca que para el país mejore la calidad de vida de sus habitantes y de sus ecosistemas. Para encauzar la estrategia se fijó un Plan de Acción que a partir de un proceso de planificación estratégica multisectorial establece actividades y sectores prioritarios entre los que se destacan los de energía, transporte y agropecuario para las actividades de mitigación y los recursos hídricos y agropecuarios para la adaptación.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Cuadro: 1 Aspectos ambientales de Costa Rica

Costa Rica	
Área Total	51,100 km2
Población	4.755.234 (est. 2014)
PIB	US$ 49,62 mil millones (est. 2013)
PIB *per cápita*	US$ 9,550 (est. 2013)

Aspectos Ambientales	
Biodiversidad	-Alta riqueza: cerca del 5% de la biodiversidad del mundo. -Cuenta con el 26,21% de su territorio bajo alguna categoría de protección ambiental.
Gestión del territorio	-Más del 50% de su territorio con cobertura forestal. -Es el único país que ha logrado revertir el proceso de deforestación.
Generación eléctrica	-Más del 90% de la energía eléctrica se produce con fuentes renovables. -Consumo de combustible supera los 50.000 barriles diarios.

Fuente: IICA y Banco Mundial.

Considerando específicamente el sector agrícola, éste es responsable del 37% de las emisiones de GEI en el país. Además, el sector debe hacer frente a la mayor frecuencia e intensidad tanto de sequías como inundaciones. La Política Sectorial Agropecuaria busca alcanzar un sistema agrícola más sostenible. Asimismo, con el fin de avanzar hacia la meta de neutralidad de carbono, en 2011

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

se fijó la norma INTE 12-01-06 que es una norma nacional que establece un sistema de gestión para demostrar la C – neutralidad,[7] y que puede aplicarse a empresas que buscan mejorar su competitividad mediante su compromiso con el desempeño ambiental reduciendo sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Actualmente empresas de café y arroz en el país implementan este sistema. Entre ellas, se destaca el caso COOPEDOTA, la primera empresa exportadora de café carbono neutral del mundo, que es una cooperativa formada por 800 productores que estableció una serie de medidas para mitigar entre las que se encuentra: educar a los productores para el uso más eficiente de fertilizantes de la finca, cambiar el empaque de café para que sea 100% reciclables, mejorar la eficiencia energética, y reducir el agua en los procesos de producción. Como refleja la siguiente presentación en video de Tania López, el sector agrícola tiene por delante la oportunidad de tomar medidas para reducir carbono y aumentar su competitividad.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Cuadro 2: Bien Público Regional

″Inventario de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en Empresas Exportadoras de Centroamérica″
El BID está apoyando actualmente un proyecto de Bien Público Regional denominado "Inventario de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en Empresas Exportadoras en Centroamérica" con el objetivo de alinear a los países de la región para promover exportaciones de diferentes sectores con una reducida o neutral huella de carbono. En el proyecto participan las agencias de promoción de exportaciones de Costa Rica, Guatemala, Nicaragua y República Dominicana. Los resultados esperados del proyecto son del proyecto son específicos son: 1) Generar un marco normativo regional de referencia que sea reconocido por los diferentes mercados; 2) Definir factores de emisión de GEI precisos para determinados sectores de exportación; 3) Desarrollar programas de capacitación y divulgación sobre las normas técnicas regional dirigidos a organizaciones de promoción de exportaciones y empresas; y 4) acompañar un número limitado de PYMES exportadoras en sus procesos de inventariado de GEI, reducción de emisiones y, de ser factible, hasta la certificación de carbono-neutralidad con miras a documentar y compartir dichas experiencias a nivel regional. Para más información, véase el siguiente enlace.

Bibliografía:

Alfaro, Cynthia. 2014. "Programa de apoyo a las PYMES exportadoras para su certificación carbono neutral", presentación en el "Taller Regional sobre Comercio y Medio Ambiente para países de América Latina". San José. Septiembre.

Banco Interamericano de Desarrollo (BID). 2013. *The Climate and Development Challenge for Latin America and the Caribbean: Options for Climate-Resilient, Low-Carbon Development*. Abril.

Fajardo, Kathia. 2014. "Adaptación al cambio climático: importancia para el sector agropecuario y el comercio", presentación en el "Taller Regional sobre Comercio y Medio Ambiente para países de América Latina". San José. Septiembre.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

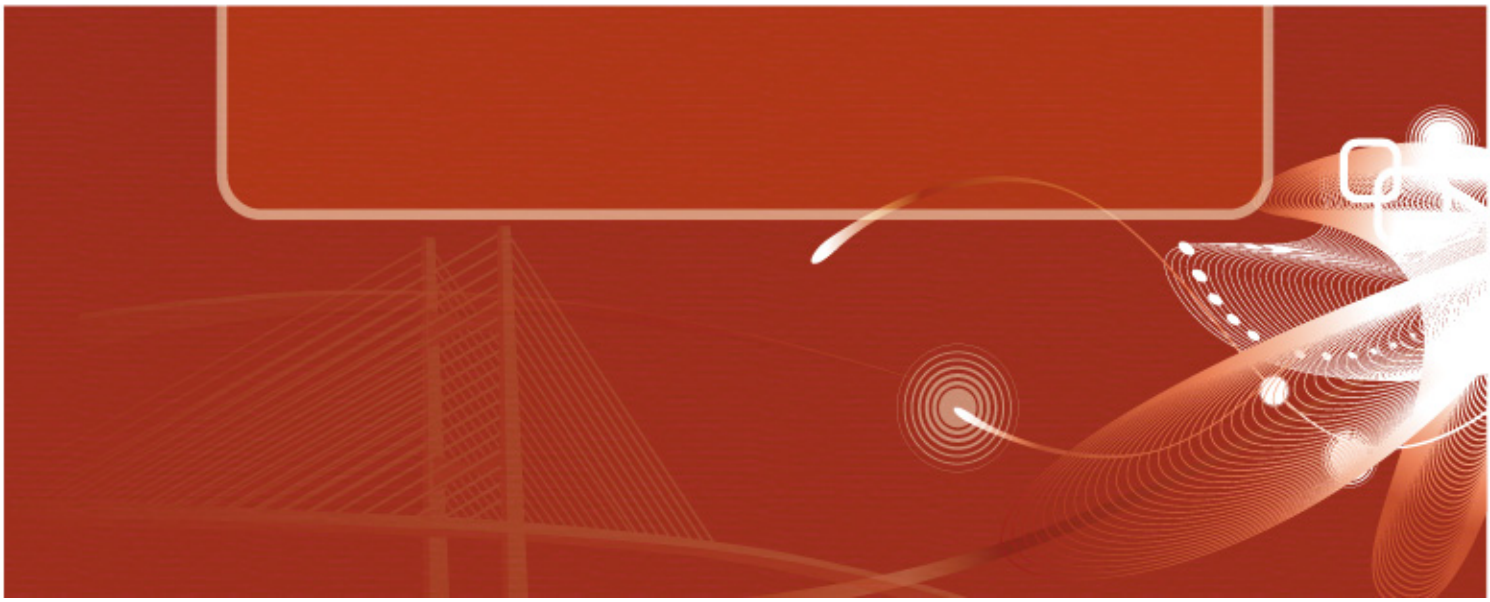
Lopez, Tania. 2014. “Agricultura: contribución a la CN”, presentación en el “Taller Regional sobre Comercio y Medio Ambiente para países de América Latina”. San José. Septiembre.

Meza, Andrea. 2014. “Crecimiento verde: Costa Rica una pequeña economía hacia un modelo de crecimiento bajo en carbono”, presentación en el “Taller Regional sobre Comercio y Medio Ambiente para países de América Latina”. San José. Septiembre.

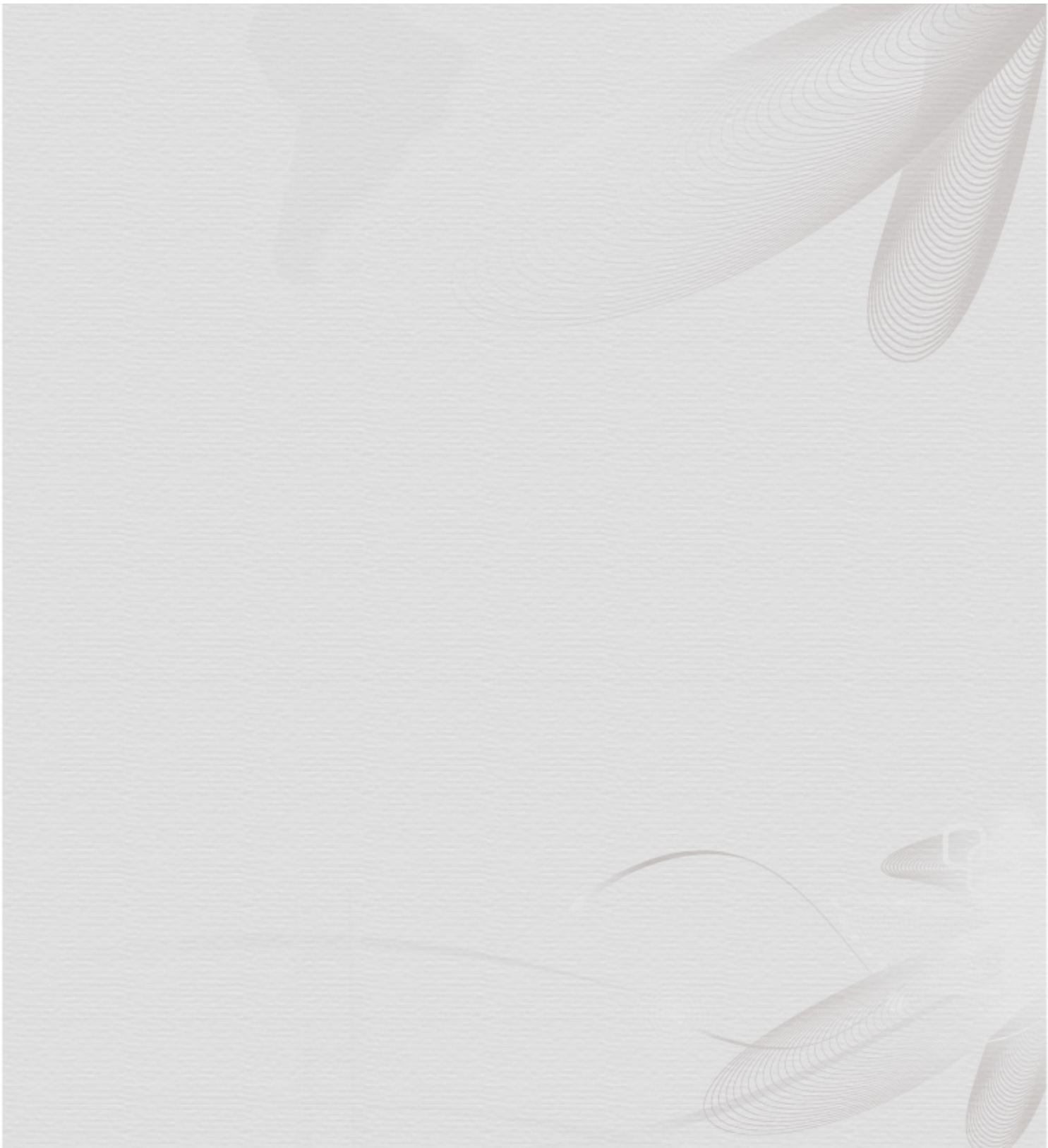
[1] La nota fue realizada por la consultora Gala Gómez Minujín.
[2] La agenda, la lista de participantes y los documentos presentados en el taller se encuentran disponibles en el siguiente enlace.
[3] Véase BID, 2013.
[4] *Ibidem*.
[5] Véase Fajardo, 2014.
[6] *Ibidem*.
[7] Es cuando a través de un proceso transparente de medición de las emisiones (e), el resultado del cálculo neto de las emisiones menos las reducciones y/o remociones internas (r), menos la compensación (c) es igual a cero.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Bloques de Integración



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Caribe

Semana de la Energía de la CARICOM

Entre el 16 y el 22 de noviembre se llevó a cabo la Semana de la Energía de la CARICOM (CEW, por sus siglas en inglés) bajo el lema "Logrando la resiliencia económica y climática mediante el desarrollo sostenible". El evento, que se realiza anualmente desde 2011, tiene como objetivo crear consciencia acerca de la importancia fundamental que tiene la energía para el desarrollo económico de la región.

Durante el discurso inaugural, el Embajador Gail Mathurin, Director General de la Oficina de Negociaciones Comerciales de la, CARICOM, destacó el esfuerzo creciente de los países para aumentar el uso de energías renovables y a la mejora la eficiencia energética. Dicho esfuerzo se enmarca en el Plan Estratégico de la Comunidad del Caribe 2015-2019, aprobado por los Jefes de Gobierno en julio pasado, así como la Política Energética de la CARICOM (CEP) de 2013. En particular el CEP destaca como temas claves el aumento de la seguridad energética, la sostenibilidad y la asequibilidad a través de la diversificación de los suministros de energía, y la gestión de la demanda a través de las energías renovables.

Cabe destacar que los países del Caribe forman parte de la Iniciativa "Energía Sostenible para Todos", una alianza multisectorial de gobiernos, sociedad civil, academia y el sector privado, lanzada por el Secretario General de las Naciones Unidas en 2011 que apoya a los países en la adopción de tecnologías energéticas más eficientes y el uso creciente de energías renovables. El Banco Interamericano de Desarrollo es el *Hub* regional para América Latina y provee una plataforma online para catalizar esfuerzos de la región hacia la energía sostenible.

Para más información, véase el siguiente enlace.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

39º Reunión del Consejo para el Comercio y el Desarrollo Económico

Entre el 3 y el 7 de noviembre tuvo lugar la 39º Reunión del Consejo para el Comercio y el Desarrollo Económico (COTED) de la CARICOM en Turkeyen, Guyana. Durante el encuentro se discutió acerca del rol del sector privado en el desarrollo económico regional y se enfatizó la necesidad de involucrar a dicho sector en los procesos de decisión de la Comunidad. Para ello, se prevé la creación de un Consejo de Negocios del Caribe que articulará el diálogo entre los sectores privado y público a nivel regional. Cabe mencionar que en el marco del Plan Estratégico de la CARICOM, aprobado en julio pasado, el sector privado es considerado como un socio clave para el fortalecimiento y resiliencia económica de los países caribeños.
Otro de los temas sobresalientes en la Reunión fue el de la libre movilidad de personas y la facilitación del tránsito. Al respecto se señaló que, si bien la libre movilidad de personas es considerada un aspecto clave para el crecimiento económico y social de la región, la legislación comunitaria ha quedado rezagada *vis-à-vis* el alto flujo migratorio que se da en los países de la región. Frente a ello se enfatizó la necesidad de modernizar la legislación comunitaria y realizar reformas para agilizar los trámites migratorios y fronterizos.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "36º Reunión del Consejo para el Comercio y el Desarrollo Económico (COTED) de la CARICOM", en: *Carta Mensual INTAL Nº 201*, mayo de 2013.
- BID-INTAL. "Plan Estratégico de la CARICOM", en: *Carta Mensual INTAL Nº 216*, agosto de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Luis Alberto Moreno es condecorado por la SIECA

El 16 de octubre la Secretaria General de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), Carmen Gisela Vergara, concedió la Orden del Jaguar a Luis Alberto Moreno, Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), como reconocimiento a su contribución en en el proceso de integración económica centroamericana.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Se completa interconexión eléctrica en Centroamérica

El 29 de septiembre finalizó el último tramo de interconexión del Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC). La puesta en operaciones del tramo Palmar Norte-Parrita en Costa Rica implica que los seis países de América Central se encuentran interconectados por una línea transmisora de 1.800 kilómetros, que incluso une México y Colombia a cada extremo. Este proyecto también contempla la conformación de un Mercado Eléctrico Regional (MER) donde los países centroamericanos pueden comprar y vender sus excedentes de energía y así reducir los costos, creando economías de escala y promoviendo mayor competencia entre las empresas de generación.
El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), además de otorgar apoyo técnico en la concreción de línea, financió cerca de la mitad del proyecto, que requirió alrededor de US$ 500 millones, en conjunto con otros organismos internacionales.
El SIEPAC nació como proyecto en 1995, cuando los gobiernos centroamericanos y de España, junto con el BID pactaron una cooperación técnica que permitió desarrollar los estudios de factibilidad técnico-económicos y la formulación del Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional.
El SIEPAC es uno de las tantas iniciativas enmarcadas en el Proyecto Mesoamérica. Otros proyectos en marcha se refieren a la infraestructura de las rutas a través de la creación de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas, la integración de las telecomunicaciones con la instauración de la Autopista Mesoamericana de la Información y la aplicación del Procedimiento Mesoamericano de Tránsito Internacional de Mercancías.

El siguiente video presenta las características del SIEPAC, y en particular de la conexión de Costa Rica a la red de transmisión.

Más información en el siguiente enlace.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Estrategia regional procura incentivar las energías renovables", en: *Carta Mensual INTAL Nº 166*, junio de 2010.
- BID-INTAL. "Avanza la integración física en Centroamérica", en: *Carta Mensual INTAL Nº 168*, agosto de 2010.
- BID-INTAL. "XII Cumbre Ordinaria del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla", en: *Carta Mensual INTAL Nº 171*, noviembre de 2010.
- BID-INTAL. "Proyecto Mesoamérica: interconexiones eléctricas", en: *Carta Mensual INTAL Nº 178*, junio de 2011.
- BID-INTAL. "Interconexión eléctrica y diversificación de la matriz energética centroamericana", en: *Carta Mensual INTAL Nº 203*, julio de 2013.
- BID-INTAL. "Integración energética en Centroamérica", en: *Carta Mensual INTAL Nº 209*, enero de 2014.
- BID-INTAL. "El BID trabaja con el SIECA para nuevos proyectos de integración", en: *Carta Mensual INTAL Nº 210*, febrero de 2014.
- BID-INTAL. "Relanzamiento de interconexión eléctrica entre Panamá y Colombia", en: *Carta Mensual INTAL Nº 216*, agosto de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Integración Centroamericana: II Ronda de negociaciones de Unión Aduanera y Reunión del COMIECO

El 23 de octubre se realizó una reunión del Consejo de Ministros de Integración Económica (COMIECO) de Centroamérica en Managua, Nicaragua. En el encuentro se revisaron los avances en la integración. Algunos de los principales temas de discusión fueron la unificación de los puestos fronterizos terrestres entre los países de la región y la propuesta de procedimientos comunes de los trámites en frontera.
Con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Agencia de los Estados Unidos de América para el Desarrollo Internacional (USAID) también fueron evaluadas medidas de facilitación de comercio. Los Ministros aprobaron en la reunión la propuesta del BID en relación al Plan de Acción sobre Facilitación de Comercio y Competitividad.
Adicionalmente, se revisó la institucionalidad de la integración regional en vistas de avanzar en el perfeccionamiento de la Unión Aduanera.
Otros temas que se trataron fueron la Ruta Estratégica de la Integración Económica Regional y otras decisiones en el marco del Acuerdo de Asociación entre Centroamérica. También se dio seguimiento a los compromisos derivados del Protocolo de Incorporación de Panamá al subsistema de integración económica centroamericana, y se aprobaron reglamentos técnicos así como algunas modificaciones arancelarias.

En la II Ronda de Unión Aduanera se finalizaron algunos reglamentos técnicos sobre alimentos y bebidas procesadas, textiles y sus productos, y plaguicidas y químicos formulados. También hubo avances en otros reglamentos y se progresó en la adhesión de Panamá al Tratado de Inversión, Comercio y Servicios. En las reuniones técnicas, también se armonizaron 6 reglas de origen.

Más información en los siguientes enlaces: [1]; [2]; [3]

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Prioridades de la integración centroamericana en el segundo semestre", en: *Carta Mensual INTAL Nº 216*, agosto de 2014.
- BID-INTAL. "Las negociaciones extrarregionales y la facilitación del comercio en la agenda centroamericana", en: *Carta Mensual INTAL Nº 218*, octubre de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Activa agenda externa de El Salvador

Las recientes negociaciones de El Salvador con Trinidad y Tobago por un lado, y Venezuela por el otro, tienen como objetivo intentar revertir el fuerte saldo deficitario que muestran los flujos comerciales de la economía centroamericana con estos socios, sus principales abastecedores de hidrocarburos.

El 10 de octubre, luego del cierre de la cuarta ronda, el Ministerio de Economía salvadoreño confirmó la conclusión de las negociaciones con Trinidad y Tobago para alcanzar un Acuerdo de Alcance Parcial (AAP). El documento contiene disposiciones en materia de acceso a mercados, reglas de origen, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio, defensa comercial, cooperación y solución de controversias. Además estos dos países ya han finalizado la negociación de un Acuerdo de Cooperación en el Sector Turismo y otro de Promoción y Protección Recíproca de Inversiones.

El acuerdo otorga preferencias a alrededor de 200 líneas arancelarias. Los productos en los que El Salvador podría incrementar las exportaciones hacia Trinidad y Tobago son plásticos, confecciones, papel y cartón, alimentos y bebidas, hierro y acero, medicamentos y muebles. En 2013 el comercio total ascendió a US$ 90 millones, lo cual implica una baja relevancia en los flujos totales de ambos países, donde los envíos de Trinidad y Tobago representaron casi la totalidad del intercambio.

Luego del cierre de las negociaciones se ha dado inicio al proceso de revisión legal, el cual continuará en las próximas semanas para dar lugar luego a la suscripción del Acuerdo. Este entrará en vigor una vez ratificado por los cuerpos legislativos de cada país, y en el caso de la economía caribeña, también deberá tener la aprobación de la Comunidad del Caribe (CARICOM).

Asimismo, entre el 14 al 16 de octubre se llevó a cabo la primera ronda para renegociar el AAP que ya tiene El Salvador con Venezuela. El encuentro fue en Caracas, Venezuela, donde discutieron los textos normativos en materia de acceso a mercados, reglas de origen, procedimientos aduaneros y facilitación de comercio, medidas de defensa comercial, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio, solución de controversias y las disposiciones institucionales. Se estableció como meta de finalización de las negociaciones técnicas diciembre del presente año.

Por otro lado, el 25 de septiembre El Salvador y Barbados firmaron un Acuerdo de Supresión de Visas en pasaportes ordinarios, diplomáticos y oficiales, con el objetivo de promover un mayor intercambio comercial y turístico, así como inversiones. El Salvador también expresó interés de avanzar en la negociación de un Convenio sobre Transporte Aéreo que favorezca la interconexión y la movilidad de personas entre ambos países.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "II Ronda de negociaciones entre El Salvador y Trinidad y Tobago", en: *Carta Mensual INTAL Nº 210*, febrero de 2014.
- BID-INTAL. "Nueva ronda de negociaciones entre Trinidad y Tobago y El Salvador", en: *Carta Mensual INTAL Nº 212*, abril de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Guatemala concluye acuerdo con la Asociación Europea de Libre Comercio

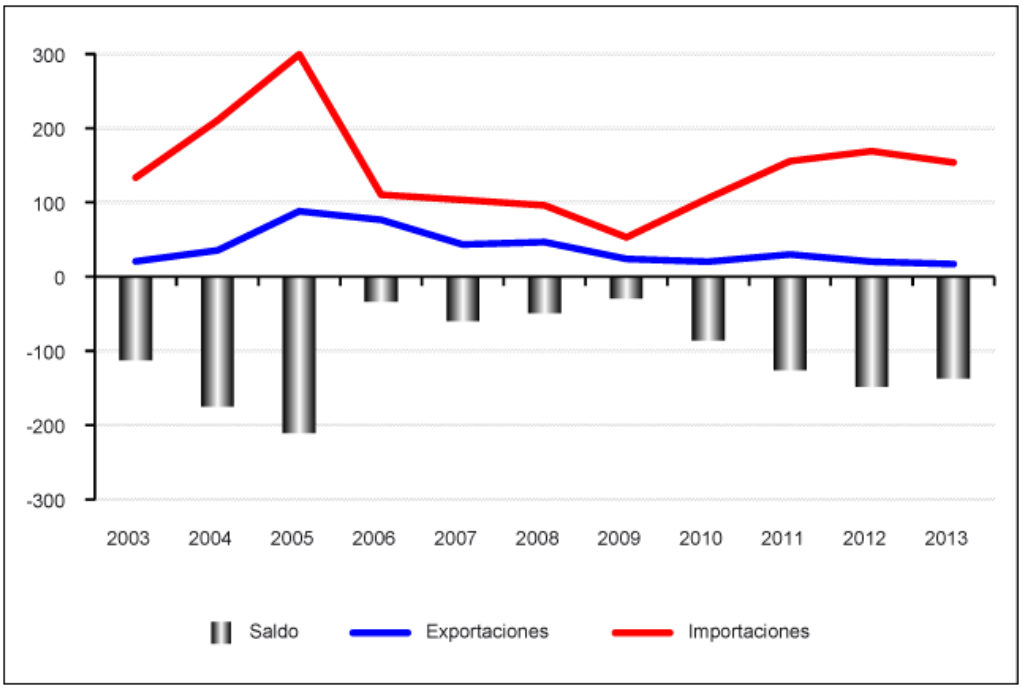
En la ronda de negociación realizada en Guatemala el 14 y 15 de octubre, la economía centroamericana logró concluir las negociaciones para un tratado de libre comercio (TLC) con la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC), conformada por Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza. Este acuerdo se enmarca dentro de las negociaciones del TLC del bloque europeo con Centroamérica. En junio de 2013 se firmaron los acuerdos con Costa Rica y Panamá, que entraron en vigor a lo largo de este año. Por otra parte, las negociaciones con Honduras se encuentran en un *impasse*.

El comercio de Guatemala con los países de la AELC no ha variado sustantivamente en los últimos años: en promedio los flujos suman alrededor de US$ 180 millones, en los que entre el 80% y 90% está explicado por las importaciones que la economía centroamericana realiza desde los países europeos (Gráfico 1).

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Gráfico 1. Evolución del comercio de Guatemala con AELC

En millones de US$



Fuente: BID-INTAL con base en Dataintal.

Las importaciones están compuestas por gas de petróleo, que componen dos tercios del total, seguidos por abonos minerales o químicos y algunos medicamentos. El 85% de las exportaciones de Guatemala lo representa el café, el resto lo explica el azúcar y cigarros.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Centroamérica y Panamá inician conversaciones para negociar un tratado de libre comercio con EFTA", en: *Carta Mensual INTAL Nº 176*, abril de 2011.
- BID-INTAL. "Primera Ronda de negociación entre la Asociación Europea de Libre Comercio y Costa Rica, Guatemala, Honduras y Panamá", en: *Carta Mensual INTAL Nº 187*, marzo de 2012.
- BID-INTAL. "Varios frentes en las negociaciones comerciales externas de Centroamérica", en: *Carta Mensual INTAL Nº 190*, junio de 2012.
- BID-INTAL. "EFTA y Canadá en el foco de las negociaciones comerciales centroamericanas", en: *Carta Mensual INTAL Nº 193*, septiembre de 2012.
- BID-INTAL. "Centroamérica: activas gestiones en materia comercial", en: *Carta Mensual INTAL Nº 195*, noviembre de 2012.
- BID-INTAL. "Centroamérica: Nuevos avances en las negociaciones comerciales", en: *Carta Mensual INTAL Nº 196*, diciembre de 2012.
- BID-INTAL. "Costa Rica y Panamá firmaron un TLC con la AELC", en: *Carta Mensual INTAL Nº 203*, julio de 2013.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Nueva estructura de la Secretaria General de la CAN

En el marco del proceso de reingeniería de la Comunidad Andina de Naciones (CAN), los Ministros de Relaciones Exteriores de los países miembros aprobaron ámbitos de acción prioritarios y una nueva estructura de la Secretaría General de la CAN. Para ello, se estableció una reducción de Comités y Grupos *Ad Hoc*, que pasaron de 101 a 27, los cuales trabajarán en áreas de acción prioritarias entre las que se encuentran: pequeñas y medianas empresas (PYMES), asuntos aduaneros, sector agropecuario, entre otros.[1] Se estableció además una división orgánica funcional de la Secretaria General, a partir del cual se establecen las siguientes áreas, consideradas fundamentales para el comercio intra y extra comunitario de la CAN: Acceso a Mercados, Sanidad Agropecuaria, Calidad y Obstáculos Técnicos al Comercio, Integración Física, Transformación Productiva, Servicios e Inversiones, Asuntos Sociales, Propiedad Intelectual y Áreas Especiales. Durante el encuentro se realizó el traspaso de la Presidencia *Pro Témpore* de Perú a Bolivia, para el período 2014-2015.

Nuevas medidas para facilitar el comercio

Con el fin de facilitar e incrementar el comercio entre los países miembros, la Comisión de la CAN aprobó recientemente dos normas nuevas normas comunitarias. Por un lado, la Decisión 798 actualiza la Nomenclatura Arancelaria Común de los Países Miembros de la CAN, basada en el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de las Mercancías de la Organización Mundial de Aduanas (OMA). Por otro, la Decisión 799 clarifica cuestiones sobre el origen de las mercancías y dispone que “las autoridades aduaneras de un país miembro importador no impedirán el desaduanamiento –proceso que realiza la Aduana para determinar el régimen jurídico a la que está sometida la mercancía- de las mercancías cuando un producto figure en la Nomenclatura de Bienes No Producidos en la Subregión (NBNP), desvinculando los trámites de certificación y control de los certificados de origen de la mencionada nómina”.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Reingeniería del Sistema Andino de Integración", en: *Carta Mensual INTAL Nº 206*, octubre de 2013.
- BID-INTAL. "Reingeniería de la CAN: el Parlamento Andino", en: *Carta Mensual INTAL Nº 211*, marzo de 2014.

[1] Listado completo de los Comités y Grupos *Ad Hoc* en el siguiente enlace.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Seminario Internacional: “El MERCOSUR: Escenarios de Integración”

El 20 de noviembre se llevó a cabo en el Auditorio Raúl Prebisch del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL) el Seminario Internacional “El MERCOSUR: Escenarios de Integración”, en el cual se presentó el *Informe MERCOSUR N°19* y se debatió acerca del contexto internacional y las relaciones externas del MERCOSUR.
En el encuentro participaron diplomáticos del MERCOSUR, de los países miembros del bloque y algunos de sus principales socios comerciales, destacados académicos y representantes del sector privado.
El seminario fue inaugurado por el Director del INTAL, Gustavo Beliz, y por el Gerente de Integración y Comercio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Antoni Estevadeordal, quien hizo algunas reflexiones acerca de los grandes cambios producidos en el escenario internacional y los desafíos que plantea para América Latina.

El primer panel, moderado por Ricardo Markwald (FUNCEX, Brasil), contó con la presencia de Ivan Ramalho, Alto Representante General del MERCOSUR, quien examinó los progresos recientes más

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

relevantes alcanzados por el bloque. La presentación del *Informe MERCOSUR N°19* estuvo a cargo de Alejandro Ramos Martínez, economista senior del INTAL.

Vera Thorstensen (FGV, Brasil) abrió el segundo panel, donde examinó dos grandes retos que el escenario internacional plantea para el comercio del MERCOSUR: los cambios regulatorios que surgen de la proliferación de mega acuerdos y la reconfiguración internacional de la producción y los desalineamientos de los tipos de cambio a nivel mundial. La exposición de Demián Dalle (CEI, Argentina) se concentró en el estancamiento secular del multilateralismo. El panel estuvo moderado por Ricardo Rozemberg (UNSAM, Argentina).

Las relaciones MERCOSUR-Unión Europea (UE) fueron el objeto de análisis del tercer panel,

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

moderado por Álvaro Ons (Universidad de la República, Uruguay). Adrián Makuc (UNTREF, Argentina) examinó la evolución y las perspectivas de la negociación entre ambos bloques, en tanto que el Embajador Alfonso Díez Torres, Jefe de la Delegación de la UE en Argentina, analizó cómo la concreción del acuerdo birregional podría contribuir a promover el crecimiento del MERCOSUR basado en la exportación.

El cuarto panel se enfocó en el MERCOSUR y los procesos de integración en América Latina. Paulina Nazal (DIRECON, Chile) presentó la visión desde la Alianza del Pacífico y destacó las principales áreas con potencial de cooperación entre ambos bloques. Pablo Trucco (Red LATN/FLACSO, Argentina) examinó los escenarios de integración productiva en la región desde el punto de vista de las firmas traslatinas, en tanto que Jeremy Harris (BID) analizó los regímenes de origen en la región y la utilización de las preferencias comerciales en el marco de los acuerdos. La moderación del panel estuvo a cargo de Fernando González Vigil (Universidad del Pacífico, Perú).

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

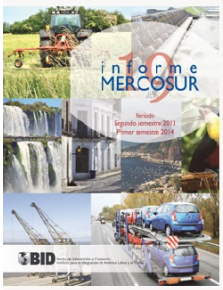
Los desafíos y oportunidades de la relación con China fueron el centro del debate del quinto panel, moderado por Fernando Masi (CADEP, Paraguay). Andrés López (Red Sur/CENIT, Argentina) analizó los retos en materia de recursos naturales, en tanto que Enrique Dussel Peters (UNAM, México) se concentró en la inversión extranjera directa de China en América Latina.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

El cierre del evento, moderado por Gustavo Beliz, contó con participación de los Embajadores Carlos Bianco (Secretario de Relaciones Económicas Internacionales, Argentina), Everton Vieira Vargas (Brasil) Marcelo Díaz Díaz (Chile) y Guillermo José Pomi Barriola (Uruguay).

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Informe MERCOSUR Nº 19 (segundo semestre 2013 - primer semestre 2014)



Desde 1996, el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe del BID (BID-INTAL) ha publicado la edición anual del Informe MERCOSUR, con el objeto de documentar los aspectos más importantes del desarrollo económico y comercial de esta entidad regional, haciendo un recuento ordenado de los principales aspectos de su evolución durante el período del estudio. Este *Informe Nº 19*, corresponde al período comprendido entre el segundo semestre de 2013 y el primer semestre de 2014, y al igual que aquéllos que le precedieron, se inscribe dentro de un ámbito más amplio de actividades realizadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) orientadas a analizar y fortalecer los procesos de integración regional y multilateral de América Latina y el Caribe, como el del Mercado Común del Sur (MERCOSUR), creado por el Tratado de Asunción y suscrito en 1991, que presentamos en esta oportunidad.

Para más información acceda al *Informe MERCOSUR Nº 19* y a la Síntesis del Resumen Ejecutivo.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

I Encuentro Sectorial de Integración Productiva del MERCOSUR

El 20 y 21 de octubre se llevó a cabo en Montevideo, Uruguay,el I Encuentro Sectorial de Integración Productiva del MERCOSUR, organizado por la Presidencia *Pro Témpore* Argentina del Grupo de Integración Productiva (GIP) del MERCOSUR, el Alto Representante General del bloque, Dr. Ivan Ramalho, y el Centro de Formación para la Integración Regional (CEFIR).
En el evento se inauguró el Centro de Asociatividad Empresarial de Montevideo y se reunieron representantes de las industrias química, plástica, textil y metalmecánica de países del bloque, con el objetivo de identificar potencialidades, dificultades y desafíos del entramado productivo regional. Sobre la base de una metodología especialmente diseñada para tal fin, se exploraron áreas para desarrollar la integración productiva en el bloque y avanzar en una agenda de trabajo. Asimismo, se presentaron los resultados del trabajo de la Agencia Brasileña para el Desarrollo Industrial (ABDI) como Unidad Ejecutora del Proyecto FOCEM Auto, que promueve la integración productiva a través del desarrollo de capacidades del sector autopartista. También se expusieron las experiencias en este tema correspondientes a las industrias del juguete, química y petroquímica.
El GIP relanzó también su portal www.gipmercosur.org, que reúne información sobre integración productiva del bloque como los principales instrumentos de apoyo existentes en los países miembros, un directorio de empresas, publicaciones sobre el tema, etc. En el encuentro se realizó el cierre del proyecto de cooperación con la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID).

Véase más información sobre los avances en integración productiva en el *Informe MERCOSUR N°19*, recientemente publicado por el BID-INTAL.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Avances bilaterales entre países del MERCOSUR

Durante las últimas semanas tuvieron lugar algunos avances importantes en la integración entre países del MERCOSUR. Primero, se destaca la entrada en vigencia del Acuerdo de Complementación Económica (ACE) N°69 entre **Brasil y Venezuela**, que establece las disposiciones para liberalizar el comercio bilateral durante la adhesión de este último país al bloque. Como se señala en el *Informe MERCOSUR N°19*, los ACE suscritos entre los miembros fundadores del MERCOSUR y Venezuela establecen esquemas para la desgravación de todo el universo arancelario, con excepción del petróleo, la industria azucarera y la automotriz. El comercio automotor se regirá según las disposiciones del ACE N°59 -suscrito por el MERCOSUR con países de la Comunidad Andina, cuando Venezuela todavía formaba parte de ésta- hasta que se defina un marco específico para el sector.

Con respecto a esta industria, debe mencionarse también que **Brasil y Uruguay** suscribieron el Septuagésimo Quinto Protocolo ACE N°2, en el cual incorporaron disposiciones acerca de la regulación del intercambio automotor bilateral, incluyendo las cuotas y su distribución y el Programa de Integración Progresiva (PIP). En este acuerdo se establece también que la certificación de origen digital tendrá la misma validez que los certificados en papel, siempre que haya sido emitida y firmada electrónicamente por entidades y funcionarios habilitados. Asimismo, ambos países aprobaron un plan de trabajo para perfeccionar el acuerdo durante el período agosto 2014-julio 2015, entre cuyos objetivos sobresalen la definición de requisitos de origen para aumentar el contenido regional de autopartes y la armonización de normas técnicas sobre seguridad vehicular y otros temas.

Por último, el 31 de octubre se llevó a cabo en Asunción, Paraguay, la XV Reunión del Grupo Técnico Mixto de Integración Física **Argentina-Paraguay**, donde se examinaron diversos temas bilaterales relacionados con la conectividad e interconexión física entre ambos países.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Brasil: Medidas de estímulo cuestionadas por la UE ante la OMC

Luego de no llegar a una solución satisfactoria mediante consultas, la Unión Europea (UE) solicitó a la Organización Mundial del Comercio (OMC) que establezca un panel para examinar algunas medidas implementadas por Brasil. Según el argumento europeo, esas disposiciones proporcionan a los productores brasileños ventajas incompatibles con las reglas multilaterales. En particular, el cuestionamiento se refiere a la exención o reducción del pago de los impuestos internos –condicionada al uso de componentes de origen brasileño- que beneficia a los productores locales de automóviles, bienes de informática y telecomunicaciones y maquinaria, entre otros sectores. La UE argumenta que estos impuestos, sumados a los aranceles, generan diferencias de entre 50% y 80% en los precios de los productos importados respecto de los brasileños.

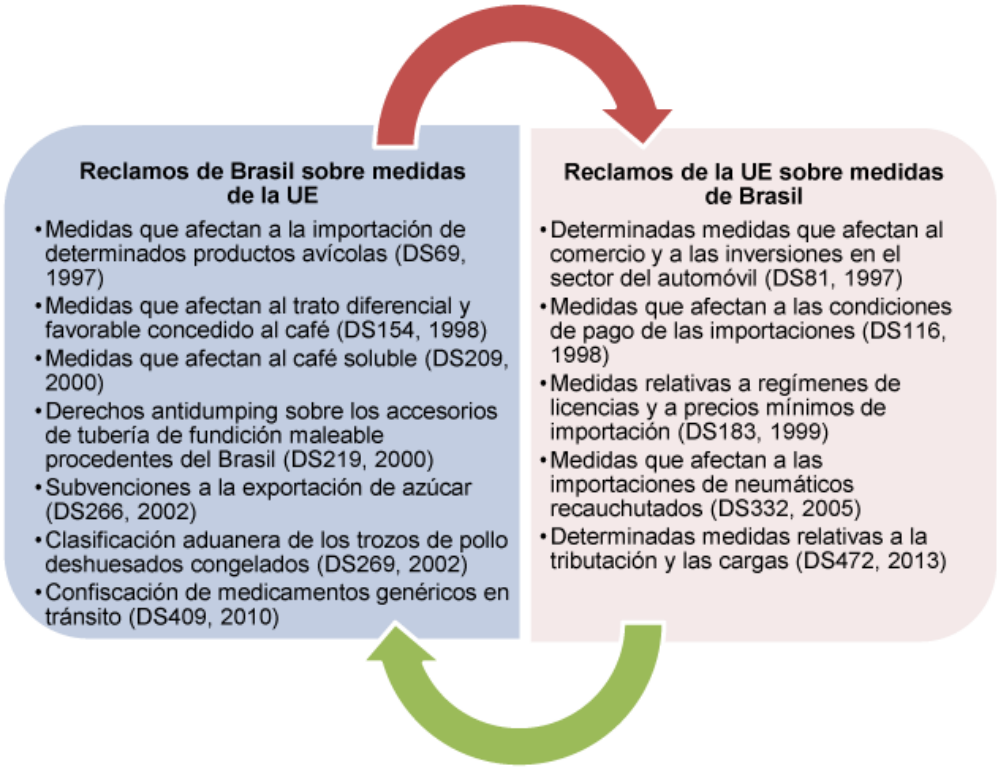
Si bien el país sudamericano rechazó el pedido de conformación del panel, la UE podría solicitarlo en la reunión siguiente del Órgano de Solución de Controversias de la OMC, sin que Brasil pueda objetarlo.

Ambas partes han utilizado el sistema de solución de controversias de la OMC para cuestionarse mutuamente. Desde la creación del organismo, en 1995, Brasil reclamó 7 veces a la UE, en tanto que ésta presentó disputas por medidas adoptada por el país sudamericano en 5 oportunidades (Gráfico 1).

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Gráfico 1. Disputas entre Brasil y la UE en el marco de la OMC

Título, número de disputa y año de inicio



Fuente: Elaboración propia con datos de la OMC.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Medidas comerciales y de estímulo involucran automotores, bienes informáticos y turismo", en: *Carta Mensual INTAL Nº 194,* octubre de 2012.
- BID-INTAL. "Activa participación de ALC en el sistema de solución de controversias de la OMC durante 2012", en: *Carta Mensual INTAL Nº 197,* enero de 2013.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Sistema de pagos en moneda local Brasil-Uruguay y swap Argentina-China

El 1º de diciembre comenzará a operar el sistema de pagos en moneda local (SML) entre Brasil y Uruguay, mediante el cual las personas físicas y jurídicas residentes en alguno de los dos países tendrán la opción de pagar y cobrar transacciones realizadas con contrapartes en el otro país en monedas locales. Este esquema se enmarca en la Decisión N°25/07 del Consejo del Mercado Común (CMC), que establece el SML para el comercio intra bloque, el cual se regirá por acuerdos bilaterales entre los países miembros (véase Gráfico 1).

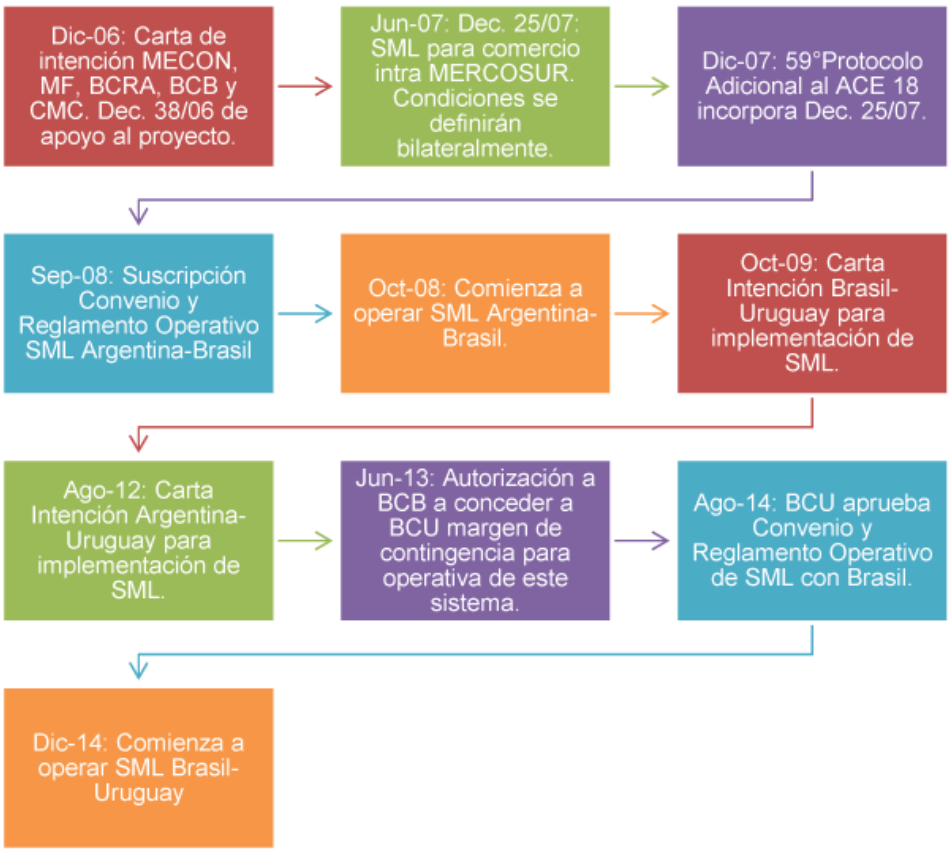
El SML entre Brasil y Uruguay no solamente podrá utilizarse para las operaciones de comercio de bienes y servicios, sino que también estará disponible para inversiones directas y sus rentas y transferencias unilaterales como pago de jubilaciones y pensiones y remesas.

Mediante este sistema, orientado a pequeñas y medianas empresas y personas físicas, las partes involucradas en las operaciones pagarán y cobrarán en sus respectivas monedas, lo cual reduce los costos de transacción al evitar la utilización de una tercera moneda (usualmente el dólar estadounidense) y al reducir los plazos de procesamiento de las operaciones.

Debe mencionarse que si bien su uso es limitado, existen mecanismos similares en la región, como el SML entre Argentina y Brasil (también en el marco de la Decisión N°25/07) y el Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos (CCR) de los países de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). Asimismo, los bancos centrales de Uruguay y Argentina suscribieron en 2012 una carta de intención para la implementación del SML entre ambos países.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Gráfico 1. Cronología del Sistema de Pagos en Moneda Local en el MERCOSUR



Notas: ACE: Acuerdo de Complementación Económica. BCB: Banco Central de Brasil. BCRA: Banco Central de la República Argentina. BCU: Banco Central del Uruguay. MECON: Ministerio de Economía (Argentina). MF: Ministerio de Hacienda (Brasil), Fuente: Elaboración propia en base a BCU.

También en el terreno de los acuerdos financieros internacionales, los bancos centrales de Argentina y China acordaron activar el acuerdo de *swap* de monedas locales que firmaron en julio pasado. El Banco Central de la República Argentina (BCRA) solicitó un intercambio de monedas locales por un monto equivalente a US$ 841 millones, por lo cual cada banco central acreditó el equivalente en su propia moneda. Según lo estipulado en este acuerdo, cuya validez es de tres años, se podrán realizar intercambios adicionales por un valor equivalente de hasta US$ 11 mil millones. Ambos países habían suscrito un acuerdo similar en 2009, que no llegó a activarse.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Países de América Latina exploran alternativas para impulsar el comercio en monedas locales", en: *Carta Mensual INTAL Nº 153,* abril de 2009.
- BID-INTAL. "Mayor presencia de China en la economía mundial: los swaps de monedas", en: *Carta Mensual INTAL Nº 153,* abril de 2009.
- BID-INTAL. "XXXVII Reunión Ordinaria del Consejo del Mercado Común", en: *Carta Mensual INTAL Nº 156,* julio de 2009.
- BID-INTAL. "Acuerdo de intercambio de monedas entre Argentina y Brasil", en: *Carta Mensual INTAL Nº 157,* agosto de 2009.
- BID-INTAL. "Acuerdos bilaterales Argentina-Brasil y evolución del Sistema de Pagos en Moneda Local", en: *Carta Mensual INTAL Nº 160,* noviembre de 2009.
- BID-INTAL. "Sistema de Pagos en Moneda Local en el MERCOSUR", en: *Carta Mensual INTAL Nº 175*, marzo de 2011.
- BID-INTAL. "Novedades en la agenda intra-MERCOSUR", en: *Carta Mensual INTAL Nº 200*, abril de 2013.
- BID-INTAL. "V Cumbre de los BRICS y swap de monedas entre Brasil y China", en: *Carta Mensual INTAL Nº 200,* abril de 2013.
- BID-INTAL. "Desafíos e iniciativas para la inserción internacional de las PYMES regionales", en: *Carta Mensual INTAL Nº 202,* junio de 2013.
- BID-INTAL. "Nuevas iniciativas para financiamiento del comercio", en: *Carta Mensual INTAL Nº 212*, abril de 2014.
- BID-INTAL. "China: Convenios bilaterales con países del MERCOSUR", en: *Carta Mensual INTAL Nº 216*, agosto de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

COSIPLAN-UNASUR: Prevención y gestión de riesgos y catástrofes en la infraestructura

El 14 de octubre en Buenos Aires tuvo lugar la Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura en el marco del Plan de Trabajo 2014 de COSIPLAN-UNASUR.[1] La gestión del riesgo de desastres (GRD) forma parte del Plan de Acción Estratégico de COSIPLAN-IIRSA 2012-2022. El objetivo es diseñar una Metodología que proporcione a los países herramientas y procedimientos claros para prevenir y mitigar los efectos de catástrofes que afecten las infraestructuras suramericanas, y establecer planes de recuperación de la conectividad.
La primera versión de la "Metodología para Incorporar la GRD en los Proyectos de Infraestructura de Integración Regional de COSIPLAN–IIRSA" fue desarrollada en 2013. En la reunión de Buenos Aires se presentó una versión simplificada de la misma y la versión preliminar del "Manual del Usuario" para su aplicación. La metodología propone un abordaje de 3 fases:

- Fase 1 "*screening*": identifica el objeto de estudio, es decir, de qué infraestructura se desea conocer el riesgo o la amenaza expuesta para su posterior gestión;
- Fase 2 "análisis de riesgo": incluye 4 pasos que permiten conocer el riesgo y las medidas de mitigación; y
- Fase 3 "gestionando el riesgo": identifica las opciones de acción una vez estudiado el riesgo presente en determinada infraestructura.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Como resultado de la reunión, los países acordaron aplicar en forma piloto durante 2015 el Manual del Usuario al Grupo de Proyectos 5 "Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz" del Eje Interoceánico Central, zona de silencio sísmico, con recursos de Cooperación Técnica del BID. Además, resolvieron actualizar el Manual del Usuario en base a la experiencia de la aplicación piloto. Finalmente, determinaron articular e intercambiar información con otros Consejos e instancias de UNASUR que están trabajando en materia de riesgos de desastres a través de la Presidencia *Pro Témpore* de COSIPLAN y la Secretaría General de UNASUR.

El apoyo del BID

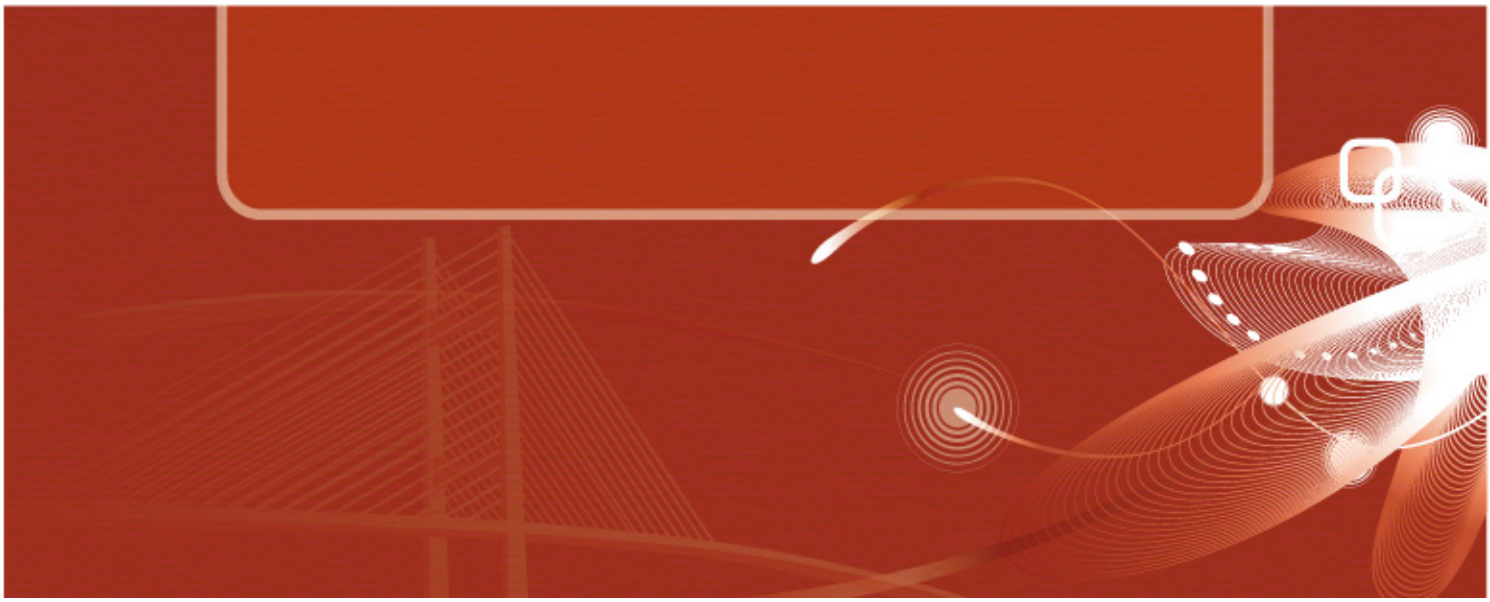
Estos trabajos se realizan bajo la coordinación del Ministerio de Obras Públicas de Chile y el apoyo del BID a través de una Cooperación Técnica Regional.[2] Durante la reunión, el BID presentó dos herramientas desarrolladas por el Banco para contribuir a la toma de decisiones de política pública en materia de gestión del riesgo de desastres:

- "Índice de Gestión de Riesgos" (IGR): un indicador de *performance* o desempeño que permite medir la brecha entre la pérdida actual y la pérdida probable si no se hicieran inversiones, para mejorar la planificación de políticas públicas en materia de gestión de riesgos. El IGR contiene 4 componentes con 6 indicadores cada uno: identificación del riesgo, manejo de desastre, protección financiera y reducción del riesgo. De acuerdo con este índice, el desempeño fue mejorando en todos los países de la región desde 1995 a 2013. Aunque ninguno de ellos alcanzó un nivel satisfactorio, se registran mejoras significativas sobre todo en identificación del riesgo y manejo de desastres.
- "Índice de Gobernabilidad y Política Pública" (iGOPP): herramienta para: (i) diagnosticar las condiciones de gobernabilidad de un país en GRD, es decir, si tiene las condiciones jurídicas, institucionales y presupuestales para impulsar la gestión integral del riesgo de desastres; y (ii) monitorear y evaluar reformas de política pública. Está compuesto por 241 indicadores binarios. Se trata de un instrumento de investigación y no de evaluación o medición de desempeño.

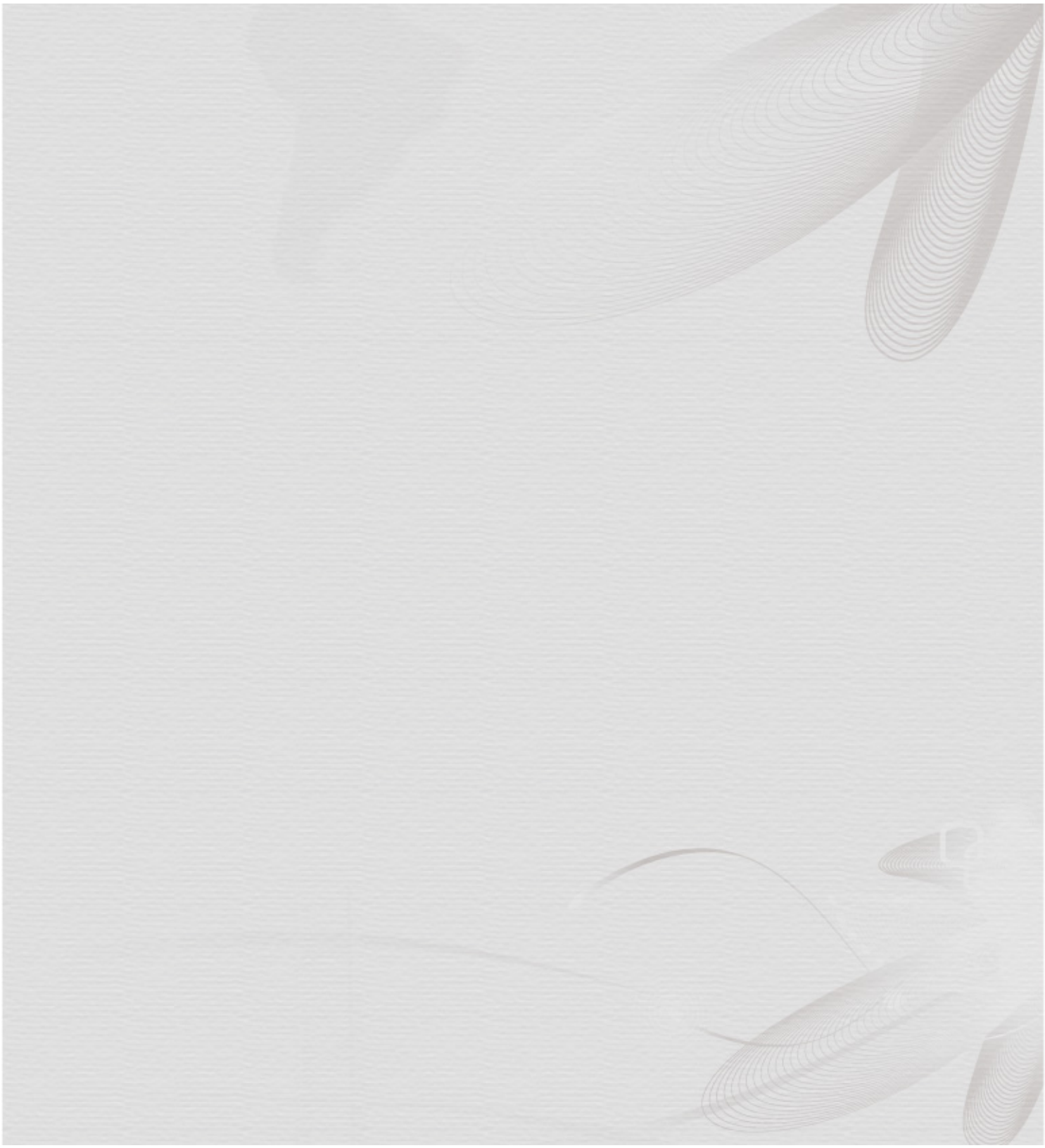
[1] La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Uruguay y Venezuela, de la Secretaría General de UNASUR, del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA y especialistas sectoriales en gestión del riesgo de desastres del BID.
[2] Cooperación Técnica Regional del BID RG-T2474.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Panorama Regional y Global



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Alianza del Pacífico y MERCOSUR exploran nutrida agenda de integración

En el marco del proceso de acercamiento entre la Alianza del Pacífico (AP) y el MERCOSUR iniciado en junio de 2014 en la Declaración de Punta Mita, en el marco de la IX Cumbre de la AP, los Ministros de Relaciones Exteriores de ambos bloques se reunieron en dos oportunidades con el objetivo de explorar posibles áreas de cooperación birregional.
El 1° de noviembre se llevó a cabo en Cartagena de Indias, Colombia, la primera reunión informativa de cancilleres de los países miembros. El 24 del mismo mes tuvo lugar en Santiago de Chile el Seminario "Diálogo sobre Integración Regional: Alianza del Pacífico y MERCOSUR". Allí realizaron presentaciones la Presidente de Chile, los cancilleres de ocho países latinoamericanos, cinco ministros y viceministros de otras áreas, cuatro titulares de organismos internacionales, académicos y representantes del sector privado, sindicatos, etc. Entre las principales conclusiones de ambos encuentros cabe destacar la necesidad de mantener un espacio de diálogo entre los dos bloques.
En estas reuniones se ha comenzado a identificar una nutrida agenda de integración entre cuyos temas se destacan acumulación de origen, ventanillas únicas de comercio exterior, facilitación de comercio y cooperación aduanera, certificación electrónica, cooperación regulatoria, movilidad de personas, encadenamientos productivos, infraestructura, energía, comunicaciones, ciencia, tecnología, alianzas productivas e internacionalización de la de las pequeñas y medianas empresas.

El *Informe MERCOSUR N°19*, recientemente publicado por el BID-INTAL, aporta información acerca del vínculo entre ambos procesos de integración.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "Alianza del Pacífico: hacia un diálogo con el MERCOSUR", en: *Carta Mensual INTAL N° 214*, junio de 2014.
- BID-INTAL. "Alianza del Pacífico y el MERCOSUR: Sus perfiles de comercio", en: *Carta Mensual INTAL N° 215*, julio de 2014.
- BID-INTAL. "MERCOSUR-Alianza del Pacífico: Brasil busca acelerar el libre comercio con Colombia y Perú", en: *Carta Mensual INTAL N° 217*, septiembre de 2014.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

OMC: Consenso para implementar el primer acuerdo multilateral de comercio

Los países miembros de la Organización Mundial del Comercio (OMC) llegaron a un acuerdo para avanzar en la implementación de los compromisos asumidos en la 9° Conferencia Ministerial del organismo, llevada a cabo en Bali en diciembre de 2013.

Como se señaló en ediciones previas de la *Carta Mensual INTAL,* el Paquete de Bali debía haber sido puesto en marcha antes de julio de este año pero se había frenado por diferencias de opinión en torno a algunos temas claves. En particular, India había condicionado la aprobación del Protocolo relativo al Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) a una solución que considerara satisfactoria acerca de la constitución de existencias públicas con fines de seguridad alimentaria.

A comienzos de noviembre, Estados Unidos e India llegaron acuerdo que permitió destrabar las negociaciones. Sobre esa base, el 27 de ese mes el Consejo General de la OMC, integrado por todos los países miembros, adoptó tres decisiones que permiten seguir adelante.

Primero, la cláusula de paz (mecanismo por el cual no se pueden cuestionar los programas de **seguridad alimentaria**) permanecerá en vigor hasta que se adopte una solución definitiva en esta materia, lo cual se intentará alcanzar antes del 31 de diciembre de 2015 (en lugar de 2017 como estaba inicialmente previsto).

Segundo, se adoptó el **Protocolo relativo al AFC**, que comienza a ser operacional. Este protocolo deberá ser ratificado por dos tercios de los países miembros.

Tercero, los integrantes de la OMC se comprometieron a reanudar lo antes posible el resto de los componentes del Paquete de Bali, incluyendo un acuerdo sobre el programa de trabajo de la Agenda de Doha para el Desarrollo a más tardar en julio de 2015.

Por otro lado, Estados Unidos y China consensuaron algunos puntos que podrían destrabar la negociación de la versión extendida del **Acuerdo sobre Tecnologías de la Información** (ITA, por sus siglas en inglés). A diferencia de lo acordado en Bali, de carácter multilateral, el ITA es un acuerdo plurilateral que abarca el comercio de productos de alta tecnología como computadoras, equipos de telecomunicaciones, semiconductores, *software*, entre otros. Los 80 países miembros (entre ellos los 28 de la Unión Europea) representan casi la totalidad del intercambio mundial de estos bienes. Las economías latinoamericanas participantes del ITA son Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Perú y República Dominicana.

El acuerdo fue suscrito en 1996 y en 2012 comenzaron las negociaciones para incluir nuevos productos tecnológicos en la cobertura del ITA, pero las negociaciones se encontraban estancadas. El entendimiento entre Estados Unidos e China sobre el alcance del acuerdo podría contribuir a reactivarlas.

Según la OMC, los cálculos preliminares indican que el comercio anual de estos bienes podría rondar entre US$ 800 billones y US$ 1.400 billones. Debe mencionarse que la liberalización en el marco del ITA no beneficia solamente a los países firmantes del acuerdo sino a todos los miembros de la OMC porque la reducción de barreras no se lleva a cabo sobre una base discriminatoria.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "OMC: De cara a la Conferencia de Bali", en: *Carta Mensual INTAL Nº 202,* junio de 2013.
- BID-INTAL. "De cara a la conferencia de Bali: países menos adelantados", en: *Carta Mensual INTAL Nº 205*, septiembre de 2013.
- BID-INTAL. "De cara a la conferencia de Bali: agricultura", en: *Carta Mensual INTAL Nº 206,* octubre de 2013.
- BID-INTAL. "OMC: Primer acuerdo multilateral de comercio", en: *Carta Mensual INTAL Nº 208,* diciembre de 2013.
- BID-INTAL. "OMC: Facilitación del comercio y seguridad alimentaria", en: *Carta Mensual INTAL Nº 216,* agosto de 2014.
- BID-INTAL. "Dificultades en la implementación del Paquete de Bali", en: *Carta Mensual INTAL Nº 218,* octubre de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Chile e India amplían acuerdo comercial

El pasado 20 de octubre las delegaciones comerciales de Chile e India en Nueva Delhi cerraron las negociaciones para la ampliación del Acuerdo de Alcance Parcial entre ambos, vigente desde 2007.Con esto, los países aumentarán la cobertura arancelaria de 474 líneas arancelarias a 2.807. De ese total, 1.023 líneas arancelarias corresponden a preferencias otorgadas por India a productos chilenos y 1.784 líneas arancelarias corresponden a preferencias de Chile a India. Entre los nuevos productos incluidos se destacan cerezas frescas, cebollas, paltas, uvas, kiwis, mandarinas, duraznos en conserva, pasta de tomates, cerezas en conserva, cóctel de frutas, jugos de uvas y manzanas. Además, se mejoró el acceso de bienes que ya estaban incluidos en el acuerdo original como concentrados de cobre, tableros de madera, harina de pescado, concentrados de molibdeno, celulosa, papel prensa, carne cerdo y carne de aves.La profundización del acuerdo incluye ampliar los márgenes de preferencia arancelaria entre un 50% y un 80% en el caso de India, y entre 80% y 100% en el caso de Chile. Asimismo, las negociaciones trataron temas de reglas de origen, medidas sanitarias y fitosanitarias y obstáculos técnicos al comercio.India es el séptimo destino de las exportaciones chilenas, entre las que se destacan las ventas de cobre (92% del total), seguido por fruta fresca. Por su parte, India exporta a Chile combustibles y aceites minerales, perlas finas naturales o cultivadas, y máquinas, aparatos y material eléctrico, entre otros productos.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Cumbre de Líderes Económicos de APEC

El 10 y 11 de noviembre tuvo lugar en Pekín, China, la XXII Cumbre de Líderes Económicos de Foro de Cooperación Económica Asia – Pacífico (APEC).[1] Entre los resultados de la Declaración se destaca el impulso a la creación de una Zona de Libre Comercio Asia-Pacífico (FTAAP, por sus siglas en inglés). La Declaración posee cuatro planes de acción: una hoja de ruta para la FTAAP; un plan para promover las cadenas globales de valor; un acuerdo para desarrollar innovaciones, reformas estructurales y crecimiento y un plan de conectividad con metas al 2025.

Por otra parte, los Presidentes de los de los países de la APEC que se encuentran negociando el Acuerdo de Asociación Transpacífica[2] (TPP, por sus siglas en inglés) emitieron un comunicado en el que instaron a sus ministros y negociadores a que la conclusión de este acuerdo sea de máxima prioridad.

Cabe destacar en ambas iniciativas la participación de tres países latinoamericanos (Chile, México y Perú) que forman parte de la Alianza del Pacífico.

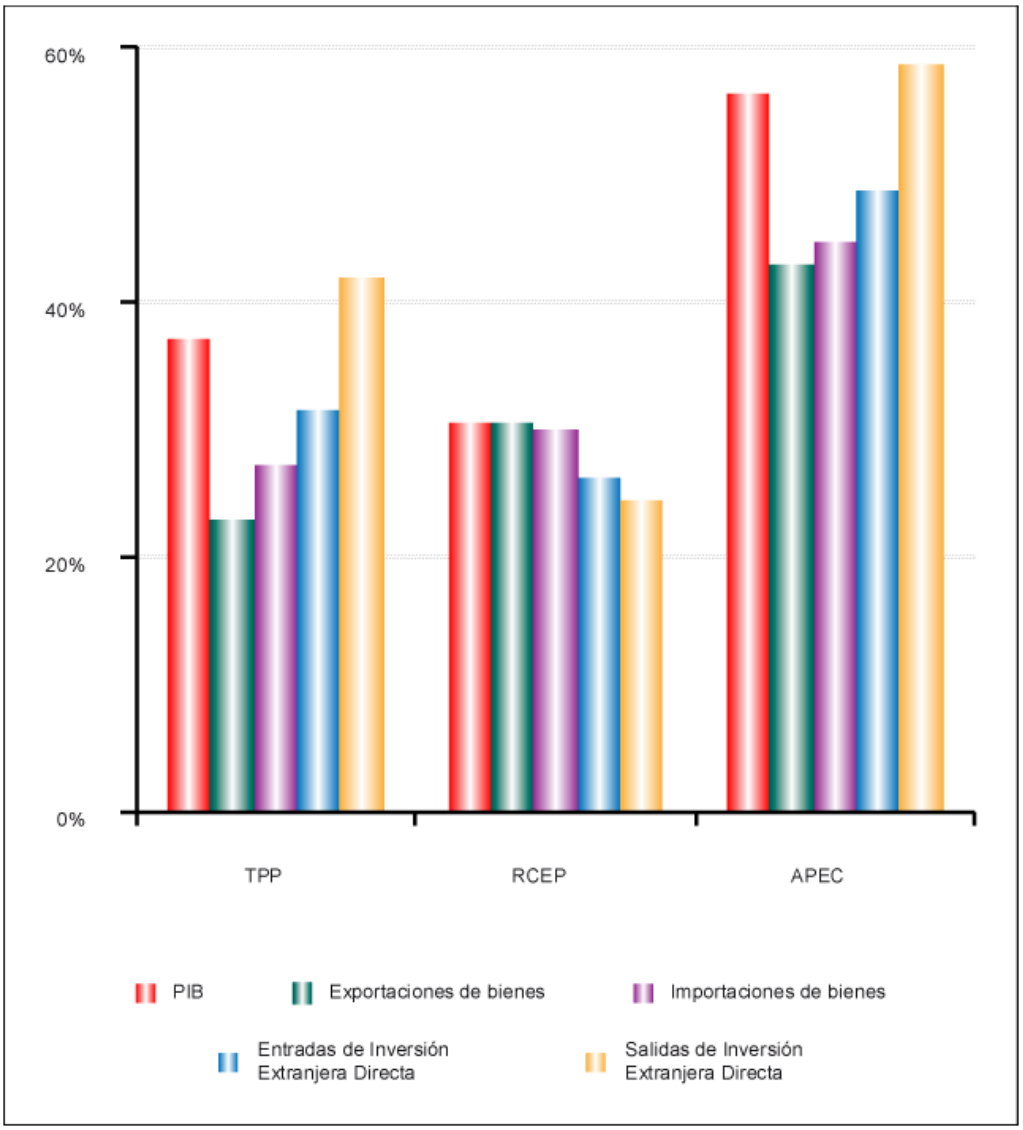
En caso de concretarse, la FTAAP incluiría tanto a Estados Unidos como China, dos países que han impulsado distintas iniciativas de integración en Asia-Pacífico: el TPP y el Acuerdo de Asociación Económica Integral Regional[3] -RCEP, por sus siglas en inglés-, respectivamente. Todos los países que negocian el TPP forman parte de APEC, en tanto que el RCEP reúne a varios miembros de este Acuerdo con otros que no lo son.

El rol creciente de esta región en las negociaciones de mega acuerdos regionales refleja su importancia en el PIB, comercio e flujos de inversión extranjera directa (IED) globales (Gráfico 1). En particular, las 19 economías del APEC representan 56% del PIB mundial, más de 40% del comercio mundial y en torno a 50% de los ingresos de IED mundiales. Cabe destacar en este sentido la importancia en este bloque de dos de las tres “fábricas” en torno a las cuales se organiza la producción a nivel internacional: Asia y América del Norte (la tercera es Europea). Estas “fábricas” están formadas por economías vinculadas por redes de producción industrial y un significativo comercio intrarregional. En efecto, el comercio intrarregional de APEC representa 57,5% de los flujos de intercambio totales del Foro.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Gráfico 1. Indicadores de acuerdos seleccionados.

Como % del total mundial. Datos de 2013



Fuente: BID INTAL sobre la base de FMI (WEO October 2014), OMC y UNCTAD.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Avances en las negociaciones transatlánticas

Entre el 29 de septiembre y el 3 de octubre tuvo lugar en Washington, Estados Unidos, la séptima ronda de negociaciones del Acuerdo de Asociación Transatlántica sobre Comercio e Inversiones (TTIP, por sus siglas en inglés). La Unión Europea (UE) y Estados Unidos avanzaron en los trabajos técnicos de los componentes regulatorios, así como en las negociaciones sobre algunos temas específicos, como acceso a mercados, servicios, ofertas de inversiones, etc. El Cuadro 1 sintetiza los principales temas abordados en esta ronda.Dado que los aranceles que gravan el comercio bilateral son bajos, el mayor impacto del acuerdo provendría de la reducción de las barreras no arancelarias. El desvío de comercio no sería el único efecto del TTIP sobre el resto del mundo: la búsqueda de coherencia regulatoria entre Estados Unidos y la UE y el establecimiento de nuevos estándares afectaría a las exportaciones de terceros países, que deberán adecuar sus productos a las nuevas reglas para acceder a estos mercados, incrementando los costos. En aquellos casos en que las normas se conviertan en barreras al comercio para los países que no forman parte del acuerdo, será difícil recurrir a la Organización Mundial del Comercio (OMC) cuando excedan el alcance de las reglas multilaterales.Por otro lado, una de las novedades más relevantes relativas al TTIP es la reciente desclasificación del mandato de la UE para las tratativas del acuerdo. El documento, elaborado en junio de 2013, fue dado a conocer en octubre último por el Consejo de la UE. Hasta el momento el contenido se había mantenido en secreto y la desclasificación constituye una señal de transparencia.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Cuadro 1. Principales temas abordados en la séptima ronda de negociación del TTIP

Acceso a mercados

- Revisión de propuestas sobre textos de trato nacional y acceso a mercados.
- Agricultura: Discusión sobre barreras no arancelarias, en particular relativas a los vinos.
- Servicios e inversiones: serv. ambientales, distribución, serv. postales, serv. comerciales, salud, educación, energía , transporte, telecomunicaciones. Movimiento de trabajadores calificados.

Componente regulatorio

- Medidas sanitarias y fitosanitarias.
- Coherencia regulatoria.
- Transparencia y buenas prácticas regulatorias.
- Obstáculos técnicos al comercio: armonización, transparencia, procedimientos de evaluación de conformidad, cooperación y provisiones institucionales.
- Sector automotor.
- Productos farmacéuticos.
- Dispositivos médicos.
- Cosméticos.
- Tecnologías de información y comunicación.
- Pesticidas.

Otras reglas

- Energía y materias primas.
- Facilitación comercial y aduanera.
- Derechos de propiedad intelectual. Indicaciones geográficas.
- PYMES
- Solución de controversias: Estado-Estado
- Aspectos legales e institucionales.

Fuente: Comisión Europea.

En el mandato se establecen los lineamientos generales del acuerdo, sus objetivos y las bases incluidas en cada uno de los grandes temas de la negociación. Según el documento, el TTIP deberá ser "ambicioso, comprehensivo, balanceado y consistente con las reglas y obligaciones de la OMC". Con respecto a las cuestiones más sensibles para la UE, el mandato determina que las disputas inversor-Estado solamente podrán aceptarse si los miembros de la UE están de acuerdo. Este mecanismo, a través del cual las empresas pueden demandar a los Estados, se utiliza en muchos acuerdos para la promoción y protección recíproca de inversiones suscritos por los países de la UE y Estados Unidos con terceros países –principalmente en desarrollo- y contrasta con el esquema de solución de controversias de la OMC, en el cual solamente son los Estados los que pueden presentar los reclamos.

El documento estipula también que el acuerdo deberá reconocer al desarrollo sustentable como un

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

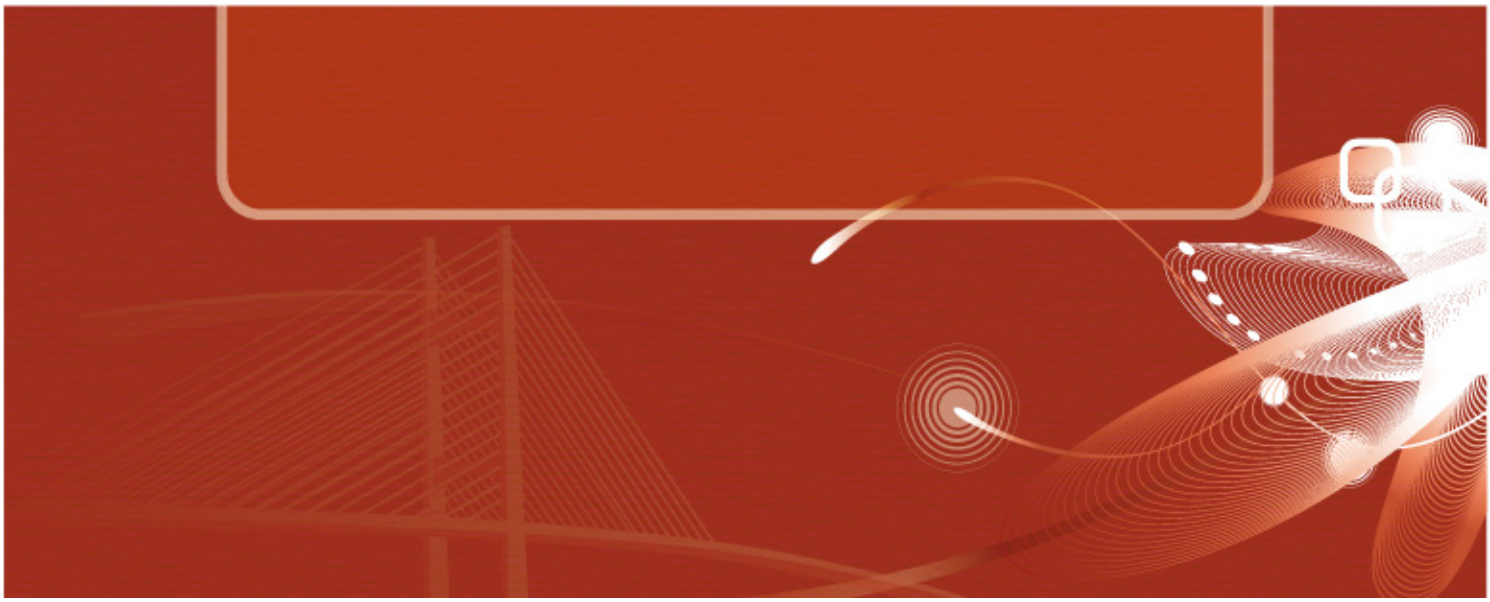
objetivo dominante, por lo cual todos los compromisos asumidos deberán ser consistentes con los estándares de protección ambiental, laboral y de los consumidores. En este sentido, las partes deberán comprometerse a no reducir los niveles de observancia con el objetivo de atraer inversiones. Asimismo, se deberá proteger la diversidad cultural y lingüística de la UE permitiendo a ésta y a sus países miembros implementar políticas para el desarrollo de estas áreas, particularmente en el ámbito digital.

Notas relacionadas:

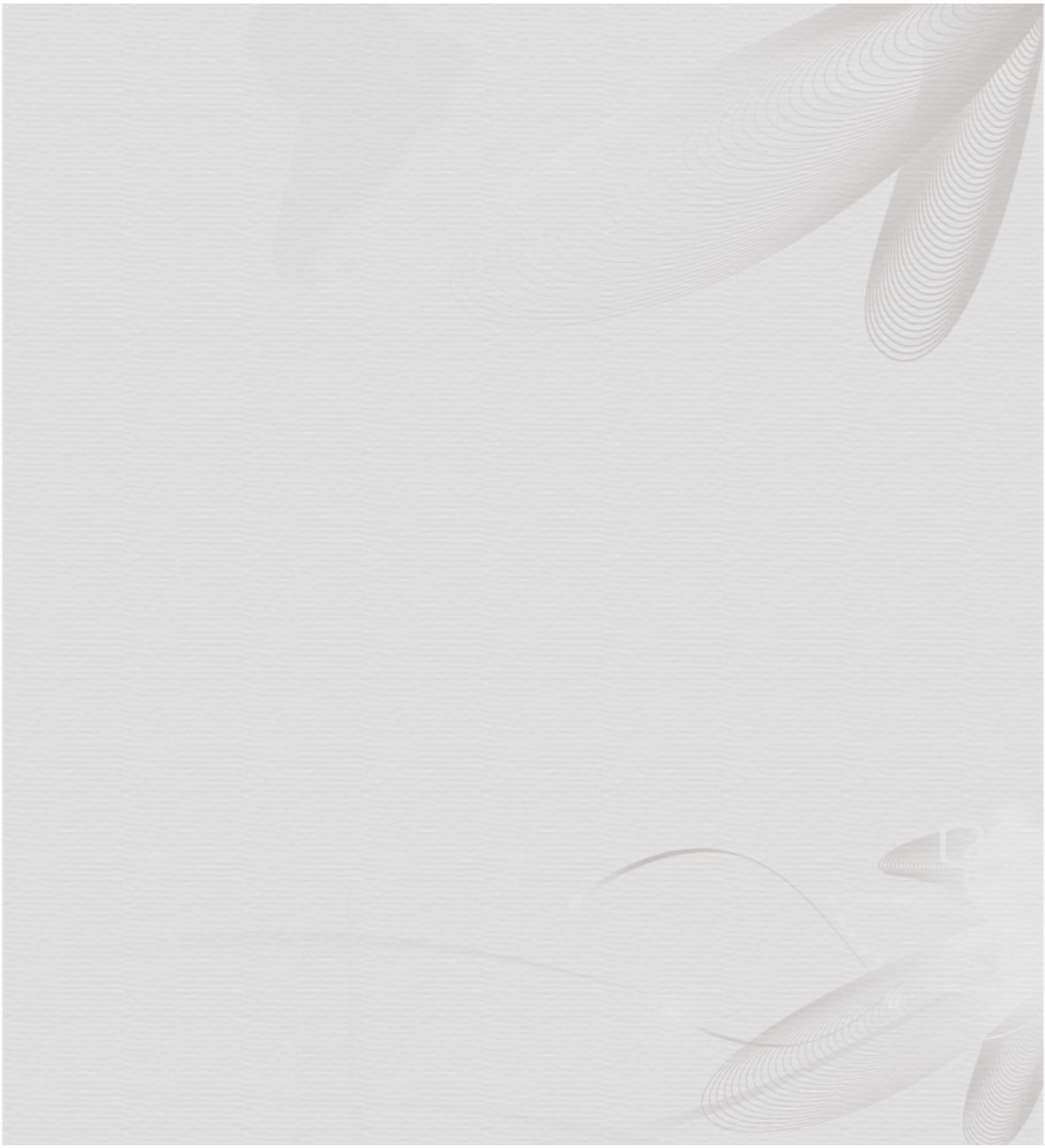
- BID-INTAL. "Negociaciones de mega acuerdos: ¿Cómo influirán en América Latina?", en: *Carta Mensual INTAL Nº 204*, agosto de 2013.
- BID-INTAL. "II Ronda del Acuerdo Transatlántico sobre Comercio e Inversión", en: *Carta Mensual INTAL Nº 208*, diciembre de 2013.
- BID-INTAL. "Las negociaciones transatlánticas y el escenario futuro para América Latina y el Caribe", en: *Carta Mensual INTAL Nº 209*, enero de 2014.
- BID-INTAL. "Estados Unidos-Unión Europea: Cuarta ronda de negociaciones", en: *Carta Mensual INTAL Nº 211*, marzo de 2014.
- BID-INTAL. "Quinta ronda de negociaciones Estados Unidos-Unión Europea", en: *Carta Mensual INTAL Nº 214*, junio de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Evaluación de Impacto



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Infraestructura interna de los países y exportaciones: Comentarios a dos trabajos de evaluación de impacto

El objetivo de esta nota es comentar dos trabajos de evaluación del impacto de la infraestructura interna de los países sobre el comercio internacional. Para tener una visión general del tema, puede consultarse la nota publicada en la *Carta Mensual INTAL Nº 216*, que explica el objetivo y metodologías utilizadas en evaluación de impacto. Los estudios reseñados son Vijil y Wagner (2012) y Cosar y Demir (2014).

El primero de los trabajos busca evaluar la efectividad de variables con impacto probable sobre el comercio: instituciones e infraestructura vinculada al intercambio (transporte, comunicaciones, etc.) y la implementación de la iniciativa de Ayuda para el Comercio (AfT, por sus siglas en inglés). Para ello, realiza un análisis empírico en dos pasos basándose en un modelo gravitacional, en el que la oferta exportadora de un país depende de su tamaño, costos internos y acceso a mercados. Se basan en una muestra de 116 países en desarrollo de Asia, América Latina y África para el período 2002-2008. En el primer paso estudian estos dos canales de transmisión (infraestructura e instituciones) sobre el desempeño de las exportaciones; en el segundo paso, evalúan el impacto de la iniciativa AfT sobre los flujos de intercambio.

Dentro del primer paso, los autores deben tratar con el problema de endogeneidad por causalidad reversa o variables omitidas, que se deriva de que los países con mejor desempeño exportador pueden estar interesados en reducir los costos internos del comercio, derivados de la infraestructura y las instituciones. Los autores instrumentan ambas variables, es decir eligen variables correlacionadas con la infraestructura y con las instituciones, pero no directamente con el desempeño de las exportaciones.

La variable **infraestructura** es instrumentada a través de las condiciones geográficas, dadas por la proporción de superficie del país a una distancia de 100 km de la costa o de un río navegable. La variable **instituciones** es instrumentada a través del número de documentos necesarios para exportar. Sobre esta variable, es importante señalar que la mayor cantidad de documentos se vincula con mayor tiempo necesario para procesarlos, pero no está afectada por el volumen exportado.

Los autores encuentran que el primer canal de transmisión es significativo, mientras que el segundo no. También muestran que considerando su impacto sobre el desempeño exportador, la infraestructura es tan relevante como una reducción de aranceles y medidas no arancelarias.

En el segundo paso, los autores incluyen los fondos de AfT como variable explicativa del desempeño exportador, controlando por las variables infraestructura e instituciones. Los resultados muestran que el impacto del componente de infraestructura de AfT sobre el desempeño exportador es significativo y un incremento de 10% en los compromisos de AfT en infraestructura conduce a un aumento del ratio exportaciones/PIB de 2,34%.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

En la misma línea, Cosar y Demir (2014) estudian el impacto de la calidad de la infraestructura interna de transporte de un país sobre su comercio internacional. Se centran en un programa de inversión pública llevado a cabo en Turquía entre 2003 y 2012, destinado a mejorar la calidad de las rutas del país. La inversión buscó expandir la capacidad de las rutas existentes, pasando de dos a cuatro carriles, más que añadir nuevos tramos. Los indicadores del *Logistics Performance Index (LPI)* del Banco Mundial muestran que hubo una mejora en la calidad de la infraestructura y una reducción en los tiempos de transporte desde el punto de origen hasta el de salida del país. El trabajo evalúa el impacto de la mejora en las rutas sobre las exportaciones de las provincias y encuentra que es significativo. El número de destinos es el principal canal a través del cual opera la mejora en la calidad de la infraestructura. Es decir, esa mejora permite aumentar la cantidad de mercados, mientras que no ayuda a que las empresas comiencen a exportar, o a que las firmas exportadoras incrementen sus ventas a un destino dado. El trabajo encuentra que el efecto no es homogéneo entre sectores, sino que incrementa más las exportaciones de mayor ratio peso/valor. Ambos trabajos muestran evidencia empírica del impacto de la reducción de los costos internos de transporte sobre el comercio internacional, y por tanto de la importancia de la inversión en infraestructura de transporte para mejorar el acceso a mercados internacionales de los países en desarrollo. Cabe resaltar que dos trabajos recientes del BID coordinados por Mesquita Moreira *et al*. (2008) y(2013) aportan evidencia en el mismo sentido.

Bibliografía:

Cosar, Kerem y Banu Demir. 2014. "Domestic Road Infrastructure and International Trade: Evidence from Turkey".

Mesquita Moreira, M.; Volpe Martincus, C. y Blyde, J. S. 2008. *Unclogging the Arteries: The Impact of Transport Costs on Latin American and Caribbean Trade*. Estudio Especial sobre Integración y Comercio. Washington: BID.

----- y Molina, D. 2013. *Muy lejos para exportar: Los costos internos de transporte y las disparidades en las exportaciones regionales en América Latina y el Caribe*. Estudio Especial sobre Integración y Comercio. Washington: BID.

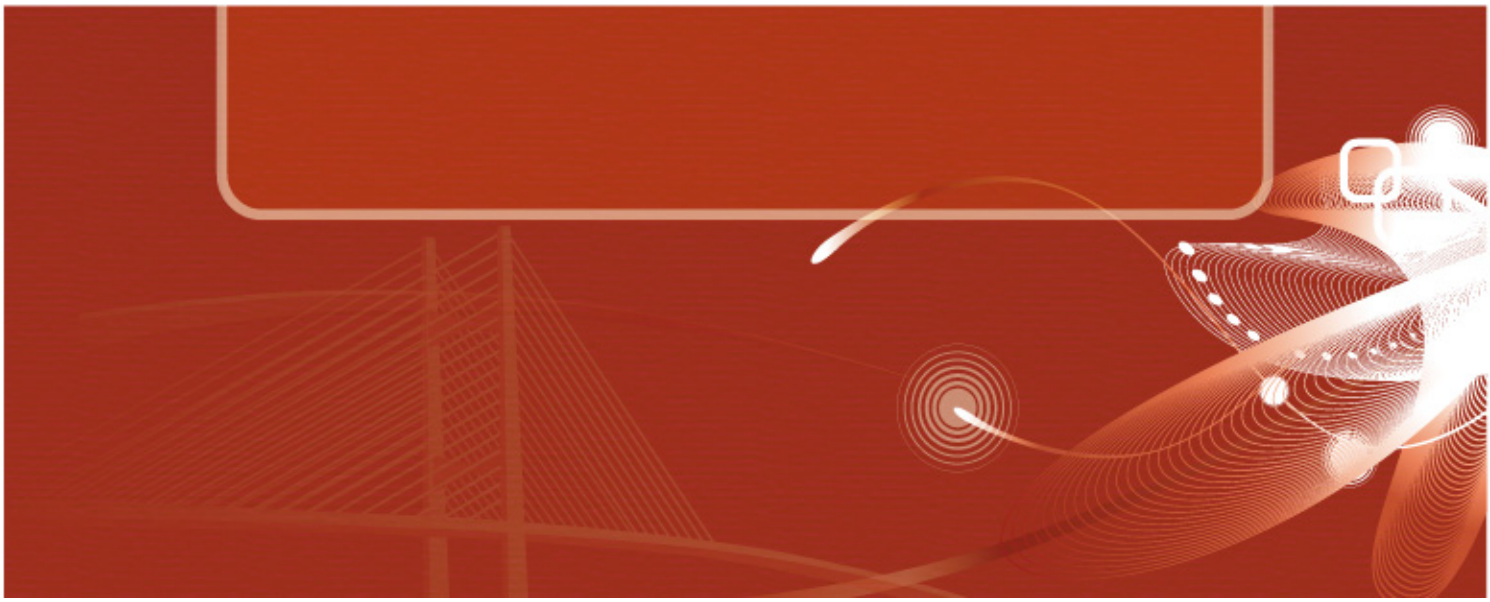
Vijil, Mariana y Wagner, Laurent. 2012. "Does Aid for Trade Enhance Export Performance? Investigating the Infrastructure Channel", en: *The World Economy*, 35(7): 838-868.

Notas relacionadas:

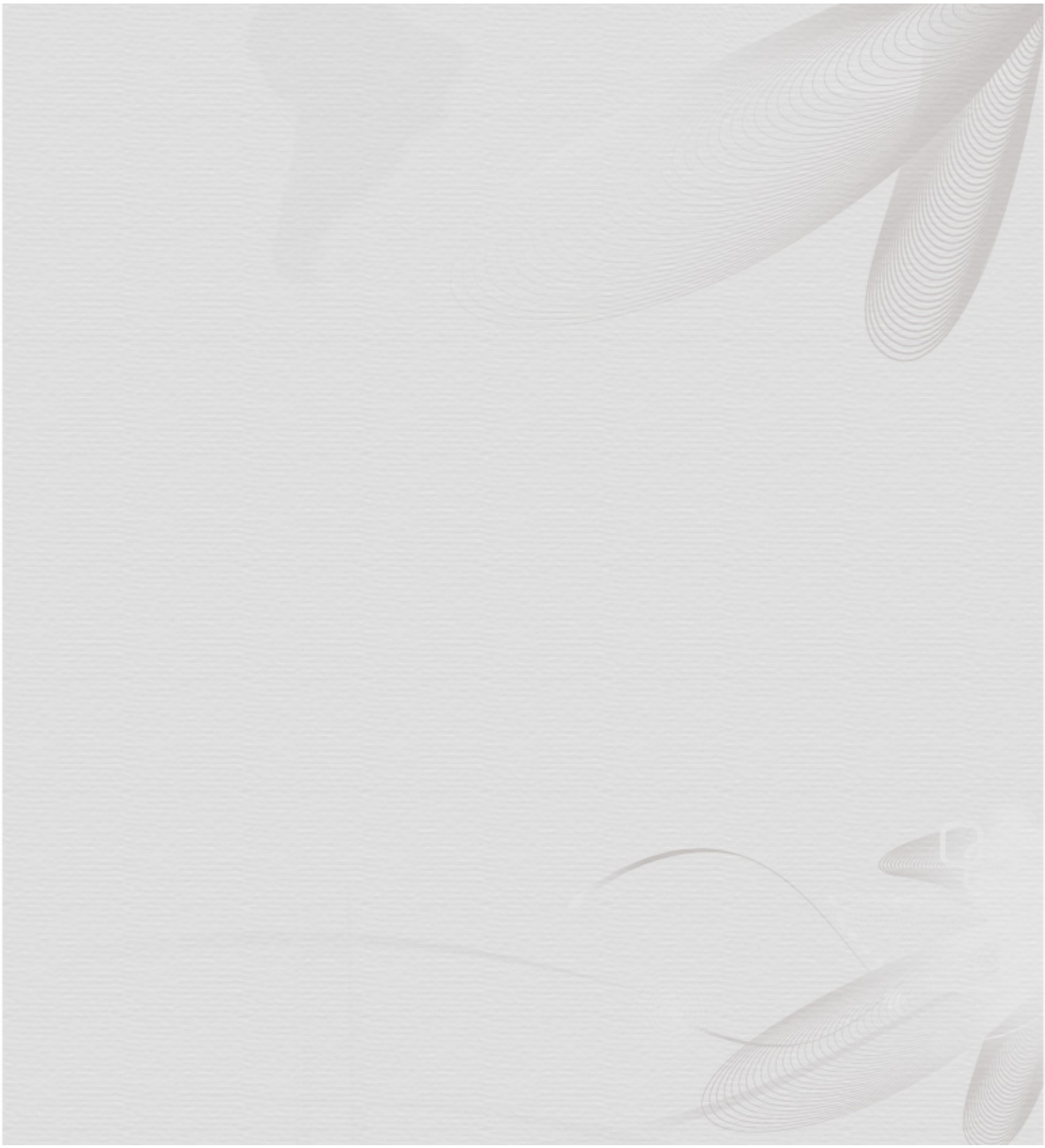
- BID-INTAL. "Evaluación de impacto en integración y comercio internacional", en: *Carta Mensual INTAL Nº 216,* agosto de 2014.
- BID-INTAL. "Evaluación de Impacto y acceso a mercados externos: comentarios a dos trabajos", en: *Carta Mensual INTAL Nº 217,* septiembre de 2014.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Sector de Integración y Comercio



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Observatorio Instrumentos Jurídicos de Integración (IJI)

Tendencia del trimestre agosto-octubre de 2014

En el período indicado, la tendencia más relevante fue el avance registrado en el plano de las negociaciones comerciales de la región con socios extra-regionales: Se destacan:

Honduras-Canadá

- El 1 de octubre entró en vigor el acuerdo de libre comercio entre Canadá y Honduras.

Chile-Hong Kong

- El acuerdo, firmado el 7 de septiembre de 2012, entró en vigor el 9 de octubre.

Panorama 360º

En el trimestre se lograron avances en 12 negociaciones comerciales (1 nueva, 9 avanzadas y 2 concluidas). Asimismo hubo actividad relevante en otros acuerdos en marcha.

Nuevas negociaciones

- México-Turquía: Segunda Ronda de Negociaciones para la suscripción del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre México y Turquía. El 15 de octubre pasado inició la segunda ronda de negociaciones para la suscripción del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre México y Turquía.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Negociaciones avanzadas destacadas

- XXVI Reunión del Grupo de Alto Nivel de la Alianza del Pacífico: Se llevó a cabo el 10 de octubre en Chile.
- MERCOSUR – Unión Europea: perspectivas del Acuerdo.
- Acuerdo Transpacífico (TPP): el 10 de septiembre se concluyeron 10 días de reuniones en Hanoi.
- Séptima rueda de negocios Colombia – Japón: del 8 al 12 de septiembre. Tratado de Libre Comercio (TLC) podría firmarse en el año 2015.
- Colombia y Turquía rubrican Acuerdo de Promoción y Protección Recíproca de Inversiones (APPRI): firmado el 28 de julio.
- Costa Rica, Guatemala, Honduras y Panamá – Asociación Europea de Libre Comercio (AELC/EFTA): cronograma de entrada en vigor del TLC entre Panamá, Costa Rica y la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC). 15 de agosto.
- El Salvador y Honduras – Perú: el 4 de agosto, Perú y Honduras retomaron las negociaciones para suscribir un Tratado de Libre Comercio (TLC) y fomentar el comercio bilateral.

Negociaciones concluidas

- Guatemala - Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA por sus siglas en inglés): Cierre de las negociaciones el 18 de octubre.

- El Salvador – Trinidad y Tobago: Cerraron las negociaciones para firmar un Acuerdo de Alcance Parcial (AAP) de comercio. 10 de octubre.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Actividades destacadas de acuerdos comerciales

- Decimoséptima reunión del Consejo de Ministros de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI): concluyó en Montevideo, Uruguay a fines de agosto.
- Bolivia-Brasil (ACE 36): el 14 de octubre entró en vigor el Vigésimo Séptimo Protocolo Adicional al Acuerdo de Complementación Económica No. 36 entre Bolivia y Brasil.
- Brasil-Chile (ACE 35): el 14 de octubre entró en vigor Quincuagésimo Sexto Protocolo Adicional al Acuerdo de Complementación Económica No. 35 entre Brasil y Chile.
- Brasil – Uruguay - ACE 2: el 17 de octubre entró en vigor el Septuagésimo Quinto Protocolo Adicional al Acuerdo de Complementación Económica No. 2 (ACE 2).
- Chile – Japón: profundización del Acuerdo de Asociación Estratégica, 1 de octubre.
- Colombia – Panamá - A 25 TM 29: Colombia sacó de la llamada lista gris de paraísos fiscales a Panamá, 22 de octubre.
- Colombia – Venezuela: el 1 de agosto Colombia y Venezuela lograron acuerdo para permitir el transporte de carga y pasajeros entre nacionales de ambos países.
- Centroamérica y la Unión Europea profundizaron diálogo político y de cooperación. Tegucigalpa, Honduras, 17 de octubre. Ver Declaración Conjunta.
- Sistema de la Integración Centroamericana (SICA): SELA publicó estudio Análisis de los flujos comerciales entre el SICA y el resto de Latinoamérica y el Caribe.
- Concluyó la VI Comisión Binacional Permanente México-China, 30 de Septiembre.
- República Dominicana, Centroamérica - Estados Unidos de América (DR-CAFTA): Estados Unidos avanza con Caso de *Labor Enforcement* contra Guatemala, 18 de Septiembre.
- Sistema Económico Latinoamericano (SELA) analizó situación en Europa e impacto en Latinoamérica y las relaciones económicas entre América Latina y el Caribe y China, 30 de octubre.
- Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR): Ex Presidente Ernesto Samper firmó el acta de posesión como Secretario General de UNASUR, 11 de septiembre de 2014. Cartagena es sede de la X Reunión de Viceministros del Consejo de Defensa Suramericano de UNASUR, 14 de agosto de 2014.

IJI es una compilación de textos normativos, comentarios y seguimiento de los compromisos jurídicos y novedades de índole analítica de los distintos procesos de integración de América Latina y el Caribe. Para conocer más sobre los avances y novedades de acuerdos y negociaciones comerciales visite IJI.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Resultados de Llamado a Proyectos de Investigación y Premio Jóvenes Economistas BID/INTAL – REDSUR

Comunicación de resultados del Llamado a Proyectos de Investigación BID INTAL - RED SUR

El llamado fue sumamente exitoso y logró movilizar a más de un centenar de investigadores de 43 centros académicos de distintos países de América Latina.

El BID-INTAL, en el marco del Sector de Integración y Comercio, y la Red Sudamericana de Economía Aplicada/Red Sur, recibieron 65 propuestas de investigación entre las que seleccionaron 4 proyectos correspondientes a las áreas temáticas: Cadenas de valor y recursos naturales, Cambio climático e integración, Energías renovables y Estándares y acceso a mercados.

Al llamado respondieron 159 investigadores de 43 centros de distintos países de América Latina y El Caribe que incluyen: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Chile, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guyana, Honduras, México, Nicaragua, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela.

Ingrese aquí para acceder a los proyectos seleccionados

Comunicación de resultados del Premio Jóvenes Economistas BID INTAL - RED SUR

El llamado logró movilizar a cerca de 40 jóvenes economistas de distintos países de América Latina.

El BID-INTAL, en el marco del Sector de Integración y Comercio, y la Red Sudamericana de Economía Aplicada/Red Sur, recibieron un total de 27 propuestas de investigación de cerca de 40 jóvenes economistas de América Latina y el Caribe (Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela).

El Premio consiste en una beca para desarrollar los proyectos en las áreas temáticas “Cadenas de Valor y Recursos Naturales”, “Cambio Climático e Integración” y “Energías Renovables”, y la tutoría de un/a investigador/a de la Red Sudamericana de Economía Aplicada/Red Sur.

Ingrese aquí para acceder a los proyectos ganadores

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Cientos de empresarios internacionales participarán en Outsource2LAC en Guatemala

Principal evento de *outsourcing* y *offshoring* de América Latina y el Caribe se realizó del 11-13 de noviembre. (Enlace)

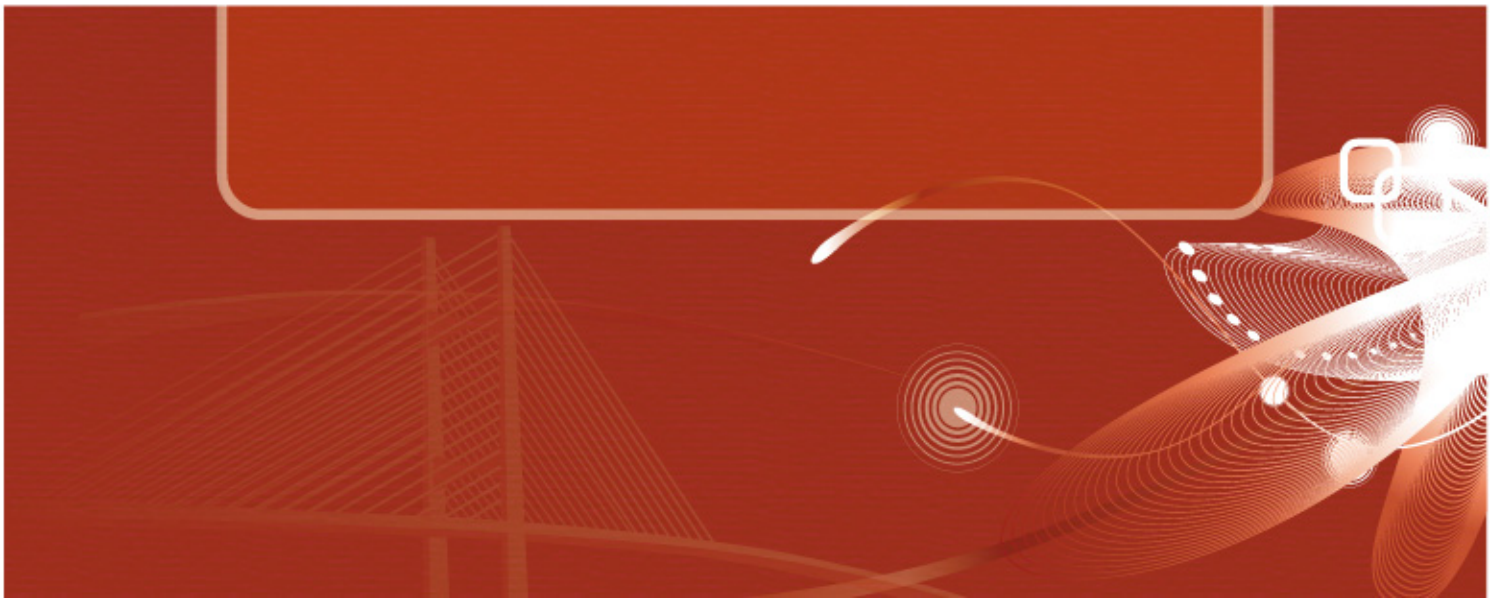
Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

América Latina necesita una infraestructura logística mejor, la profundización de la integración regional y un estado de derecho más firme para convertirse en actor clave en las cadenas globales de valor

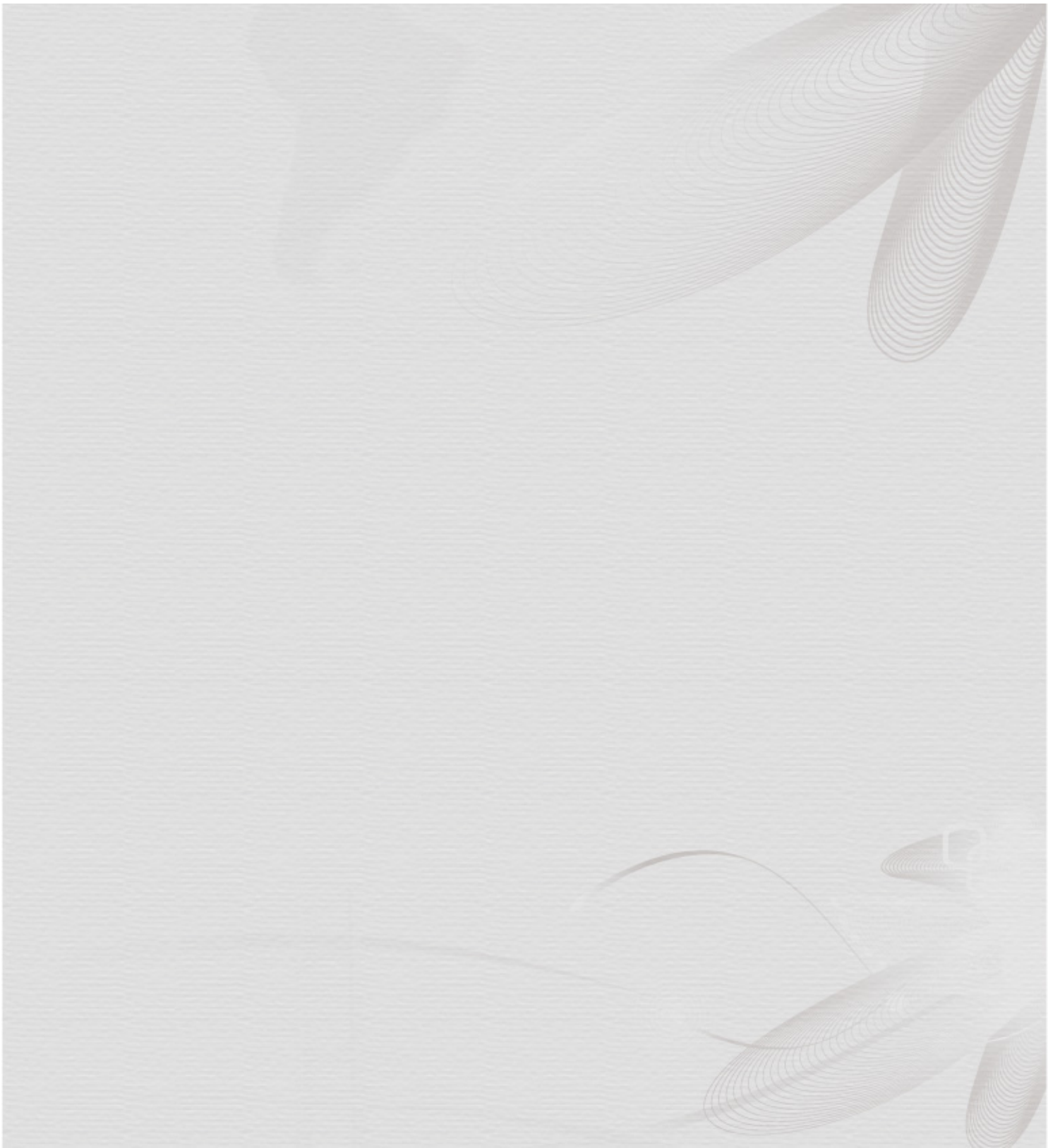
Nuevo informe del BID destaca medidas que pueden tomar las empresas y las autoridades de América Latina y el Caribe para diversificar sus exportaciones, atraer más inversión extranjera y aumentar su competitividad internacional. (Enlace)

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Otras Actividades del BID



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

La CII lanza InvestAmericas, una plataforma para impulsar el financiamiento a las pequeñas y medianas empresas

Se presenta en FOROMIC una innovadora iniciativa para poner en contacto a PYME con inversionistas locales e internacionales. (Enlace)

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Estudio global muestra aumento en actividades de energía limpia en naciones en desarrollo a través del mundo

China, Brasil y Sudáfrica muestran gran oportunidades de inversiones para energía limpia. Los países en desarrollo representan una gran proporción del crecimiento de inversiones en energía limpia a través del mundo, según Climascopio, un estudio publicado hoy. Los resultados sugieren que las tecnologías renovables pueden ser igual de competitivas en precio en las regiones de naciones en desarrollo como lo son en países más ricos. (Enlace)

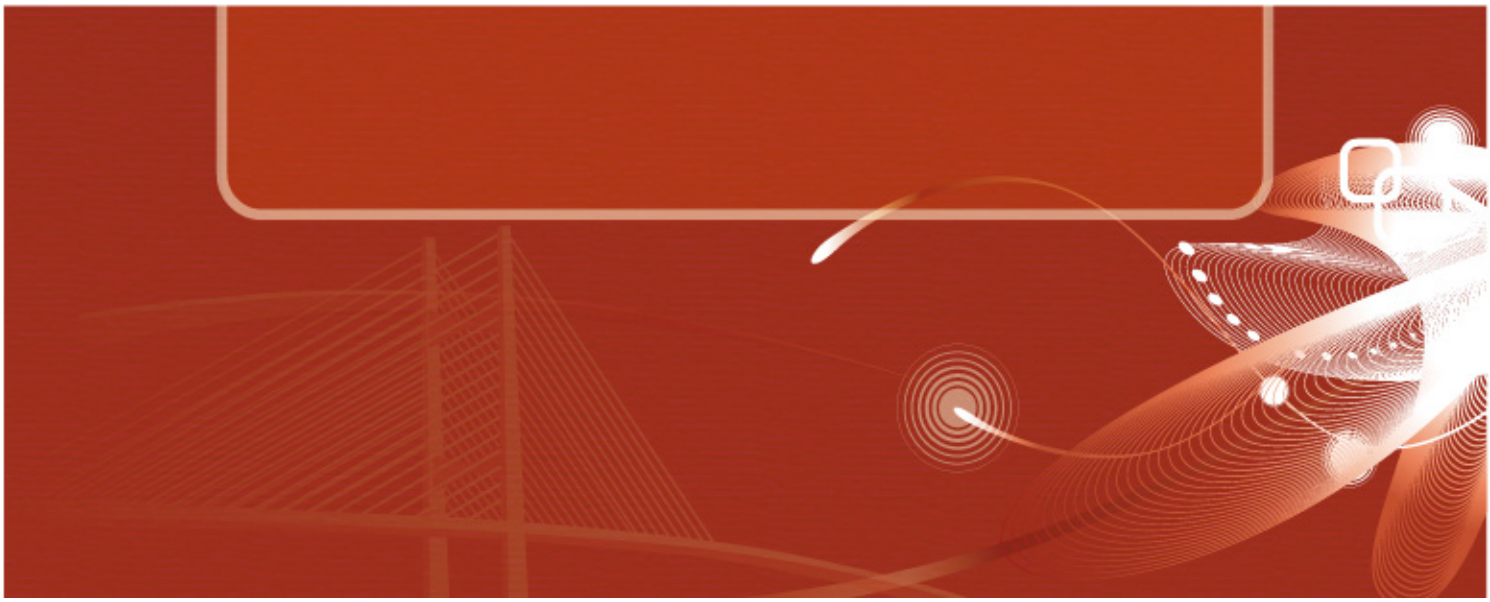
Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

México y el Banco Interamericano de Desarrollo impulsan la innovación en tecnologías energéticas sustentables

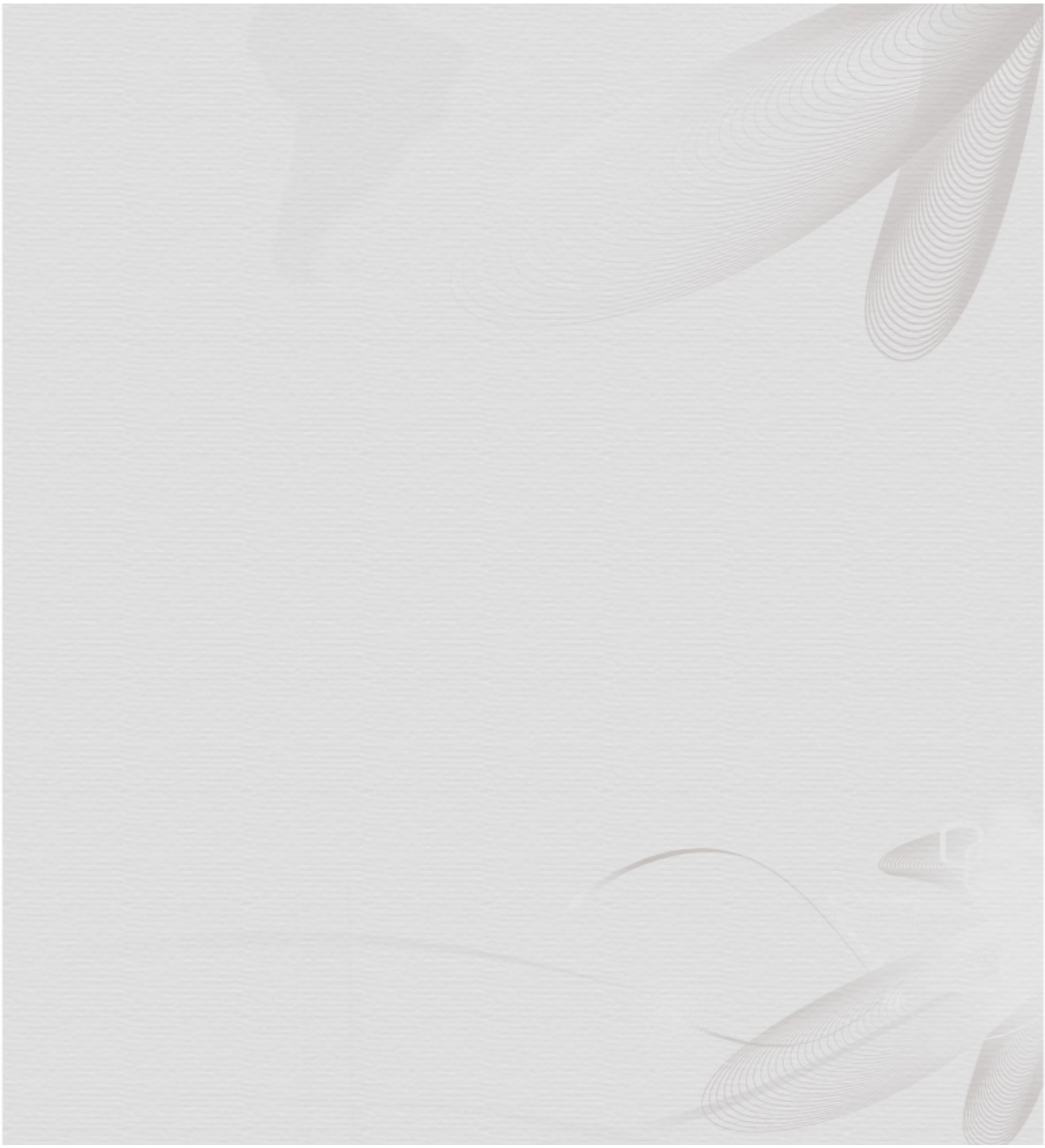
El Fondo CONACYT-SENER de Sustentabilidad Energética (FSE) y el Programa IDEAS del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) anuncian el lanzamiento de la Convocatoria 2014 para el financiamiento de proyectos innovadores de energía en México y la región de América Latina y el Caribe. (Enlace)

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Centro de Documentación INTAL



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Reseñas Bibliográficas

Kunaka, Charles; Carruthers, Robin. 2014. Trade and Transport Corridor Management Toolkit. Washington, DC: World Bank. [411 p.]

Este libro del Banco Mundial constituye una guía de herramientas para proyectos de corredores de comercio y transporte, definidos como las rutas que facilitan el movimiento de bienes y personas entre regiones y países. En particular, busca aportar a la implementación de los proyectos de corredores, tanto a su diseño y a la determinación de sus componentes, como a analizar su impacto.

El trabajo señala que los corredores involucran múltiples elementos: no sólo la infraestructura de transporte, sino también otras dimensiones de la competitividad, como los marcos legales e institucionales, los procedimientos de control y los servicios logísticos. Por una parte, son muy relevantes para que los países sin salida al mar puedan mejorar su conectividad con los mercados internacionales. Por otra, proveen un marco territorial para la cooperación y colaboración entre países, como también para las agencias del sector público y privado que proveen infraestructura y servicios.

En la publicación se señalan algunos elementos del enfoque de corredores para el desarrollo. Por un lado, se remarca la importancia de la integración productiva en las cadenas de valor. Por otro lado, el concepto de "proyecto ancla", que actúa generando vínculos hacia atrás y hacia adelante y puede generar una masa crítica de actividad económica necesaria para hacer las inversiones viables.

El libro se divide en tres secciones. La primera se centra en el diagnóstico del corredor, basándose en fuentes primarias y secundarias sobre los servicios, la infraestructura, el marco legal e institucional. El objetivo es identificar las restricciones y cuellos de botella que restringen la facilitación del comercio, las debilidades y las oportunidades, como también calcular indicadores de desempeño (volúmenes, costo, tiempo, confiabilidad, seguridad).

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

La segunda sección se centra en las opciones para mejorar el corredor a través de intervenciones específicas, tanto inversiones en infraestructura como modificaciones en las políticas y regulaciones vinculadas a la facilitación comercial. En cada uno de los módulos, se tratan aspectos como la administración de fronteras, los pasos, aduanas, rutas, transporte ferroviario, marítimo y aéreo, operaciones y acceso a puertos, entre otros temas.
La tercera sección se focaliza en la evaluación del impacto de las inversiones, tales como el incremento del volumen comerciado, la reducción de los costos para exportar e importar, determinando si los impactos justifican la inversión.
Es pertinente señalar el escaso tratamiento que el trabajo hace sobre la materia en América Latina y el Caribe, aunque aclara que las mayores intervenciones del Banco Mundial han sido en África Subsahariana, Europa y Asia.
En este sentido, debe mencionarse la complementariedad de este trabajo con la Metodología de Planificación Territorial Indicativa y los Ejes de Integración y Desarrollo (EID) de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) en sus primeros 10 años de trabajo y su continuidad a través del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de UNASUR.
El EID es una franja multinacional de territorio que es articulada por la infraestructura, que facilita el flujo de bienes y personas, pero también es concebido como un elemento de integración física que cataliza el desarrollo económico, social y ambiental. En este sentido, el enfoque de IIRSA destaca no solo en los impactos económicos de los proyectos de infraestructura, sino también en el medio ambiente, el desarrollo social, en la población local, entre otros aspectos significativos.
Cabe resaltar que tanto el enfoque del Banco Mundial como el de IIRSA tienen en cuenta no solo los aspectos de conectividad física, sino también los aspectos normativos e institucionales para mejorar el diagnóstico y la identificación de intervenciones necesarias.
El aporte más significativo del libro del Banco Mundial es la sección correspondiente a evaluación de impacto, describiendo los métodos posibles de evaluación económica. En síntesis, la publicación constituye una fuente de consulta muy apropiada para actores del sector público, privado y organismos internacionales involucrados en la planificación territorial y en los corredores de transporte y comercio, especialmente en países en desarrollo.

Kunaka, Charles; Carruthers, Robin. 2014. Trade and Transport Corridor Management Toolkit. Washington, DC: World Bank.

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

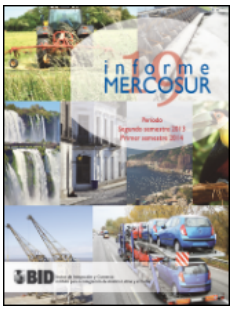
Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click aquí.

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Bibliografía Destacada del Mes

* Beliz, G., dir. y Ramos Martínez, A., coord. (2014). Informe MERCOSUR número 19 : Segundo semestre 2013 - Primer semestre 2014. Buenos Aires: INTAL.



Autor: Beliz, Gustavo, dir.; Ramos Martínez, Alejandro, coord.
Título: Informe MERCOSUR número 19 : Segundo semestre 2013 - Primer semestre 2014
Otros responsables: Campos, Rosario; Gayá, Romina; Michalczewsky, Kathia; Rozemberg, Ricardo; Makuc, Adrián; Svarzman, Gustavo; Mesquita Moreira, Mauricio; Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, INTAL
Edición: Buenos Aires: INTAL, noviembre de 2014 [141 p.]
Serie: Subregional Integration Report Series MERCOSUR = Informes Subregionales de Integración MERCOSUR = Série Informes Subregionais de Integraçao MERCOSUL; 19
Temas:‹MACROECONOMIA›‹ECONOMIA INTERNACIONAL›‹INTEGRACION REGIONAL›‹INTEGRACION ECONOMICA›‹INTEGRACION PRODUCTIVA›‹NEGOCIACIONES COMERCIALES›‹RELACIONES COMERCIALES›‹ACCESO A LOS MERCADOS›‹ACUERDOS REGIONALES DE COMERCIO›‹COMERCIO INTERNACIONAL›‹COMERCIO INTRARREGIONAL›‹DESARROLLO ECONOMICO›‹ENERGIA›‹EXPORTACIONES›‹IMPORTACIONES›‹INVERSIONES›‹POLITICA COMERCIAL›‹REGIONALISMO›‹TRANSPORTES EN GENERAL›‹TRANSPORTE TERRESTRE›‹INVERSION EXTRANJERA DIRECTA, IED›‹MERCADO COMUN DEL SUR, MERCOSUR›‹BRICSALIANZA BOLIVARIANA PARA LAS AMERICAS, ALBA›‹CARIBBEAN COMMUNITY, CARICOM›‹UNION EUROPEA, UE›‹ARCO DEL PACIFICO›
JEL:E; E23; E3; E6; F; F1; F2; F3; F4; F5; F53; H54; O; O1; O11; O13; O2; O3; O54

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Geográficos:<AMERICA LATINA><CARIBE>

Resumen:Desde 1996, el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe del BID (BID-INTAL) ha publicado la edición anual del Informe MERCOSUR, con el objeto de documentar los aspectos más importantes del desarrollo económico y comercial de esta entidad regional, haciendo un recuento ordenado de los principales aspectos de su evolución durante el período del estudio. Este Informe Nº 19, corresponde al período comprendido entre el segundo semestre de 2013 y el primer semestre de 2014, y al igual que aquéllos que le precedieron, se inscribe dentro de un ámbito más amplio de actividades realizadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) orientadas a analizar y fortalecer los procesos de integración regional y multilateral de América Latina y el Caribe, como el del Mercado Común del Sur (MERCOSUR), creado por el Tratado de Asunción y suscrito en 1991, que presentamos en esta oportunidad.

Nota general:Nota Técnica BID Nº 719.

Nota de contenido:

Resumen ejecutivo [p. i]
Capítulo I: Escenario internacional y panorama macroeconómico [p. 1]
A: Escenario internacional [p. 1]
B: Evolución macroeconómica de los países del MERCOSUR [p. 6]
Anexo I [p. i]
Capítulo II: Evolución del comercio y la Inversión Extranjera Directa [p. 19]
A: Evolución del comercio del MERCOSUR [p. 19]
B: Comercio de los países del MERCOSUR [p. 25]
C: Flujos de inversión directa desde y hacia MERCOSUR [p. 36]
Capítulo III: Agenda interna [p. 41]
A: Una visión global [p. 41]
B: Los movimientos en la organización interna del MERCOSUR [p. 43]
C: Desarrollo de la agenda interna [p. 50]
Capítulo IV: Temas de la agenda comercial bilateral y sectorial [p. 71]
A: Una visión global [p. 71]
B: Argentina-Brasil: Acceso a mercados y sector automotriz [p. 72]
C: Argentina-Uruguay: pasteras y acceso a mercados [p. 77]
D: Brasil-Uruguay: Avances en instrumentos de integración [p. 78]
E: Brasil-Paraguay: Comercio, inversiones y cooperación energética [p. 79]
F: Uruguay-Paraguay: puertos y ferrocarriles [p. 80]
Capítulo V: Agenda externa [p. 81]
A: Una visión global [p. 81]
B: La negociación MERCOSUR-Unión Europea [p. 82]
C: La Alianza del Pacífico (AP) y el MERCOSUR [p. 89]

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

D: La propuesta de creación de una Zona Económica Complementaria (ZEC) entre los países miembros del MERCOSUR, el ALBA, CARICOM y PETROCARIBE [p. 94]
E: Los BRICS y el MERCOSUR [p. 96]
F: El MERCOSUR y la Conferencia Ministerial de la OMC en Bali [p. 99]
G: El MERCOSUR y los Mega Acuerdos Comerciales Regionales [p. 102]
Bibliografía [p. 105]

Accesos al documento:
HM INTAL-ISI.MERCOSUR 19 [2014]
Documento Electrónico
texto completo. Si no pudo acceder haga click aqui

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

* Giordano, P., coord. y Ramos, A., col. (2014). Trade and Integration Monitor 2014 : Facing Headwinds : Policies to support a trade recovery in the post-crisis era = Monitor de Comercio e Integración 2014 : Vientos Adversos : Políticas para relanzar el comercio en la post-crisis. Washington: BID.

Autor: Giordano, Paolo, coord.; Ramos, Alejandro, col.
Título: Trade and Integration Monitor 2014 : Facing Headwinds : Policies to support a trade recovery in the post-crisis era = Monitor de Comercio e Integración 2014 : Vientos Adversos : Políticas para relanzar el comercio en la post-crisis
Otros responsables: Estevadeordal, Antoni; Galeazzi, Clara; Harris, Jeremy; Iannuzzi, Patricia; Michalczewsky, Kathia; Curran, Linda; Campos, Rosario; Kobylnik, Andrea; Mazzella, Federico; De Oliveira, Mauro; Crotto, Manuel; Skinner, Martha; Osorio, Carolina; Mesquita Moreira, Mauricio; Ramos, Bárbara; Lucenti, Krista; Vodusek, Ziga
Edición: Washington: BID, october 2014 [71 p.]
Serie: Trade and Integration Monitor
Temas:‹DESARROLLO ECONOMICO›‹COMERCIO INTERNACIONAL›‹INTEGRACION ECONOMICA›‹NEGOCIACIONES COMERCIALES›‹FACILITACION DEL COMERCIO›‹EXPORTACIONES›‹BALANZA DE PAGOS›‹PRECIOS›
Geográficos:‹AMERICA LATINA›‹CARIBE›

Resumen: This report provides a detailed analysis of the principal characteristics of LAC's exports during the post-crisis period. The weak performance of the export sector stems from a combination of multiple variables operating in the global economy and whose future remains uncertain. In any case, the trends identified in this analysis represent a warning for the region and emphasize the need to support the recovery of the export sector. This is particularly true in the area of trade policies, where measures to remedy the situation do not rise to the magnitude of the challenges. The first section examines the principal characteristics of the slowdown in world and regional trade since the middle of 2011. The second section provides an overview of the region's trade performance between 2012 and 2013, as well as the trends in value and composition of the regional export basket in 2013, highlighting the key factors in each subregion and country. Additionally, it presents an analysis of the evolution of the terms of trade of the region, outlining the deterioration of the last two years, as well as the contributions of price and volume changes to the trajectory of foreign sales. The third section discusses

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

recent developments in the trade policy sphere, with emphasis on the progress of multilateral and regional agreements on trade facilitation.

Nota de contenido:
Prologue [p. vii]
List of Abbreviations [p. ix]
Executive Summary [p. xi]
Introduction [p. 1]
1: The Deceleration of World Trade [p. 3]
· Weak Global Demand [p. 3]
· Stagnation of Regional Exports [p. 6]
· Vulnerability in the Balance of Payments [p. 13]
2: Growth Dynamics and Structure of Regional Exports [p. 15]
· Export Performance by Country Groups [p. 15]
· Growing Concentration in the Region's Export Basket [p. 20]
· Terms of Trade, Export Prices and Volumes [p. 24]
3: Policy Options for Trade Facilitation [p. 31]
· Progress in Multilateral and Preferential Negotiations [p. 31]
· Regional Commitments in Trade Facilitation [p. 35]
Conclusions [p. 43]
References [p. 45]
Annexes
· Methodological Annex 1 [p. 47]
· Methodological Annex 2 [p. 51]

Accesos al documento:HM BID-INTRADE.BID [2014]
Documento Electrónico
English version. Si no pudo acceder haga click aqui
Versión en español. Si no pudo acceder haga click aqui

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

* Blyde, J., coord. (2014). Fábricas sincronizadas : América Latina y el Caribe en la era de las cadenas globales de valor = Fábricas sincronizadas : A América Latina e o Caribe na era das cadeias globais de valor. Washington: BID.

Autor: Blyde, Juan S., coord.
Título:Fábricas sincronizadas : América Latina y el Caribe en la era de las cadenas globales de valor = Fábricas sincronizadas : A América Latina e o Caribe na era das cadeias globais de valor
Otros responsables: Volpe Martincus, Christian; Molina, Danielken; Li, Kun; Harris, Jeremy; Ribeiro, Thiago Alves; Silva, Tiago Andreotti e; Brown-Grossman, Flor; Cafaggi, Fabrizio; Domínguez-Villalobos, Lilia; Almeida, Lucila Gabriel de; González, Andrea; Hallak, Juan Carlos; Joppert Swensson, Luana F.; Meléndez Arjona, Marcela; Monge-González, Ricardo; Gross, Clarissa Piterman; Macedo Junior, Ronaldo Porto; Schott, Peter K.; Soria Genta, Tatiana; Uribe, Maria José; Zolezzi, Sandro
Edición: Washington: BID, octubre de 2014 [209 p.]
ISBN:978-1-59782-182-7
Temas:‹CADENAS DE VALOR›‹INTEGRACION PRODUCTIVA›‹DESARROLLO INDUSTRIAL›‹SECTOR INDUSTRIAL›‹COMERCIO INTERNACIONAL›‹EMPRESAS›
Geográficos:‹AMERICA LATINA›‹CARIBE›

Resumen: El surgimiento de las cadenas globales de valor está permitiendo que las naciones que se vinculan a ellas se industrialicen a un ritmo mucho más acelerado que el que necesitarían desarrollando cadenas domésticas completas. Además de crear oportunidades para diversificar la producción y el comercio, la participación en estas cadenas globales permite que los países capturen algunas de las ganancias asociadas al bien manufacturado en la cadena sin tener que poseer habilidades en todas sus etapas de producción. A pesar de estos potenciales beneficios, muy poco países en América Latina y el Caribe están aprovechando estas nuevas tendencias en la organización internacional de la producción. Este reporte presenta inicialmente un panorama muy completo del nivel de participación de los países de la región en las cadenas globales de valor vis à vis otras regiones del mundo. Posteriormente se examinan los principales factores que subyacen a las tasas de participación observadas, para concluir con una serie de propuestas de política.

Nota de contenido:
Capítulo 1: Consideraciones preliminares: conceptos, tendencias y marcos

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

[p. 1]
· Cadenas de producción [p. 1]
· Estrategias de deslocalización [p. 2]
· Por qué las empresas fragmentan su producción en el extranjero? [p. 3]
· Qué pueden ganar los países de América Latina y el Caribe? [p. 8]
· Enormes oportunidades y posibles desafíos [p. 10]
· La racionalidad de las políticas públicas [p. 13]
Capítulo 2: La participación de América Latina y el Caribe en las cadenas globales de producción [p. 17]
· Evidencia de los índices de comercio intraindustrial [p. 18]
· Evidencia del comercio en valor agregado [p. 19]
· Evidencia de los datos de IED [p. 31]
· Evidencia del comercio en servicios [p. 34]
· Recapitulación [p. 35]
Capítulo 3: Los motores de la participación en las cadenas globales de valor: análisis entre países [p. 39]
· La sincronización del comercio: el papel de la infraestructura de transporte, comunicaciones y logística [p. 42]
· La desintegración de la producción y la integración de los mercados: los acuerdos de integración profunda en funcionamiento [p. 58]
· La fragmentación de la producción y las fronteras empresariales: Filiales extranjeras o proveedores locales? [p. 72]
· La deslocalización de los servicios: cómo capturar los que son intangibles [p. 88]
Capítulo 4: Qué se necesita para integrarse en una cadena global de valor: evidencia a nivel de empresas [p. 97]
· Empresas nada comunes [p. 97]
· Regularidades empíricas de los estudios de caso [p. 102]
· Lecciones de políticas que surgen de las regularidades empíricas [p. 108]
· Encadenamientos locales [p. 122]
· Aprovechar sinergias a través de un enfoque coordinado [p. 134]
Capítulo 5: Conclusiones [p. 137]
Capítulo 6: Referencias [p. 147]
Apéndices [p. 167]

Accesos al documento:
338.45 / BLY-FAB / 2014
Documento Electrónico
Versión en español. Si no pudo acceder haga click aqui
Versão em português. Si no pudo acceder haga click aqui

Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

* Organization for Economic Co-Operation and Development, OECD; World Trade Organization, WTO; Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD. (2014). Report on G20 trade measures (mid-may 2014 to mid-october 2014). Paris: OCDE.

Autor inst.: Organization for Economic Co-Operation and Development, OECD; World Trade Organization, WTO; Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD
Título: Report on G20 trade measures (mid-may 2014 to mid-october 2014)
Edición: Paris: OCDE, november 2014 [73 p.]
Temas:‹GRUPO DE LOS VEINTE, G20›‹POLITICA COMERCIAL›‹COMERCIO INTERNACIONAL›‹COMERCIO DE SERVICIOS›‹LEGISLACION ANTIDUMPING›‹BARRERAS COMERCIALES›‹ACUERDOS SOBRE MEDIDAS SANITARIAS Y FITOSANITARIAS, MSF›

Resumen: This is the twelfth report on G-20 trade measures. With continuing global economic uncertainty and sluggish trade growth, it remains of concern that the stock of restrictive trade measures introduced by G-20 economies since 2008 has continued to increase during the period between mid-may 2014 and mid-october 2014. Prevailing global economic conditions mean that this is not a time for complacency in the international trading system. The G-20 economies must take decisive action to reduce this stock of trade restrictions by showing restraint in the imposition of new measures and by effectively eliminating existing ones ...
Accesos al documento:
339.94 / OECD-REP / 2014
Documento Electrónico
texto completo. Si no pudo acceder haga click aqui

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

* Las compras públicas como herramienta de desarrollo en América Latina y el Caribe. (2014). Caracas: SELA.

Título: Las compras públicas como herramienta de desarrollo en América Latina y el Caribe
Edición: Caracas: SELA, septiembre de 2014 [64 p.]
Serie: Relaciones Intrarregionales; 11-14
Temas:‹COMPRAS DEL ESTADO›‹SECTOR PUBLICO›‹POLITICA DE DESARROLLO›‹PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS, PYMES›‹ACUERDOS REGIONALES DE COMERCIO›‹ACCESO A LA INFORMACION›‹POLITICA DE COMPETENCIA›‹FINANCIAMIENTO DEL DESARROLLO›‹FORMACION PROFESIONAL›‹DESASTRES NATURALES›
Geográficos:‹AMERICA LATINA›‹CARIBE›

Resumen: El objetivo principal del presente estudio es reflejar el panorama actual de las compras públicas en América Latina y el Caribe como instrumento de desarrollo nacional. El documento está organizado en cuatro capítulos. El I capítulo analizará la importancia de las compras públicas, como actividad de Estado, en el Producto Interno Bruto (PIB) de los países de la región. El concepto de compra pública ha evolucionado hasta llegar a entenderla como una herramienta de desarrollo que permite incorporar a sectores vulnerables de la sociedad dentro del proceso económico general, y generar no sólo egresos al Estado, sino buena parte del dinamismo de la economía nacional, con efectos en la generación de empleo, la canalización de inversiones y el desarrollo productivo. El Estado, a través de su poder de compra, puede influir en el desarrollo sostenible, fomentando la producción y comercialización de bienes y servicios más adecuados en términos sociales, ambientales y económicos ...

Nota de contenido:
Introducción [p. 7]
I: Las compras públicas y su impacto en la economía nacional [p. 9]
1: Las compras públicas como herramienta de desarrollo: el Estado como principal comprador [p. 9]
2: PYMES: el principal proveedor potencial del Estado [p. 13]
II: Iniciativas internacionales [p. 14]
1: Instrumentos multilaterales [p. 14]
2: Red Interamericana de Compras Gubernamentales [p. 18]
3: Compras Públicas Sustentables [p. 18]
4: Iniciativas extrarregionales de integración [p. 20]
5: Las compras y la banca al desarrollo [p. 21]

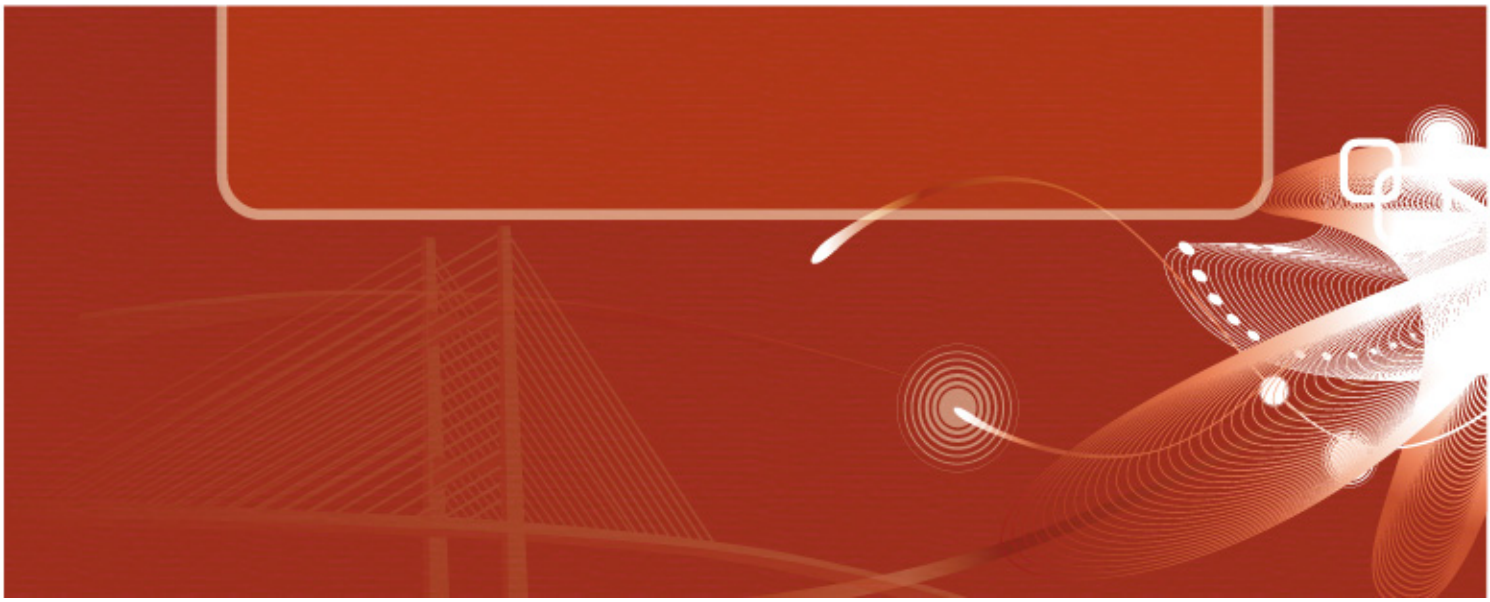
Carta Mensual INTAL Nº 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

III: Las compras públicas en el contexto de la integración regional [p. 22]
1: Acuerdos Regionales de Libre Comercio [p. 22]
2: Mecanismos y esquemas de integración regional [p. 25]
3: Agricultura familiar: aporte rural al desarrollo [p. 28]
IV: Procedimientos nacionales de los sistemas de compras públicas [p. 29]
1: Estado de la normativa en América Latina y el Caribe [p. 30]
2: Transparencia [p. 31]
3: Política de competencia [p. 33]
4: El gobierno electrónico [p. 34]
5: Cooperación técnica y formación profesional [p. 39]
6: Desastres naturales [p. 40]
7: Experiencias de sistemas nacionales [p. 40]
Conclusiones y recomendaciones [p. 55]

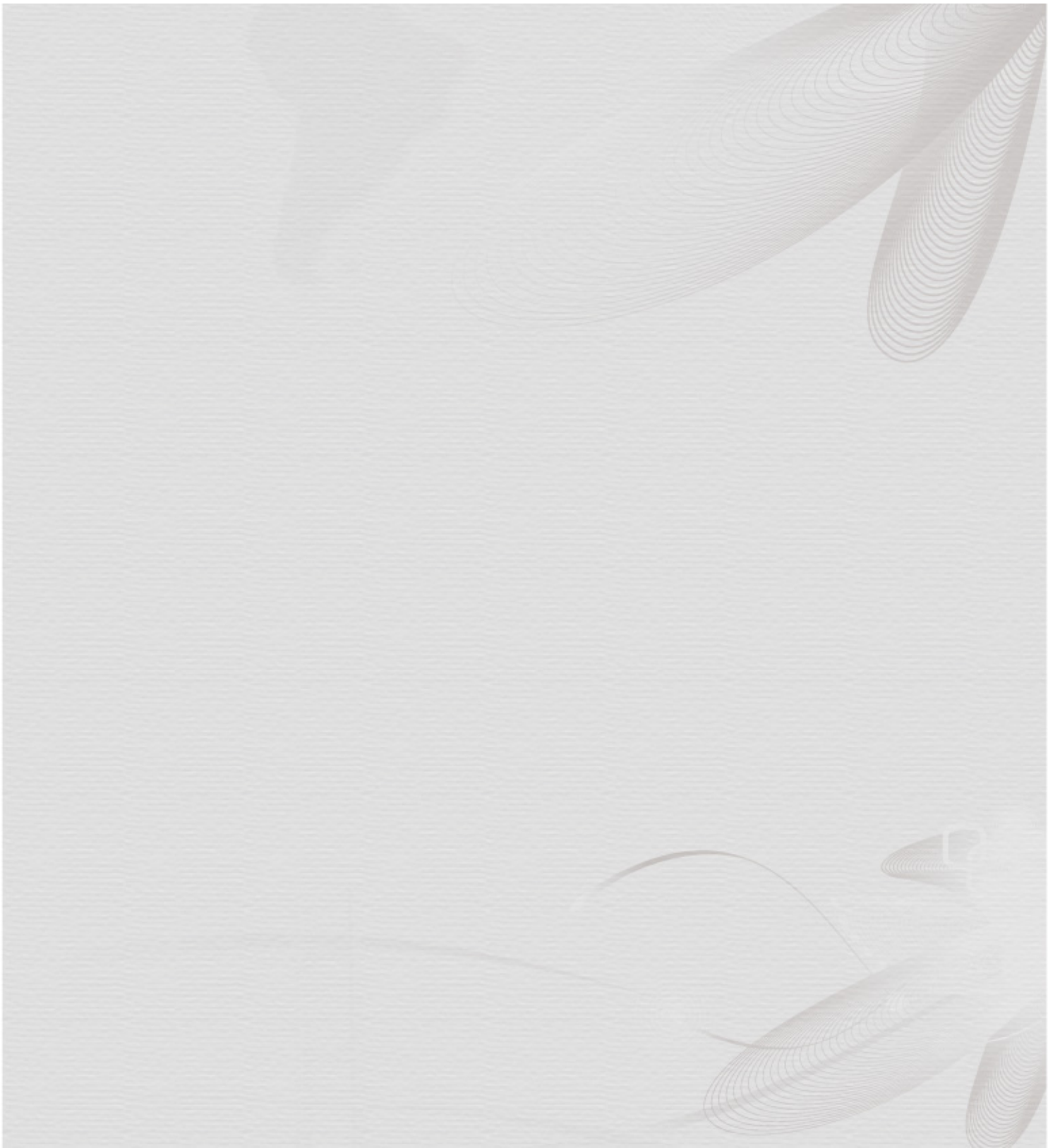
Accesos al documento:
HM SELA-REL.INT 11-14 [2014]
Documento Electrónico
texto completo. Si no pudo acceder haga click aqui

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Redacción



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados



Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.

Comité de Dirección:
Antoni Estevadeordal
Gustavo Beliz

Coordinación:
Alejandro Ramos Martínez

Equipo de Redacción:
Rosario Campos (UNASUR, Panorama Regional y Global*, Evaluación de Impacto, Reseñas bibliográficas*)
*Romina Gayá (*MERCOSUR, Panorama Regional y Global)
*Gala Gómez Minujín (*Caribe, CAN, Panorama Regional y Global)
Kathia Michalczewsky (Centroamérica)
Linda Plata Curran (IJI)

Asistencia compilación material:
Andrea Benítez
Eugenia Piasentini

Edición y difusión:
Susana Filippa
Julieta Tarquini

Edición web:
Federico Mazzella
Gastón Casella
Pedro Grondona

R.P.I.: 5170740
ISSN: 1027-1899

Carta Mensual INTAL N° 219 - noviembre 2014 - Todos los derechos reservados

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Las opiniones expresadas en esta publicación son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

Se prohíbe el uso comercial no autorizado de los documentos del Banco, y tal podría castigarse de conformidad con las políticas del Banco y/o las legislaciones aplicables.

Copyright © [1996] Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados; este documento puede reproducirse libremente para fines no comerciales.

BID-INTAL ¦ Esmeralda 130, pisos 11 y 16 ¦ (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina

Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:

- Ambler, K., Aycinena, D. y Yang, D. (2014). The impact of fee discounts on remittances: A field experiment with migrants from Central America. Cambridge: NBER. Enlace.
- Directives for the negotiation on the Transatlantic Trade and Investment Partnership between the European Union and the United States of America. (2014). Brussels: EU. Enlace.
- Gaceta oficial del Acuerdo de Cartagena. (2014). Lima: CAN. Enlace.
- Ministerio de Ambiente, Energía y Telecomunicaciones de Costa Rica. (2009). Estrategia Nacional de cambio climático. San José: Calderón y Alvarado. Enlace.
- Secretaría Ejecutiva de Planificación Sectorial Agropecuaria de Costa Rica. (2014). Plan sectorial de desarrollo agropecuario 2011-2014. San José: Ministerio de Agricultura y Ganadería. Enlace.
- Estrategia Regional de Cambio Climático : Documento ejecutivo. (2010). Antiguo Cuscatlán: CCAD, SICA. Enlace.
- II Ronda de negociaciones de Unión Aduanera y Reunión del Consejo de Ministros de Centroamérica. Managua: Ministerio de Fomento, Industria y Comercio. Enlace.

INTAL
Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe

BID
Banco Interamericano de Desarrollo