



200

abril 2013

Carta Mensual  
**INTAL**

Publicación Electrónica Mensual



Banco Interamericano de Desarrollo







# Índice de contenidos

## Columna de Análisis

200 Números de la Carta Mensual .....	7
---------------------------------------	---

## Bloques de Integración

### Caribe

El Caribe reformula su agenda para el desarrollo .....	11
--	----

### Centroamérica

Programa regional contra la roya busca contener el fuerte impacto de la epidemia .....	12
Balance del comercio intrarregional centroamericano .....	14
Nuevos acuerdos y negociaciones externas de países centroamericanos .....	16

### CAN

CAN: avances en la Estrategia Andina de Cooperación Transfronteriza .....	19
Nuevas normas para facilitar el comercio de la CAN .....	21

### Mercosur

Novedades en la agenda comercial del MERCOSUR .....	22
Brasil aplica políticas para mejorar su competitividad .....	24

## Panorama Regional y Global

V Cumbre de los BRICS y swap de monedas entre Brasil y China .....	31
Escenarios de integración en el Pacífico .....	33
Avances del COSIPLAN en la facilitación y modernización de los Pasos de Frontera en América del Sur .....	35

## Otras Actividades del BID

BID ayudará a mejorar servicios de transporte en Hidrovía Paraguay-Paraná .....	39
Cuatro empresas energéticas, la AFD y el BID acuerdan explorar la interconexión eléctrica de los países del Arco Norte .....	40

## Centro de Documentación INTAL

### Reseñas Bibliográficas

Como mejorar la competitividad de las PyMEs en la Unión Europea y América latina y el Caribe: Propuestas de política del sector privado. CEPAL. Enero de 2013. 38 págs. ....	43
--	----

### Alerta Bibliográfico

.....	45
-------	----



## Bibliografía Destacada del Mes

- \* Powell, A., coord. (2013). Replantear las Reformas : Cómo América Latina y el Caribe pueden escapar del menor crecimiento mundial = Rethinking reforms : How Latin America and the Caribbean can escape suppressed world growth. Washington: BID. .... 46
- \* Ruchansky, B., coord. (2013). Integración eléctrica en América Latina: antecedentes, realidades y caminos por recorrer. Santiago de Chile: CEPAL. .... 48
- \* Competitive Advantage : Moving Ahead of the Global Competition : Private Sector Priorities for Trade Facilitation in the CAFTA-DR Region. (2013). Washington: BID. .... 52
- \* Os BRICS na OMC : Políticas Comerciais Comparadas de Brasil, Rússia, Índia e África do Sul. (2013). Brasília: IPEA. .... 53

## Redacción

..... 57



# Columna de Análisis







## 200 Números de la Carta Mensual


“La publicación de esta Carta Mensual inicia una renovada etapa de las actividades del INTAL en apoyo al desarrollo de los procesos de integración en América Latina y el Caribe...” Así hacía su debut el Número 1 de la Carta publicado en Agosto de 1996. El material era entregado en forma de suscripción compuesta por la Revista de *Integración & Comercio* y la Carta, con el objetivo de “proveer a sus suscriptores un conjunto de artículos especializados en los campos de la integración y el comercio, así como información actualizada sobre los sucesos más relevantes ocurridos en esos campos...” En el índice de aquella edición se leen diversos títulos –Acuerdo de Asociación del MERCOSUR con Chile y Bolivia, Creación de una Zona de Libre Comercio en América del Sur, Acuerdo Multilateral de Servicios Aéreos en CARICOM, Avances en la Negociación de México con el Triángulo del Norte de América Central para un Tratado de Libre Comercio, entre otros-, que señalan las novedades de la coyuntura de aquellos años, y varios de ellos, con matices diferentes, poseen vigencia en la actualidad ([véase el archivo adjunto con el contenido completo de la edición inicial](#)).

Con la perspectiva ventajosa que brinda el tiempo es interesante una mirada comparativa a aquel Número 1 de la Carta y la publicación actual. En cuanto a los contenidos, se destaca la permanencia del objetivo. El propósito ha sido mantener una antena alerta a las novedades de la integración y el comercio en el amplio espacio regional. A su vez, la Carta también ha sido un medio de difusión de las actividades del BID vinculadas con esta temática y canalizadas de múltiples formas: cooperación técnica, proyectos y estudios de diversa índole. La publicación ha preservado agrupamientos sub-regionales que responden a los bloques de integración que históricamente han estado presentes en América Latina y el Caribe. Como sabemos, la realidad de los hechos y las estrategias impulsadas por los países ha sido considerablemente más dinámica. Ha habido iniciativas múltiples de estrechar lazos comerciales y de cooperación entre los distintos bloques – el caso de CAN y MERCOSUR es un ejemplo ilustrativo-, y muy especialmente la multiplicación de acuerdos con socios extra-regionales, sea a nivel de países en forma individual o a través de acuerdos plurilaterales –los acuerdos de Centroamérica y el Caribe, respectivamente, con la Unión Europea, son indicativos de esta modalidad. O, incluso, la creación de nuevos bloques, tal el caso de la UNASUR.

Este panorama dinámico de los procesos de integración y sus diversas alternativas ha requerido desarrollar una observación atenta a las estrategias nacionales de manera de entregar a los lectores un panorama informativo actualizado. Con la finalidad de incluir estas realidades y la creciente internacionalización de América Latina y el Caribe y, en general, del dinamismo de la economía global en interacción permanente con la región, la Carta también ha incorporado una sección sobre el Panorama Regional y Global.

Más allá de estas observaciones que señalan cómo la publicación ha acompañado el proceso de integración y la inserción internacional latinoamericana y caribeña a lo largo de los años, la finalidad de la Carta Mensual INTAL ha permanecido inalterable: ofrecer al lector interesado en esta temática información relevante y a la vez sintética que cubre toda la geografía regional. La publicación cumple así una función de diseminación, propia de los mandatos institucionales del Banco, explícitamente recogidos en la actual Estrategia de Integración.[1]

La otra dimensión de la comparación entre el lanzamiento de la Carta y la actualidad es la



presentación de la edición. El cuidado en los detalles editoriales ha sido una constante, pero hay diferencias significativas en cuanto al medio de circulación. Aquellos eran años de tinta y papel satinado. Hoy el material se distribuye de manera electrónica. El número 42 de la Carta del mes de enero de 2000 se publicó en formato pdf. A partir de allí se introdujeron diversas adaptaciones destinadas a facilitar el acceso de los lectores hasta llegar a la plataforma web actual. La nueva herramienta se adoptó en forma paralela a la adopción de mejoras en dos ámbitos estrechamente vinculados a la publicación. De una parte, el [Centro de Documentación del INTAL](#), modernizó y amplió su catálogo ofreciendo asimismo acceso en línea. De otro lado [Instrumentos Jurídicos de Integración](#), donde se presenta las normas jurídicas bajo los cuales se construyen los acuerdos de integración y comercio, permite consultar los textos en forma remota y con una organización accesible para el lector especializado y también para quienes no son expertos en la materia. Asimismo, las actividades del Banco en este campo específico se entregan en el [Boletín de Integración](#), de nuestro Sector de Integración y Comercio.

Más allá de las ganancias de versatilidad y agilidad, la informática ha logrado superar una barrera clave para una publicación que tiene como propósito llegar a lectores de dentro y fuera de la región. La suscripción ha quedado así en el pasado. En la actualidad la Carta llega todos los meses a 22.000 usuarios y la publicación ha recibido un promedio mensual de 1.000 visitas en lo que va del 2013. El dato nos ofrece una medida del interés que tienen los contenidos.

En síntesis, la lectura comparativa de este número 200 con la edición número 1 de la Carta arroja un balance nítido: continuidad del propósito inicial y del sentido de servicio a los lectores, a la vez que un esfuerzo continuo por introducir mejoras tanto en los contenidos como la modalidad de la publicación. La intención es seguir por este camino.

Comité de Redacción de CARTA MENSUAL

Abril 2013

[1] BID. 2011. [Integración competitiva regional y global: Estrategia sectorial](#). Marzo.





# Bloques de Integración







# El Caribe reformula su agenda para el desarrollo

El Foro del Caribe tuvo lugar en Bogotá, los días 5 y 6 de marzo, previo a la [“Conferencia sobre el Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe: Seguimiento de la Agenda para el Desarrollo después de 2015 y Río +20”](#), realizada bajo el auspicio del Gobierno de Colombia y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

El Foro, convocado por la sede subregional para el Caribe de la CEPAL, en colaboración con el Grupo de Desarrollo de las Naciones Unidas-América Latina y el Caribe y la Secretaría de la Comunidad del Caribe (CARICOM), se enfocó en los objetivos de desarrollo y en la gobernanza global y regional.

Con el fin de examinar los retos a los que se enfrentan los pequeños Estados insulares del Caribe y aportar contribuciones para definir los lineamientos de un programa para el desarrollo post-2015, se propuso una agenda, que quedó plasmada en el documento [“Caribbean Forum: Shaping a Sustainable Development Agenda to Address the Caribbean Reality in the Twenty-First Century”](#).

Las conclusiones de este documento indican que la subregión trabajará en a) la erradicación de la pobreza prestando especial atención a los grupos vulnerables; b) la pobreza intergeneracional y la sostenibilidad de los logros alcanzados en su reducción; c) el crecimiento sostenido, inclusivo y equitativo que beneficie a todos los ciudadanos; d) el desarrollo centrado en las personas; e) agendas regionales y globales aplicables; f) una agenda integral de desarrollo; g) el reconocimiento de las vulnerabilidades de los pequeños Estados insulares; h) una gobernanza mejorada e inclusiva; i) y la finitud de los recursos naturales de la subregión.

Para mayor información ver los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#); [\[3\]](#)



## Centroamérica

### Programa regional contra la roya busca contener el fuerte impacto de la epidemia


La región centroamericana ha sido afectada por el que se considera el peor ataque de roya de la historia. Este hongo que ataca a los cafetales ha dañado 53% de las plantaciones del istmo y, según la [Organización Internacional del Café](#) (ICO, por sus siglas en inglés), las pérdidas se estiman en 2,3 millones de sacos —equivalentes a US\$550 millones— y alrededor de 400 mil empleos (casi la mitad en Guatemala y Honduras), además de los impactos indirectos tanto económicos como sociales para la región. Asimismo, se espera que las consecuencias sobre las cosechas de 2013/2014 sean aún peores.

Varios países de Centroamérica han declarado la emergencia fitosanitaria, entre ellos Costa Rica, Guatemala y Honduras —principal productor de la región y sexto a nivel mundial—. A las estrategias nacionales se le suma el [“Programa integrado de combate a la roya del café y recuperación de la capacidad productiva en Centroamérica”](#) aprobado a fines de marzo por el Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC). Tal como se adelantó en la [Carta Mensual INTAL N°199](#) el objetivo es atender el problema de manera integral y mitigar sus impactos negativos para el conjunto del istmo.

El programa cuenta de [cuatro componentes](#):

1. Manejo integrado de la roya: campaña fitosanitaria y [plan de comunicación](#) que busca educar sobre el brote de roya y el manejo del hongo.
2. Mejoramiento genético: realización de estudios sobre las causas que influyeron en el rebrote de este hongo y de alternativas de variedades más resistentes a las enfermedades.
3. Atención a la población vulnerable: diagnósticos del impacto social y definición de medidas de compensación y mitigación.
4. Desarrollo de capacidades institucionales para el combate a la roya y recuperación de la capacidad productiva: programa regional de capacitación y realización de la I Cumbre Internacional sobre la roya del café.





Además recopilarán documentos sobre la roya para la creación de un portal y se realizará un informe técnico con resultados y recomendaciones para el mes de diciembre.

Asimismo se unificarán los parámetros para el uso racional de fungicidas y se creará una guía de buenas prácticas de manejo integrado de la roya adaptadas a las condiciones de la cultura del café regional.

Por último se diseñará un sistema de alerta temprana para octubre que incluya la perspectiva agrícola y el aspecto social (empleo y seguridad alimentaria) con el apoyo de organismos regionales e internacionales, como el Banco Interamericano de Desarrollo, que también colaboró con la elaboración del plan regional.

Se estima que para la ejecución del plan a escala regional se requieren alrededor de US\$1,3 millones.

Más información en los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#); [\[3\]](#)

## Balance del comercio intrarregional centroamericano

En marzo, la Secretaría de Integración Centroamericana (SIECA) presentó una nueva actualización del documento sobre el [Estado de Situación de la Integración Centroamericana](#).

En el mismo, además de recopilarse el marco jurídico de la integración, se analizan los flujos de comercio de la región y la evolución de sus economías.

Con relación al intercambio intrarregional, en el análisis se destaca que entre 2005 y 2011 éste se incrementó alrededor de 10% en promedio anualmente (no obstante la caída de cerca de 20% sufrida en 2009). Cabe recordar que sólo el café sin tostar y el azúcar de caña se encuentran por fuera del libre comercio; aunque existen restricciones bilaterales para otros productos como el café tostado, el alcohol etílico, los derivados del petróleo y las bebidas alcohólicas destiladas. El documento también explica la normativa comercial centroamericana (reglas de origen, medidas de salvaguardia, prácticas desleales, etc.), el mecanismo de solución de controversias y la política arancelaria, entre otros temas de la misma índole.

En cuanto a la Unión Aduanera Centroamericana, el estudio repasa el marco legal y resalta la incorporación al Sistema Arancelario Centroamericano de los resultados de la Quinta Enmienda de la nomenclatura del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías en enero de 2012. Actualmente 95,7% de las posiciones se encuentran armonizadas.

El Plan de acción semestral a cargo de la Presidencia Pro Tempore de Costa Rica para enero-junio de 2013 consta de tres rondas de negociación: [la primera realizada entre el 4 al 8 de febrero](#); la segunda entre el 15 y 19 de abril, y la última programada para el 17 al 21 de junio. Los principales temas incluidos en el Plan son la implementación de los compromisos regionales del Acuerdo de Asociación con la Unión Europea (UE); la incorporación de Panamá a la SIECA; facilitación de comercio; acceso a mercados; reglamentación técnica; atención de conflictos comerciales; y procedimientos aduaneros.

La incorporación de Panamá se encuentra en proceso de aprobación por parte de la Asamblea Legislativa de ese país, luego de que el Gabinete de Gobierno diera su ratificación. Cuando Panamá concluya con los procedimientos legales para su incorporación, los países centroamericanos y Panamá iniciarán la implementación de los compromisos establecidos en el Protocolo de Incorporación y en los acuerdos centroamericanos.

Por último, el estudio analiza la inserción de Centroamérica en la economía internacional, tomando como base los compromisos asumidos en el marco de la Organización Mundial del Comercio (OMC) en materia de acceso a mercados, y los acuerdos comerciales internacionales vigentes y suscritos.

Este mes, la Secretaría también presentó el [Boletín de Comercio Exterior Centroamericano Enero-Diciembre de 2012](#), en el que se muestra el cierre de las estadísticas de comercio de 2012.

Las ventas externas totales del istmo crecieron 7,0% con relación a 2011, mostrando una desaceleración con relación al año previo en el que habían crecido 11,1%. Los principales rubros de exportación fueron café, té y especias (12,8%); máquinas y aparatos y material eléctrico (10,3%) y frutas (10,1%). En cuanto a los destinos, Estados Unidos continúa siendo el principal socio, explicando un tercio de los envíos, seguido por la misma región (25,2%) y en tercer lugar la UE



(14,7%).

Las importaciones se incrementaron 5,9% (9,6% en 2011), impulsadas por los combustibles (que explicaron un quinto del total) y el rubro máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes (11,5%). El 40,9% de las compras proviene de Estados Unidos, 12,8% de Centroamérica y 8,0% de México.

La balanza comercial fue deficitaria en 2012, empeorando 5% con respecto al año previo. Los países de más peso en las importaciones intrarregionales son El Salvador y Honduras, seguidos por Guatemala; mientras que los que más exportan al resto del bloque son Guatemala y El Salvador, y en tercer lugar Costa Rica. Los principales productos en el comercio intrazona son preparaciones alimenticias, plásticos, papel y cartón, y hierro y acero.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. “[La seguridad democrática y el fortalecimiento institucional, los pilares del SICA](#)”, *Carta Mensual N°198*, febrero de 2013.
- BID-INTAL. “[Facilitación del comercio en Centroamérica: armonización de reglamentos técnicos y análisis de obstáculos logísticos al comercio](#)”, *Carta Mensual N°199*, marzo de 2013.

## Nuevos acuerdos y negociaciones externas de países centroamericanos

Los países centroamericanos siguen manteniendo una activa agenda de negociaciones comerciales. Entre los avances recientes se destacan la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Panamá y Canadá; las tratativas para la ampliación de acuerdos existentes entre el Triángulo del Norte y Colombia, y Panamá y Cuba; y el lanzamiento de las negociaciones entre El Salvador y Belice.

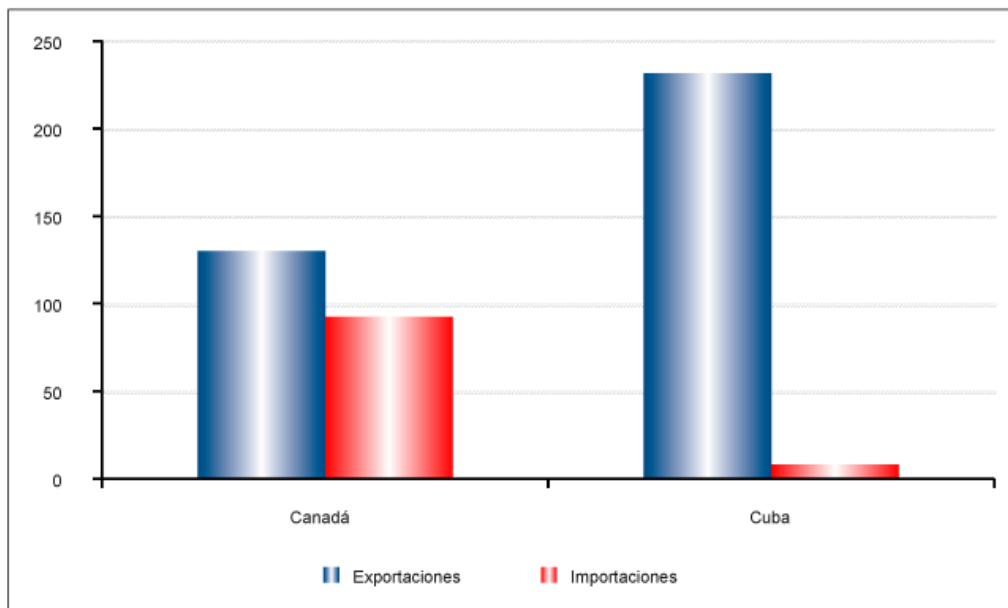
El 1º de abril entró en vigencia el TLC entre [Panamá y Canadá](#), firmado en 2010, permitiendo el ingreso libre de arancel al mercado canadiense a 97,2% de los productos panameños. Panamá, por su parte, eliminó de forma inmediata los aranceles a 73,3% de los bienes originarios de Canadá. En el marco de su estrategia de profundización de los lazos con América Latina y el Caribe, Canadá tiene acuerdos con varios países de la región: México (Tratado de Libre Comercio de América del Norte, TLCAN), Costa Rica, Chile, Colombia y Perú, en tanto que ha concluido las negociaciones con Honduras.

En 2011 el comercio con Canadá fue superavitario para Panamá (US\$ 37,6 millones, producto de exportaciones por US\$ 130,1 millones e importaciones por US\$ 86,3 millones) (Gráfico 1). Los envíos panameños a Canadá se encuentran muy concentrados, correspondiendo 97,9% a metales preciosos (oro). Las importaciones de productos canadienses, en contraste, se encuentran mucho más diversificadas, destacándose las carnes y sus preparados y máquinas y aparatos mecánicos y eléctricos, que representan conjuntamente 39,7% del total.

También se llevó a cabo la primera ronda de negociaciones entre [Panamá y Cuba](#), que apunta a la ampliación del acuerdo de alcance parcial bilateral. Las conversaciones se refirieron a acceso a mercados, solución de controversias, cooperación marítima e inversiones. Las exportaciones panameñas a Cuba son mayores que los envíos a Canadá: ascendieron US\$ 231,6 millones en 2011 -destacándose maquinaria y textiles-, en tanto que las importaciones desde ese origen apenas sumaron US\$ 8,1 millones, resultando en un amplio excedente a favor de Panamá (Gráfico 1).

## Gráfico 1. Comercio de Panamá con Canadá y Cuba

En millones de US\$, datos de 2011



Fuente: Comtrade

[El Salvador, Guatemala y Colombia](#) se reunieron con el objetivo de profundizar el acuerdo entre el Triángulo del Norte (que también incluye a Honduras) y el país sudamericano, destacándose las tratativas sobre acceso a mercados, asistencia mutua en materia aduanera y reglas de origen. Este TLC fue suscrito en 2007 y entró en vigor en 2009 en Guatemala y el año siguiente, en El Salvador y Honduras.

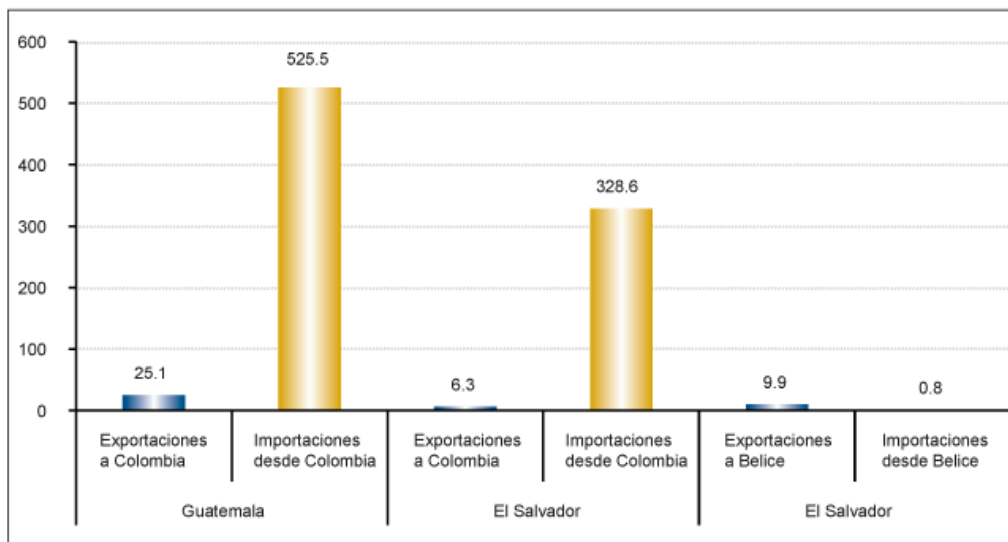
Asimismo, [El Salvador y Belice](#) comenzaron las negociaciones para suscribir un acuerdo de alcance parcial que permita profundizar las relaciones comerciales y de cooperación entre ambos países. Se registraron avances en materia de acceso a mercados, medidas sanitarias y fitosanitarias, defensa comercial, solución de controversias, disposiciones institucionales, barreras técnicas al comercio y reglas de origen. La segunda ronda de negociaciones se llevará a cabo en julio. De acuerdo con el Ministerio de Economía de El Salvador, las principales oportunidades para este país corresponden a minerales, papel y cartón, productos agropecuarios, químicos y de la industria metalmeccánica.

Belice cuenta con varios acuerdos con países latinoamericanos en el marco de su participación en la Comunidad del Caribe (CARICOM), incluyendo Colombia, Costa Rica, República Dominicana y Venezuela.



## Gráfico 2. Comercio de Guatemala y El Salvador con Colombia y de El Salvador con Belice

En millones de US\$, datos de 2012. No incluye maquilas.



Fuente: SIECA.

Como se observa en el Gráfico 2, el comercio con Colombia es deficitario tanto para Guatemala como para El Salvador, resultando llamativo lo poco relevantes que son los envíos de estos países centroamericanos al mercado colombiano. En lo que concierne al intercambio con Belice, el saldo es superavitario para El Salvador, aunque también los montos involucrados son muy bajos.

### Notas relacionadas:


- BID-INTAL. [“Centroamérica: entran en vigor nuevos TLC”](#), *Carta Mensual INTAL N°197*, enero de 2013.
- BID-INTAL. [“Colombia y Perú en 2012: avances en la agenda comercial externa”](#), *Carta Mensual INTAL N°197*, enero de 2013.
- BID-INTAL. [“EFTA y Canadá en el foco de las negociaciones comerciales centroamericanas”](#), *Carta Mensual INTAL N°193*, septiembre de 2012.
- BID-INTAL. [“Negociaciones Centroamérica – Canadá”](#), *Carta Mensual INTAL N°191*, julio de 2012.

## CAN: avances en la Estrategia Andina de Cooperación Transfronteriza

El pasado 10 y 11 de abril se reunieron en la ciudad de Tulcán, Ecuador representantes de los Ministerios de Relaciones Exteriores de Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú, y funcionarios de la CAN con el objetivo de trabajar en un documento de Propuesta de la Estrategia Andina de Cooperación Transfronteriza, que debería estar finalizado a fines de 2013. La propuesta de Estrategia busca promover el desarrollo fronterizo de los países de la CAN y mejorar la calidad de vida de los habitantes de [Zonas de Integración Fronteriza](#)[1]. Este es un proyecto de gran relevancia para la CAN considerando que 10% del total de su población se encuentra en Zonas de Integración Fronteriza y que el 32% de comercio intracomunitario se realiza por transporte terrestre. La reunión es parte del programa CAN-Unión Europea “Apoyo a la Cohesión Económica y Social en la Comunidad Andina” y busca utilizar la experiencia europea como referencia para superar los obstáculos que dificultan la cooperación transfronteriza.

Dentro de este mismo programa se desarrollan también otros proyectos de desarrollo fronterizo como:

1. El proyecto “Aprovechamiento de las riberas en el anillo circunlacustre del Lago Titicaca” en la frontera Bolivia-Perú que busca el uso racional de los recursos hídricos en las riberas del lago.
2. El proyecto “Educación intercultural en contextos de diversidad cultural y lingüística” en comunidades de la frontera Perú-Ecuador.
3. El proyecto “Mejoramiento de las condiciones sanitarias y ambientales en la frontera binacional” para la provisión de infraestructura para tratamiento de agua y saneamiento ambiental en la frontera Colombia – Ecuador.
4. El proyecto “Modelos prácticos de producción piscícola de consumo humano y uso ornamental para el desarrollo de la Zona de Integración Fronteriza” en la frontera Colombia-Perú para la conservación de recursos naturales.



Para más información, véase el siguiente [enlace](#).

[1] Estas últimas pueden definirse como “*ámbitos territoriales fronterizos adyacentes de los países miembros de la Comunidad Andina regulados por la [Decisión 501](#) y en los que se busca ejecutar planes, programas y proyectos para impulsar su desarrollo de manera conjunta, compartida y coordinada*”.





## Nuevas normas para facilitar el comercio de la CAN

En el marco de la 110 Reunión Ordinaria de Ministros de Comercio Exterior de la CAN, el pasado 11 de marzo, se aprobaron siete normas comunitarias que buscan facilitar y dinamizar el comercio, así como proteger la sanidad agropecuaria de los países del bloque. Entre éstas, la Decisión 779 declara la alerta fitosanitaria subregional por la enfermedad de los cítricos Huanglongbing, conocida también como “enverdecimiento de los cítricos”, y encarga a la Secretaria General y al Comité Técnico Andino de Sanidad Agropecuaria el desarrollo de un Plan de Contingencia Comunitario para reducir el riesgo de dicha enfermedad.

Otras de las normas apuntan a la revaluación de plaguicidas químicos de uso agrícola, la distribución de los productos cosméticos e higiénicos.

Para más información, véase el siguiente [enlace](#).

# Novedades en la agenda comercial del MERCOSUR

Durante el último mes tuvieron lugar varios hechos relevantes en la agenda de los países del MERCOSUR.

En primer lugar, **Brasil y Uruguay** suscribieron el [Septuagésimo Primer Protocolo Adicional al Acuerdo de Complementación Económica \(ACE\) N°2](#), que crea la **Comisión de Comercio Bilateral (CCB)** para la solución de dificultades legales, normativas y operacionales puntuales relativas a acceso a mercados, defensa comercial y medidas sanitarias y fitosanitarias, así como el establecimiento de procedimientos de consulta en materia de origen y de despacho aduanero expedito.

En segundo lugar, las Comisiones de Asuntos Económicos y Relaciones Exteriores del Senado de Brasil [aprobaron](#) un proyecto de ley que autoriza al Banco Central de ese país a abrir una línea de crédito de US\$ 40 millones mensuales al Banco Central de Uruguay, con el objetivo de financiar el **comercio bilateral en monedas locales**. Debe destacarse que durante los últimos años han cobrado relevancia los esquemas para promover el intercambio sin recurrir a otras divisas. Por ejemplo, Brasil cuenta con un esquema similar con Argentina (el Sistema de Pagos en Moneda Local, SML) [1], en el cual la línea de crédito asciende a US\$ 120 millones mensuales, y Uruguay recientemente solicitó de manera formal su adhesión al Sistema Unitario de Compensación Regional de Pagos ([SUCRE](#)), disponible en la actualidad para las transacciones comerciales entre Bolivia, Cuba, Ecuador y Venezuela.

En tercer lugar, debe destacarse que el Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT) de **Venezuela** [adoptó](#) la **Nomenclatura Común del MERCOSUR (NCM)**, como parte de los compromisos asumidos por ese país en su adhesión al bloque.

#### Notas relacionadas

- BID-INTAL. “[Venezuela, miembro del MERCOSUR](#)”, *Carta Mensual INTAL No 192*, Agosto de 2012.
- BID-INTAL. “[Sistema de Pagos en Moneda Local en el MERCOSUR](#)”, *Carta Mensual INTAL No 175*, Marzo de 2011.
- BID-INTAL. “[Países de América Latina exploran alternativas para impulsar el comercio en monedas locales](#)”, *Carta Mensual INTAL No 153*, Abril de 2009.

[1] Véase: BID-INTAL. “[Sistema de Pagos en Moneda Local en el MERCOSUR](#)”, *Carta Mensual INTAL No 175*, Marzo de 2011 BID-INTAL. “[Países de América Latina exploran alternativas para impulsar el comercio en monedas locales](#)”, *Carta Mensual INTAL No 153*, Abril de 2009.



# Brasil aplica políticas para mejorar su competitividad

Brasil continúa avanzando en la aplicación de políticas orientadas a incrementar la competitividad de su economía, particularmente de las actividades manufactureras y conexas. Por un lado, se han aprobado nuevas Zonas de Procesamiento de Exportaciones (ZPE), y por otro, se anunció recientemente un [plan](#) tendiente a promover a diecinueve sectores estratégicos en el marco del [Plan Brasil Mayor](#).

## Zonas de Procesamiento de Exportaciones

En 2007, Brasil le dio un nuevo impulso al régimen aduanero especial de ZPE,[1] creado en 1988[2], en un contexto internacional y local notablemente diferente al de aquel entonces. A partir de 2006, la apreciación del real y la consecuente pérdida de competitividad del sector industrial, agravadas por la competencia de los países asiáticos, impactaron fuertemente en la venta de manufacturas brasileñas.[3] Así pues, se propuso la actualización de la ley de ZPE en el marco de una política más amplia para enfrentar la crisis del sector industrial brasileño.

Esta herramienta tiene como objetivo incrementar las exportaciones a través de la reducción del alto costo para las empresas de instalarse en Brasil, minimizar la burocracia, superar el difícil acceso al financiamiento y los problemas de logística. [4]

Las ZPE son áreas de libre comercio con el exterior donde las empresas que se instalan para producir bienes de exportación gozan, además, de ciertos incentivos fiscales, administrativos y cambiarios. El plazo de vigencia de todos los incentivos es de 20 años, prorrogables por 20 más. La ley permite la exportación al mercado interno de 20% del total de las ventas externas anuales, sujeto al pago de todos los impuestos y contribuciones normalmente incluidos en una importación. Asimismo, se prevé la protección de las empresas manufactureras que operan en el territorio aduanero general (TAG) de la competencia de las mercancías producidas en las ZPE. Para ello, en caso de que se constate que la venta de un producto industrializado en una zona al mercado interno tiene un impacto negativo en la industria nacional, el Consejo Nacional de Zonas de Procesamiento de Exportaciones (CNZPE) podrá disminuir el porcentaje que se permite exportar al TAG o incluso prohibir su envío. Además no está permitida la simple transferencia de plantas industriales del TAG a las ZPE.

La creación de las ZPE se realiza a partir de propuestas de los Estados o Municipios, que luego son analizadas por el CNZPE y elevadas a la Presidencia para su aprobación. El CNZPE funciona dentro del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil (MDIC), que ostenta la presidencia del consejo, compuesto también por cuatro ministerios adicionales. El CNZPE se encarga de trazar la orientación de la política nacional respecto a las zonas especiales y analizar y aprobar los proyectos industriales interesados en radicarse en las ZPE.

Según el [MDIC](#), actualmente existen en Brasil 24 ZPE que se encuentran en fases preoperacionales, pero [solo dos tienen el aval del ejecutivo brasileño](#): Acre y Pecém. En el mes de marzo, se autorizó el comienzo de las operaciones en la ZPE de Pecém y se aprobaron dos proyectos industriales. Por un lado, la Companhia Siderúrgica do Pecém (CSP) realizará una inversión de US\$ 8.000 millones

que entrará en operaciones en 2015 produciendo placas de acero, empleando aproximadamente a 4 mil personas de manera directa y 10 mil de forma indirecta. Por otro lado, Vale Pecém invertirá US\$ 98 millones para abastecer de mineral de hierro a CSP. Esta ZPE refleja uno de los objetivos principales del régimen de agregarle valor a la exportación de productos primarios.

Asimismo, durante los primeros días de abril, [el CZPE aprobó la propuesta de creación de una nueva ZPE en Rondônia](#), más específicamente en el municipio de Porto Velho, junto a las instalaciones del complejo logístico e industrial del nuevo puerto fluvial del Rio Madeira. El próximo paso es ponerla a consideración del ejecutivo para su aprobación. En este caso, los potenciales proyectos se relacionan con la agregación de valor a las exportaciones que ya se realizan de carnes y soja.


Algunos de los cuestionamientos que surgen con respecto a la implementación de las ZPE surgen de su compatibilidad con los compromisos asumidos en el ámbito de la Organización Mundial del Comercio (OMC). Aunque los acuerdos no hacen expresa referencia a las ZPE, o en su definición más amplia a zonas francas, el Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias (ASMC) reglamenta la aplicación de subvenciones por los efectos distorsivos que puedan tener sobre el comercio. El ASMC define como *subvenciones específicas* a aquellas que representen una contribución financiera, sean otorgadas por parte de cualquier organismo público e impliquen la concesión de un beneficio. Además la contribución debe ser otorgada a un destinatario específico (empresas, sectores, regiones o productos). Las *subvenciones específicas prohibidas* son aquellas que están relacionadas con el desempeño exportador o con requerimientos de contenido local; el resto se clasifican como *recurribles*, es decir que, en caso de que algún miembro vea sus intereses afectados por su aplicación, puede realizar una consulta. No obstante, el ASMC excluye de la definición de subvención a ciertos incentivos fiscales que coinciden con aquellos que se otorgan en las ZPE. Gari (2011) sostiene que la ley de ZPE brasileña otorga incentivos que pueden ser clasificados como subvenciones según la definición del ASMC y que además están supeditados a los resultados de exportación y que por lo tanto están prohibidas en el ámbito de la OMC.

### Agendas Estratégicas Sectoriales

En el marco del Plan Brasil Mayor, que busca estimular la competitividad de la economía brasileña, recientemente se anunciaron las Agendas Estratégicas Sectoriales, que buscan incrementar la participación de los proveedores locales en las cadenas de valor, así como estimular la innovación, la investigación, la cooperación y el desarrollo tecnológico; fortalecer la capacidad productiva; incrementar las exportaciones; ampliar y atraer inversiones; desarrollar activos intangibles relacionados con innovación y diseño; agregar valor en actividades extractivas; mejorar infraestructura y logística; etc.

Los sectores estratégicos comprendidos en las agendas son los siguientes:

1. Petróleo, gas y naval
2. Complejo de la salud
3. Automotor
4. Defensa, aeronáutica y espacial
5. Bienes de capital
6. Tecnología de información y comunicaciones / complejo electrónico

- 
7. Química
  8. Energías renovables
  9. Minería
  10. Metalurgia
  11. Papel y celulosa
  12. Higiene personal, perfumería y cosméticos
  13. Cuero, calzados, textil, confecciones, gemas y joyas
  14. Muebles
  15. Construcción civil
  16. Agroindustria
  17. Comercio
  18. Servicios
  19. Servicios logísticos

Las principales medidas incluyen beneficios impositivos, financiamiento sectorial, promoción de la calificación de trabajadores y proveedores, estímulo a la certificación de productos locales, mayores exigencias en compras gubernamentales, regulación en materia de logística, desarrollo de la “marca Brasil”, entre otras. Debe subrayarse las Agendas Estratégicas Sectoriales prevén la utilización de diversos instrumentos relacionados con el comercio, como es el caso del *draw back* [5], el desarrollo de un sistema de certificación de contenido nacional, la intensificación de requisitos técnicos, el incremento de las preferencias para los proveedores nacionales en las compras gubernamentales de algunos sectores, el perfeccionamiento de líneas de financiamiento para la exportación, disposiciones en materia de valoración aduanera, diversos mecanismos de promoción comercial, prórroga de derechos antidumping y cuotas, eliminación de aranceles, etc. A nivel regional, debe destacarse que el Plan busca promover la integración productiva del sector vitivinícola en el MERCOSUR, así como fortalecer el sector automotor en el bloque. Con relación a este último sector, se prevé revisar el régimen de comercio administrado con Argentina y las reglas de origen a mediados de este año.

#### Notas relacionadas

- BID-INTAL. “[Medidas comerciales y de estímulo involucran automotores, bienes informáticos y turismo](#)”, *Carta Mensual N°194*, octubre de 2012.

#### Bibliografía

- Gari, Gabriel. 2011. [The use of free zones for the promotion of the offshore industry in MERCOSUR Countries: A reasonable choice?](#) Policy Brief N°IDB-PB-138. Integration and Trade Sector, BID, diciembre.
- Gayá, R. y Michalczewsky, K. 2011. [El salto exportador del MERCOSUR en 2003-2008, más allá del boom de las materias primas](#). Nota técnica #292. Buenos Aires: BID-INTAL, agosto.
- Laquinto, Kalinka. 2012. “[A reinvenção da ZPE](#)”. *Revista Conjuntura Econômica*, Volumen 66 N° 06, pp.52-57, junio.



- MDIC. (sin fecha). [\*Zonas de Processamento de Exportação\*](#).
- Ramos, A., Gayá, R., Campos, R. y Michalczewsky, K. 2012. [\*Marcos teóricos para el análisis de las zonas de procesamiento de exportaciones en América Latina y el Caribe\*](#). Nota técnica #432. Buenos Aires: BID-INTAL, julio.

[1] Sobre las ZPE véase “Marco teóricos para el análisis de las zonas de procesamiento de exportaciones en América Latina y el Caribe” (Ramos et al., 2012).

[2] Decreto-Ley N° 2.452 del 29 de julio de 1988. En 2007, el mismo fue revocado por Ley N° 11.508, con alteraciones introducidas por las leyes N° 11.732/2008, 12.507/2011 y 12.546/2011. Para su reglamentación, fueron sancionados los Decretos N° 6.634/2008, sobre el funcionamiento del Consejo Nacional de Zonas de Procesamiento de Exportaciones (CZPE), y el N° 6.814/2009, que dispone sobre el régimen tributario, cambiario y administrativo de las ZPE.

[3] Gayá y Michalczewsky (2011).

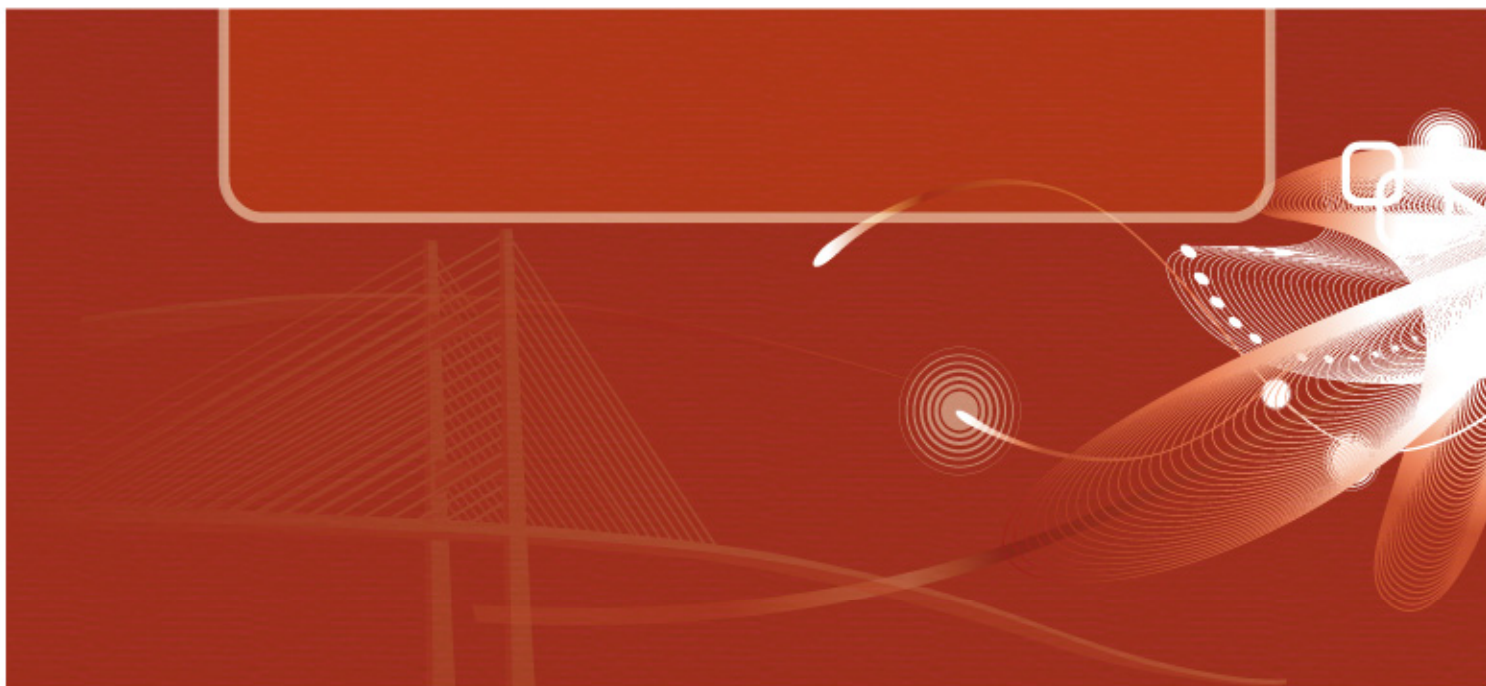
[4] MDIC (sin fecha) y Laquinto (2012).

[5] Devolución total o parcial (crédito fiscal) de pagos de impuestos sobre las importaciones utilizadas en la producción de bienes de exportación.





# Panorama Regional y Global







## V Cumbre de los BRICS y swap de monedas entre Brasil y China

El 27 de marzo se llevó a cabo en Durban, Sudáfrica, la V Cumbre de líderes de los países BRICS (Brasil, Federación Rusa, India, China y Sudáfrica), bajo el lema “BRICS y África: asociación para el desarrollo, la integración y la industrialización”.

De acuerdo con la [declaración de e-Thekwini](#), los BRICS manifestaron su objetivo de desarrollar un mecanismo de coordinación de largo plazo sobre diversos temas clave de la economía y la política mundial y señalaron la importancia de reformar las instituciones de gobernanza global para reflejar el mayor peso relativo de los países emergentes y en desarrollo. Es por ello que buscarán profundizar sus vínculos con estas economías, así como con organismos internacionales y regionales.

Los bancos nacionales de exportación e importación (EXIM) y de desarrollo de los BRICS suscribieron un Acuerdo Multilateral sobre Cooperación y Cofinanciamiento para el Desarrollo Sustentable, así como un acuerdo específico para el financiamiento de la infraestructura en África. Además, estos países impulsarán la creación de un banco de desarrollo y un Acuerdo Contingente de Reservas (ACR), a fin de evitar reforzar la estabilidad financiera.

En la Cumbre también se trataron otros temas, tales como cambio climático, derechos humanos, negociaciones comerciales multilaterales, infraestructura, etc. Según el Plan de Acción de e-Thekwini, se llevarán a cabo reuniones de autoridades de los BRICS en diversos ámbitos, entre ellos economía, moneda y finanzas; comercio internacional; agricultura; seguridad nacional; salud; población; ciencia y tecnología; entre otros. Adicionalmente, explorarán nuevas áreas de cooperación: diplomacia pública, cooperación anticorrupción, empresas estatales, energía turismo, etc.

Uno de los puntos más relevantes de la cumbre fue, sin dudas, la suscripción de un acuerdo bilateral de [swap](#) de moneda local (reales por yuanes) entre Brasil y China, tendiente a facilitar el comercio entre ambos países. El acuerdo involucra un monto de R\$ 60.000 millones - CYN 190.000 millones (equivalentes a aproximadamente US\$ 30.000 millones) y tendrá una validez de tres años, con posibilidad de ser renovado. En caso de hacerse uso de estas líneas de liquidez, debe repagarse el monto original más los intereses correspondientes al cabo de un plazo convenido. Durante los últimos años, varios países en desarrollo han recurrido a este tipo de acuerdos. Entre ellos, cabe destacar los *swaps* de monedas entre Brasil y Argentina y China y Argentina, suscritos en 2009, así como los de China con otros países en desarrollo.



## Notas relacionadas

- BID-INTAL. “[IV Cumbre de líderes de los BRICS](#)”, *Carta Mensual INTAL No 188*, abril de 2012.
- BID-INTAL. “[Acuerdo de intercambio de monedas entre Argentina y Brasil](#)”, *Carta Mensual INTAL No 157*, agosto de 2009.
- BID-INTAL. “[Mayor presencia de China en la economía mundial: los swaps de monedas](#)”, *Carta Mensual INTAL No 153*, abril de 2009.

## Escenarios de integración en el Pacífico

La formación de un centro dinámico de la economía mundial en el continente asiático ha determinado un desplazamiento de las agendas de integración hacia el espacio de la cuenca del Pacífico.

En este sentido, cabe mencionar la reciente realización de la 16ª ronda de negociación del Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP) en el mes de marzo. Este proceso, que actualmente comprende a once países, ha ganado relevancia en el escenario internacional en línea los perceptibles cambios de la economía global en años recientes.

Las negociaciones de este acuerdo pueden caracterizarse como innovadoras en la medida en que incluyen temas que van más allá de la mera reducción de tarifas. De hecho, en la ronda se acercaron las posiciones en materia de compras gubernamentales, inversiones, servicios, obstáculos técnicos al comercio, medidas sanitarias y fitosanitarias y propiedad intelectual. En las próximas rondas se buscará resolver las cuestiones más desafiantes, entre otras, competencia y medio ambiente. La 17ª ronda se llevará a cabo en Lima, Perú entre el 15 y 24 de mayo de este año. El protagonismo de este acuerdo se incrementó notablemente a raíz de dos grandes fenómenos: por un lado, la recuperación económica en la etapa de post-crisis fortaleció la posición de los países en desarrollo como motor de crecimiento, especialmente los asiáticos; y por otro, el estancamiento de las negociaciones multilaterales en el marco de la Ronda Doha de la Organización Mundial del Comercio (OMC), ha llevado a muchos países a buscar alternativas en su estrategia de ampliación de mercados.

El TPP fue originalmente propuesto por los países que forman parte del Acuerdo Estratégico Transpacífico de Asociación Económica firmado en 2005, a saber: Brunei Darussalam, Chile, Nueva Zelanda y Singapur. Luego se sumaron Estados Unidos, Australia, Perú y Vietnam en 2008, y posteriormente Malasia en 2010.

[Canadá y México](#) fueron los últimos países en unirse a las negociaciones en octubre de 2012, mientras que Japón ha oficializado su interés adherirse.[1]

En 2011, estas once economías explicaron el 30% del PIB mundial y alrededor de 20% del comercio total, datos que dejan en evidencia el potencial del TPP.

Respecto a la configuración de este acuerdo, se han mencionado falta de información y transparencia con relación a los avances en las negociaciones, dando lugar a cierta incertidumbre sobre los reales progresos logrados hasta el momento.[2] Por otra parte, la participación de Estados Unidos presumiblemente implica elevados estándares de negociación lo cual representaría un gran desafío para algunos países en desarrollo que busquen integrarse al esquema. [3]

Para Latinoamérica, la relevancia de las negociaciones se refleja en la recientemente creada Alianza del Pacífico, donde además de México, Chile y Perú que también son parte del TPP, participa Colombia. Este proceso de integración, no solo tiene como objetivo la liberalización comercial entre sus miembros, sino también el fortalecimiento de las relaciones del conjunto con vistas a la región asiática. Cabe destacar que cada una de estas economías muestra una estructura similar de sus relaciones económicas tanto con Estados Unidos como con las principales economías de Asia, con los que han firmado varios acuerdos.

Otros países latinoamericanos, particularmente algunos del MERCOSUR, no se han mostrado interesados en este formato de integración por distintas razones, entre otras, la mayor complejidad

de su estructura productiva y, en consecuencia, los costos que entraña una negociación de esta índole. Sin embargo, es indudable que también estas economías han incrementado sus lazos comerciales y de inversión con los países asiáticos -en particular con China- con quien mantienen fuertes vínculos de cooperación.

Los escenarios de integración en el Pacífico no pueden estar exentos de un componente geopolítico y, de hecho, algunos analistas perciben el TPP, del que forma parte Estados Unidos, como una herramienta de balanceo del creciente poder de China.[4] En esta línea, es interesante mencionar que en diciembre de 2012 se creó el Acuerdo Marco para la Cooperación Económica Regional Integral (RCEP, por sus siglas en inglés). Este proceso comprende a los diez países de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) y otras seis economías: China, India y la República de Corea –que no participan del TPP[5]- además de Japón, Australia y Nueva Zelanda. Este grupo de países representa 40% del comercio mundial y cerca de la mitad de la población. La presencia de China, la India y otros países en desarrollo podría generar un espacio de negociación más flexible en comparación con el TPP.[6]

#### Bibliografía:

- Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales (CARI). 2013. “Trans-Pacific Partnership: reflexiones desde Asia, Latinoamérica y Estados Unidos”, Seminario CARI, 8 de abril.
- Financial Times. 2013. “US and Japan deal paves way for trade talks”, *Financial Times*, 12 de abril.
- Oustr. 2012. “[Transparency and the Trans-Pacific Partnership](#)”.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. “[Acuerdo de Asociación Transpacífico: México y Canadá se incorporan a las rondas de negociaciones](#)”, *Carta Mensual N°194*, octubre de 2011.
- BID-INTAL. “[Acuerdo de Asociación Transpacífico decidió el esquema de negociación](#)”, *Carta Mensual N°184*, diciembre de 2011.

[1] Financial Times (2013).

[2] CARI (2013). Estas objeciones han sido contestadas por la Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos, Oustr (2102).

[3] CARI (2013).

[4] *Ibidem*.

[5] Aunque ha manifestado su interés de sumarse también a las negociaciones del TPP; Corea ya cuenta con acuerdos comerciales con la mayor parte de sus miembros, por lo que los beneficios económicos de sumarse a la negociación probablemente no serían muy relevantes en su caso.

[6] CARI (2013).



# Avances del COSIPLAN en la facilitación y modernización de los Pasos de Frontera en América del Sur

El 11 de abril se celebró en Buenos Aires la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Pasos de Frontera, actividad que se enmarca en el Plan de Trabajo 2013 de COSIPLAN-IIRSA.[1] El encuentro tuvo el propósito de avanzar en la definición de estándares de calidad e indicadores de gestión para los pasos de frontera suramericanos. Participaron de la reunión representantes del gobierno de los países de América del Sur y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA (BID, CAF y FONPLATA).[2]

Durante los primeros 10 años de trabajo de IIRSA (2000-2010), se desarrollaron acciones dirigidas a convertir a las fronteras en canales de verdadera integración. Este trabajo se enmarcó en el proceso sectorial de “Facilitación de Pasos de Frontera”, a través del cual se realizó un extenso estudio que permitió determinar su tipología y las actividades necesarias para mejorar su operación y ampliar la provisión de servicios.[3]

Con la creación de UNASUR en 2008 y de su Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) en 2010, el objetivo de facilitar y modernizar los pasos de frontera de la región adquirió nuevo impulso. El Plan de Acción Estratégico (PAE) 2012-2022[4] y la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API),[5] los dos instrumentos que estructuran el trabajo del COSIPLAN para los próximos 10 años, incorporan esta materia como una de sus prioridades. Trece de los 88 proyectos individuales incluidos en la API son pasos de frontera.

Actualmente los trabajos están orientados a intercambiar experiencias entre países con el propósito de colaborar con el mejoramiento de la planeación y operación de los pasos de frontera, con énfasis en la integración de controles binacionales. Asimismo, los países se encuentran analizando una propuesta de estándares de calidad e indicadores de gestión para implementar en los pasos de frontera de la región, con especial énfasis en aquellos pasos incluidos en la API.

El establecimiento de estándares e indicadores de gestión permitiría evaluar los pasos de frontera en función de su nivel de funcionamiento y servicio, así como su evolución en el tiempo. De esta manera se podrían elaborar diagnósticos que permitan adoptar las medidas y acciones necesarias para optimizar su operación, considerando el ahorro de tiempo y costos, los servicios para los usuarios y la convivencia con las poblaciones aledañas y el medioambiente.

[1] El COSIPLAN (Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento) es la instancia de la UNASUR (Unión de Naciones Suramericanas) para la discusión política y estratégica con el objeto de implementar la integración de la infraestructura regional de los países de América del Sur. El COSIPLAN incluye a IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana) como su foro técnico de infraestructura. Más información sobre COSIPLAN-IIRSA en [www.iirsa.org/cosiplan.asp](http://www.iirsa.org/cosiplan.asp)

[2] Más información sobre la reunión en [http://www.iirsa.org/gte\\_pasos\\_de\\_frontera\\_buenos\\_aires\\_2013.asp](http://www.iirsa.org/gte_pasos_de_frontera_buenos_aires_2013.asp)

[3] Más información sobre el Proceso Sectorial “Facilitación de Pasos de Frontera” en [www.iirsa.org/pasos\\_de\\_frontera.asp](http://www.iirsa.org/pasos_de_frontera.asp)

[4] Más información sobre el PAE en [www.iirsa.org/segunda\\_reunion\\_cosiplan.asp](http://www.iirsa.org/segunda_reunion_cosiplan.asp)

[5] Más información sobre la API en [www.iirsa.org/api.asp](http://www.iirsa.org/api.asp)





## Otras Actividades del BID





## BID ayudará a mejorar servicios de transporte en Hidrovía Paraguay-Paraná


El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó recientemente un préstamo de US\$100 millones para expandir y aumentar la eficiencia del transporte de minerales de hierro a lo largo de la Hidrovía Paraguay-Paraná. El proyecto apunta a incrementar la integración entre Brasil, Paraguay, Argentina y Uruguay mediante el mejoramiento del transporte fluvial en la región. El préstamo del BID será dirigido a financiar la compra de remolcadores y barcazas de avanzada que se usarán para transportar 3,25 millones de toneladas métricas por año de minerales de hierro de los yacimientos de Corumbá, Brasil, a la Argentina y/o Uruguay a través de la Hidrovía Paraguay-Paraná, en virtud de un contrato a largo plazo con una subsidiaria de la empresa minera *Vale S.A.* Asimismo, los recursos del BID se utilizarán para capacitar a capitanes, tripulantes y personal de mantenimiento de las nuevas embarcaciones.

El proyecto, patrocinado por *Hidroviás do Brasil SA*, busca lograr los siguientes impactos positivos: el aumento de la eficiencia en el uso de combustible por la implementación de tecnología de avanzada; la mejora en la capacidad y maniobrabilidad de las embarcaciones; y el incremento en los volúmenes transportados gracias a ciclos de transporte más rápidos. Además, se espera que el proyecto propicie la creación de hasta 480 puestos de trabajo.

El financiamiento del BID se complementará con recursos de bancos comerciales y otra institución de desarrollo.

Para más información, véase: [\[1\]](#), [\[2\]](#).



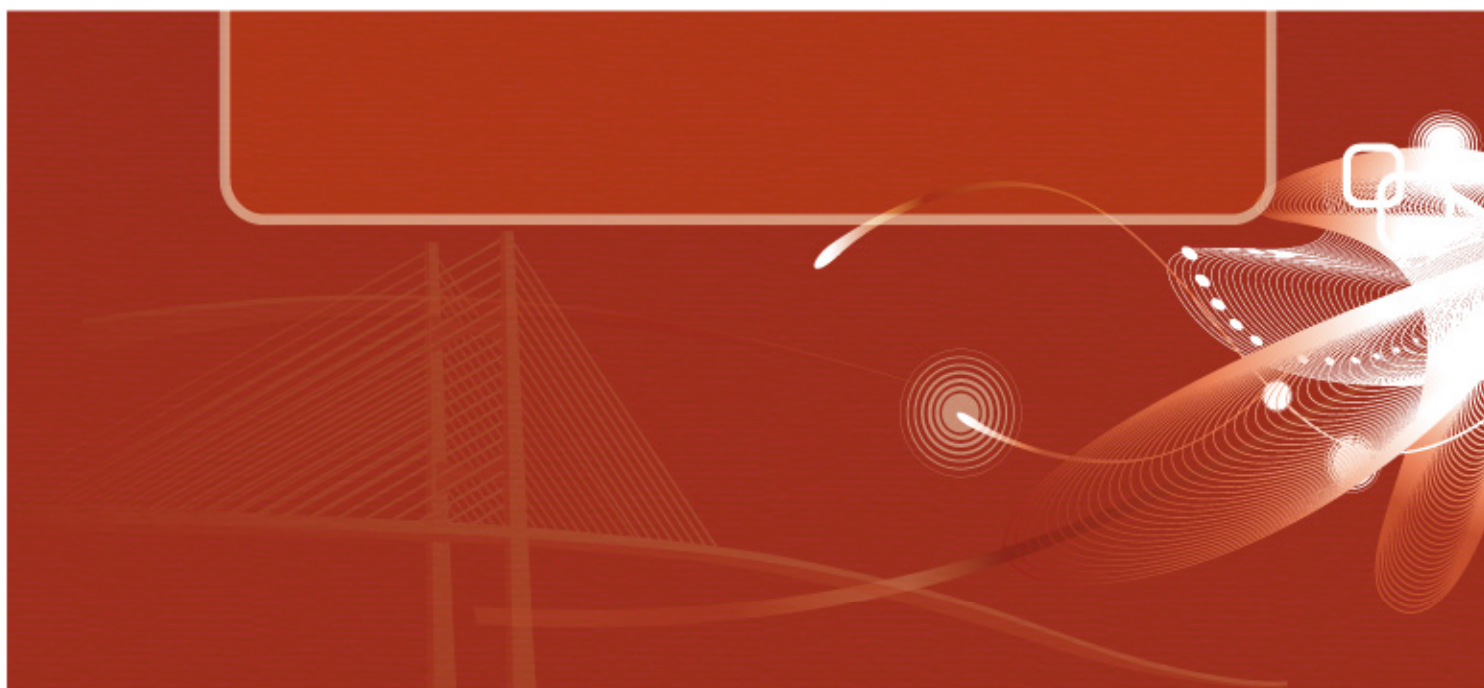


## Cuatro empresas energéticas, la AFD y el BID acuerdan explorar la interconexión eléctrica de los países del Arco Norte

EBS, GEA, EDF y Eletrobras aspiran a establecer, conjuntamente con la AFD y el BID, una interconexión eléctrica entre Surinam, Guyana, la Guayana Francesa y los estados brasileños de Amapá y Roraima ([enlace](#)).



# Centro de Documentación INTAL







## Reseñas Bibliográficas


### Como mejorar la competitividad de las PyMEs en la Unión Europea y América latina y el Caribe: Propuestas de política del sector privado. CEPAL. Enero de 2013. 38 págs.

Las pequeñas y medianas empresas (PyMEs) de América Latina y el Caribe (ALC) y de Unión Europea (UE) tienen un importante rol en la actividad económica de sus países, donde representan aproximadamente 99% del total de empresas y generan 67% del empleo. Sin embargo, sus niveles de productividad son generalmente inferiores a los de las grandes empresas y presentan una limitada participación en las exportaciones. Frente a ello, el presente documento, ofrece una visión del sector privado acerca de las acciones necesarias para mejorar la competitividad de las PyMEs y promover su internacionalización. El estudio se apoya en una encuesta de opinión a 50 líderes empresariales de distintos países de ambas regiones, organizada por el Programa AL/INVEST, EUROCHAMBRES y la CEPAL.

El documento se organiza en cinco partes. En la primera se plantea que para lograr la internacionalización de las PyMEs es fundamental su inclusión en cadenas globales de valor (CGV). Esto permitiría a las empresas diversificar riesgos, disminuir la dependencia de los mercados domésticos, aumentar su capacidad productiva y exportadora, beneficiarse de la transferencia de tecnología, la capacitación de recursos humanos y el acceso a estándares de calidad.

En la segunda parte se sostiene que hay un gran potencial para mejorar las oportunidades de negocios y la internacionalización de las PyMEs de la UE y de ALC. Sin embargo, los líderes consultados sostienen que es necesario dinamizar los vínculos entre ambas regiones mediante un conjunto de acciones más concretas y operativas. Entre ellas se destacan la participación en ferias y misiones empresariales al exterior, la oferta de capacitación y asistencia técnica focalizada por sectores y la articulación entre grandes y pequeñas empresas.

En la tercera parte se desarrollan las principales políticas para mejorar la productividad e internacionalización de las PyMEs. En primer lugar, se sostiene que es necesario reducir la brecha de productividad entre PyMEs y grandes empresas, que es particularmente amplia en ALC. Para ello, el sector privado identifica cuatro áreas prioritarias de políticas:

- 
1. apoyo a la innovación en productos y procesos;
  2. provisión de facilidades para el acceso a mercados y oportunidades de negocios;
  3. estímulo a la cooperación entre empresas y la articulación productiva;
  4. acceso al financiamiento para ampliar capacidades, adquirir competencias e implementar estrategias.

En segundo lugar, se brinda la opinión de los líderes encuestados acerca de cómo avanzar hacia la internacionalización de las PyMEs. En este sentido se propone:

- desarrollar capacidades y estructuras administrativas para la internacionalización;
- proveer información clara y concisa sobre las políticas, acciones y servicios de apoyo disponible;
- participar en CGV que permitan a las PyMEs aumentar el volumen y mejorar la competitividad de las exportaciones.

La cuarta parte, enfatiza la necesidad de fomentar la cooperación y la complementariedad entre empresas de las dos regiones a largo plazo. En particular, se considera que se debe priorizar acciones en las siguientes áreas: energías renovables, tecnologías limpias, economía verde y biotecnología. Además, los empresarios latinoamericanos dan gran importancia a las áreas vinculadas con infraestructura como energía, transporte y banda ancha. En este sentido, el documento resalta que es necesario incorporar la perspectiva de la innovación en las políticas nacionales de apoyo a las PyMEs con el fin de identificar sectores estratégicos y viabilizar la concreción de oportunidades de negocios entre ambas regiones.

Por último, se brinda una síntesis y conclusiones generales que apuntan a enfatizar la importancia de mejorar el intercambio de información entre los sectores privados de UE y ALC así como de mejorar la visibilidad y difusión de los programas de apoyo a las PyMEs. En su conjunto, el documento de CEPAL permite obtener un panorama útil sobre los principales aspectos que los líderes del sector privado creen necesario focalizar para mejorar la productividad y participación en los mercados globales de las PyMEs de ambas regiones.





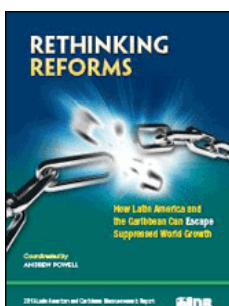
## Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#)



## Bibliografía Destacada del Mes

\* Powell, A., coord. (2013). Replantear las Reformas : Cómo América Latina y el Caribe pueden escapar del menor crecimiento mundial = Rethinking reforms : How Latin America and the Caribbean can escape suppressed world growth. Washington: BID.



**Autor:** Powell, Andrew, coord.

**Título:** Replantear las Reformas : Cómo América Latina y el Caribe pueden escapar del menor crecimiento mundial = Rethinking reforms : How Latin America and the Caribbean can escape suppressed world growth


**Edición:** Washington: BID, Marzo 2013 [101 p.]

**Serie:** Informe Macroeconómico de América Latina y el Caribe

**Temas:** <CRECIMIENTO ECONOMICO><DESARROLLO ECONOMICO><PRODUCTIVIDAD><COMPETITIVIDAD><RECURSOS HUMANOS><MERCADO DE TRABAJO><INVERSION PUBLICA><INFRAESTRUCTURA><PRODUCTO BRUTO INTERNO, PBI><INDICADORES ECONOMICOS><POLITICA FISCAL><ESPAÑOL (O CASTELLANO)><INGLES>

**Geográficos:** <AMERICA LATINA><CARIBE>

**Resumen:** Las proyecciones del crecimiento global han disminuido desde el año pasado y el crecimiento podría verse menguado por debajo de su potencial durante muchos años. Un menor crecimiento global, con todos los demás factores iguales, implicaría un menor crecimiento en América Latina y el Caribe. Al mismo tiempo, los evidentes límites al uso potencial de medidas de política monetaria y fiscal en la región plantean otra restricción. Por consiguiente, los países deberían contemplar futuras reformas estructurales para mejorar las perspectivas económicas y



escapar del menor crecimiento global. Si todos los países introdujeran reformas para acelerar el crecimiento en un promedio del 1,5 per cent, el efecto en el conjunto de la región podría ser del orden de un 2,4 per cent de crecimiento adicional al año. El informe macroeconómico de América Latina y el Caribe de 2013 evidencia que existe un gran potencial para aumentar la tasa de crecimiento de la región mediante la reasignación de recursos existentes.

**Nota de contenido:**

**Capítulo 1 Resumen ejecutivo** [p. 1]

**Capítulo 2:** El menor crecimiento mundial [p. 5]

**Capítulo 3:** Fomentar el crecimiento ante vientos globales desfavorables [p. 11]

**Capítulo 4:** Los límites de la política fiscal y monetaria [p. 19]

**Capítulo 5:** El crecimiento, la productividad y la asignación

**Capítulo 6:** La reforma de los mercados laborales [p. 37]

**Capítulo 7:** Crear espacio para crecer: el ahorro interno y la inversión en infraestructura [p. 49]

**Capítulo 8:** Conclusiones y recomendaciones [p. 67]

**Referencias** [p. 71]

**Apéndices**

**Apéndice A:** Sobre los precios de los productos primarios y los ingresos fiscales [p. 83]

**Apéndice B:** Sobre los regímenes de política monetaria, los requisitos de reservas y la credibilidad del control de la inflación [p. 85]

**Accesos al documento:**

**E 308 / BID-REF / 2013**

Documento Electrónico

Versión en Español ([texto completo](#)). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

English Version ([texto completo](#)). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

\* Ruchansky, B., coord. (2013). Integración eléctrica en América Latina: antecedentes, realidades y caminos por recorrer. Santiago de Chile: CEPAL.



**Autor:**Ruchansky, Beno, coord.

**Título:**Integración eléctrica en América Latina: antecedentes, realidades y caminos por recorrer

**Edición:**Santiago de Chile: CEPAL, Febrero de 2013 [150 p.]

**Serie:**Documento de Proyecto; 524

**Temas:**<INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA, IIRSA><SISTEMA DE SISTEMA DE INTERCONEXION ELECTRICA PARA LOS PAISES DE AMERICA CENTRAL, SIEPAC><INTEGRACION ENERGETICA><PROCESOS DE INTEGRACION><SUSTITUCION DE IMPORTACIONES><EMPRESAS TRANSNACIONALES><RECURSOS ENERGETICOS><ENERGIA HIDROELECTRICA><ESPAÑOL (O CASTELLANO)>

**Geográficos:**<AMERICA LATINA><AMERICA CENTRAL><AMERICA DEL SUR><ARGENTINA><BRASIL>

**Resumen:**A pesar de que existen importantes beneficios económicos, sociales y ambientales en la integración de los sistemas eléctricos de dos o más países la región no ha avanzado lo suficiente al ritmo de las expectativas planteadas en los objetivos de dichos procesos. En este documento, se evidencian las barreras y obstáculos que han presentado los procesos de integración de los sectores eléctricos entre países y al interior de las subregiones de América Latina. La CEPAL ha considerado importante poner a disposición de los países de la región el presente documento respetando las ideas de los expertos que elaboraron los estudios de casos. La visión que entregan los autores puede no ser compartida por el abanico de los actores que intervinieron en esos procesos o por los tomadores de esas decisiones; sin embargo, consideramos valioso conocer estas experiencias y sacar las lecciones que de ellas se podrían desprender para avanzar en el proceso de integración.

#### **Nota de contenido:**

##### **Introducción [p. 7]**

**I:** Antecedentes de los procesos de integración en América Latina [p. 13]

**A:** Integración político-económica [p. 13]

**1:** Predominio del modelo de sustitución de importaciones [p. 14]

**2:** El modelo de mercado: impulso a la apertura económica y a la participación del capital privado [p. 15]

**3:** Hacia la implementación de modelos más flexibles y con una visión

integral [p. 16]	
4: Las translatinas [p. 17]	
5: El papel del Brasil [p. 18]	
6: Conclusiones [p. 19]	
B: Integración eléctrica [p. 19]	
1: El rol del factor energético en la integración regional [p. 19]	
2: Antecedentes de la integración eléctrica regional [p. 20]	
3: Conclusiones [p. 27]	
C: Anexo [p. 29]	
D: Bibliografía [p. 33]	
II: Integración eléctrica Perú-Ecuador-Colombia [p. 35]	
A: Síntesis [p. 35]	
B: Antecedentes, situación actual y perspectivas de la integración eléctrica Perú-Ecuador-Colombia [p. 36]	
1: Evolución de los intercambios de energía [p. 36]	
2: Las perspectivas desde la óptica de la planificación eléctrica nacional [p. 37]	
C: Contexto político y marco regulatorio [p. 38]	
1: Algunos aspectos políticos y estratégicos [p. 38]	
2: El marco regulatorio [p. 41]	
D: Intercambios de energía [p. 50]	
1: Infraestructura [p. 50]	
2: Los flujos de las TIE en la década del 2000 [p. 54]	
E: Las perspectivas futuras [p. 60]	
1: Los planes de expansión nacionales: expansión para la autosuficiencia [p. 60]	
2: Escenarios de generación a largo plazo [p. 63]	
F: Bibliografía [p. 68]	
III: El Proyecto Siepac y la conformación del mercado eléctrico regional de América Central [p. 69]	
A: El largo camino de la integración eléctrica regional [p. 69]	
B: La evolución de la demanda de electricidad [p. 71]	
C: La historia de los intercambios [p. 73]	
D: El diseño del mercado eléctrico regional [p. 76]	
1: El mercado regional de los intercambios de energía [p. 76]	
E: El sistema de transmisión regional [p. 80]	
1: Ampliaciones de la Transmisión [p. 80]	
2: Sistema de Tarifas de Transmisión Regional [p. 80]	
3: Derechos de Transmisión (DT) [p. 81]	
F: El andamiaje institucional [p. 81]	
1: Comisión Regional de Interconexión Eléctrica (CRIE) [p. 81]	
2: El Ente Operador Regional (EOR) [p. 81]	
3: La Empresa Propietaria de la Red (EPR) [p. 82]	
G: Las interconexiones extraregionales: México y Colombia [p. 83]	
1: Interconexión México-Guatemala [p. 83]	



2:	Interconexión Colombia-Panamá [p. 84]
H:	Los beneficios regionales del Proyecto Siepac [p. 85]
I:	Los desafíos de la integración eléctrica regional [p. 86]
J:	Bibliografía [p. 90]
IV:	Antecedentes, situación actual y perspectivas de la integración eléctrica de Argentina con sus países vecinos [p. 91]
A:	Integración eléctrica Argentina-Brasil [p. 91]
1:	Interconexión de Sistemas Eléctricos [p. 91]
2:	Recursos hidráulicos compartidos. Argentina-Brasil: Río Uruguay y su afluente Río Pepirí Guazú [p. 100]
B:	Integración eléctrica Argentina-Paraguay [p. 101]
1:	Interconexión de Sistemas Eléctricos [p. 101]
2:	Venta de energía en tránsito de Paraguay a Uruguay [p. 103]
3:	Recursos hidráulicos compartidos. Argentina-Paraguay [p. 106]
C:	Integración eléctrica Argentina-Uruguay [p. 109]
1:	Interconexión de Sistemas Eléctricos [p. 109]
2:	Aprovechamiento de los recursos hidráulicos compartidos Argentina - Uruguay [p. 115]
D:	Integración eléctrica Argentina-Chile [p. 117]
1:	Interconexión y exportación de energía eléctrica a Chile [p. 117]
E:	Integración eléctrica: Oportunidades, obstáculos y prospectiva [p. 118]
V:	Integración eléctrica internacional del Brasil: Antecedentes, situación actual y perspectivas [p. 125]
A:	El sistema eléctrico brasileño [p. 125]
1:	La matriz eléctrica brasileña [p. 125]
2:	Potencial energético y perspectivas de la matriz eléctrica [p. 128]
3:	Características del modelo del sector eléctrico brasileño [p. 131]
B:	Integración eléctrica e internacionalización económica [p. 133]
1:	Rol de Eletrobras en la integración eléctrica [p. 134]
2:	La lógica económica de la integración eléctrica desde la óptica brasileña [p. 136]
C:	El modelo comercial brasileño [p. 137]
D:	Experiencias de integración y el modelo comercial brasileño [p. 140]
E:	Perspectivas para la importación y exportación de energía eléctrica por parte del Brasil [p. 142]
1:	Importación y exportación de energía firme [p. 142]
2:	Importación y exportación de energía excedente por parte del Brasil [p. 143]
F:	Proyectos de integración eléctrica internacional del Brasil [p. 144]
1:	Central Hidroeléctrica Binacional de Itaipú: Paraguay-Brasil [p. 144]
2:	Conversora de Garabí y CTE AES Uruguayana: Argentina-Brasil [p. 145]
3:	Conversora de Rivera: Uruguay-Brasil [p. 146]
4:	Línea de transmisión de Guri a Roraima: República Bolivariana de

Venezuela -Brasil [p. 146]

5: Central Térmica de Cuiabá: Estado Plurinacional de Bolivia-Brasil [p. 147]

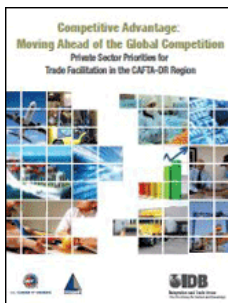
G: Conclusiones [p. 147]

**Accesos al documento:**

**eHM CEPAL-DP 524 [2013]**

Documento Electrónico [texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aqui](#)

\* **Competitive Advantage : Moving Ahead of the Global Competition : Private Sector Priorities for Trade Facilitation in the CAFTA-DR Region. (2013). Washington: BID.**



**Título:**Competitive Advantage : Moving Ahead of the Global Competition : Private Sector Priorities for Trade Facilitation in the CAFTA-DR Region

**Edición:**Washington: BID, March 2013 [85 p.]

**Temas:**<TRATADO DE LIBRE COMERCIO DE AMERICA CENTRAL, CAFTA><INTEGRACION ECONOMICA><INTEGRACION REGIONAL><ACUERDOS COMERCIALES MULTILATERALES><ACUERDOS DE COMERCIO DE SERVICIOS><EMPRESAS><INGLES>

**JEL:**F15; F13; F53

**Geográficos:**<AMERICA LATINA>

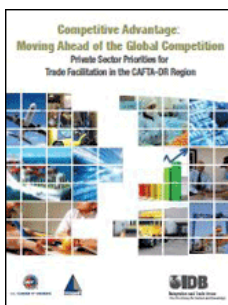
**Resumen:**This report is the result of a joint project between the Inter-American Development Bank (IDB), through its Integration and Trade Sector (INT), and the Association of American Chambers of Commerce in Latin America's (AACLAA) secretariat at the U.S. Chamber of Commerce (USCC). Aiming to contribute to CAFTA-DR authorities' efforts to identify trade facilitation challenges and solutions, these institutions, independently and in the context of the IDB-USCC Memorandum of Understanding, developed a survey and conducted focus groups on trade facilitation priorities in the CAFTA-DR region, aiming to refine and consolidate private sector recommendations to governments. Based on the issues identified through these joint efforts, this report recommends a series of measures that would have a positive and sizable impact on the flow of goods and services in the CAFTA-DR region.

**Accesos al documento:**

**E 308 / BID-COM / 2013**

Documento Electrónico[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aqui](#)

## \* Os BRICS na OMC : Políticas Comerciais Comparadas de Brasil, Rússia, Índia e África do Sul. (2013). Brasília: IPEA.



**Título:** Os BRICS na OMC : Políticas Comerciais Comparadas de Brasil, Rússia, Índia e África do Sul

**Otros responsables:** Thorstensen, Vera; Machado Oliveira, Ivan Tiago

**Edición:** Brasília: IPEA, Marzo 2013 [484 p.]

**Temas:** <CONDICIONES POLITICAS><ACUERDOS COMERCIALES MULTILATERALES><ORGANIZACION MUNDIAL DEL COMERCIO><GENERAL AGREEMENT ON TARIFF AND TRADE><BARRERAS COMERCIALES><POLITICA COMERCIAL><AGRICULTURA><RONDA DE DOHA><LEGISLACION ANTIDUMPING><PORTUGUES>

**Geográficos:** <BRASIL><INDIA><RUSIA><CHINA><SUDAFRICA>

**Resumen:** O objetivo deste livro é realizar uma análise comparada das políticas comerciais decada integrante do BRICS, tendo a Organizacao Mundial de Comércio (OMC) como quadro de referencia. Assim, busca-se examinar a insercao de cada um deles no comércio internacional, bem como sua participacao no regime multilateral de comércio, tanto em seu pilar diplomático-jurídico, o sistema de solucao de controvérsias, quanto em seu pilar político-negociador, as negociacoes da Roda da Doha, nas quais se observa um importante exercício de articulacao entre os países do grupo.

### Nota de contenido:

#### Introdução

Capítulo I: Os Brics Como Atores Na Organização Mundial Do Comércio

Capítulo II: O Perfil Dos Brics No Comércio Internacional

Capítulo III: Perfil Tarifário Dos Brics

Capítulo IV: Agricultura

Capítulo V: Barreiras Técnicas, Sanitárias E Fitossanitárias

Capítulo VI: Defesa comercial

Capítulo VII: Serviços

Capítulo VIII: Propriedade Intelectual

Capítulo IX: Investimentos

Capítulo X: Acordos Plurilaterais

Capítulo XI: Novos Temas

Capítulo XII: Acordos Preferenciais De Comércio

Capítulo XIII: Atuação Dos Brics No Argümento De Solução De Controvérsias da OMC

Capítulo XIV: Participação Dos Brics Na Roda Da Doha Os Brics Na OMC: Sínteses e Conclusões



## Notas Biográficas

Accesos al documento:  
E 611 / IPEA-BRI / 2013

Documento Electrónico [texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aqui](#)





# Redacción





*Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.*

**Comité de Dirección:**

*Antoni Estevadeordal  
Ricardo Carciofi*

**Coordinación:**

*Alejandro Ramos Martínez*

**Equipo de Redacción:**

*Rosario Campos  
Romina Gayá  
Gala Gómez Minujín  
Kathia Michalczewsky  
Carolina Osorio Duque  
Verónica Toscani*

**Asistencia compilación material:**

*Enzo Di Muro*

**Edición y difusión:**

*Susana Filippa  
Pablo Palumbo  
Julieta Tarquini*

**Edición web:**

*Manuel Crotto  
Federico Mazzella*

*R.P.I.: 5013765  
ISSN: 1027-1899*

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Las opiniones expresadas en esta publicación son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio

Ejecutivo ni de los países que representa.

Se prohíbe el uso comercial no autorizado de los documentos del Banco, y tal podría castigarse de conformidad con las políticas del Banco y/o las legislaciones aplicables.

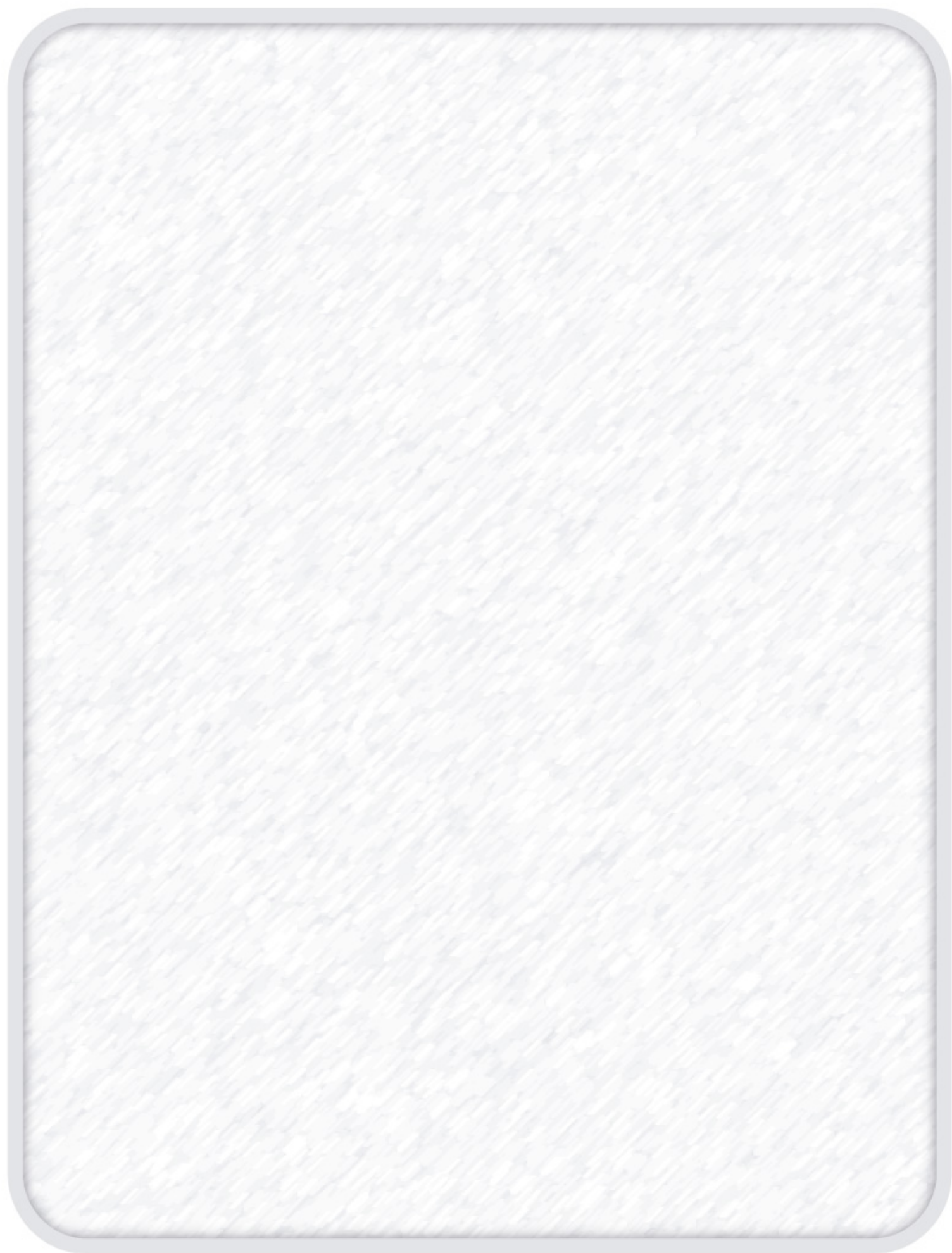
Copyright © [1996] Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados; este documento puede reproducirse libremente para fines no comerciales.

BID-INTAL □ Esmeralda 130, pisos 11 y 16 □ (C 1035ABD) Buenos Aires, Argentina

**Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:**

- Agendas estratégicas setoriais. (2013). Brasília: Agencia Brasileira de Desenvolvimento Industrial. [Enlace](#).
- International Coffee Organization. (March 2013). Monthly Coffee Market Report. London: ICO. [Enlace](#).
- Secretaría de Integración Económica Centroamericana, SIECA. (2013). Estado de situación de la integración económica centroamericana. San Salvador: SIECA. [Enlace](#).
- Comercio Exterior Centroamericano : Boletín. (Ene.-Dic. 2012). Guatemala: SIECA. [Enlace](#).
- Caribbean Forum: Shaping a Sustainable Development Agenda to address the Caribbean Reality in the twenty-first century. (March 4th, 2013). Port of Spain: CEPAL. [Enlace](#).
- Naciones Unidas, ONU; Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL. (2013). Foro del Caribe : Definición de una Agenda para el Desarrollo Sostenible ante la realidad de los países del Caribe en el Siglo XXI [Bogotá, 5 y 6 de marzo de 2013] : Programa preliminar. [Enlace](#).
- Naciones Unidas, ONU; Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL. (2013). Foro del Caribe : Definición de una Agenda para el Desarrollo Sostenible ante la realidad de los países del Caribe en el Siglo XXI [Bogotá, 5 y 6 de marzo de 2013] : Lista de participantes. [Enlace](#).
- Zonas de Processamento de Exportação – ZPE. (2013). Brasília: Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior do Brazil. [Enlace](#).
- Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria. (abril 2013). Puesta en producción arancel de aduanas. Caracas: SENIAT. [Enlace](#).







**INTAL**

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe



**BID**

Banco Interamericano de Desarrollo