



211

marzo 2014

Carta Mensual  
**INTAL**

Publicación Electrónica Mensual



Banco Interamericano de Desarrollo







# Índice de contenidos

## Bloques de Integración

### Caribe

Cumbre de la CARICOM .....	7
----------------------------	---

### Centroamérica

XXVIII Reunión de Gobernadores del BID del Istmo Centroamericano y la República Dominicana .....	8
Agenda de trabajo de República Dominicana para SICA .....	9
Avances en la Unión Aduanera Centroamericana .....	10
Belice y Guatemala profundizan apertura comercial .....	11

### CAN

Avances de los acuerdos comerciales de Colombia y Perú con la Unión Europea .....	12
Reingeniería de la CAN: el Parlamento Andino .....	14
Se construirá el primer satélite andino .....	15

### Mercosur

Vínculos bilaterales de países del MERCOSUR .....	16
Brasil-Unión Europea: Promoción conjunta de inversiones y competitividad .....	18
Ecuador avanza hacia su incorporación al MERCOSUR .....	19

### UNASUR

Se alcanza hito estratégico para impulsar la conectividad territorial entre Argentina y Paraguay .....	20
--	----

## Panorama Regional y Global

Estados Unidos-Unión Europea: Cuarta ronda de negociaciones .....	25
---	----

## Sector de Integración y Comercio

Convocatoria Revista Integración & Comercio 38 .....	29
--	----

## Otras Actividades del BID

Asamblea Anual del BID 2014 se centrará en el rol del sector privado en el desarrollo .....	33
BID, primera organización de América Latina en crear cursos MOOC con edX .....	34

## Centro de Documentación INTAL

### Reseñas Bibliográficas



Duina, F.G., and J. Buxbaum (2008), "Regional Trade Agreements and the Pursuit of State Interests: Institutional Perspectives from NAFTA and MERCOSUR", <i>Economy and Society</i> , 37(2), 193-223. ....	37
---	----

## **Alerta Bibliográfico**

.....	40
-------	----

## **Bibliografía Destacada del Mes**

*Schamis, G., dir. y Ramos, A., coord. (2014). Informe MERCOSUL número 18 : Segundo semestre 2012 - Primeiro semestre 2013. Buenos Aires: INTAL. ....	41
*The Complete Issue. (2014). <i>Integration and Trade</i> . 17(37). p. 1-196. ....	44
*Durán Lima, J. y Zaclicever, D. (2013). <i>América Latina y el Caribe en las cadenas internacionales de valor</i> . Santiago de Chile: CEPAL. ....	46
*Alleyne, D.; Hendrickson, M.; Phillips, W.; Yoshida, K.; Pantin, M. y Skerrette, N. (2013). <i>Economic Survey of the Caribbean 2013 : Improved economic performance with reduced downside risks</i> . Santiago de Chile: CEPAL. ....	48

## **Redacción**

.....	51
-------	----



# Bloques de Integración







### Cumbre de la CARICOM

El 10 y 11 de marzo pasado tuvo lugar la 25 Reunión Intersesional de Jefes de Gobierno de la Comunidad del Caribe (CARICOM) en San Vicente y las Granadinas. Los principales temas de debate incluyeron: crecimiento económico, desarrollo sostenible y cambio climático, recursos humanos y tecnología de información y comunicaciones (TIC).

En el discurso de apertura la [Primera Ministra de Trinidad y Tobago](#), Kamla Persad-Bissessar, señaló la importancia de avanzar en la libre movilidad de bienes y personas y de mejorar el transporte para apoyar el desarrollo y crecimiento del Caribe. Asimismo, señaló que uno de los principales problemas de la CARICOM es la falta de implementación de las normas comunitarias y una mayor firmeza respecto a los compromisos asumidos.

Por su parte, el Secretario General de la CARICOM, [Irwin LaRocque](#), en referencia al proceso de reforma institucional que se está llevando a cabo en el organismo, señaló que se está gestando un creciente consenso para la aprobación en el Plan Estratégico a cinco años de la CARICOM.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "[33 Reunión del Consejo de Ministros de la CARICOM](#)", en: *Carta Mensual INTAL* N° 210, febrero de 2014.



## Centroamérica

### XXVIII Reunión de Gobernadores del BID del Istmo Centroamericano y la República Dominicana

Del 25 al 27 de febrero se llevó a cabo en Panamá la [XXVIII Reunión de Gobernadores del Istmo Centroamericano y República Dominicana](#). Allí, representantes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y los Ministros de Finanzas de la región discutieron acerca de las perspectivas económicas y el rol del Banco en Centroamérica, a la vez que exploraron las oportunidades de apoyo técnico y financiero que éste puede brindar durante el año en curso. Entre los principales temas abordados sobresalen la transformación productiva y los avances en proyectos regionales, particularmente el Sistema de Transmisión Eléctrica Regional (SIEPAC). Durante 2014 el BID estima aprobar un programa superior a US\$ 2.000 para estos países, los cuales se destinarán a infraestructura de transporte y energía, salud, calidad educativa y gestión fiscal y financiera.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "[El BID trabaja con el SIECA para nuevos proyectos de integración](#)", en: *Carta Mensual INTAL N° 210*, febrero de 2014.





## Agenda de trabajo de República Dominicana para SICA

A fines de febrero se [reunieron](#) en República Dominicana los cancilleres de los países del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) y aprobaron la agenda de trabajo para el próximo semestre del país anfitrión. Dicha agenda se basa en cinco pilares: cambio climático y prevención de desastres, integración social, integración económica, seguridad democrática y fortalecimiento institucional.

Otros temas abordados en el encuentro fueron el presupuesto de la Secretaría General del SICA, cambio climático y la integración en el marco de la cooperación con la Unión Europea para el período 2014-2020.

Más información en el siguiente [enlace](#).



## Avances en la Unión Aduanera Centroamericana

Del 24 al 28 de febrero se llevó a cabo en Tegucigalpa la I Ronda de Unión Aduanera Centroamericana bajo la Presidencia *Pro Tempore* de Honduras. Entre los principales avances se destacan la revisión de los reglamentos técnicos centroamericanos (RTCA), de los compromisos del Acuerdo de Asociación Centroamérica-Unión Europea y del Protocolo de Incorporación de Panamá al Subsistema de Integración Económica Centroamericana (SIECA).

Esta ronda, la primera de 2014, forma parte del mecanismo de negociación establecido por los países del SIECA en 2010, mediante el cual se llevan a cabo tres rondas semestrales en las cuales se discuten temas específicos con el objetivo de eliminar los obstáculos a la conformación de una Unión Aduanera en esta subregión.





## Belice y Guatemala profundizan apertura comercial

Autoridades de Belice y Guatemala se [reunieron](#) en Belmopán, capital del primero, y acordaron ampliar la lista de productos con preferencias comerciales en el marco del Acuerdo de Alcance Parcial (AAP) entre ambos países, vigente desde 2010. Además, aprobaron el Reglamento de Funcionamiento de la Comisión Administradora del acuerdo.

De acuerdo con el Ministerio de Economía de Guatemala, las exportaciones a Belice sumaron US\$ 65 millones en 2013, en tanto que las importaciones alcanzaron solamente US\$ 5,1 millones. Los principales productos vendidos por Guatemala a su socio son alimentos preparados para animales, abonos y fertilizantes, plásticos y sus manufacturas; las compras más relevantes a su vecino consisten en chatarra, cemento y repuestos para vehículos.

## Avances de los acuerdos comerciales de Colombia y Perú con la Unión Europea

Entre el 6 y 13 de febrero se llevaron a cabo las primeras [reuniones de los subcomités de implementación](#) de los acuerdos entre la Unión Europea (UE) y Colombia y Perú cuyo objetivo fue facilitar el [aprovechamiento](#) de estas herramientas. El pacto entre Perú y la UE se puso en vigor de manera provisional[1] el 1º de marzo de 2013, y aquel entre Colombia y el bloque europeo el 1º de agosto de 2013.

En el encuentro participaron [los Subcomités](#) de Obstáculos Técnicos al Comercio, Comercio y Desarrollo Sostenible, Propiedad Intelectual, y Agricultura, los cuales intercambiaron información sobre los avances en la implementación de los sistemas normativos y marcos legislativos.

El primer subcomité analizó temas relativos a la conformidad de las medidas técnicas de los países, la acreditación de los diferentes organismos, el reconocimiento de certificaciones, notificaciones y reglamentos, etc. En el segundo se trataron los [avances](#) en la implementación de cuestiones laborales y ambientales relacionados con el comercio, y se discutieron posibles áreas prioritarias de cooperación. En materia de propiedad intelectual, se valoró la posibilidad de implementar futuras simplificaciones para el reconocimiento de indicaciones geográficas. Finalmente, el Subcomité de Agricultura revisó los flujos comerciales de bienes agrícolas y acordó la creación de instrumentos para medir su evolución e identificar posibles medidas correctivas.

Las próximas reuniones del Subcomité de Medidas Sanitarias y Fitosanitarias y del Subcomité de Contratación Pública se celebrarán en Lima, Perú, entre el 31 de marzo y 2 de abril.



#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "[Se firma el acuerdo comercial entre UE, Colombia y Perú](#)", en: Carta Mensual N° INTAL 191, julio de 2012.
- BID-INTAL. "[Entra en vigor Acuerdo Comercial entre Perú y la Unión Europea](#)", en: Carta Mensual INTAL N° 199, marzo de 2013.
- BID-INTAL. "[Acuerdos comerciales de países andinos](#)", en: Carta Mensual INTAL N° 204, agosto de 2013.

[1] Entró en vigencia la parte comercial del Acuerdo, pero aún queda pendiente la vigencia absoluta del mismo que incluye la parte política y de cooperación. La vigencia absoluta se realizará con las firmas de los parlamentos de todos los estados miembros de la UE.

# Reingeniería de la CAN: el Parlamento Andino

Entre el 26 y 28 de febrero de 2013 se celebró el XLIV Periodo Ordinario de Sesiones del Parlamento Andino en Coroico, Bolivia. Entre los temas de la agenda del encuentro, los parlamentarios discutieron sobre la migración del Parlamento de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) al naciente Parlamento Suramericano de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) como parte del Proceso de Reingeniería del organismo.

Entre los antecedentes, el 19 de septiembre de 2013 el [Consejo Andino de Ministros](#), mediante la [Decisión 792](#), encargó al Grupo de Alto Nivel para la revisión del marco institucional de la CAN, iniciar el proceso de preparación de un Protocolo que facilite la salida de este órgano del Sistema Andino de Integración. Esta "fusión por absorción" a la UNASUR tiene como objetivo actualizar el marco institucional de la CAN a las nuevas realidades y retos del contexto internacional.

El [Parlamento Andino](#) fue creado en 1979 en La Paz, a través del Tratado Constitutivo suscrito por los cancilleres de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela y entró en vigencia en 1984. Con sede en Bogotá, Colombia, es el órgano deliberante y de control de la CAN. Está conformado por cinco representantes por cada país miembro: Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile como Miembro Asociado. Aunque sus decisiones no sean vinculantes, este órgano se ha transformado es un espacio importante para debatir y aprobar políticas en beneficio de los 120 millones de habitantes de dicha Comunidad.

Por otro lado, el proyecto para la construcción del Parlamento Suramericano de la UNASUR en la ciudad boliviana de Cochabamba fue aprobado en la [VII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de la UNASUR](#), celebrada en Surinam en agosto de 2013.

De esta forma se evidencia la búsqueda de la convergencia con otros procesos de integración a través de la concentración en un solo Parlamento de las diferentes instancias regionales.

## Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "[Reingeniería del Sistema Andino de Integración](#)", en: *Carta Mensual INTAL N° 206*, octubre de 2013.



## Se construirá el primer satélite andino

Este año se iniciará la construcción del satélite SES-10, [el primero de la Comunidad Andina de Naciones](#) (CAN). La compañía holandesa *SES New Skies* será la encargada de construirlo y capacitar a funcionarios del sector en materia de operación y control satelital, gracias a la firma de un acuerdo con la Secretaría General de la CAN.

Una vez puesto en órbita, el satélite aumentará la capacidad satelital de los países miembros de la CAN, lo que contribuirá a fortalecer las telecomunicaciones y servirá como herramienta de desarrollo económico. El SES-10 permitirá ofrecer servicios de TV satelital directo-al-hogar (DTH, por sus siglas en inglés) y banda ancha, facilitando por ejemplo el acceso a internet a personas que habitan en zonas rurales y alejadas donde no hay infraestructura terrestre de telecomunicaciones para la banda ancha.

Este proyecto se suma a los esfuerzos que los países del bloque vienen realizando individualmente. Por ejemplo, Ecuador celebró el lanzamiento de su primer nanosatélite construido en el país por la Agencia Espacial Civil Ecuatoriana (EXA), el [NEE-01 PEGASO](#), en abril de 2013, y en noviembre de ese año se efectuó el lanzamiento de un segundo nanosatélite construido completamente en Ecuador, el [NEE-02 KRYSAOR](#). Un mes más tarde, se lanzó el primer satélite de telecomunicaciones boliviano, el Túpac Katari ([TKSAT-1](#)), con el objetivo de ofrecer servicios de telefonía fija, móvil, televisión, radio, internet, etc. a todo el país.

## Vínculos bilaterales de países del MERCOSUR

### Paraguay y Uruguay buscan acelerar circulación de bienes, servicios y personas


El canciller de Uruguay, Luis Almagro, realizó una [visita](#) oficial a Paraguay a fines de febrero, que incluyó un encuentro con el Presidente Horacio Cartes. Entre los resultados de las reuniones bilaterales se destaca la creación de un Grupo de Alto Nivel (GAN) para mejorar la circulación de bienes, servicios y personas entre ambos países; la puesta en marcha y definición de un calendario de actividades para las comisiones y mecanismos de monitoreo bilateral; la decisión de impulsar la radicación de ciudadanos de un país en otro a través de la reducción de costos para la obtención de residencia y requisitos de documentación; la suscripción del Acuerdo Bilateral sobre Transporte Aéreo (cielos abiertos); la firma de un memorándum de entendimiento para definir la futura participación de Paraguay en el proyectado Puerto de Aguas Profundas de Rocha y la optimización de las tareas portuarias en Montevideo y Nueva Palmira.

Asimismo, Paraguay fue invitado formalmente a asumir la Presidencia Pro Tempore del MERCOSUR en la próxima cumbre del Consejo del Mercado Común.

### Brasil y Paraguay promueven integración empresarial

Empresarios brasileños [visitaron](#) Paraguay con el objetivo de explorar inversiones y promover la integración productiva bilateral. Acompañados por senadores brasileños, los representantes del sector privado, nucleados en la Confederación Nacional de Industrias (CNI), se [reunieron](#) con sus pares paraguayos, con el Presidente Horacio Cartes y otros funcionarios de alto nivel del gobierno de ese país.

Por un lado, esta iniciativa busca atraer inversiones brasileñas en Paraguay. Por otro lado, la motivación de los empresarios brasileños se explica por los menores costos laborales y tributarios en Paraguay.



De acuerdo con datos preliminares de un [estudio](#) realizado por el Ministerio de Industria y Comercio (MIC) de Paraguay y financiado por una cooperación técnica del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a fines de 2013 había 32 empresas exitosas de capital brasileño operando en Paraguay, las cuales representan un quinto de las exportaciones paraguayas a Brasil. Los sectores de actividad más relevantes de estas firmas son confecciones, frigoríficos, plásticos, calzados, minerales no metálicos, productos químicos y metálicos. Cabe señalar que gran parte de estas empresas opera en el marco del régimen de maquila.

### **Argentina y Uruguay: dragado que favorecerá el comercio exterior**

Los Ministros de Relaciones Exteriores de Argentina y Uruguay se [reunieron](#) en Buenos Aires el 13 de marzo, con el objetivo de tratar asuntos de interés bilateral, entre los cuales sobresalen avances relativos al dragado fluvial, de gran importancia para la salida de las exportaciones de ambos países.

Los cancilleres encomendaron a la Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP) la conclusión de los estudios técnicos para el dragado de profundización en el Canal Martín García; y a la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU) el inicio de las obras de dragado y balizamiento, según lo acordado a mediados de 2013. Las obras serán financiadas en partes iguales por Argentina y Uruguay.

### **Notas relacionadas:**

- BID-INTAL. ["MERCOSUR: Progresos en incorporación de Bolivia y en asuntos bilaterales entre socios"](#), en: Carta Mensual INTAL N° 201, mayo de 2013.



## Brasil-Unión Europea: Promoción conjunta de inversiones y competitividad

Antes de la reunión MERCOSUR-Unión Europea (UE), se llevó a cabo el [primer encuentro del grupo ad hoc Brasil-UE](#) el 24 de febrero en Bruselas, Bélgica, con el fin de establecer un plan de acción sobre inversiones y competitividad.

Esta iniciativa busca incrementar las inversiones y promover la cooperación en materia de estandarización regulatoria, pequeñas y medianas empresas (PYMES), propiedad intelectual, innovación e investigación industrial y otros aspectos vinculados a la competitividad. Para avanzar en estas áreas, se identificaron sectores prioritarios, tales como infraestructura y logística, petróleo y gas, energías renovables, agronegocios y turismo.





## Ecuador avanza hacia su incorporación al MERCOSUR

Con el objetivo de avanzar en su posible incorporación al MERCOSUR, Ecuador depositó en el Ministerio de Relaciones Exteriores de Paraguay el instrumento de ratificación del "Acuerdo sobre residencia para nacionales de los Estados Partes del MERCOSUR, Bolivia y Chile" y del "Protocolo de Montevideo sobre compromiso con la Democracia en el MERCOSUR", también conocido como Ushuaia II. La adopción del acervo normativo del bloque forma parte del proceso necesario para la incorporación de nuevos miembros al MERCOSUR.


## Se alcanza hito estratégico para impulsar la conectividad territorial entre Argentina y Paraguay

El 6 de marzo en Asunción, Paraguay, se firmaron contratos para los estudios de factibilidad y diseño de dos proyectos que constituirán pilares de la integración territorial entre Argentina y Paraguay. Los contratos se celebraron entre el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca Del Plata (FONPLATA)[1] y las empresas adjudicatarias de los trabajos, contando la reunión con la presencia de funcionarios de las carteras de Relaciones Exteriores y Obras Públicas, así como de gobiernos provinciales y municipales, de ambos países. Con esto, los proyectos de integración física de los Nodos Clorinda (Argentina) – Área Metropolitana de Asunción (Paraguay) y Ñeembucú (Paraguay) – Río Bermejo (Argentina) reciben un importante impulso.

Desde una perspectiva regional, estos proyectos forman parte de la [Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración \(API\)](#) y de la Cartera de Proyectos del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR). Además, desde una perspectiva bilateral, se enmarcan en el [Programa Binacional de Optimización de la Conectividad Territorial entre Argentina y Paraguay](#) que tiene el objetivo de identificar y proponer soluciones operativas y programas de inversiones para los problemas que presenta la infraestructura para la integración a lo largo de la frontera entre ambos países.

Los estudios, de carácter estratégico, definirán un programa de inversiones y las factibilidades técnica, ambiental y económica de los proyectos, a partir de la identificación de los déficits de conectividad física, el análisis de la demanda del sistema de transporte, la infraestructura disponible y las áreas de control fronterizo. El monto del convenio de cooperación técnica para la realización de ambos estudios, cuya conclusión está prevista en un periodo de 9 meses a 1 año, es US\$ 1,2 millones. En el primer caso, la empresa adjudicataria es el consorcio Serman (Argentina) y Consulpar (Paraguay), y en el segundo, la uruguaya CSI Ingenieros.

Se destacan algunos aspectos relevantes de ambos proyectos a partir de la información brindada por el Sistema de información de Proyectos de COSIPLAN-IIRSA:[2]

- 
1. El [proyecto Optimización del nodo Clorinda-Asunción](#) busca reducir las demoras y el congestionamiento en el tránsito de personas y bienes, a través de la ampliación de infraestructura y capacidad del paso de frontera. Si bien el puente San Ignacio de Loyola cuenta con capacidad para el tránsito actual, existe preocupación por el congestionamiento en ambas cabeceras del puente, debido a la escasa infraestructura del centro de frontera y a su emplazamiento, lo cual genera una excesiva demora en el tránsito de mercaderías y personas. En el estudio se analizarán los cruces actuales y el propuesto mediante un nuevo puente sobre el río Paraguay.
  2. El [proyecto Optimización del nodo puente Ñeembucú - Río Bermejo](#) tiene el objetivo de optimizar la conectividad entre las provincias de Chaco y Formosa (Argentina) con el departamento paraguayo de Ñeembucú, y prevé la construcción del Puente Bimodal Ñeembucú/Pilar y Río Bermejo. En el estudio se identificará el trazado ideal para la construcción del puente, como también si será de concesión de obra pública u otra modalidad.

La inversión para el primer nodo se estima en US\$ 100 millones, y la del segundo en US\$ 60 millones. FONPLATA podría ofrecer financiamiento para las obras, aunque las precisiones dependerán de los resultados de los estudios.

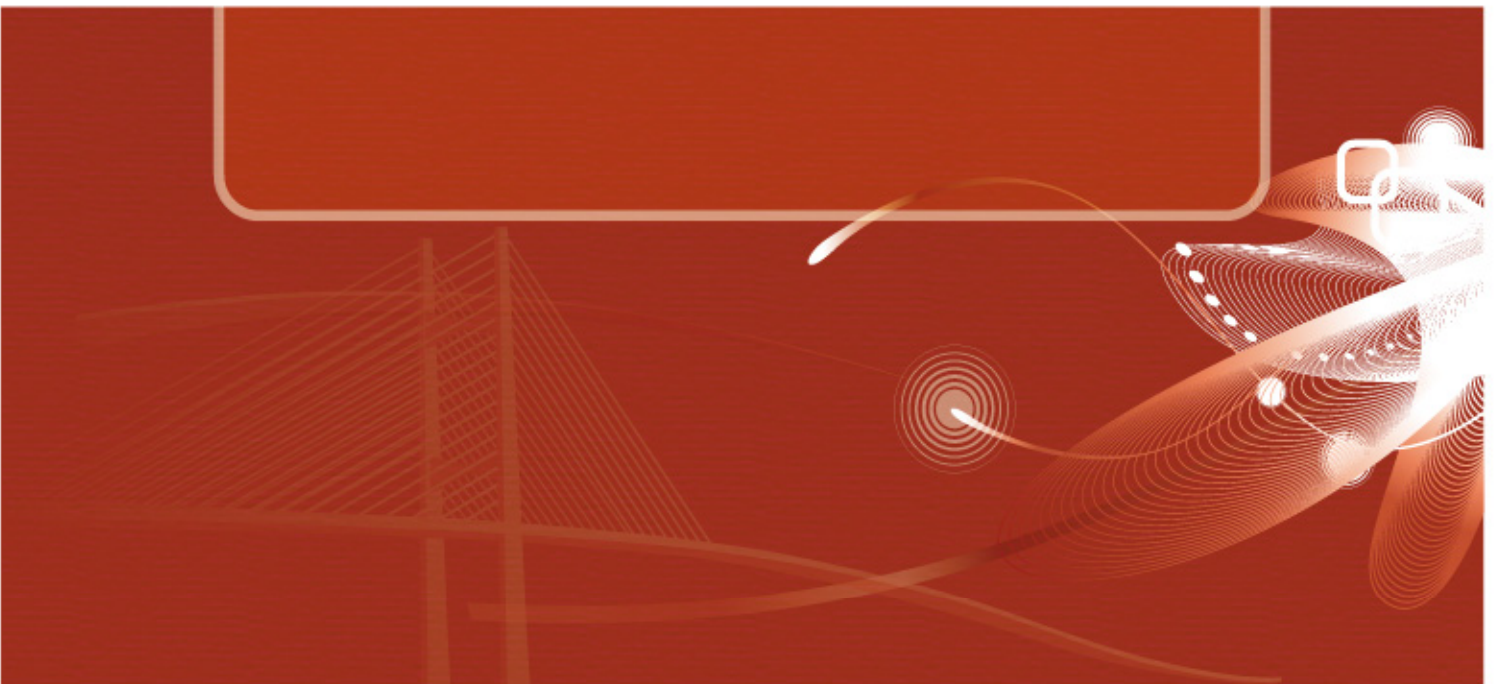
[1] Enlace al comunicado de FONPLATA: <http://www.fonplata.org/index.php/2013-12-18-13-53-54/2013-12-18-13-55-36/proyectos-destacados/item/457-fonplata-firma-contratos-con-empresas-adjudicatarias-para-las-obras-del-programa-de-conectividad-territorial-entre-argentina-y-paraguay>.

[2] Sistema de información de Proyectos de COSIPLAN-IIRSA: <http://iirsa.org/proyectos/>.





# Panorama Regional y Global







# Estados Unidos-Unión Europea: Cuarta ronda de negociaciones

Del 11 al 14 de marzo se llevó a cabo en Bruselas, Bélgica, la [cuarta ronda](#) de negociaciones del Acuerdo de Asociación Transatlántica sobre Comercio e Inversiones ([TTIP](#), por sus siglas en inglés) entre Estados Unidos y la Unión Europea (UE). Se registraron progresos en las tres áreas principales de negociación. Primero, en materia de *acceso a mercados*, se examinó cómo avanzar hacia el intercambio de ofertas sobre contratación pública y comercio de servicios (ya se había realizado para las mercancías). Segundo, se discutieron temas vinculados con *regulación*: coherencia y compatibilidad regulatoria, barreras técnicas al comercio y medidas sanitarias y fitosanitarias. Tercero, se continuó el desarrollo de enfoques innovadores relacionados con *reglas* acerca de desarrollo sustentable, estándares laborales y ambientales, comercio de energía y materias primas, y facilitación del comercio y procedimientos aduaneros. Debe mencionarse también que Estados Unidos y la UE publicaron conjuntamente un [documento](#) sobre las oportunidades que plantea el TTIP para las pequeñas y medianas empresas (PYMES) y cómo se planea ayudar a estas firmas a aprovechar el acuerdo. La próxima ronda de negociación se llevará a cabo en Washington durante el segundo trimestre de 2014.

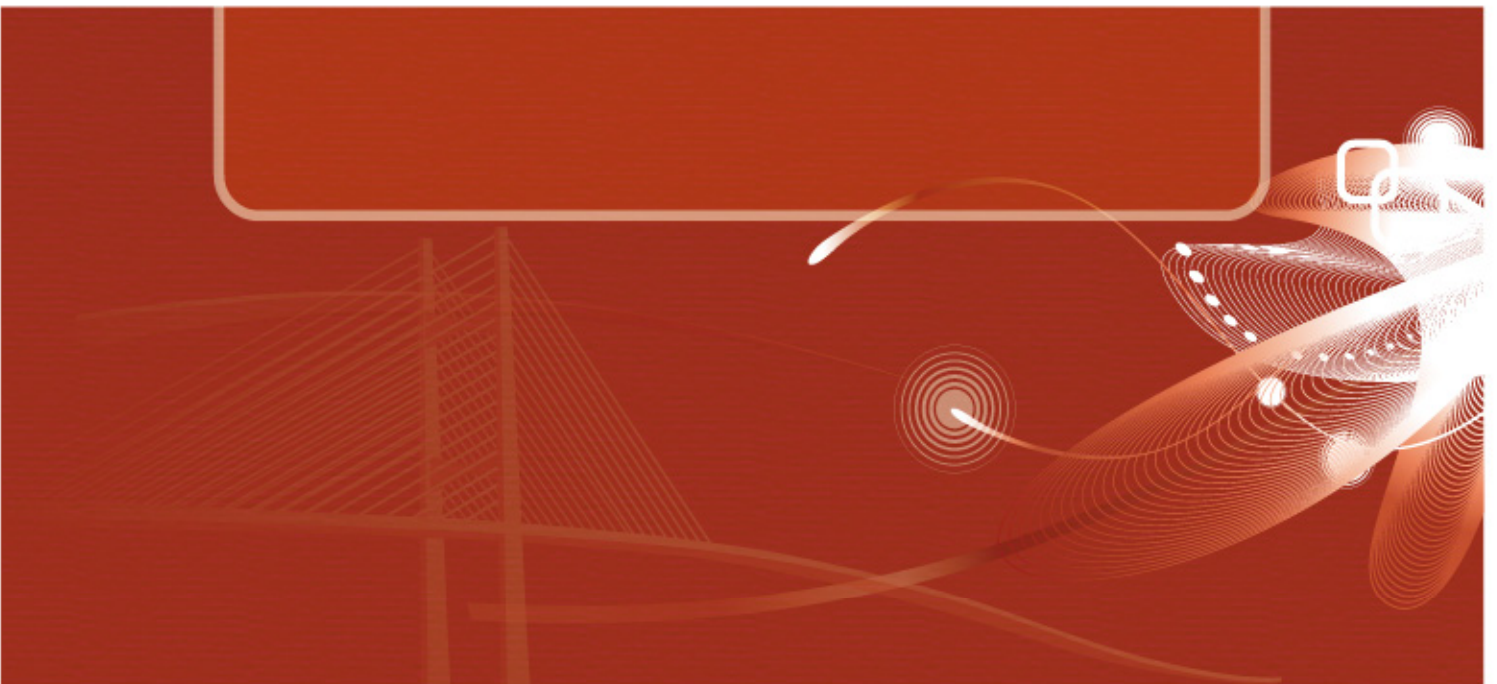
## Notas relacionadas:

- BID-INTAL. ["Negociaciones de mega acuerdos: ¿Cómo influirán en América Latina?"](#), en: *Carta Mensual INTAL N° 204*, agosto de 2013.
- BID-INTAL. ["Las negociaciones transatlánticas y el escenario futuro para América Latina y el Caribe"](#), en: *Carta Mensual INTAL N° 209*, enero de 2014.





# Sector de Integración y Comercio










# Convocatoria Revista Integración & Comercio 38

## Apoyo a la Integración Fronteriza y a la Facilitación Comercial en Frontera en América Latina y el Caribe

*Revista Integración & Comercio* convoca a la presentación de trabajos que examinen diversos aspectos relativos al tema del Apoyo a la Integración fronteriza y a la facilitación comercial en frontera en América Latina y el Caribe (ALC).

Las contribuciones podrían abordar, entre otros, los siguientes interrogantes:

1. ¿Cómo se deben articular los diseños de infraestructura y equipamiento con los procesos institucionales que facilitan el comercio y el control en áreas de fronteras? ¿Cómo se coordina la planificación de la infraestructura, la elaboración de proyectos y su implementación en tiempo y forma con los procesos que llevan a la armonización de las normas y regulaciones que gobiernan la gestión en las áreas fronterizas? ¿Cómo se gestionan, operan y mantienen los servicios de infraestructura en una zona de frontera, i.e. administración compartida de los servicios? ¿Cuál es el papel del sector privado en la optimización de los servicios de infraestructura fronteriza y en la construcción y gestión coordinada de la misma?
2. ¿Cómo se articulan las políticas, normas y procedimientos de carácter nacional, supranacional y local (binacional para los pasos terrestres) para facilitar y controlar la circulación de bienes y personas? ¿Cómo llegar a un acuerdo exitoso que permita ofrecer herramientas para facilitar el comercio y circulación de bienes y personas como, por ejemplo, el Sistema de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM), los Operadores Económicos Autorizados (OEA), las Ventanillas Únicas (VU) y las iniciativas regionales como el Proyecto Mesoamérica y COSIPLAN-IIRSA? ¿Qué ejemplos de experiencias regionales y subregionales en América Latina y el Caribe pueden identificarse? ¿Cómo se articulan los programas de desarrollo regional y local de cooperación transfronteriza? ¿Cómo fortalecer la capacidad de las administraciones locales en cada país para trabajar conjuntamente, a través de programas que tomen en cuenta el área de desarrollo regional desde una perspectiva socio-económica, ambiental y cultural integral? ¿Qué medidas de política pueden implementarse para mejorar las condiciones de vida de las poblaciones transfronterizas?
3. ¿Cómo abordar coordinadamente los problemas de falta de seguridad en la línea de frontera y en las vías de acceso comercial, y su impacto sobre la circulación de bienes y personas? ¿Cómo abordar coordinadamente la problemática de seguridad relacionada con ilícitos (contrabando, tráfico de armas, personas) a lo largo de la línea de frontera? ¿Qué medios de vigilancia y control podrían ser eficaces para mejorar la seguridad en la zona?
4. ¿Cómo se distribuyen los costos y beneficios de una gestión coordinada y eficiente de fronteras? ¿Cuáles son los impactos sobre el desarrollo económico y social de una



intervención específica en la frontera? ¿Cómo abordar el diseño de una intervención coordinada en frontera teniendo en cuenta las asimetrías entre países y entre sectores?

Serán consideradas tanto contribuciones teóricas como empíricas, pero en todos los casos la prioridad será dada a aquellos trabajos que respondan a preguntas de política relevantes como las mencionadas anteriormente, incluyendo estudios de casos. La presentación de trabajos que contrasten casos exitosos y fallidos, comparando países en la región será especialmente valorada. Se espera poder extraer de estos documentos importantes lecciones para los países de América Latina y el Caribe.

La fecha de cierre para la presentación de trabajos es el **15 de mayo de 2014**.

La extensión de los trabajos no deberá superar las **4000 palabras**. Éstos se enviarán junto con un resumen que no excederá las 200 palabras.

Los trabajos se enviarán a: [intintajournal@iadb.org](mailto:intintajournal@iadb.org).

Los trabajos seleccionados por el Comité Editorial se publicarán en el Número 38 de la [Revista Integración & Comercio](#) en el mes de agosto de 2014.

[Click aquí](#) para Pautas de la Convocatoria.



## Otras Actividades del BID







## Asamblea Anual del BID 2014 se centrará en el rol del sector privado en el desarrollo

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) celebrará su reunión anual 2014 en Bahía, Brasil del 27 al 30 de marzo, congregando a autoridades económicas y líderes empresariales para discutir cómo el sector privado puede contribuir a impulsar el desarrollo económico y social en América Latina y el Caribe ([enlace](#)).



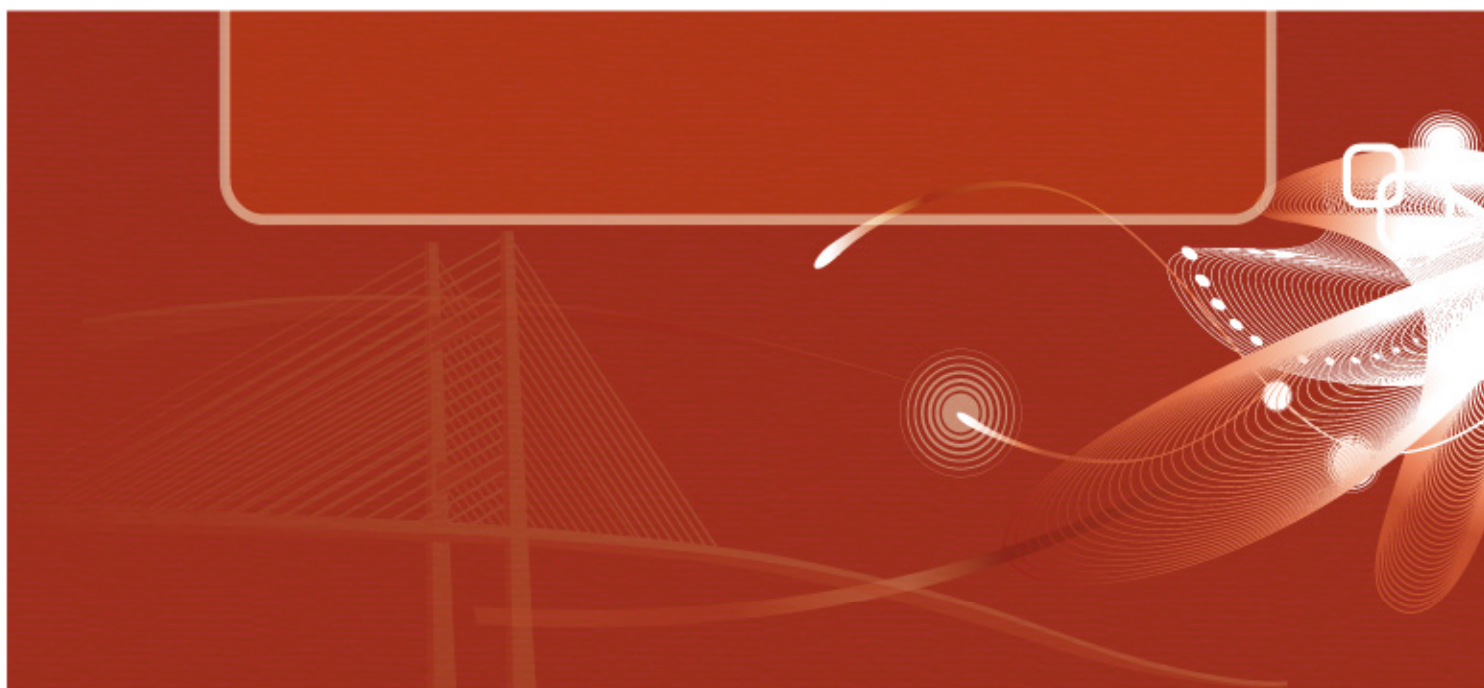


## BID, primera organización de América Latina en crear cursos MOOC con edX

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) anunció hoy que comenzará a ofrecer cursos sobre desarrollo social y económico a través de edX, la organización sin ánimo de lucro de educación en línea fundada por la Universidad de Harvard y el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT). El BID se convierte así en la primera organización especializada en América Latina y el Caribe en crear cursos a través de la reconocida e innovadora plataforma de educación en línea ([enlace](#)).



# Centro de Documentación INTAL







## Reseñas Bibliográficas

**Duina, F.G., and J. Buxbaum (2008), "Regional Trade Agreements and the Pursuit of State Interests: Institutional Perspectives from NAFTA and MERCOSUR", *Economy and Society*, 37(2), 193-223.**

A veinte años de la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y veintitrés del Tratado de Asunción, que dio origen al MERCOSUR, se hace interesante revisitar las tesis sostenidas en este trabajo, nutrido, precisamente, con ejemplos de ambos acuerdos regionales. El punto central de la investigación de Duina y Buxbaum gira en torno a la necesidad de introducir elementos de flexibilidad en el diseño de los acuerdos comerciales regionales (ACR). Esa característica facilitaría la adaptación frente a cambios ocurridos respecto a los datos iniciales de la negociación y, por tanto, favorecería que los ACR sigan respondiendo a los intereses de largo plazo de los países miembros.


Este argumento se concreta a través de tres ideas principales: después de la firma de un ACR, pueden ocurrir cambios en las preferencias nacionales; existe la posibilidad de que se den efectos impredecibles de las decisiones tomadas en un momento dado; y, por último, en las negociaciones no es sencillo identificar el "interés nacional". Como se mencionó, la exposición ilustra estos puntos a través de experiencias ocurridas en el TLCAN y el MERCOSUR.

### **El cambio en las preferencias nacionales**

En primer lugar, el trabajo señala que cuando diseñan los ACR, los representantes nacionales se basan en un conjunto de preferencias que reflejan los intereses de sus países en ese momento. Sin embargo, dichas preferencias pueden cambiar significativamente en el tiempo, mientras que el ambiente institucional creado por el ACR permanece fijo. Por tanto, si bien los intereses nacionales pueden ser atendidos al principio, con el paso del tiempo cierta rigidez de los arreglos institucionales puede dificultar ese objetivo y, por tanto, complicar la estabilidad del ACR.

Los autores ilustran esta proposición con dos casos: la posición de Estados Unidos (EEUU) sobre el sector lácteo en el TLCAN, y la voluntad de los miembros del MERCOSUR (con excepción de Brasil) de abandonar el Arancel Externo Común (AEC).





Durante las negociaciones del TLCAN, EEUU buscó proteger su sector lácteo de la competencia canadiense. Pero la posición de ese sector se modificó a mediados de la década de 1990 cuando los productores estadounidenses buscaron revisar las políticas proteccionistas, en tanto que los canadienses seguían interesados en la protección. Al utilizarse el mecanismo de panel para la resolución de la controversia, se determinó que los aranceles canadienses estaban en línea con los compromisos asumidos en el TLCAN y en el Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio (GATT, por sus siglas en inglés). Por lo tanto, la parte estadounidense no pudo modificar una provisión que ya no estaba interesada en sostener.

Por otro lado, en los inicios del MERCOSUR los cuatro miembros fundadores acordaron un AEC que impuso una restricción a los países de abordar negociaciones individualmente con terceros. Pero, con el paso del tiempo, algunos países mostraron interés en negociar por afuera del bloque, pero no lo han concretado debido a la rigidez impuesta por la unión aduanera. Cabe notar que, si bien es cierto que los miembros no han negociado individualmente con terceros, sí ha existido de hecho una flexibilidad mayor que la prevista inicialmente ya que se han prorrogado excepciones al AEC. Tal como menciona el trabajo, varios miembros incluso han implementado modificaciones unilaterales no autorizadas por el bloque en varias oportunidades.

### **Consecuencias no anticipadas**

En segundo lugar, los autores señalan el problema que crea la limitada capacidad para predecir todos los efectos de las decisiones tomadas en el momento del diseño de los ACR.

Los autores ilustran esta idea, por un lado, con el capítulo 11 del TLCAN sobre protección de la inversión extranjera privada, la cual generó importantes disputas entre empresas y los Estados miembros del TLCAN.

Adicionalmente, el trabajo señala los problemas derivados de la falta de coordinación macroeconómica en el MERCOSUR. En los inicios del bloque, los países tuvieron regímenes cambiarios similares, pero los problemas comenzaron a partir de crisis cambiarias, primero en Brasil y luego en Argentina, con efectos perjudiciales sobre los socios. El diseño del esquema de integración no contempló herramientas ante cambios en el escenario de esta índole.

### **Intereses y representantes nacionales**

En tercer lugar, el documento pone el foco en las dificultades de definir en qué consiste el "interés nacional", el cual incluye perspectivas que pueden ser múltiples, divergentes y que compiten entre sí en un mismo país. El estudio argumenta que, al centrarse en los ciclos de elecciones, los representantes nacionales pueden privilegiar el corto plazo para mantenerse en el poder, comprometiendo intereses de largo plazo. Ello puede implicar el impulso de ACR o de políticas que privilegien los intereses de algunos votantes en detrimento de otros. Este es un problema que, claramente, involucra a distintos ámbitos de las políticas públicas y no solo a los ACR.

Por un lado, el trabajo ilustra esta idea con las dificultades que, en un contexto de premura por firmar el acuerdo, tuvo la parte mexicana para predecir consecuencias sectoriales de la firma del TLCAN. En forma similar, la parte paraguaya acordó su ingreso al MERCOSUR sin anticipar efectos en ciertos sectores de la economía con fragilidades estructurales.



## Iniciativas

Ante estas dificultades, los autores proponen cuatro iniciativas para el diseño más flexible de los ACR. En primer lugar, como la arquitectura y el alcance de los ACR suelen ser permanentes, para evitar que los países queden encerrados en situaciones derivadas de decisiones anteriores, recomiendan la posibilidad de revisar los acuerdos a través del principio de la mayoría. Segundo, sugieren evitar los enfoques del tipo "todo o nada", y buscar acuerdos "a la carta" en los que los miembros decidan en qué dimensiones de la integración participar. Tercero, recomiendan que los ACR tengan la aprobación de al menos dos gobiernos (sucesivos o no) en un país determinado, de modo que los intereses de distintos actores sean tenidos en cuenta. Finalmente, resaltan la importancia de fondos y mecanismos compensadores de los ajustes que genera la firma de los ACR.

El documento muestra la importancia de la fase de diseño de los acuerdos y de los posibles mecanismos de renegociación y adaptación, temas que cobran relevancia ante la proliferación de ACR a nivel global y en América Latina y el Caribe.

*Regional trade agreements and the pursuit of state interests: institutional perspectives from NAFTA and MERCOSUR.* [Enlace](#).

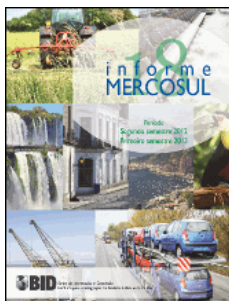


## Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#).

## ► Bibliografía Destacada del Mes

**\*Schamis, G., dir. y Ramos, A., coord. (2014). Informe MERCOSUL número 18 : Segundo semestre 2012 - Primeiro semestre 2013. Buenos Aires: INTAL.**



**Autor:**Schamis, Graciela, dir.; Ramos, Alejandro, coord.

**Título:**Informe MERCOSUL número 18 : Segundo semestre 2012 - Primeiro semestre 2013

**Otros responsables:**Carciofi, Ricardo; Campos, Rosario; Gayá, Romina; Michalczewsky, Kathia; Lucângeli, Jorge; Mesquita Moreira, Mauricio; Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, INTAL

**Edición:**Buenos Aires: INTAL, março 2014 [142 p.]

**Serie:**Subregional Integration Report Series MERCOSUR = Informes Subregionales de Integración MERCOSUR = Série Informes Subregionais de Integração MERCOSUL; 18

**Temas:**<MACROECONOMIA><INTEGRACION REGIONAL><INTEGRACION ECONOMICA><MERCADO COMUN DEL SUR, MERCOSUR><INVERSION EXTRANJERA DIRECTA, IED><COMERCIO INTERNACIONAL><NEGOCIACIONES COMERCIALES><RELACIONES COMERCIALES><COMERCIO EXTERIOR><ECONOMIA INTERNACIONAL><EXPORTACIONES><INTEGRACION PRODUCTIVA><INTEGRACION ENERGETICA>

**JEL:**F15; F21; F4; F5; O4

**Geográficos:**<AMERICA LATINA><CONO SUR>

**Resumen:**O Informe MERCOSUL Nº 18 (julho de 2012-junho de 2013) analisa os fluxos comerciais dos países do Mercado Comum do Sul (MERCOSUL) no contexto da evolução econômica respectiva e dos principais aspectos do processo de integração do bloco, tanto na agenda interna quanto na externa. Em 2013, o crescimento da economia mundial

estaria em 2,9 por cento, 0,3 p.p. menos do que no ano anterior, com uma evolução diferenciada entre as economias desenvolvidas e em desenvolvimento, embora estas últimas tenham desacelerado os ritmos prévios. A recuperação dos Estados Unidos é ainda fraca, a Reserva Federal continuaria o programa de promoção, enquanto a política fiscal continua sendo restritiva. A recessão da Zona do Euro continuaria em 2013, com certa recuperação em 2014, enquanto a taxa de desemprego se mantém em máximos históricos. O Japão conseguiria sustentar o crescimento baseado no programa de estímulo fiscal e monetário, enquanto a China cresceria 7,6 por cento em 2013, 0,1 p.p. menos do que em 2012. Para a América Latina e o Caribe, a expansão econômica em 2013 seria levemente inferior à média mundial, 2,6 por cento. Na América do Sul, onde se preveem taxas positivas, as principais ameaças estão associadas ao desaquecimento do comércio mundial, à evolução dos preços dos produtos básicos, e à provável reversão dos fluxos de capitais no caso de haver mudanças na política monetária dos Estados Unidos ...

**Nota general:** Nota Técnica BID Nº 643.

**Nota de contenido:**

**Resumo executivo** [p. i]

**Capítulo I:** Cenário internacional e panorama macroeconômico [p. 1]

A: Cenário internacional [p. 1]

B: Evolução macroeconômica dos países do MERCOSUL [p. 5]

**Anexo I** [p. i]

**Capítulo II:** Evolução do comércio e do Investimento Estrangeiro Direto [p. 25]

A: Evolução do comércio mundial e do MERCOSUL [p. 25]

B: Comércio dos países do MERCOSUL [p. 30]

C: Fluxos de investimento direto de e para o MERCOSUL [p. 47]

**Capítulo III:** Agenda interna [p. 51]

A: Reincorporação do Paraguai ao MERCOSUL [p. 51]

B: Adesão da Venezuela ao MERCOSUL [p. 52]

C: Adesão do Estado Plurinacional da Bolívia ao MERCOSUL [p. 58]

D: Acordo Marco de Associação entre o MERCOSUL e a República Cooperativa da Guiana e a República do Suriname [p. 60]

E: Evolução do FOCEM entre o segundo semestre de 2012 e o primeiro semestre de 2013 61

F: Integração Produtiva [p. 65]

G: Outros temas da agenda interna [p. 69]

**Anexo II** [p. v]

**Capítulo IV:** Negociações comerciais: temas setoriais e bilaterais [p. 73]

A: A indústria automotiva no MERCOSUL [p. 73]

B: Acordo Automotivo Argentina-Brasil-México [p. 79]

C: Negociações entre Brasil e Uruguai: comércio, integração produtiva,

infraestrutura e cooperação em ciência e tecnologia [p. 81]

D: Uruguai e a ampliação dos acordos comerciais [p. 83]

E: Saída da Vale do Rio Doce [p. 86]

**Capítulo V:** Relações externas do MERCOSUL [p. 87]

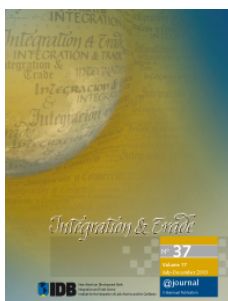
A: Negociações MERCOSUL-União Europeia [p. 87]

B: Aliança do Pacífico [p. 89]

**Accesos al documento:** HM INTAL-ISI.MERCOSUR 18 [2014] Documento Electrónico [texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)



\*The Complete Issue. (2014). *Integration and Trade*. 17(37). p. 1-196.



**Título:**The Complete Issue

**Otros responsables:**Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, INTAL


**Serie:**Integration and Trade (2013) ; 17 (37) : p. 1-196

**Temas:**<INTEGRACION REGIONAL><ACCESO A LOS MERCADOS><BARRERAS COMERCIALES><CADENAS DE VALOR><COMERCIO EXTERIOR><COMERCIO INTERNACIONAL><COMPETITIVIDAD><CRECIMIENTO ECONOMICO><DESARROLLO ECONOMICO><DESARROLLO TECNOLÓGICO><DIVERSIFICACION DE LAS EXPORTACIONES><ESTADISTICAS><EXPORTACIONES><INDUSTRIA ELECTRICA><INNOVACIONES TECNOLOGICAS><INTEGRACION PRODUCTIVA><PAISES DESARROLLADOS><PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS, PYMES><POLITICA COMERCIAL><POLITICA MACROECONOMICA><POLITICAS PUBLICAS EN GENERAL><PRODUCTIVIDAD><PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES><PROMOCION DE LAS INVERSIONES><SECTOR PUBLICO><TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION>

**JEL:**D24; D4; F1; L11; L25; L53; L94; O1; O3; O54; Y10; Y3

**Geográficos:**<ARGENTINA><AUSTRIA><CHILE><COLOMBIA><COSTA RICA><ESPANA><GUATEMALA><JAMAICA><COREA DEL SUR><MEXICO><PERU><URUGUAY><CATALUNA [ESPANA]><CARIBE><AMERICA LATINA><ASIA Y EL PACIFICO><AMERICA DEL SUR>

**Resumen:**It is well known that, despite improvements in recent years, a number of LAC countries' exports still remain below their potential and what would be expected judging from their levels of development. The same holds for their degrees of export diversification (Blyde et al., 2014). In addition, their participation in global value chains (GVC) also seems to be relatively limited (Blyde & Volpe Martincus, 2011). This matters for the countries' economic prospects, and potentially to a large extent. Low levels of openness and lack of diversification can be costly in terms of economic growth, whereas limited participation in GVC can restrict access to international flows of knowledge and technology, thereby reducing the potential for learning and productivity improvements in local firms (e.g., Brainard & Cooper, 1968; Frankel & Romer, 1999). The increased availability of firm-level export data in recent years has made it possible to also learn that LAC trade, like in many countries around the world, is primarily driven by large, multi-product, multidestination exporters that account for a very small share of the number of direct exporters. According



to recent data, many LAC economies' exports are generated by the top-1 percent of exporters (Volpe Martincus & Graziano, 2013). However, rather little is known about the role of small- and mid-size enterprises (SMEs) in the region's trade, in spite of the fact that they make up more than 90 per cent of firms and account for a substantial portion of employment in these countries (e.g., ECLAC & OECD, 2012). In particular, there are a series of pending yet pivotal questions, such as: To what extent and how do SMEs contribute to their countries' exports? How internationalized are LAC SMEs compared to SMEs in other world regions? How diversified are LAC SMEs' exports across products and destinations? What are the key bottlenecks to LAC SME internationalization?

**Accesos al documento:**

**H INTEG.COM. [2013] 17, 37 : p. 1-196**

Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

**\*Durán Lima, J. y Zaclicever, D. (2013). América Latina y el Caribe en las cadenas internacionales de valor. Santiago de Chile: CEPAL.**



**Autor:** Durán Lima, José; Zaclicever, Dayna

**Título:** América Latina y el Caribe en las cadenas internacionales de valor


**Edición:** Santiago de Chile: CEPAL, diciembre de 2013 [68 p.]

**Serie:** Serie Comercio Internacional; 124

**Temas:** <COMERCIO INTERNACIONAL><CADENAS DE VALOR><RELACIONES COMERCIALES><REGIONALISMO><PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS, PYMES>

**Geográficos:** <AMERICA LATINA><CARIBE>

**Resumen:** El comercio internacional está cada vez más articulándose en torno a las llamadas cadenas globales de valor, cuyo desarrollo ha llevado a que los bienes intermedios ganen crecientemente importancia en el vínculo comercial entre los países. La evidencia disponible respecto al funcionamiento de estas cadenas indica que se trataría de un fenómeno principalmente regional, en la medida que las mismas se concentran geográficamente en América del Norte, la Unión Europea y Asia del Este, organizadas en torno a los Estados Unidos, Alemania y Japón y China, respectivamente. Este sesgo regional que caracteriza a las cadenas globales de valor genera desafíos a los países de América Latina y el Caribe, cuya inserción en estas cadenas ha sido en general hasta ahora limitada. Este estudio evalúa la participación de los países de América Latina y el Caribe en cadenas internacionales de valor, analizando los vínculos comerciales dentro de la propia región así como las relaciones de los países latinoamericanos con las tres principales cadenas que operan actualmente en la economía mundial (las llamadas "fábrica América del Norte", "fábrica Europa" y "fábrica Asia"). Del análisis realizado se desprende una marcada heterogeneidad en la inserción de los países de la región en redes internacionales de producción, con dos patrones claramente diferenciados: uno de mayor vinculación con los Estados Unidos y la "fábrica América del Norte" (México y América Central), y otro con una orientación marcada hacia redes de producción subregionales -en general, aun incipientes- (América del Sur y el Caribe). La profundización del análisis para las dos economías de mayor tamaño y sofisticación productiva de la región, el Brasil y México, muestra una mayor inserción del primero en eslabones iniciales de las cadenas de valor (como proveedor de insumos que son utilizados en la producción de otros bienes y servicios en el exterior) y una mayor integración de México en eslabones que involucran actividades de ensamblado de bienes finales con escasa



incorporación de valor agregado. Los retos planteados por el desarrollo de las cadenas globales de valor abren un espacio para actualizar los mecanismos de cooperación e integración regional, poniendo el foco en ellos y desarrollando iniciativas plurinacionales en algunos ámbitos. Avanzar de manera coordinada en estos temas probablemente contribuirá más a la integración regional y a la gestación de cadenas de valor subregionales que los debates sobre estrategias comerciales o liberalización arancelaria.

**Accesos al documento: HM CEPAL-COM.INTERNAC. 124 [2013]**

Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

\*Alleyne, D.; Hendrickson, M.; Phillips, W.; Yoshida, K.; Pantin, M. y Skerrette, N. (2013). Economic Survey of the Caribbean 2013 : Improved economic performance with reduced downside risks. Santiago de Chile: CEPAL.



**Autor:** Alleyne, Dillon; Hendrickson, Michael; Phillips, Willard; Yoshida, Kohei; Pantin, Machel; Skerrette, Nyasha

**Título:** Economic Survey of the Caribbean 2013 : Improved economic performance with reduced downside risks

**Edición:** Santiago de Chile: CEPAL, november 2013 [59 p.]

**Serie:** Studies and Perspectives, The Caribbean; 28

**Temas:** <EXPORTACIONES><INVERSION EXTRANJERA DIRECTA, IED><COMERCIO DE SERVICIOS><CRECIMIENTO ECONOMICO><POLITICA FISCAL><POLITICA MONETARIA><MERCADO DE TRABAJO>

**Geográficos:** <CARIBE><GRAN CARIBE>

**Resumen:** This survey posits that improving global prospects especially in the United States and Europe will mean opportunities for positive growth in the Caribbean due to increasing exports and renewed inflows from foreign direct investment and remittances. It points out that the response of the Caribbean economies to the global crisis has been asymmetric with the goods producing economies doing better than the service producing economies with respect to growth and their public finances. On the latter issue the region faces severe challenges as debt to GDP ratios in some countries are in excess of 100 per cent. Such high debt burdens impact growth negatively through many channels. Among these are the upward pressure placed on domestic interest rates, and the decline in government capital spending which is often complementary to private investment. The survey also notes that the domestic private sector still remains risk averse and this together with depressed foreign direct investment has not promoted robust investment in the region, except for a few countries. For these reasons it suggests that private /public sector partnerships are a useful vehicle for jump starting private investment and allowing for investment to continue. In addition, with limited public resources available, such partnership allow some public functions to be pursued. The outlook for 2012 and 2013 is for modest overall growth in the subregion and this is contingent on improved demand in major export markets over this period leading to increased domestic investment and employment.

**Nota de contenido:**

**Abstract** [p. 5]





## **Introduction [p. 7]**

### **I: Subregional analysis [p. 9]**

**A:** The global economic situation and the Caribbean response [p. 9]

**1:** Better prospects for a recovery [p. 7]

**2:** Unemployment in developed countries [p. 11]

**B:** GDP growth in the Caribbean [p. 12]

**C:** Fiscal policy and public debt [p. 14]

**1:** Public debt [p. 18]

**2:** Debt service payments [p. 18]

**D:** Monetary policy [p. 19]

**E:** Balance of payments [p. 23]

**1:** Current account [p. 24]

**2:** Financial and capital account [p. 25]

**3:** International reserves [p. 26]

**F:** Outlook for 2013-2014 and recommendations [p. 27]

### **II: Country briefs [general trends, economic policy, Trends in the principal variables] [p. 29]**

**A:** Bahamas [p. 29]

**B:** Barbados [p. 32]

**C:** Belize [p. 35]

**D:** Eastern Caribbean Currency Union [p. 39]

**E:** Guyana [p. 42]

**F:** Jamaica [p. 45]

**G:** Trinidad and Tobago [p. 50]

**H:** Suriname [p. 53]

### **Studies and Perspectives series, The Caribbean: issues published [p. 57]**

## **Accesos al documento: HM CEPAL.CAR-EST.PERSPECT. 28 [2013]**

Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)





# Redacción





Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.

**Comité de Dirección:**

*Antoni Estevadeordal*  
*Graciela Schamis*

**Coordinación:**

*Alejandro Ramos Martínez*

**Equipo de Redacción:**

*Rosario Campos*  
*Romina Gayá*  
*Gala Gómez Minujín*  
*Andrea Kobylnik*  
*Kathia Michalczewsky*  
*Pablo Palumbo*

**Asistencia compilación material:**

*Andrea Benítez*  
*Enzo Di Muro*  
*Eugenia Piasentini*

**Edición y difusión:**

*Susana Filippa*  
*Gala Gómez Minujín*  
*Julieta Tarquini*

**Edición web:**

*Federico Mazzella*  
*Pedro Grondona*

*R.P.I.: 5095065*  
*ISSN: 1027-1899*





Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Las opiniones expresadas en esta publicación son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

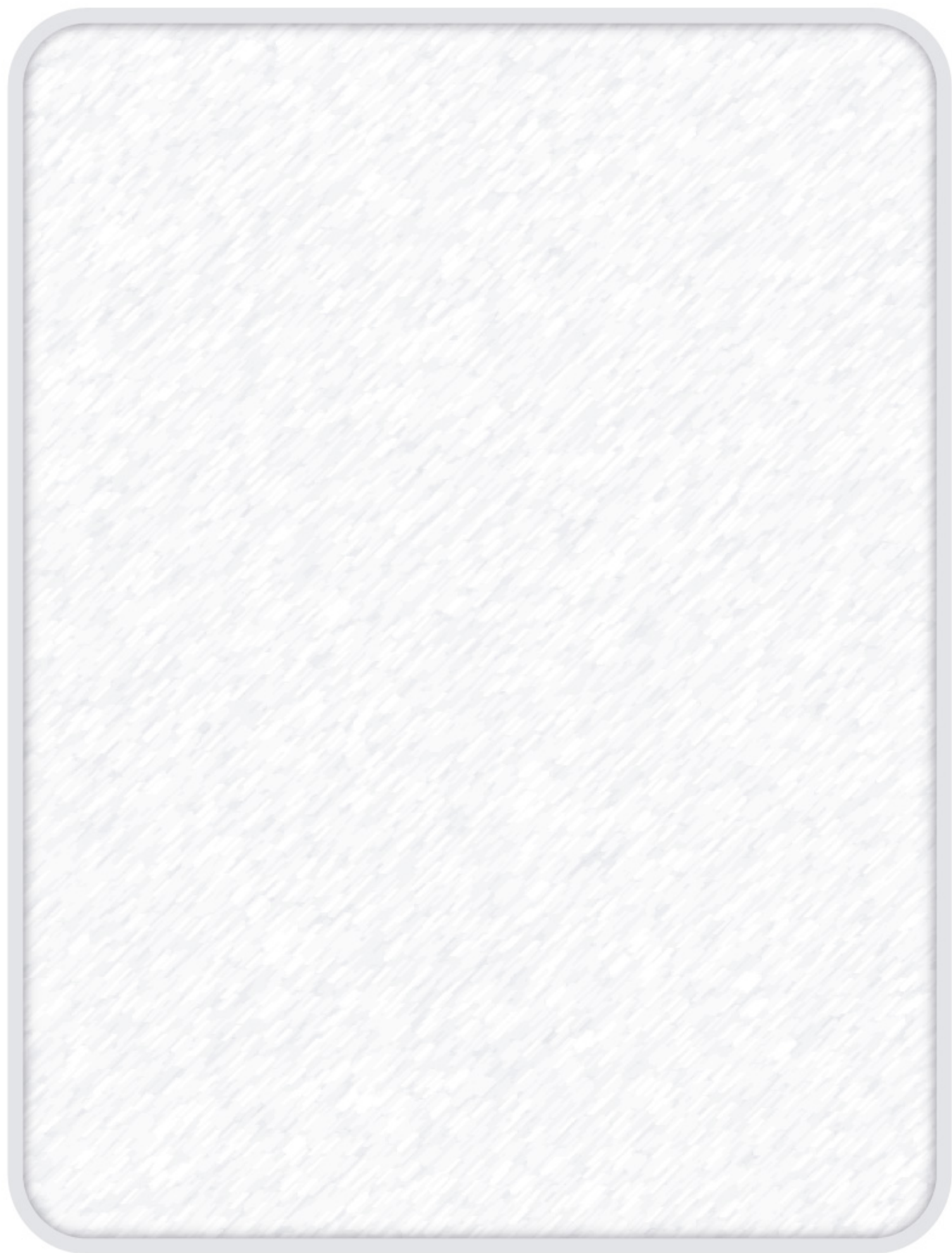
Se prohíbe el uso comercial no autorizado de los documentos del Banco, y tal podría castigarse de conformidad con las políticas del Banco y/o las legislaciones aplicables.

Copyright © [1996] Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados; este documento puede reproducirse libremente para fines no comerciales.

BID-INTAL | Esmeralda 130, pisos 11 y 16 | (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina

#### **Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:**

- Acuerdo comercial entre la UE – Perú y Colombia. Subcomité de comercio y desarrollo sostenible. (6 de febrero de 2014). Comunicado conjunto. Lima: Ministerio de Ambiente de Colombia. [Enlace](#).
- Decisión 792: Implementación de la Reingeniería del Sistema Andino de Integración. (23 de septiembre de 2013). Gaceta Oficial del Acuerdo de Cartagena, 30(2238), p. 1-2. [Enlace](#).
- Transatlantic trade and investment partnership (TTIP) : the opportunities for small and medium-sized enterprises. (2014). Luxembourg: European Union. [Enlace](#).



**INTAL**

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe



**BID**

Banco Interamericano de Desarrollo