



**194**

octubre 2012

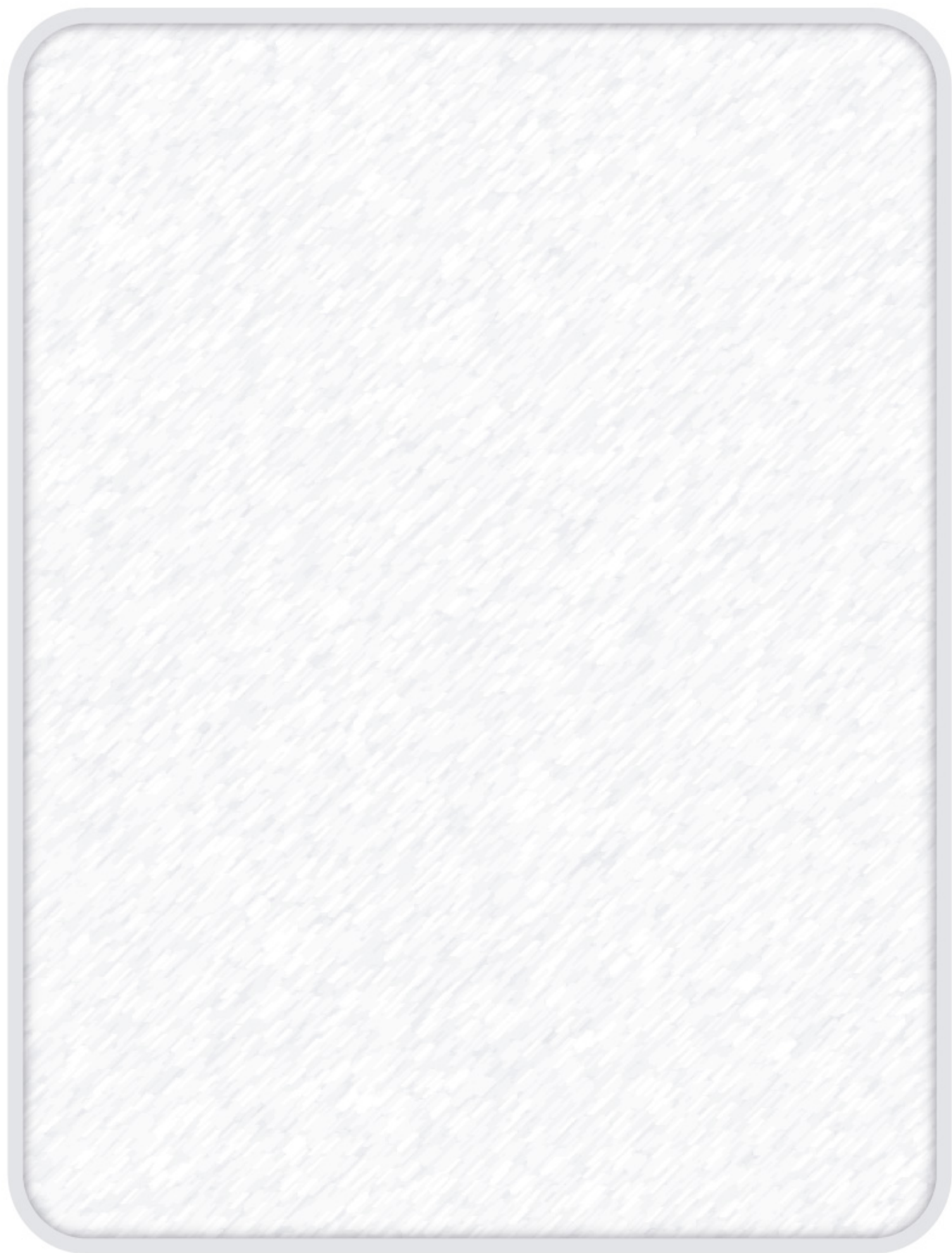
Carta Mensual  
**INTAL**

Publicación Electrónica Mensual



Banco Interamericano de Desarrollo







# Índice de contenidos

## Bloques de Integración

### Caribe

El BID alienta el desarrollo de las PyMEs de la región .....	7
Secretario General de la ONU garantiza un mayor compromiso de cooperación con la CARICOM .....	9

### Centroamérica

Modernización de control fronterizo entre Costa Rica y Panamá .....	10
Acercamiento de Centroamérica a los países andinos .....	12
Se siguen cumpliendo pasos para la armonización de las reglas comerciales .....	15

### CAN

El BID apoya la interconexión eléctrica andina .....	16
Iniciativas de negociaciones comercial de países andinos con Asia .....	18
La CAN lanza campaña para promover la conservación del Amazonas .....	21

### MERCOSUR

Medidas comerciales y de estímulo involucran automotores, bienes informáticos y turismo .....	22
---	----

## Panorama Regional y Global

El Foro Público de la OMC 2012 considera la situación del multilateralismo .....	27
Reunión Anual del FMI y Banco Mundial: Preocupación por desaceleración e incertidumbre .....	29
Acuerdo de Asociación Transpacífico: México y Canadá se incorporan a las rondas de negociaciones .....	30
III Cumbre de Países de América del Sur y Árabes .....	32

## Boletín de noticias de INT

.....	35
-------	----

## Centro de Documentación INTAL

### Reseñas Bibliográficas

Panorama de la Inserción Internacional de América Latina y el Caribe 2011-2012: Crisis duradera en el centro y nuevas oportunidades para las economías en desarrollo. Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL. Santiago de Chile: CEPAL, Septiembre 2012 [175 p.] .....	39
---	----



## Alerta Bibliográfico

..... 42

## Bibliografía Destacada del Mes

\* Montenegro, C.; Pereira, M. y Soloaga, I. (2011). El efecto de China en el comercio internacional de América Latina = China's effect on IMTIN America's international trade. *International Research Journal of Finance and Economics*, 38(2), p. 341-368. .... 43

\* Romero Jiménez, M. (2012). Estudio sobre la cooperación en el Acuerdo Global México - Unión Europea. Santiago de Chile: CEPAL. .... 44

\* Deere Birkbeck, C. y Jones, E. (2012). Beyond the Eighth Ministerial Conference of the WTO: A Forward Looking Agenda for Development. Oxford: Oxford University. .... 48

\* Moura, P.; Granço, G.; Harfuch, L. y Nassar, A. (2012, july 20). Benchmark of cane-derived renewable jet fuel against major sustainability standards. - San Pablo : ICONE ..... 50

## Redacción

..... 53



# Bloques de Integración









## Caribe

# El BID alienta el desarrollo de las PyMEs de la región

Entre el 1 y el 3 de octubre el Fondo Multilateral de Inversiones (FOMIN), miembro del Grupo BID, en colaboración con el gobierno de Barbados, llevaron a cabo el “[15º Foro Interamericano de las Microfinanzas y las Microempresas \(FOROMIC 2012\)](#)”.

FOROMIC es el foro líder en el tema de financiamiento a microempresas, pequeñas y medianas empresas (PyMEs) y pequeños agricultores. Este año, el foco de las discusiones estuvo en el desarrollo de soluciones innovadoras para impulsar la iniciativa empresarial en América Latina y el Caribe. El evento fue desarrollado en Barbados, que se convirtió así, en el primer país del Caribe anglófono en ser anfitrión de este Foro.

La [agenda del FOROMIC](#) estuvo compuesta por tres jornadas a lo largo de las cuales se consideraron los temas relativos al apoyo y financiamiento de las micro, pequeñas y medianas empresas, finanzas verdes, productos de ahorro para poblaciones de bajos ingresos y, en particular, oportunidades de financiamiento para PyMEs y empresarios del Caribe.

La *primera* jornada del Foro fue dedicada a Barbados y el Caribe y a las oportunidades de desarrollo de sus pequeñas empresas y microfinanzas, la iniciativa empresarial entre los jóvenes y las mujeres y las nuevas empresas relacionadas con energías renovables.

La *segunda* jornada se focalizó en los últimos avances en microfinanzas y en modelos innovadores de financiamiento PyMEs, destacándose la presentación del Informe [Microscopio Global 2012](#)<sup>[1]</sup> realizado por la Unidad de Inteligencia Económica de *The Economist* con el apoyo del FOMIN, el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Holanda. El documento refleja que América Latina continuó mejorando su entorno para las microfinanzas, en especial Perú y Bolivia, que se presentan como los países líderes de la región logrando posicionarse dentro de los primeros lugares de la clasificación global de 55 países.

Asimismo, el Sector de Integración y Comercio del BID tuvo a su cargo la sesión de [presentación](#) del Sistema de Información sobre Comercio e Integración del BID “[INTrade-BID](#)”, una moderna herramienta de acceso a mercados para los exportadores de América Latina y el Caribe (especialmente las PyMEs), que permite obtener datos actualizados sobre diversos aspectos del

marco jurídico, las regulaciones, normas de origen, aranceles preferenciales y flujos de comercio, entre otros elementos, para una amplia gama de países.

El *tercer* día se centró en el tema de la inversión de impacto como una oportunidad para el Caribe. La última sesión plenaria estuvo a cargo de Julie T. Katzman, Vicepresidenta Ejecutiva del BID, en la cual se debatió el Informe [Evaluación de la demanda y la oferta para la inversión de impacto en el Caribe](#) [2] desarrollado por el FOMIN y el Programa “Compete Caribbean” [3].

En la inauguración de la conferencia, el Presidente del BID, Luis Alberto Moreno, dejó un claro llamamiento en el sentido de impulsar el desarrollo de las PyMEs, para que la región pueda seguir avanzando en sus esfuerzos por reducir la pobreza, subrayando la falta de financiamiento, como el principal obstáculo que deben enfrentar al momento de crecer y expandirse.

En línea con el mensaje del Presidente Moreno, el Sector de Integración y Comercio, como parte de su programa de fortalecimiento institucional para la región, se encuentra impartiendo un curso virtual sobre [“Promoción del uso del comercio electrónico \(e-commerce\) entre las PyMEs latinoamericanas”](#), del 15 de octubre al 16 de diciembre del presente año.

## Programa CARIB-CAP II

Precediendo el FOROMIC, el “*Caribbean Microfinance Forum IV*” realizado el 30 de septiembre, fue el marco apropiado para el lanzamiento del proyecto de fortalecimiento institucional [“Caribbean Microfinance Capacity Building II”](#) (CARIB-CAP II).

CARIB-CAP II es la segunda fase de un programa de cooperación técnica del FOMIN por US\$ 2,7 millones, que tiene el objetivo ofrecer capacitación en el área de *management, marketing* y diseño de productos y herramientas financieras, a quince instituciones de Bahamas, Belice, Guyana, Jamaica, Surinam, Santa Lucía y Trinidad y Tobago, con el fin de contribuir al desarrollo de la industria de las microfinanzas en el Caribe. Este año, el foro giró en torno al lema “Construyendo instituciones financieras monetarias de alta eficacia – Incrementando el acceso financiero para los pobres”.

Durante su primera fase, CARIB-CAP I, se destinaron fondos no reembolsables por US\$3 millones para capacitación, desarrollo de productos y fortalecimiento de la “*Caribbean Microfinance Alliance*”, una red de instituciones dedicadas a las microfinanzas, con el fin de desarrollar un ambiente de negocios que favoreciera los créditos a las microempresas.

Encuentre [aquí](#) los enlaces a los videos de todas las sesiones del FOROMIC.

[1] *Microscopio global sobre el entorno de negocios para las microfinanzas 2012*. (2012). Caracas: EIU.

[2] Banco Interamericano de Desarrollo, BID. (2011). *Supply and Demand Side Assessment of Impact Investment within the Caribbean*. Washington.

[3] “*Compete Caribbean*” es un programa de asistencia técnica destinado al desarrollo del sector privado del Caribe. Con recursos por US\$ 40 millones, es financiado en forma conjunta por el BID, la Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional (CIDA) y el Departamento de Desarrollo Internacional del Reino Unido (DFID).



## Secretario General de la ONU garantiza un mayor compromiso de cooperación con la CARICOM

El 27 de septiembre tuvo lugar en Nueva York, el Debate de Alto Nivel de la 67ª Reunión de la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

En ese marco, los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM) expresaron su preocupación por el impacto que la crisis económica global está teniendo en la región y resaltaron su necesidad de una asistencia focalizada y una especial atención a las pequeñas islas y estados de baja altitud[1], que se ven fuertemente afectados por el cambio climático, como también a los temas relativos a la salud y el desarrollo sustentable.

Al respecto, el Secretario General de la ONU, Ban Ki-Moon, reconoció los desafíos particulares que debe enfrentar el Caribe, y se comprometió a continuar concientizando a los miembros del G-8 y del G-20 sobre esta situación y sobre la necesidad de una cooperación que se ajuste a las necesidades de la región.

Para más información ver enlace a [Comunicado de Prensa de la ONU](#) y a [Comunicado de Prensa de la Secretaría de la CARICOM](#).

[1] *Low-lying countries* por su denominación en inglés.



## Centroamérica

### Modernización de control fronterizo entre Costa Rica y Panamá

El pasado 20 de septiembre, asesores del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se reunieron con representantes de Panamá y Costa Rica con el objetivo de estudiar las propuestas preliminares para la modernización del control fronterizo de Paso Canoas[1]. Según el Ministerio de Comercio de Costa Rica el 75% del comercio entre ambos países cruza por ésta frontera.[2]

Estos países comenzaron a trabajar en la iniciativa a principios de 2011. Hasta el momento se han acordado el programa de ejecución y el plan de acción, a partir del cual se solicitó al BID la realización de estudios para lograr la estandarización de los procesos de importación, exportación y tránsito en Paso Canoas. Antes de que finalice el año se dispondrá de los informes finales de la propuesta.

Se espera que la creación de un Centro de Control Integrado permita la realización del control fronterizo en un único punto, disminuyendo así los costos de transacción. La propuesta se enmarca en el sistema de [Tránsito Internacional de Mercancías \(TIM\) del BID](#), cuyo objetivo es mejorar la eficiencia de la infraestructura de comercio en Centroamérica.

El BID mantiene varias iniciativas relacionadas con la facilitación del comercio a través de la mejora del transporte de mercancías. Entre ellas se destacan, por un lado, el curso virtual [“El TIM como herramienta para mejorar el control de los tránsitos de mercancía en Mesoamérica”](#). Este curso forma parte del programa de fortalecimiento institucional para la región del Sector de Integración y Comercio del BID y se está llevando a cabo entre el 15 de octubre y el 25 de noviembre.

Por otro lado, dentro de la [Iniciativa de Bienes Públicos Regionales del BID](#), se lanzó en el mes de octubre el [Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística](#), que funcionará en el marco del Proyecto Mesoamérica. El mismo tendrá el objetivo de generar información y estadísticas de calidad que faciliten el desarrollo de políticas públicas para incrementar la competitividad de Mesoamérica. El Observatorio se propone medir y comparar el desempeño logístico de los países, desarrollar bases de datos de carácter regional y brindar capacitación con el fin de mejorar el desempeño de los países mesoamericanos en este sector.



El Observatorio Mesoamericano se suma a la red de observatorios cuya implementación el BID apoya en Perú, Colombia, Paraguay y Uruguay, y que alimentan el Observatorio Regional de Transporte de Carga y Logística que cubre América Latina y el Caribe.

Más información en los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#)

[1] Paso Canoas es una ciudad internacional repartida entre la provincia de Puntarenas (Costa Rica) y la provincia de Chiriquí al oeste de Panamá.

[2] Datos para 2010.

## Acercamiento de Centroamérica a los países andinos

### Importantes adelantos en las negociaciones para un TLC de Costa Rica con Colombia

Entre el 24 y 28 de septiembre se llevó a cabo en San José de Costa Rica la segunda ronda de negociaciones con Colombia, con miras a la firma de un Tratado de Libre Comercio (TLC). Como se mencionó en la [Carta Mensual INTAL N°192](#), se utilizó como texto base el acuerdo que Costa Rica tiene con Perú,[1] lo cual permitió agilizar notablemente las negociaciones. En la ronda de referencia se logró el cierre de seis capítulos, sumados a los once culminados en el primer encuentro, completan 17 de los 22 capítulos que comprende este Tratado. En la segunda ronda se acordaron los capítulos de cooperación aduanera, comercio electrónico, contratación pública, inversión, entrada temporal de personas de negocios y excepciones. Asimismo, se comprometieron a realizar un intercambio de ofertas mejoradas previo a la próxima ronda—que se llevará a cabo del 22 al 25 de octubre en Colombia—, en la que se discutirá el acceso a mercados. Según el [Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica](#), este acuerdo le permitiría al país integrarse como miembro pleno a la Alianza del Pacífico, el bloque de países integrado por México, Perú, Colombia y Chile.

En el siguiente [enlace](#) se puede acceder a las negociaciones detalladas de cada capítulo.

Más información en el siguiente [enlace](#).

### Entra en vigencia el TLC entre Nicaragua y Chile

El [Protocolo Bilateral Chile-Nicaragua](#) entrará en vigencia el próximo 19 de octubre, cumplimentándose así la totalidad del [TLC que Centroamérica firmó con Chile](#) en 1999. Las negociaciones habían sido lanzadas en 1998, en el marco de la II Cumbre de las Américas y culminaron a fines de 1999, luego de seis rondas. No obstante, los programas de desgravación y los regímenes de origen quedaron supeditados a negociaciones bilaterales entre los gobiernos de Chile y de cada uno de los países de Centroamérica. Así, pues, la efectiva aplicación del Tratado depende de la suscripción y puesta en vigencia de los ulteriores Protocolos bilaterales: Costa Rica y El Salvador fueron los primeros en 2002, seguidos por Honduras (2008) y Guatemala (2009).[2] En febrero de 2011, Nicaragua suscribió el protocolo bilateral correspondiente, completando de esta forma la serie de estos documentos suscriptos entre Chile y Centroamérica. La firma del acta de canje de los instrumentos de ratificación entre Chile y Nicaragua, tuvo lugar el 24 de setiembre último; el Tratado entrará en vigencia 30 días después. Según el [Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile](#), Chile y Nicaragua intercambiaron en el año 2011 US\$ 27,9 millones, con una balanza comercial favorable a Chile de US\$ 2,6 millones. En el período enero a julio de 2012, el intercambio comercial ha sido de US\$ 16,7 millones, auspiciando

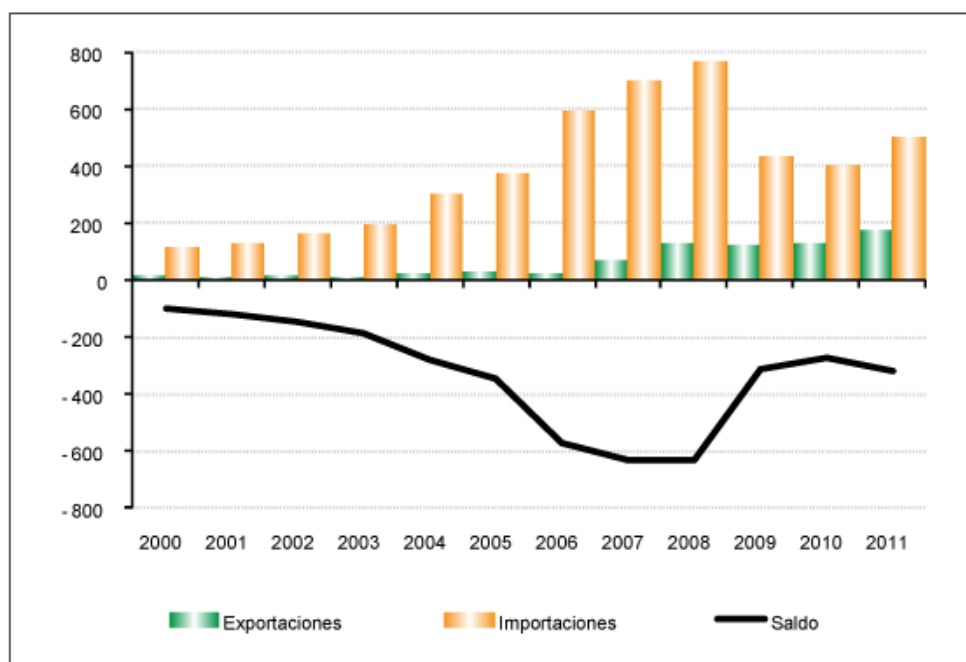


un incremento de cerca de 20% al cierre del año.

El comercio entre Centroamérica y Chile en 2011 se ubicó en US\$ 678,3 millones. Entre 2001 y 2008, las importaciones se multiplicaron por seis, mientras que las exportaciones representan 17 veces el valor de siete años atrás. No obstante, las compras superan ampliamente a las ventas, el déficit comercial con el país andino en 2011 fue de US\$ 320,3 millones.

**Gráfico 1. Evolución del comercio de Centroamérica con Chile, 2000-2011**

En millones de US\$



Fuente: SIECA.

En 2011, 70% de las exportaciones centroamericanas a Chile se explicaron por los envíos de azúcar de caña o remolacha. El resto de las ventas se componen principalmente de papel y caucho. Las compras, por su parte, se encuentran levemente más diversificadas: 20,7% las representan los alambres de cobre, seguidos por aceites de petróleo (6,4%), madera (5,2%) y medicamentos (5,2%), entre otros.

De los países centroamericanos, Nicaragua es la economía menos relevante en términos comerciales para Chile. El principal exportador a Chile del istmo es Guatemala (60,7% en 2011), y Costa Rica el mayor comprador de ese origen (50,7% en 2011).

[1] Véase *Carta Mensual INTAL N°177* "[Costa Rica y Panamá dieron cierre a las negociaciones con Perú](#)", mayo de 2011.

[2] [Instrumentos Jurídicos de Integración](#)



## Se siguen cumpliendo pasos para la armonización de las reglas comerciales

En el mes de julio, Nicaragua asumió la Presidencia *Pro Tempore* del Subsistema de Integración Económica Centroamericana (SIECA), que mantendrá hasta diciembre de este año.

Siguiendo el mecanismo de cubrir un [Plan de Acción](#) semestral, los países centroamericanos continúan eliminando diferencias en relación a sus reglas comerciales en el gran objetivo de establecer una Unión Aduanera. Aunque el presente Plan recién fue [aprobado](#) por el Consejo de Ministros de Integración Económica (COMIECO) a fines de septiembre, los grupos negociadores se encuentran trabajando desde el mes de agosto.

Entre el 20 y 24 de dicho mes, se realizó en Managua, Nicaragua, la [primera ronda de negociación](#) prevista. Entre los [principales resultados](#) se destacan entre otras cosas la aprobación de reglamentos sobre el etiquetado de bebidas alcohólicas destiladas y el de registro de plaguicidas biológicos.

De la segunda ronda de negociaciones (8-12 de octubre) surgieron reglamentos armonizados para lácteos y de buenas prácticas para las manufacturas de alimentos animales y bebidas alcohólicas destiladas. Se finalizó el procedimiento del mecanismo de reembolso del derecho arancelario a la importación -compromiso establecido en la negociación del Acuerdo de Asociación con la Unión Europea-, y creó el Comité de Tránsito Internacional, creado con el fin de facilitar el comercio intrarregional.

La tercera ronda de negociación se realizará del 3 al 7 de diciembre próximo en Nicaragua.

Durante los primeros días de octubre, la SIECA publicó el informe sobre el [Estado de Situación de la Integración Económica Centroamericana](#). El documento, que brinda un panorama muy completo de distintos aspectos del proceso, está compuesto de seis secciones: marco institucional, comercio extrazona, comercio regional, unión aduanera, incorporación de Panamá y la inserción de Centroamérica al mundo.

Cabe destacar la revisión de los tratados y protocolos que forman parte del marco jurídico institucional del bloque y que explica la organización institucional del Subsistema. En la sección sobre comercio, se muestra la evolución del intercambio de Centroamérica con el mundo (excluyendo maquila) entre 2005 y 2011, destacando el crecimiento de 10,1% anual promedio en ese período. No obstante, se aclara que la balanza comercial es deficitaria y que este resultado se ha profundizado. El intercambio total con el mundo en 2011 fue de US\$ 81.145 millones y el déficit alcanzó US\$ 26.005 millones.

## El BID apoya la interconexión eléctrica andina

Los ministros y altos funcionarios del sector energético de Chile, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia (en calidad de observador), suscribieron un compromiso para avanzar en un ambicioso proyecto de interconexión eléctrica durante la Reunión del Consejo de Ministros del Sistema de Interconexión Eléctrica Andina (SINEA) llevada a cabo en Santiago de Chile el 27 de septiembre.

En la [Declaración de Santiago](#), los países ratificaron su interés en profundizar y expandir los intercambios de energía eléctrica a través de un mercado más integrado y eficiente. En este sentido, el SINEA busca apoyar el proceso de integración eléctrica regional andina en un marco de seguridad jurídica, complementariedad en el uso de recursos y beneficio económico para las partes involucradas.

El BID, a través de la cooperación técnica “*Apoyo a los Estudios de Interconexión Eléctrica Andina*”, brinda apoyo a SINEA con un aporte de US\$1,5 millones en el plazo de dos años. El programa de cooperación técnica tiene tres objetivos fundamentales:

1. Establecer los principios y lineamientos necesarios para la armonización regulatoria de los países participantes de la iniciativa;
2. Identificar y evaluar las posibles alternativas sostenibles de Interconexión Eléctrica Andina;
3. Analizar las alternativas de la Interconexión Eléctrica Andina en términos de costos, cronogramas y requerimientos socio-ambientales.

El programa de apoyo incluye la creación de una Hoja de Ruta de Integración que incluye compromisos claros, cronograma de actividades y definición de roles y responsabilidades. Una iniciativa similar se desarrolla en el istmo centroamericano con el proyecto Sistema de Interconexión Eléctrica de Países de América Central (SIEPAC).

Este proyecto contempla la unión de todos los sistemas eléctricos del istmo, incluyendo a México -a



través de Guatemala- y Colombia a través de Panamá. El BID ha otorgado financiamiento para cubrir cerca de 51% del presupuesto de la infraestructura eléctrica del SIEPAC (US\$ 253,5 millones) y se ofrecieron asistencias técnicas por US\$ 17,9 millones para el desarrollo del Mercado Eléctrico Regional (MER).

Con estas iniciativas, el BID busca, a través de esquemas de integración regional, aumentar la eficiencia del sector eléctrico y el uso de las fuentes renovables de energía. Al posibilitar intercambios de energía se prevé una mejora de calidad y seguridad del suministro, la reducción de los costos de generación, así como en la utilización, eficiencia y eficacia de los equipos de transmisión y las plantas de generación.

#### Notas relacionadas:

- BID- INTAL. “[Proyecto Mesoamérica: Interconexiones eléctricas](#)”, en: *Carta Mensual INTAL No. 178*, junio de 2011.
- BID- INTAL. “[Países andinos buscan avanzar en la interconexión eléctrica regional](#)”, en: *Carta Mensual INTAL No. 184*, diciembre de 2011.
- BID- INTAL. “[Integración física y medioambiental andina](#)”, en: *Carta Mensual INTAL No. 180*, agosto de 2011.

## Iniciativas de negociaciones comercial de países andinos con Asia

Como se ha señalado en anteriores *Cartas Mensuales*, los países andinos han venido realizando activas gestiones para intensificar el comercio con Asia durante los últimos tiempos.

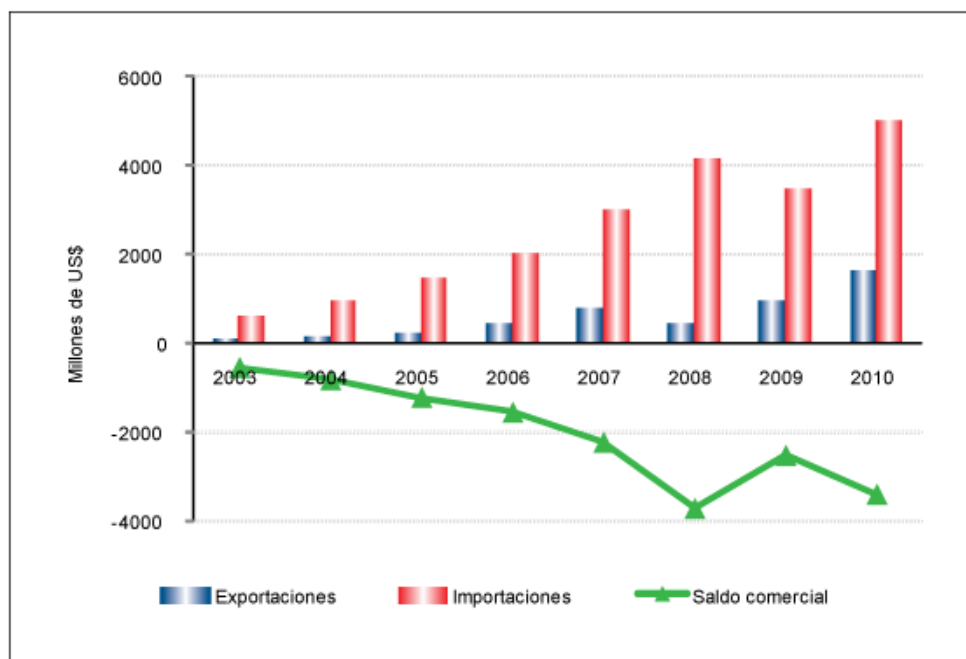
Al respecto, a principios de octubre, el Ministro de Comercio de China, Chen Deming visitó Colombia para la realización de la VIII Reunión de la Comisión Mixta Económica y Comercial y un Foro Empresarial conjunto. Durante la visita, ambos países pactaron la puesta en marcha de un estudio para analizar la factibilidad de negociar un Acuerdo Comercial entre ellos. Cabe señalar que esta fue la primera vez en doce años que un ministro de comercio chino visitó Colombia.

Por el momento, Colombia y China han firmado un Acuerdo para la Promoción Protección Recíproca de las Inversiones que busca establecer un marco jurídico justo y transparente para promover la inversión bilateral.

En relación con el comercio, el Gráfico 1 muestra el dinamismo de las importaciones colombianas desde China, muy superior a las ventas del país sudamericano al gigante asiático. El patrón de comercio es típicamente intersectorial: los principales productos de exportación hacia China son minerales y derivados del petróleo mientras que las importaciones se concentran en maquinaria y equipos, metalurgia y química básica.

Gráfico 1: Comercio de Colombia con China

En US\$ millones

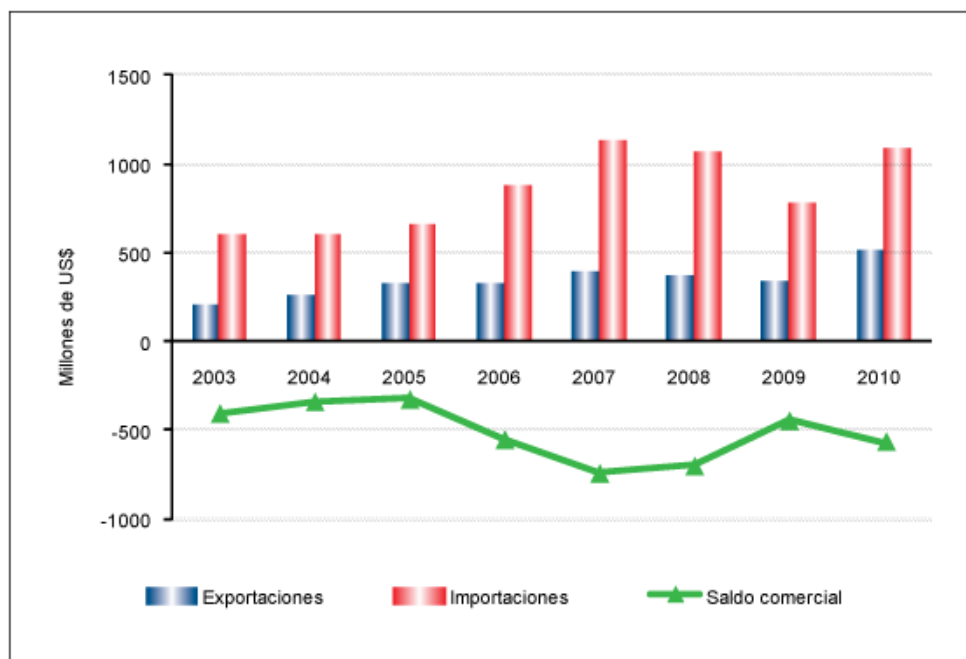


Fuente: Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Colombia.

Asimismo, el Ministro de Comercio de Colombia, Díaz Granados anunció el inicio de las negociaciones para un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Japón, cuyo cronograma se decidirá en las próximas semanas. El acuerdo busca aumentar las exportaciones de sectores agrícolas y alimenticios, y a la vez incentivar la inversión japonesa en sectores manufactureros y de servicios. El Gráfico 2 muestra la evolución del comercio bilateral entre Colombia y Japón. Mientras las exportaciones colombianas están centradas principalmente en productos agrícolas (como café y té) y minerales, Japón exporta bienes de capital e insumos industriales.

Gráfico 2: Comercio de Colombia con Japón

En US\$ millones



Fuente: Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Colombia.

Por otra parte, durante la Cumbre de Líderes del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) realizada en Rusia el pasado 8 y 9 de septiembre, el ministro de Comercio Exterior y Turismo de Perú, José Luis Silva Martinot anunció que su país ha planteado a Indonesia iniciar conversaciones para un Tratado de Libre Comercio.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. [“Países de la APEC buscan integrarse para crecer”](#), en: *Carta Mensual No. 193*, septiembre de 2012.
- BID-INTAL. [“Nuevas dimensiones de la vinculación con Asia”](#), en: *Carta Mensual No. 187*, marzo de 2012.



## La CAN lanza campaña para promover la conservación del Amazonas

En el marco del Programa BioCAN, los países de la Comunidad Andina (CAN) lanzaron la campaña “Amazonia nuestra” con el fin de generar conciencia sobre la importancia de la conservación del Amazonas y promover su uso sustentable. Considerando que el 60% del territorio de los países andinos es amazónico, la CAN busca fomentar el sentido de pertenencia de la ciudadanía a esta región. La campaña, compuesta por un spot televisivo y diversas actividades culturales y educativas, se orienta a difundir y visibilizar la riqueza biológica y cultural de la región amazónica de los países andinos.

### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. “[Países de la CAN acuerdan medidas para frenar la deforestación](#)”, en: *Carta Mensual INTAL No. 193*, septiembre de 2012.

Para más información, véase: [enlace](#).



## MERCOSUR

### Medidas comerciales y de estímulo involucran automotores, bienes informáticos y turismo

En el marco del Plan Brasil Mayor[1], el 4 de octubre Brasil [publicó](#) el decreto que reglamenta el Programa de Incentivo a la Innovación Tecnológica y Fortalecimiento de la Cadena Productiva de Vehículos Automotores (Innovar-Auto), con vigencia desde el 1 de enero de 2013. Este plan busca alcanzar metas de seguridad, eficiencia energética y mayor competitividad en la industria automotriz brasileña, principalmente a través de bonificaciones fiscales al impuesto a los productos industriales (IPI). Por un lado, la norma establece que las empresas que produzcan en Brasil deberán cumplir ciertos requisitos de inversión en investigación y desarrollo, ingeniería, tecnología industrial básica y desarrollo de proveedores, entre otros. Por otro lado, las empresas importadoras que cumplan determinados requisitos recibirán créditos fiscales equivalentes a una proporción de sus gastos en insumos estratégicos, que podrán utilizar para cancelar el IPI. De ese modo, podrán evitar la alícuota adicional de 30 puntos porcentuales de este impuesto, implementada en septiembre de 2011.[2] Los requisitos incluyen importar vehículos más económicos, realizar en el país gastos en investigación y desarrollo, ingeniería, desarrollo de proveedores, entre otros.

En relación con el impacto del programa *Innovar-Auto*, hacia afuera del bloque, [la Unión Europea y Australia habían presentado consultas](#) al Comité de Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio (MIC) de la Organización Mundial del Comercio (OMC) el pasado 20 de septiembre. En la presentación realizada, la UE y Australia señalaron que la medida parecía incompatible con las normas de la OMC, entre ellas las establecidas en el párrafo 4 del artículo III del GATT y el párrafo 1 del artículo 2 del Acuerdo sobre las MIC, al otorgar un trato menos favorable a los productos importados que a los productos nacionales.

Es importante señalar que los cambios en la regulación en Brasil también impactarán sobre las empresas proveedoras localizadas al interior del MERCOSUR. La industria automotriz es uno de los sectores más relevantes del intercambio intra-MERCOSUR, representando casi un tercio del total en

2011. La automotriz es -junto con la azucarera- una de las dos actividades excluidas del libre comercio intrarregional. El intercambio de los productos del sector se rige por acuerdos bilaterales orientados a promover la integración y la especialización regional a través de un sistema de contingentes arancelarios y reglas de origen basadas en el contenido regional.[3] Además, en el complejo automotor se registran los niveles más elevados del arancel externo común (AEC) -que grava las importaciones originarias del resto del mundo- lo cual favorece el intercambio intrabloque. En este contexto, el mercado regional tiene especial relevancia para las exportaciones automotrices de los países del MERCOSUR: es el destino de 57,9% de los envíos brasileños, más de tres cuartas partes de los argentinos, 88% de los uruguayos y 92% de los paraguayos (Cuadro 1).

### Cuadro 1. Exportaciones del sector automotor en el MERCOSUR a/

Valor en millones de dólares y participación en porcentaje. Datos de 2011.

País Bloque	Participación sector automotor en exportaciones totales al MERCOSUR	Participación del MERCOSUR en exportaciones totales del sector automotor	Valor
Argentina	35,1%	75,9%	7.754
Brasil	33,6%	57,9%	9.366
Paraguay	0,1%	92,0%	1,8
Uruguay	4,9%	88,0%	93,2
<b>MERCOSUR</b>	<b>31,5%</b>	<b>65,0%</b>	<b>17.215</b>

Nota: a/ CIIU 3410, 3420 y 3430. Fuente: Elaboración propia con datos de COMTRADE y BCU.

En el marco de la redefinición de la política automotriz de Brasil, cabe destacar que recientemente [el socio mayor del bloque y Uruguay renovaron el acuerdo automotor bilateral](#), que busca preservar la fluidez del comercio entre ambos países.

### Otras medidas que afectan el comercio de bienes y servicios

Además de las disposiciones relacionadas con el sector automotor, recientemente los países del MERCOSUR adoptaron otras medidas comerciales relevantes, las cuales se describen a continuación.

Por un lado, **Brasil** decidió [incrementar los aranceles a la importación de bienes informáticos y de telecomunicaciones](#) (BIT) en Brasil. El aumento afecta a tres categorías de productos: los equipos de alimentación eléctrica ininterrumpida (UPS) (de 14% a 20%), las tarjetas de memoria (de 0% a 16%) y los circuitos impresos (de 10% a 12%). Debe señalarse que esta medida se enmarca en la [Decisión 57/10](#), según la cual hasta 2015 los miembros del MERCOSUR pueden aplicar alícuotas

diferentes al arancel externo común (AEC) sobre las importaciones de BIT, independientemente del listado general de excepciones al AEC que tiene cada país.

Asimismo, la mayor economía del MERCOSUR buscará fomentar la producción industrial local a través de las [compras gubernamentales](#). Para ello, en las licitaciones del gobierno federal se otorgará un margen de preferencia de 14% a 17% a los camiones, furgones y material vial producidos en Brasil. Esto se suma a las preferencias de 8% a 25% ya existentes en otros rubros como confecciones, calzados, retroexcavadoras, motoniveladoras, productos farmacéuticos y productos biológicos, entre otros. Cabe señalar que entre los principales reclamos de Argentina a Brasil se encuentra la participación de los proveedores del MERCOSUR en las licitaciones brasileñas en igual condición que los oferentes locales.

Por otro lado, **Uruguay** anunció una serie de [medidas tendientes a estimular el turismo receptivo](#) durante la próxima temporada estival: la devolución de hasta el 22% del impuesto al valor agregado (IVA) sobre servicios turísticos prestados a personas físicas no residentes y pagados a través de tarjetas de crédito y/o débito emitidas en el exterior, la devolución de 10,5% del precio del alquiler de inmuebles turísticos a no residentes, la ampliación de los puntos en frontera donde se devuelve el IVA a turistas, beneficios en la carga de combustibles y en la adquisición de equipos móviles y de banda ancha. Estas medidas buscan promover la exportación de servicios turísticos a Argentina, la cual podría verse afectada por las medidas cambiarias implementadas por este país durante los últimos meses.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. [Aumento de aranceles en respuesta al escenario internacional inestable](#), en: *Carta Mensual INTAL N°192*, agosto de 2012.
- BID-INTAL. [Más medidas comerciales en los países del MERCOSUR](#), en: *Carta Mensual INTAL N°191*, julio de 2012.
- BID-INTAL. [Se intensifican las medidas comerciales en el MERCOSUR](#), en: *Carta Mensual INTAL N°190*, junio de 2012.
- BID-INTAL. [Políticas activas en países del MERCOSUR frente a desaceleración internacional](#), en: *Carta Mensual INTAL N°188*, abril de 2012.
- BID-INTAL. [Seguimiento de la agenda interna y externa](#), en: *Carta Mensual N°187*, marzo de 2012.
- BID-INTAL. [Contexto externo motiva excepciones transitorias al Arancel Externo Común](#), en: *Carta Mensual INTAL N°185*, enero de 2012.

[1] BID-INTAL. [Plan “Brasil Mayor” para incrementar la competitividad](#), en: *Carta Mensual INTAL N°180*, agosto de 2011.

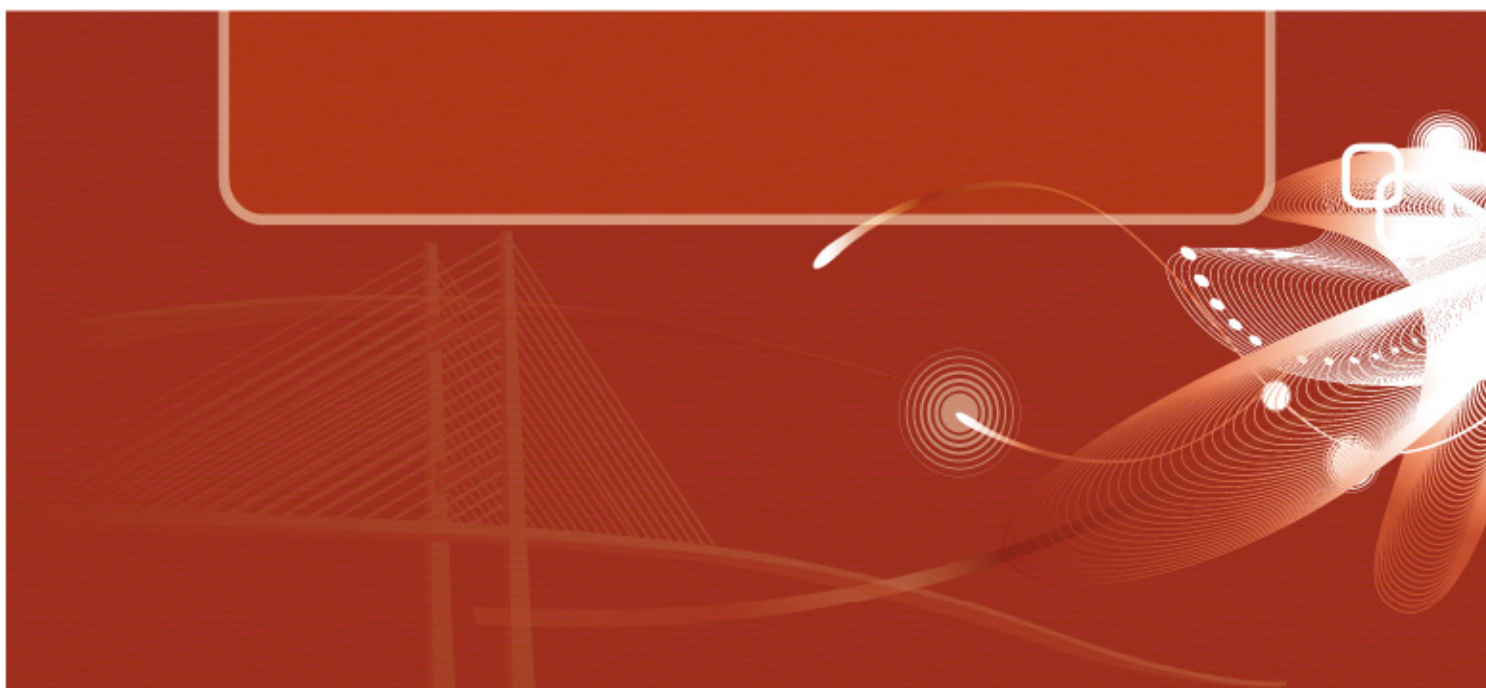
[2] BID-INTAL. [Actividad del MERCOSUR enfocada en el mercado regional](#), en: *Carta Mensual INTAL N°182*, octubre de 2011.

[3] Las reglas de origen son las normas que determinan cuándo un producto es originario o no de un país determinado y, por tanto, permiten establecer cuándo una mercancía se beneficia o no del tratamiento preferencial. En el caso del comercio automotor en el MERCOSUR, no es el “salto de partida” (transformación que permite el cambio de clasificación según partida arancelaria y regla de origen usada con mayor frecuencia) el que confiere origen, sino el porcentaje de contenido regional del valor del producto.





# Panorama Regional y Global





## El Foro Público de la OMC 2012 considera la situación del multilateralismo

Del 24 al 26 de septiembre, la Organización Mundial del Comercio (OMC) realizó el Foro Público 2012 bajo la consigna “Está en crisis el multilateralismo?”.

Tres temas centrales estructuraron la [agenda](#) de este año, a lo largo de 44 sesiones:

1. **La formulación de nuevas formas de abordar la apertura multilateral del comercio**, mediante la identificación de los desafíos que enfrenta el multilateralismo hoy en día y de nuevas formas de hacer frente tanto a los temas en los que es posible avanzar (servicios y facilitación del comercio), como a aquellos temas que continúan en discusión pero que han quedado al margen de las negociaciones de la Ronda Doha. Entre estos últimos cabe destacar la necesidad de seguir progresando hacia un acuerdo final recíproco entre 47 miembros sobre compras gubernamentales; avanzar en las discusiones sobre la modernización del Acuerdo OMC sobre Tecnología de la Información (ITA-II), como también continuar analizando el tema del trato especial y diferenciado para los PMAs. Por otra parte, la proliferación de acuerdos comerciales regionales (ACRs) y de acuerdos preferenciales de comercio (ACPs), ha puesto de manifiesto la necesidad de reforzar las reglas y procedimientos de la OMC, de manera de incrementar la compatibilidad y la complementariedad entre estos acuerdos con el sistema multilateral de comercio.
2. **La necesidad de abordar los temas del siglo XXI** y cómo la OMC se adaptará a los desafíos que cobran cada vez mayor importancia, como la seguridad alimentaria, el comercio de recursos naturales y su impacto sobre el medio ambiente, el nexo entre comercio y empleo y las cadenas globales de valor.
3. **La creciente participación de los actores no estatales en el fortalecimiento del sistema multilateral de comercio** y su posible rol de monitoreo de la implementación de acuerdos comerciales.

En su [discurso de apertura](#), Pascal Lamy, Director General de la OMC, reconoció que en un periodo marcado por la fuerte crisis económica global, “las reglas de juego necesitan ajustes: ya sea en el ámbito del comercio, de la economía, del medio ambiente o de la seguridad alimentaria, así como ciertamente en todos los aspectos de la formulación de políticas a nivel internacional”.

En relación con la pregunta de si el multilateralismo se encuentra en crisis, fue presentada la publicación “*The Ashgate Research Companion to International Trade Policy*”,<sup>[1]</sup> organizada por la London School of Economics and Political Science y Ashgate Policy. El estudio analiza los aspectos más significativos de la política comercial internacional a la luz de la crisis financiera mundial; el estancamiento de la Ronda Doha y el perjuicio que esto causó a la OMC.

El tema central del Foro también fue debatido por Anabel González, Ministra de Comercio Exterior de Costa Rica y Eduardo Pérez Motta, Presidente de la Comisión Federal de Competencia de México, con Josep Bosch, Portavoz de la OMC. Acceda al video del debate.

La Ronda Doha lleva ya una década de negociaciones, sin que se vislumbre un final próximo. A pesar de esta realidad asumida por la institución, en su [informe](#) sobre la Ronda Doha ante la reunión del Consejo General del 25 de junio pasado, Pascal Lamy dejó claro que “un enfoque de todo o nada no funciona”. De manera consistente, en su [informe](#) de la reunión del Consejo General del 3 y 4 de octubre, instó a los negociadores a comenzar a pensar de una manera creativa sobre cómo reducir sus diferencias y lograr avances en ciertas áreas específicas de las negociaciones, aprovechando los signos de impulso evidenciados en estos últimos meses en el trabajo de Doha. El criterio de Lamy de llegar a algún acuerdo en Doha, fue compartida y expresamente respaldada por Yi Xiaozhun, Embajador chino ante la OMC en su [discurso](#) del 3 de octubre, quien expresó su optimismo sobre la posibilidad cierta de arribar a resultados tangibles en Doha, declarando a China, en tanto segunda mayor economía mundial, contraria a cualquier propuesta de declarar el fin de la Ronda. Xiaozhun hizo esta declaración en referencia al artículo “[Goodbye Doha, hello Bali](#)” en el que se propone clausurar las negociaciones y retomar lo que pueda quedar de ellas en una “Ronda Global de Recuperación”. Esta nueva ronda tendría el objetivo de evitar que los acuerdos de libre comercio, hacia los cuales se han volcado los países durante la última década, sean quienes replacen al sistema multilateral de comercio.

Sin duda, el apoyo de los Estados Unidos es clave para lograr negociaciones exitosas en la Ronda Doha, pero también la naturaleza del compromiso que adopte China es de vital importancia para la OMC. Una exitosa conclusión de la Ronda Doha aseguraría que los países emergentes asuman una posición de liderazgo determinante para los resultados que se obtengan de esta Ronda, lo que sin duda redundará en beneficio de todos los países en desarrollo. En especial, se esperaría el liderazgo de China, India y Brasil.

[1] Editado por Kenneth Heydon, London School of Economics, Reino Unido y Sciences-Po, Francia y Stephen Woolcock, London School of Economics, Reino Unido, 2012.



## Reunión Anual del FMI y Banco Mundial: Preocupación por desaceleración e incertidumbre

Entre el 9 y 14 de octubre se llevó a cabo la Vigésima Sexta Reunión Anual del Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial (BM) en Tokio, Japón. En la “[Agenda de Política Global](#)”, se resumen las principales conclusiones y recomendaciones de política multilateral y se define una agenda futura para el FMI y sus miembros; allí también se pone de relieve la preocupación por la desaceleración del crecimiento global y la persistente incertidumbre.

El [Comunicado](#) emitido por el Comité Monetario y Financiero Internacional (CMFI) señala la necesidad de que, por un lado, las economías avanzadas realicen las reformas estructurales necesarias y pongan en práctica planes fiscales creíbles, y; por otro, que las economías emergentes conserven su flexibilidad política para hacer frente a shocks adversos y apoyar el crecimiento. Por su parte, el presidente del Banco Mundial, Jim Yong Kim, llamó a redoblar los esfuerzos para acabar con la pobreza. Mediante el [Comunicado del Comité para el Desarrollo](#) se afirmó el compromiso de adoptar medidas enérgicas para promover el crecimiento y el desarrollo, seguir respaldando una economía mundial abierta y cumplir con las promesas de asistencia para el desarrollo.

### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. “[Reunión Anual del FMI y Banco Mundial llama a apoyar el crecimiento](#)”, en: *Carta Mensual No.182*, octubre 2011.

## Acuerdo de Asociación Transpacífico: México y Canadá se incorporan a las rondas de negociaciones

El pasado 6 de septiembre la Oficina del Representante de Comercio de los Estados Unidos (USTR) anunció que México y Canadá se incorporarán formalmente a las rondas de negociaciones para el Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP).

El TPP tiene por objetivo la creación de un área de integración económica en la región de Asia - Pacífico. Los países participantes de las negociaciones buscan diseñar un acuerdo inclusivo y de alta calidad que sienta las bases para el desarrollo y el crecimiento económico entre sus miembros. La iniciativa fue originalmente propuesta por los países que forman parte del Acuerdo Estratégico Transpacífico de Asociación Económica, a saber: Brunei Darussalam, Chile, Nueva Zelandia y Singapur. Luego se sumaron Estados Unidos, Australia, Perú y Vietnam en 2008, y posteriormente Malasia en 2010.

Hasta el momento se han llevado a cabo catorce rondas de negociaciones y se encuentran en discusión veintinueve capítulos entre los que figuran cuestiones relacionadas con el acceso a mercados, reglas de origen, barreras técnicas al comercio, medidas sanitarias y fitosanitarias, servicios transfronterizos, telecomunicaciones y compras del sector público. Los temas más ríspidos de la negociación son aquellos relativos a los derechos de propiedad intelectual y el rol de las empresas estatales.

Como se señala en la [Carta Mensual No. 175](#), la importancia del TPP para los países latinoamericanos que participan del proceso es diversa. Mientras que Perú busca incrementar el intercambio comercial con el resto de las partes, Chile, que ya tiene acuerdos de libre comercio con varios de los países (Australia, Estados Unidos, Malasia, Perú y se encuentra negociando con Vietnam), pretende no sólo participar del área del libre comercio sino también enfocarse en procedimiento aduaneros más expeditivos y coherencia regulatoria. Por su parte México espera abrir mercados para productos agroalimenticios como tequila, cerveza, carne y frutas y hortalizas y aprovechar al máximo su papel en las cadenas globales de suministro.

### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. [“El Acuerdo de Asociación Transpacífico decidió el esquema de negociación”](#), en: *Carta Mensual No.184*, diciembre de 2011.
- BID-INTAL. [“Quinta Ronda de Negociaciones del Acuerdo Transpacífico”](#), en: *Carta Mensual No.175*, marzo de 2011.

Par más información, véase:

- International Centre for Trade and Sustainable Development. [“Virginia Talks Yield Progress”](#)

[on TPP, Though Deadline Remains Elusive](#)”, en: *Bridges Weekly*, Volume 16, Number 31, 19th September 2012.

- International Centre for Trade and Sustainable Development. “[TPP: incorporación de México en la ronda de negociaciones](#)”, en: *Puentes Quincenal*, Volumen 9, Número 14, septiembre de 2012.
- Secretaría de Economía, México. “[México ingresa formalmente al TPP](#)”.

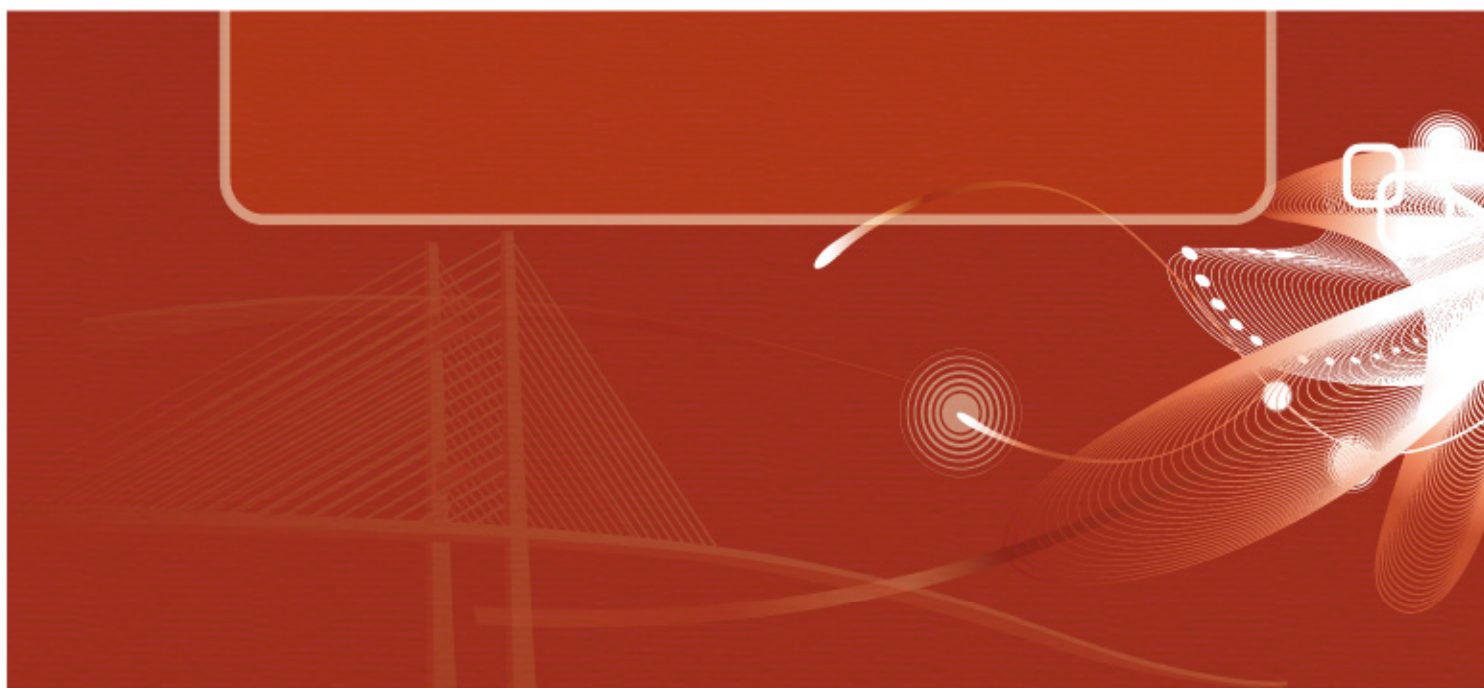
## III Cumbre de Países de América del Sur y Árabes

El pasado 1º y 2 de octubre tuvo lugar en Lima, Perú, la III Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de América del Sur y Países Árabes ([ASPA](#)) así como la Reunión del Consejo de Ministros de Relaciones Exteriores de estos países. Los representantes se manifestaron, en la [Declaración de Lima](#) a favor de la paz y condenaron los actos de terrorismo. Asimismo los países expresaron su voluntad de avanzar en tareas conjuntas para la lucha contra la pobreza, la infraestructura, el crecimiento económico y el comercio entre las dos regiones.

La Cumbre, cuya Presidencia *Pro Tempore* está a cargo de Perú, es un foro de coordinación política entre los países de estas dos regiones, así como un mecanismo de cooperación en el ámbito de la economía, la cultura y otros temas relevantes para el desarrollo sustentable de esos países y para contribuir a la paz mundial. La primera Cumbre tuvo lugar en Brasilia, Brasil, en 2005 y la segunda en Doha, Qatar en 2009.



# Boletín de noticias de INT







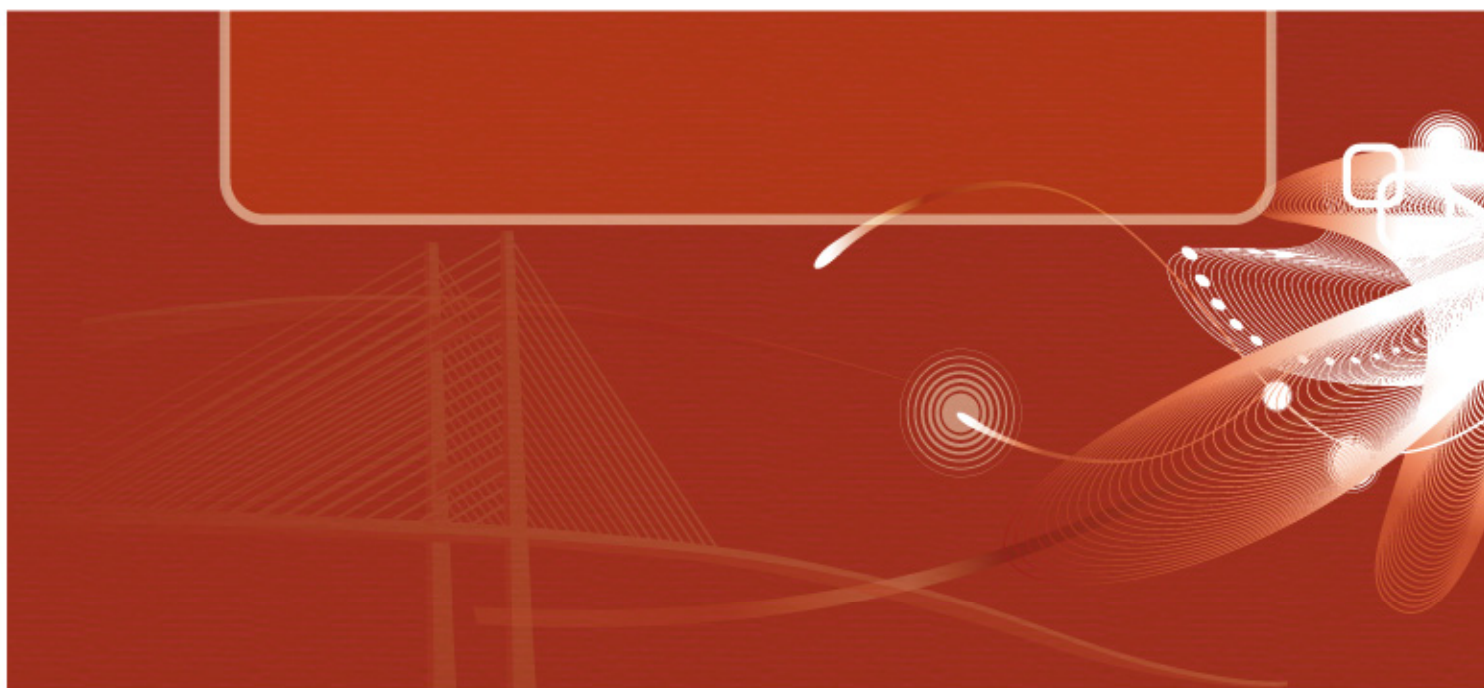
### Sector de Integración y Comercio

Visite el número más reciente del Boletín del Sector de Integración y Comercio para más actividades/eventos /publicaciones ([enlace](#)).





# Centro de Documentación INTAL







## Reseñas Bibliográficas

### **Panorama de la Inserción Internacional de América Latina y el Caribe 2011-2012: Crisis duradera en el centro y nuevas oportunidades para las economías en desarrollo. Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL. Santiago de Chile: CEPAL, Septiembre 2012 [175 p.]**

En su informe anual sobre la inserción internacional de América Latina y el Caribe, CEPAL examina la coyuntura económica internacional y su impacto sobre la región en el corto plazo, como también ciertas tendencias de la especialización exportadora de la región y sus principales desafíos, en un análisis de largo plazo.

El *primer* capítulo describe la lenta recuperación que exhibe la economía global a mediados de 2012, caracterizada por incertidumbre y turbulencias, y cuyo obstáculo principal es el desempeño de la Zona del Euro; a este cuadro se suman una lenta mejoría de Estados Unidos y la desaceleración de China.

El *segundo* capítulo trata acerca del pronunciado incremento de los precios de los productos básicos desde 2000 y el rol de China en este auge. A su vez, se analiza el impacto sobre las exportaciones de América Latina y el Caribe, diferenciado entre América del Sur y el resto de la región. Las estimaciones realizadas por CEPAL muestran que aún en el escenario más pesimista, los precios de estos productos se mantendrán en los próximos años por encima de sus promedios históricos, aunque inferiores a los máximos alcanzados a mediados de 2008.

El *tercer* capítulo describe, por un lado, la evolución reciente del comercio de la región, mostrando la desaceleración entre el tercer trimestre de 2011 y el segundo trimestre de 2012, evidenciada en mayor medida en las exportaciones intrarregionales. Por otro lado, se analizan los acontecimientos relevantes en el ámbito institucional de la integración económica del último año, tales como el ingreso de Venezuela al Mercado Común del Sur (MERCOSUR), la constitución formal de la Alianza del Pacífico, los avances hacia el establecimiento de un espacio de libre comercio entre México y el conjunto de los países centroamericanos y la incorporación de Panamá al Subsistema Económico de la Integración Centroamericana. Se agrega a esto la puesta en funcionamiento de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) y la continuación de los trabajos de la Unión de

Naciones Suramericanas (UNASUR) en materia de promoción del comercio intrarregional. En el *cuarto* capítulo se analiza la inserción internacional de América Latina y el Caribe. En particular, se describe el desempeño exportador regional a través de la participación en cadenas de valor, el empleo exportador y la participación de las empresas en la actividad exportadora. En primer lugar, se analiza el comercio de bienes intermedios[1] como indicador de la fragmentación de los procesos productivos, señalando que, en 2011, representaron el 10% de las exportaciones de la región. El trabajo destaca que esta proporción se registra tanto el comercio extrarregional como en el intrarregional, lo que implica que el mayor peso del comercio manufacturero dentro de la región no se traduce en más comercio intrarregional de bienes intermedios.

Esta baja participación de los bienes intermedios en el comercio intrarregional es una señal de baja integración productiva, que difiere de lo que ocurre en otras agrupaciones económicas, como ASEAN (donde se ubica en torno a 30%), el TLCAN y la Unión Europea (entre 20 y 25%). La publicación sostiene que en el patrón exportador de la región, solo México, Centroamérica y –en menor medida– el Caribe ocupan un lugar importante en las cadenas globales de valor (CGV). Esta participación se da principalmente a través de las maquiladoras y las zonas francas de procesamiento para la exportación, cuya producción se dirige en su mayoría al mercado de los Estados Unidos.

Entre los factores que explican la baja participación de la región en las CGV se señalan el acceso a mercados (barreras al comercio, reglas de origen restrictivas, etc.), y la dimensión logística: mayores costos de transporte, costos asociados a operaciones de comercio exterior y el déficit de infraestructura de transporte.

En segundo lugar, se analiza el empleo, tanto directo como indirecto, generado por el sector exportador en una selección de países latinoamericanos[2] en el año 2005, que representó entre 9 y 24% del empleo total. El informe sostiene que el empleo por el sector se concentra en actividades agroexportadoras (que incluye alimentos y bebidas y tabaco) y de las industrias livianas (sobre todo de textiles y confecciones, calzado, madera, celulosa y papel).

En tercer lugar, se describe la evolución de las empresas exportadoras en la región. La proporción de firmas que participan en las exportaciones es muy pequeña, por debajo de 2% del total de firmas en la mayoría de los países, e incluso inferior a 1% en muchos de ellos. Aunque las grandes empresas concentran una proporción muy elevada del valor exportado, no son necesariamente las que más empleo generan. Otra característica relevante es que la internacionalización de las PyMEs es relativamente baja, y su aporte es principalmente indirecto, a través de la provisión de bienes y servicios a grandes empresas exportadoras, o mediante la venta de su producción a intermediarios que luego es comercializada en los mercados internacionales.

El trabajo concluye con algunos lineamientos estratégicos. Por un lado, se argumenta la importancia de fortalecer el mercado regional, por su capacidad de conducir a un desarrollo inclusivo y crear ventajas competitivas dinámicas. Para ello la CEPAL sostiene que es necesario avanzar en el desarrollo de infraestructura, la reducción de las asimetrías y los procesos de innovación y políticas tendientes a elevar la competitividad. Por otro lado, el documento propone dar un salto de calidad en la relación con China en particular, y con la región de Asia y el Pacífico en general, a través de la reunión de esfuerzos nacionales y la definición de una agenda regional concertada de prioridades.

El principal aporte del trabajo está en visualizar la inserción internacional de la región en una perspectiva de largo plazo gracias a una batería inusual de indicadores. El análisis acerca de las

cadenas globales de valor da una buena aproximación de la situación en la región y llama la atención sobre la necesidad de implementar políticas que profundicen el comercio intrarregional de bienes intermedios.

[1] Incluye los productos catalogados como “Partes de...” en la revisión 2 de la Clasificación Uniforme para el Comercio Internacional (CUCI), como los textiles (secciones 61 y 65), maquinaria y equipo de transporte (sección 7), manufacturas metálicas (sección 69) y otras manufacturas (sección 8).

[2] Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México y Uruguay.



## Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#)



## Bibliografía Destacada del Mes

\* Montenegro, C.; Pereira, M. y Soloaga, I. (2011). El efecto de China en el comercio internacional de América Latina = China's effect on IMTIN America's international trade. International Research Journal of Finance and Economics, 38(2), p. 341-368.



**Autor:** Montenegro, Claudio E.; Pereira, Mariana; Soloaga, Isidro  
**Título:** El efecto de China en el comercio internacional de América Latina = China's effect on IMTIN America's international trade  
**Serie:** International Research Journal of Finance and Economics (2011) ; 38 (2) : p. 341-368  
**Temas:** <COMERCIO INTERNACIONAL><RELACIONES COMERCIALES><MODELOS ECONOMETRICOS>  
**Geográficos:** <AMERICA LATINA><CHINA>

**Resumen:** Haciendo uso de modelos gravitacionales, se analizan los flujos agregados de comercio con el fin de identificar los efectos de China sobre el comercio de América Latina. Entre las principales conclusiones se encuentran las siguientes: i) El crecimiento del mercado chino no fue desaprovechado por los países de América Latina; ii) A nivel agregado no se encontró que las importaciones que los socios comerciales latinoamericanos hacen de China hayan desplazado a las importaciones que éstos hacen de América Latina; iii) Sólo hay una asociación positiva entre importaciones de China y exportaciones a terceros mercados en el caso del Cono Sur.

**Accesos al documento:**  
eH Z ESTUDIOS.ECON. [2011] 38, 2 : p. 341-368  
Documento Electrónico



\* Romero Jiménez, M. (2012). Estudio sobre la cooperación en el Acuerdo Global México - Unión Europea. Santiago de Chile: CEPAL.



**Autor:**Romero Jiménez, Máximo

**Título:**Estudio sobre la cooperación en el Acuerdo Global México - Unión Europea

**Otros responsables:**Marmolejo Henderson, Karla, colab.; Chávez Ramos, Edith, colab.

**Edición:**Santiago de Chile: CEPAL, Julio de 2012 [106 p.]

**Serie:**Documento de Proyecto; 489

**Temas:**<INTEGRACION REGIONAL><UNION EUROPEA, UE><COOPERACION INTERNACIONAL><COMPETITIVIDAD><DESARROLLO SOCIAL><COHESION SOCIAL><PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS, PYMES><COYUNTURA ECONOMICA><CRISIS>

**Geográficos:**<EUROPA><MEXICO>

**Resumen:**La Unión Europea representa el bloque económico más importante del mundo. Actualmente está integrada por 27 países, entre los cuales se encuentran algunos que destacan por contar con los ingresos per cápita más altos a nivel mundial. Para México, la Unión Europea significa el segundo socio comercial más importante, solo después de los Estados Unidos, así como la segunda fuente de inversión, al tiempo que dicho bloque regional constituye su principal donante en materia de cooperación internacional<sup>1</sup>. Las relaciones de cooperación entre México y la Unión Europea, distantes todavía a mediados del siglo pasado, han experimentado una importante transformación en la medida en que ambos actores han implementado una serie de medidas de control, estabilidad e influencia macroeconómicas, incluso frente a los vaivenes de la economía mundial y las crisis financieras internacionales de las últimas décadas. De esta forma, ambas partes, han desarrollado diversas estrategias de inserción y competitividad en mercados mundiales, como la integración y ampliación regional, en el caso de la Unión Europea, y de la diversificación comercial con terceros países y bloques regionales, en el caso de México. A través del Acuerdo para Concertación Política, Asociación Económica y Cooperación, también conocido como "Acuerdo Global", México y la Unión Europea han consolidado mecanismos de vinculación cada vez más institucionalizados para la interlocución, negociación y cooperación entre ambas partes.

**Nota de contenido:**

Resumen [p. 7]

- I:** Introducción a las relaciones entre México y la Unión Europea [p. 9]
  - A:** Antecedentes de la cooperación entre la Comunidad Europea y México [p. 9]
  - B:** Los primeros contactos (1960-1975) [p. 11]
  - C:** Fluctuando entre la distancia y el acercamiento (1975-1991) [p. 12]
- II:** El Acuerdo para la concertación política, asociación económica y cooperación entre México y la Unión Europea: el Acuerdo Global [p. 15]
  - A:** El diálogo político entre México y la Unión Europea [p. 17]
  - B:** La agenda del diálogo político México-Unión Europea [p. 17]
- III:** La cooperación entre México y la Unión Europea: institucionalización, experiencias y alcances [p. 19]
  - A:** La política de cooperación de México y el desarrollo nacional [p. 19]
  - B:** El Estado de derecho y el fortalecimiento institucional [p. 21]
  - C:** Primera programación de la cooperación México - Unión Europea (2001-2006) [p. 22]
  - D:** El Documento de Estrategia País (CSP) para México (2002-2006) y sus referencias en materia de cooperación euromexicana [p. 23]
  - E:** Desarrollo social y reducción de las desigualdades [p. 23]
  - F:** Crecimiento y apoyo económico a las reformas y competitividad económicas [p. 24]
  - G:** Cooperación científica y tecnológica [p. 26]
  - H:** Consolidación del Estado de Derecho y fortalecimiento institucional [p. 27]
  - I:** Reflexiones sobre el avance institucional de la cooperación euromexicana [p. 27]
  - J:** Documento de Estrategia País 2007-2013 [p. 28]
- IV:** Programas de competitividad económica [p. 31]
  - A:** Proyecto de Facilitación del Tratado de Libre Comercio entre México y la Unión Europea: PROTLCEM [p. 32]
  - B:** Programa Integral de Apoyo a la Pequeña y Mediana Empresa México-Unión Europea (PIAPYME) [p. 41]
  - C:** Programa de Competitividad e Innovación UE-México (PROCEI) [p. 49]
  - D:** Problemas en la implementación de los programas de cooperación: Aplicación del Reglamento de la Unión Europea [p. 53]
  - E:** Aplicación de recursos europeos en el país receptor [p. 53]
- V:** Programa de derechos humanos y reforma de justicia [p. 55]
  - A:** Los Derechos Humanos en México y la importancia de la cooperación internacional [p. 55]
  - B:** Programa Nacional de Derechos Humanos 2008-2012 [p. 56]
  - C:** La cooperación en materia de Derechos Humanos entre México y la Unión Europea [p. 57]
  - D:** Mecanismos de Diálogo Político México-Unión Europea en materia de Derechos Humanos [p. 59]
  - E:** Programa de Cooperación de Derechos Humanos de la Unión Europea

en México (2003-2007) [p. 59]

F: Programa Nacional Indicativo 2007-2013 para México [p. 60]

G: Experiencias relevantes de la cooperación México-Unión Europea en el ámbito de los Derechos Humanos [p. 61]

**VI: Programas de desarrollo y cohesión social [p. 63]**

A: Desarrollo y cohesión social en México [p. 63]

B: Programa Nacional de Desarrollo 2007-2012 [p. 64]

C: La Cooperación México- Unión Europea en materia de Desarrollo y Cohesión Social [p. 64]

D: Diálogo Político México-Unión Europea en Cohesión Social [p. 64]

E: Programa Indicativo Nacional 2007-2013 [p. 65]

F: Fortalezas [p. 66]

G: Oportunidades [p. 66]

**VII: El acuerdo de cooperación en ciencia y tecnología entre México y la Comunidad Europea [p. 69]**

A: Contexto de la cooperación de ciencia y tecnología en la Unión Europea y México [p. 69]

B: El Acuerdo sectorial en Ciencia y Tecnología [p. 70]

C: Participación de México en los Programas Marco de Investigación de la Unión Europea [p. 73]

D: El 7mo. Programa Marco de Ciencia y Tecnología de la Unión Europea [p. 74]

E: Fortalezas [p. 76]

F: La Oficina de Cooperación México-Unión Europea (Proyecto UEMEXCYT) [p. 77]

G: Experiencias relevantes de la oficina de cooperación internacional [p. 78]

H: El Fondo de Cooperación Internacional en Ciencia y Tecnología Unión Europea-México (FONCICYT) [p. 78]

I: Experiencias relevantes del FONCICYT [p. 80]

J: Otras acciones de cooperación derivadas del 7mo. Programa Marco de Investigación de la Unión Europea hacia América Latina y el Caribe [p. 81]

**VIII: Otros programas e iniciativas de cooperación temática de la Unión Europea donde participa México [p. 83]**

A: Democracia y Derechos Humanos [p. 83]

B: Género [p. 84]

C: Medio ambiente [p. 84]

D: Actores No Estatales [p. 85]

E: Cooperación Triangular [p. 88]

**IX: Conclusiones sobre la cooperación entre México y la Unión Europea en el contexto del Acuerdo Global [p. 91]**

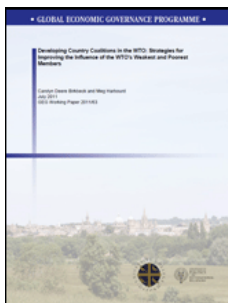
A: Las fortalezas de la cooperación euro-mexicana: Los factores críticos de éxito [p. 93]

**Bibliografía [p. 101]**

**Accesos al documento:**  
**eHM CEPAL-DP 489 [2012]**  
Documento Electrónico

texto completo. Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

\* Deere Birkbeck, C. y Jones, E. (2012). **Beyond the Eighth Ministerial Conference of the WTO: A Forward Looking Agenda for Development.** Oxford: Oxford University.



**Autor:**Deere Birkbeck, Carolyn; Jones, Emily

**Título:**Beyond the Eighth Ministerial Conference of the WTO: A Forward Looking Agenda for Development

**Edición:**Oxford: Oxford University, May 2012 [31 p.]

**Serie:**GEG Working Papers; 69

**Temas:**<COMERCIO INTERNACIONAL><ACUERDOS COMERCIALES MULTILATERALES><NEGOCIACIONES COMERCIALES><PAISES EN DESARROLLO><COOPERACION PARA EL DESARROLLO><ORGANIZACION MUNDIAL DEL COMERCIO, OMC>

**Resumen:**The Eighth Ministerial Conference of the World Trade Organization (WTO) in Geneva, Switzerland, from 15 to 17 December 2011 offers a critical opportunity to generate fresh perspectives to strengthen the multilateral trading system and bring momentum back to trade talks in ways that secure development-friendly outcomes. Rather than being merely a routine exercise, the Ministerial Conference could be harnessed to take stock of where progress has been made and where it falls short on the development front, and to clarify what remains to be done for the poorest, smallest and most vulnerable WTO Members. Failure to address adequately the interests of the WTO's poorest and most vulnerable member states not only damages the development prospects of these countries, but also presents clear risks for the credibility of the multilateral trading system. The paper proceeds in four parts. Part 1 revisits the commitment of the international community to ensuring that the international trading system is tailored to meet the particular needs of developing countries. It highlights the risks and opportunities for developing countries at the forthcoming Ministerial. Part 2 briefly examines the characteristics of LDCs and SVEs and their recent economic and trade performance. Part 3 assesses the lessons learned regarding the strategies that poor and small, vulnerable countries have pursued, particularly the use of coalitions, to advance their interests. Part 4 reviews the state of play on key priorities for the WTO's poorest and smallest Members and sets out key areas for attention at the forthcoming Ministerial and beyond.

**Nota de contenido:**

**Part 1:** Poor and Small Countries: Trade and Development Perspectives

**Part 2:** LDCs and SVEs: Key Characteristics



**Part 3:** LDC and SVE Participation in the Multilateral Trading System  
**Part 4:** Agenda for the Ministerial Conference and beyond  
**Conclusions**

**Accesos al documento:**  
**eHM GEG-DT 69 [2012]**  
Documento Electrónico

texto completo. Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

\* Moura, P.; Granço, G.; Harfuch, L. y Nassar, A. (2012, July 20).  
Benchmark of cane-derived renewable jet fuel against major  
sustainability standards. - San Pablo : ICONE



**Autor:**Moura, Paula; Granço, Gabriel; Harfuch, Leila; Nassar, André M.,  
coord.

**Título:**Benchmark of cane-derived renewable jet fuel against major  
sustainability standards

**Edición:**San Pablo: ICONE, July 20, 2012 [73 p.]

**Temas:**<BIOCOMBUSTIBLES><TRANSPORTE AEREO><RECURSOS  
ENERGETICOS><ESTUDIOS COMPARATIVOS>

**Accesos al documento:**

**E 620.9 / MOU-BEN / 2012**

Documento Electrónico

texto completo. Si no pudo acceder haga click aquí



# Redacción





*Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.*

**Comité de Dirección:**

*Antoni Estevadeordal  
Ricardo Carciofi*

**Coordinación:**

*Alejandro Ramos Martínez*

**Equipo de Redacción:**

*Rosario Campos  
Romina Gayá  
Gala Gómez Minujín  
Kathia Michalczewsky  
Carolina Osorio Duque  
Verónica Toscani*

**Asistencia compilación material:**

*Enzo Di Muro*

**Edición y difusión:**

*Susana Filippa  
Julieta Tarquini*

**Edición web:**

*Manuel Crotto  
Federico Mazzella*

*R.P.I.: 836371*

*ISSN: 1027-1899*

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Las opiniones expresadas en esta publicación son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.



Se prohíbe el uso comercial no autorizado de los documentos del Banco, y tal podría castigarse de conformidad con las políticas del Banco y/o las legislaciones aplicables.

Copyright © [1996] Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados; este documento puede reproducirse libremente para fines no comerciales.

BID-INTAL □ Esmeralda 130, pisos 11 y 16 □ (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina

#### Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:

- Microscopio global sobre el entorno de negocios para las microfinanzas 2012. (2012). Caracas: EIU, 2012. [Enlace](#).
- Banco Interamericano de Desarrollo, BID. (2011). Supply and Demand Side Assessment of Impact Investment within the Caribbean. Washington: BID. [Enlace](#).
- Informe al Sector Privado presentado en la Primera Ronda de Unión Aduanera Centroamericana, Segundo Semestre de 2012. (6 de Septiembre de 2012). San Salvador: Ministerio de Economía de El Salvador. [Enlace](#).
- Secretaría de Integración Económica Centroamericana, SIECA. (2012). Consejo de Ministros de Integración Económica realizó reunión (y) Aprobó plan de acción y solicitud de Guatemala referente a contingentes arancelarios de maíz amarillo y sorgo. Guatemala: SIECA. [Enlace](#).
- Primera ronda de unión aduanera de la presidencia pro tempore de Nicaragua 2012. (2012). Nicaragua: Ministerio de Fomento, Industria y Comercio de Nicaragua. [Enlace](#).
- Secretaría de Integración Económica Centroamericana, SIECA. (Octubre 2012). Estado de situación de la integración económica centroamericana. San Salvador: SIECA. [Enlace](#).
- Sistema de Interconexión Eléctrica Andina, SINEA. (27 de Septiembre de 2012). Declaración de Santiago. Santiago de Chile: SINEA. [Enlace](#).
- Mercado Común del Sur, MERCOSUR. Consejo del Mercado Común, CMC (2010). Decreto 57/10 del 16/12/2010: Bienes de capital y bienes de informática y telecomunicaciones. Montevideo: Grupo Mercado Común del MERCOSUR. [Enlace](#).
- International Monetary Fund, IFM. (October 2012). Managing Director's global policy agenda. Washington: IMF. [Enlace](#).
- Lima's Declaration (2 October 2012). Lima: ASPA. [Enlace](#).



**INTAL**

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe



**BID**

Banco Interamericano de Desarrollo