



**189**

mayo 2012

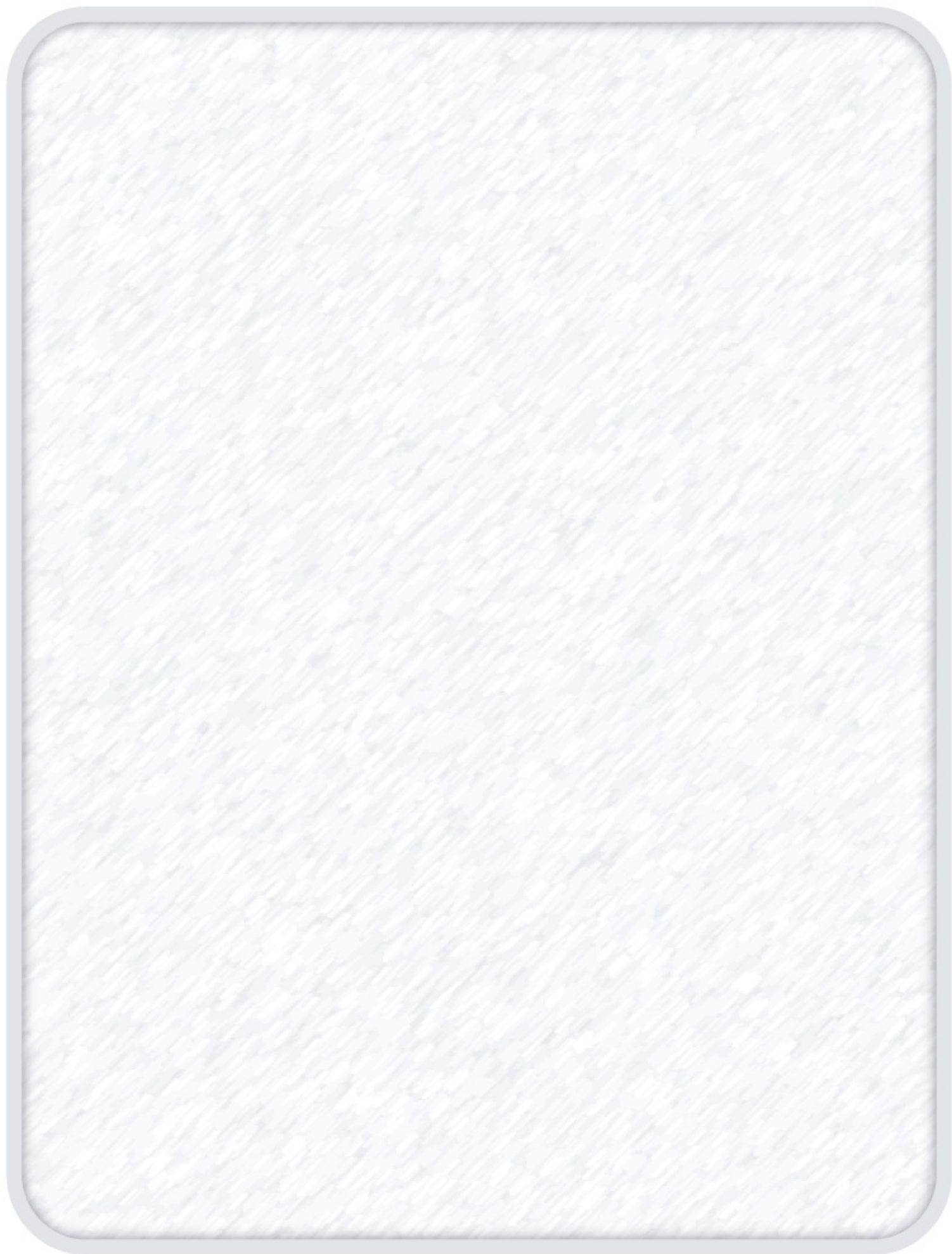
Carta Mensual  
**INTAL**

Publicación Electrónica Mensual



Banco Interamericano de Desarrollo







# Índice de contenidos

## Revista Integración & Comercio

Revista Integración & Comercio N° 34. Infraestructura física en  
ALC ..... 7

Convocatoria para el envío de artículos para la Revista Integración &  
Comercio N° 35 ..... 8

## Bloques de Integración

### Caribe

Secretario General de la CARICOM visita la sede del BID ..... 11

### Centroamérica

SIECA subraya dinamismo comercial de Centroamérica ..... 12

SIECA lanza Programa Regional de Apoyo a la Calidad y a la Aplicación de  
Medidas Sanitarias y Fitosanitarias en Centroamérica  
(PRACAMS) ..... 13

### CAN

Avanzan los acuerdos regionales de países andinos ..... 14

### MERCOSUR

Continúa activa la agenda interna del MERCOSUR ..... 18

## Panorama Regional y Global

Países del G-20 se preparan para Cumbre de Los Cabos ..... 21

Foro Económico Mundial para América Latina ..... 22

El cambio climático en las agendas de los bloques  
latinoamericanos ..... 3

## Boletín de noticias de INT

..... 27

## Otras Actividades

Lanzamiento del Plan Logístico Nacional en Ecuador ..... 31

El BID propicia la movilización de financiamiento para el cambio  
climático ..... 32

## Centro de Documentación INTAL

### Reseñas Bibliográficas

Kotschwar, B. (2012). Transportation and Communication Infrastructure in  
Latin America : Lessons from Asia. Washington: PIIE ..... 35

### Alerta Bibliográfico

..... 37

## Bibliografía Destacada del Mes



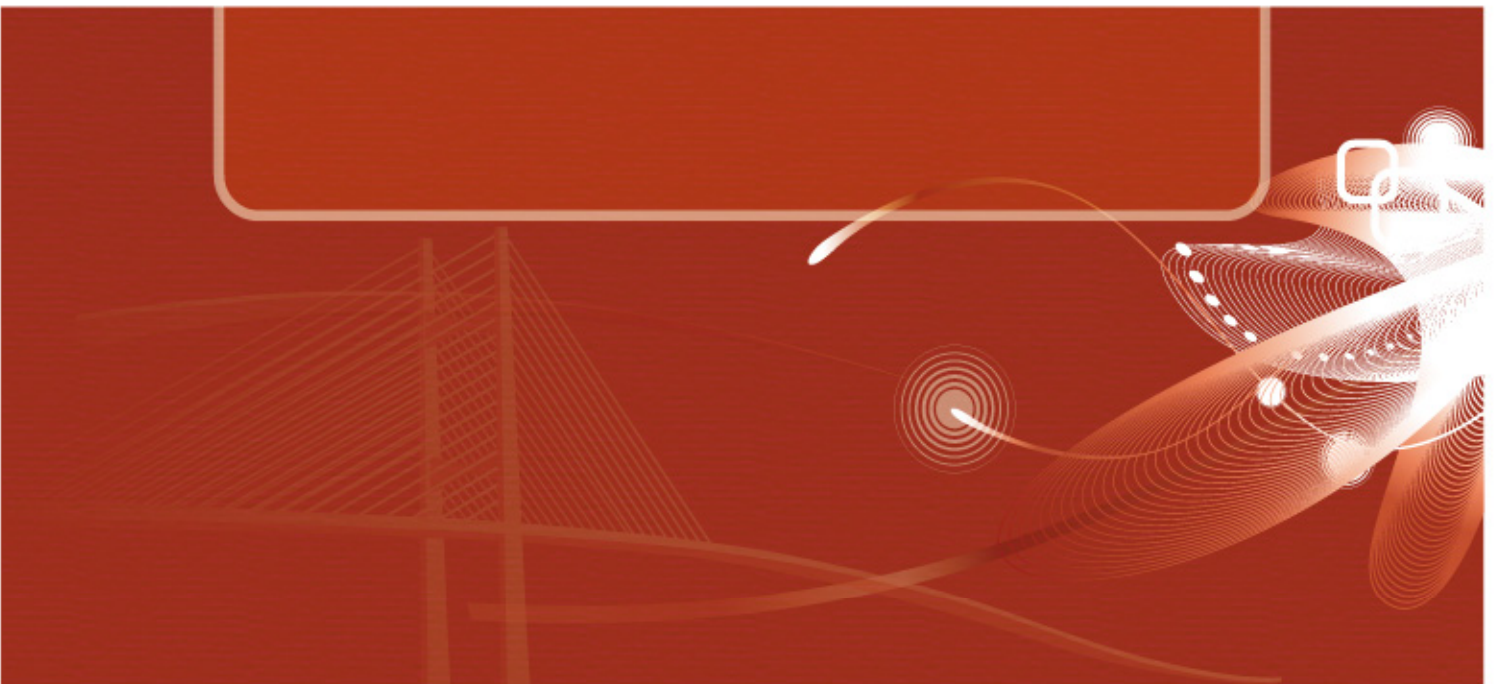
* Rosales, O. y Kuwayama, M. (2012). China y América Latina y el Caribe : Hacia una relación económica y comercial estratégica. Santiago: CEPAL. ....	38
* Organization for Economic Co-Operation and Development, OECD; Comision Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL. (2012). Latin America Economic Outlook 2012 : Transforming the State for Development. París: OECD. ....	40
* La inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe 2011. (2012). Santiago de Chile: CEPAL. ....	41

**Redacción**

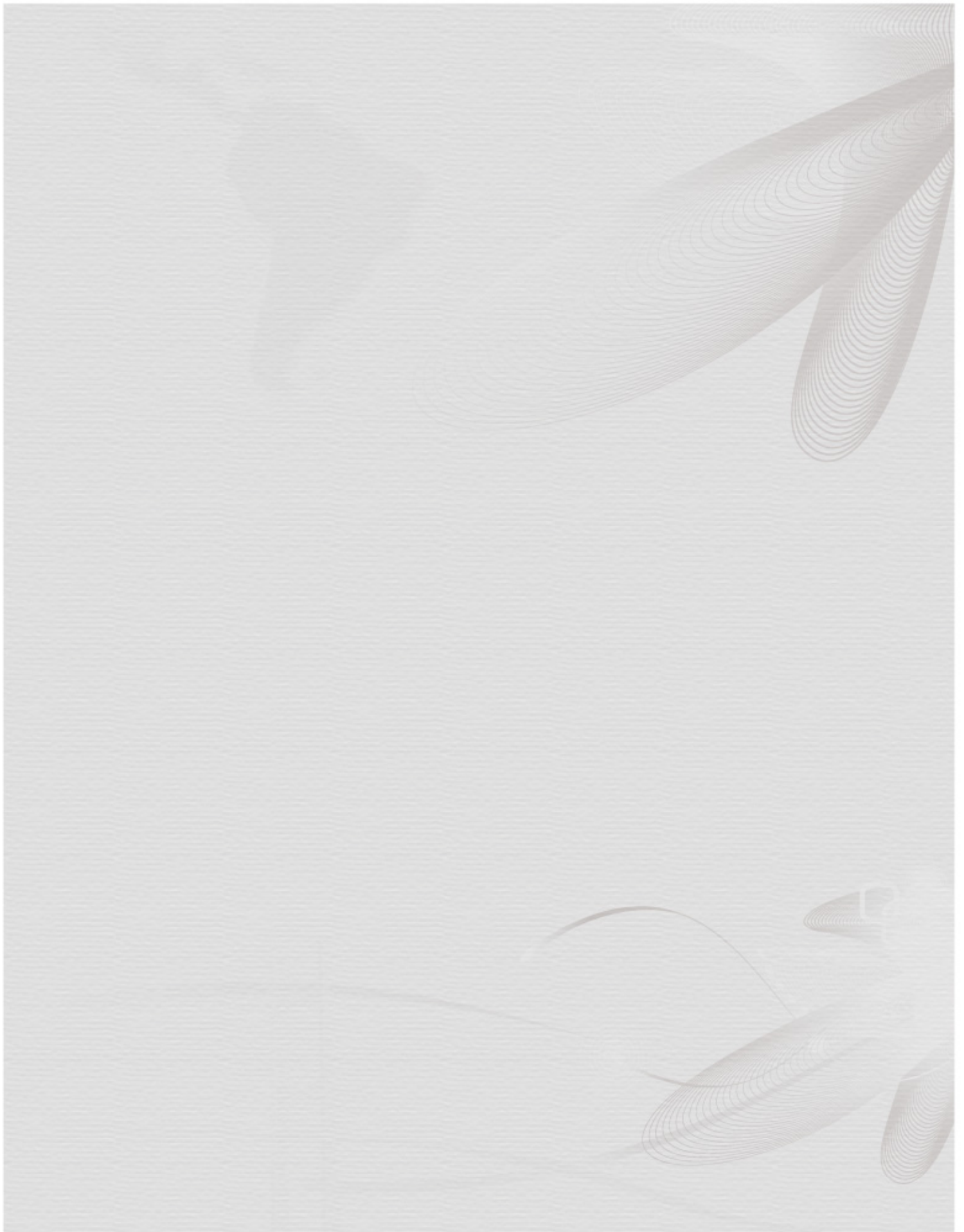
.....	47
-------	----



# Revista Integración & Comercio







## Revista Integración & Comercio N° 34. Infraestructura física en ALC



El presente número de la Revista está dedicado a la integración física latinoamericana. Al diseñar los contenidos que se reseñan a continuación, el Comité Editorial procedió de la manera habitual, lanzando una invitación a la presentación de trabajos. El texto de la convocatoria propuso tópicos y preguntas focalizados sobre el tema en cuestión, pero ubicados a la vez en un amplio espectro.

La integración física regional se apoya en una variada gama de instrumentos como las obras de infraestructura que reducen los costos de transporte y mejoran la conectividad, la estructuración financiera de inversiones de gran complejidad técnica y envergadura de capital. Pero no son menos relevantes los mecanismos de cooperación gubernamentales que proveen la necesaria coordinación de políticas y medidas que facilitan el comercio, o los impactos locales asociados a los emprendimientos especialmente aquellos ubicados en zonas fronterizas.

El documento se encuentra disponible en el siguiente [enlace](#).

## Convocatoria para el envío de artículos para la Revista Integración & Comercio N° 35

### Exportaciones e inversiones en América Latina y el Caribe: tendencias recientes y perspectivas

Como es sabido, en el último decenio se constata un significativo incremento de las exportaciones de varios países de América Latina y el Caribe (ALC), en particular hacia el Asia. Dicho incremento de los vínculos comerciales no ha estado acompañado, sin embargo, de un aumento proporcional en las inversiones recíprocas entre los socios comerciales de la región y de Asia. Este hecho impide aprovechar indudables ventajas de la inversión extranjera directa (IED), entre las que vale destacar la posibilidad de diversificar y escalar la calidad (*upgrade*) de los vínculos comerciales mediante la superación de las barreras al comercio impuestas por la distancia y las diferencias culturales, así como por la mayor disponibilidad de capital y conocimiento que fluye hacia los países receptores. A esto se agrega, en ellos, la creación de nuevos empleos y la mitigación de los costos sociales generados por los desajustes en los mercados de trabajo que son producto del intercambio y la integración entre distintos socios comerciales.

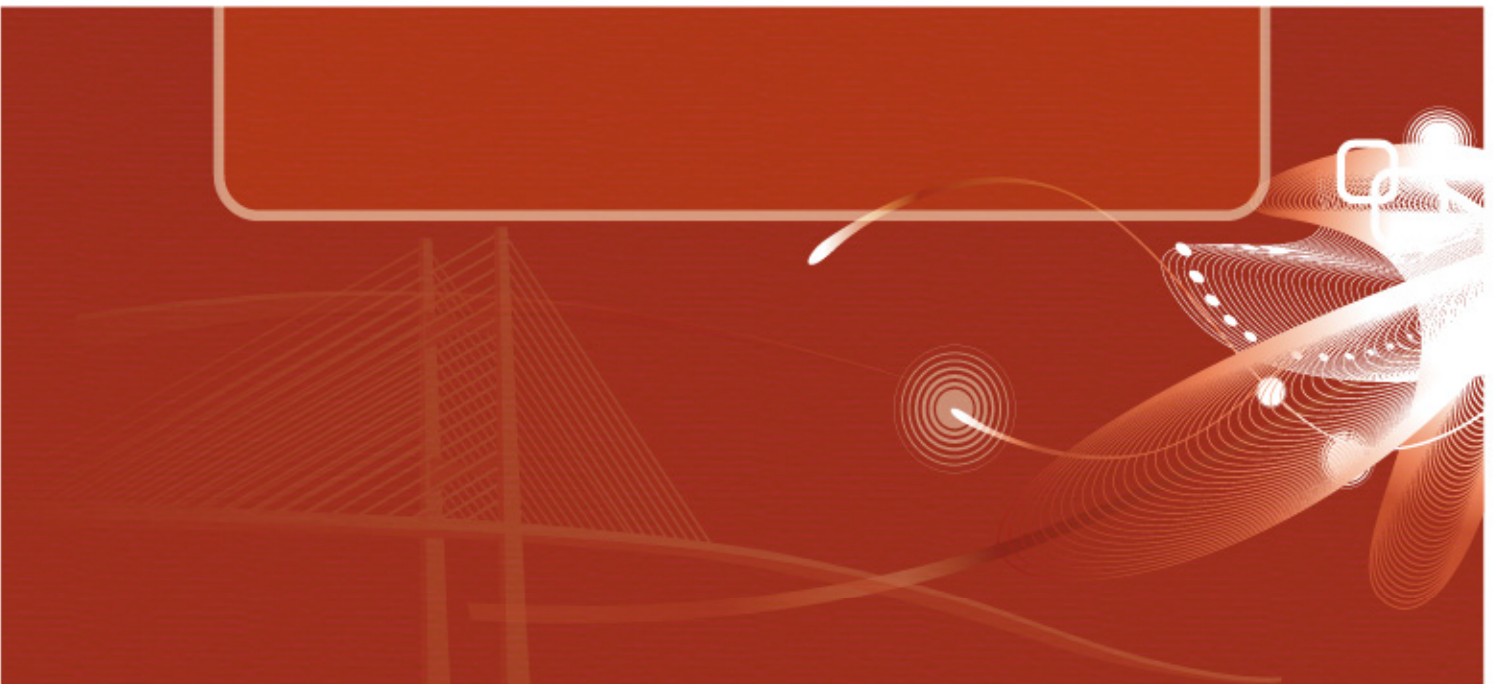
No obstante lo anterior, vale destacar que el incremento de los vínculos comerciales y el comportamiento de la IED registran importantes diferencias tanto entre subregiones de ALC como en relación con los distintos países asiáticos. Desde el punto de vista de la región, estas diferencias se traducen en diversos patrones de especialización y modalidades de inserción internacional, cada uno de los cuales abre espacios reales, pero sobre todo potenciales, para la cooperación y el aprendizaje mutuo.

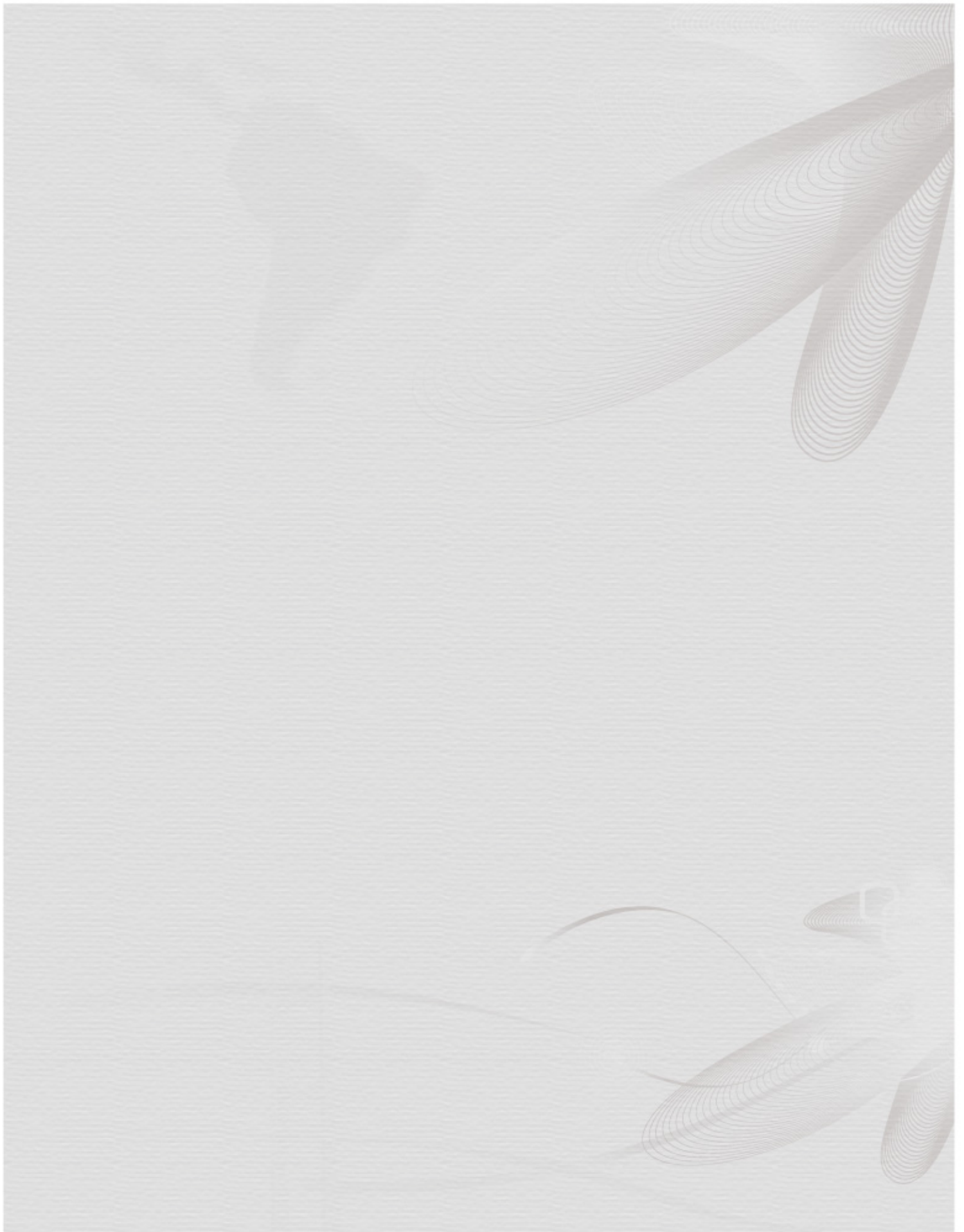
Para más información ingrese al siguiente [enlace](#).





# Bloques de Integración









## Caribe

### Secretario General de la CARICOM visita la sede del BID

En ocasión de su viaje a Washington entre el 24 y el 27 de abril, el Secretario General de la CARICOM, Embajador Irwin Larocque, visitó la sede del BID, para asistir a una reunión con los líderes de la *Caribbean Diaspora*.

Para más información, véase: [\[1\]](#); [\[2\]](#).

## Centroamérica

### SIECA subraya dinamismo comercial de Centroamérica

El informe “[Estado de situación de la integración económica centroamericana](#)” publicado por la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) describe la evolución reciente del marco jurídico e institucional, y de algunos aspectos de la inserción de la región en la economía internacional.

Son destacables los datos aportados respecto al intercambio comercial. Se señala el dinamismo de las exportaciones, que crecieron a una tasa de 9,4% anual promedio entre 2005 y 2010, a pesar de la crisis internacional de 2009, mientras que la tasa media anual de incremento de las importaciones fue 7,4% durante el mismo período. Si bien el socio principal de la región continúa siendo Estados Unidos, son llamativos el aumento del comercio intrarregional y la creciente participación de China en los flujos comerciales centroamericanos.

Por otra parte, el informe muestra los resultados del Plan de Trabajo de la Secretaría entre julio y diciembre de 2011.

Finalmente, el trabajo presenta los compromisos asumidos por los países centroamericanos en materia de acceso a mercados ante la OMC y los acuerdos comerciales vigentes y en negociación.

#### Notas relacionadas:

- BID-INTAL. “[SIECA: Estado de situación de la integración económica centroamericana](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 151*, febrero de 2009.
- BID-INTAL. “[Situación de la integración económica centroamericana](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N° 118*, mayo de 2006.



## SIECA lanza Programa Regional de Apoyo a la Calidad y a la Aplicación de Medidas Sanitarias y Fitosanitarias en Centroamérica (PRACAMS)

La Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) lanzó el [“Programa Regional de Apoyo a la Calidad y a la Aplicación de Medidas Sanitarias y Fitosanitarias”](#) (PRACAMS). [Enlace](#) y [Enlace](#).

El Programa está destinado a Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá. Es gestionado por la SIECA y cuenta con el financiamiento de la Unión Europea. El monto es de 25 millones de euros y su periodo de ejecución es de 5 años.

Tiene el objetivo de reforzar el acceso de los productos centroamericanos a los mercados intra y extra regionales, contribuyendo a una mayor integración de los sistemas de calidad y aplicación de medidas sanitarias y fitosanitarias (MSF) en Centroamérica.

Se propone promover la creación de un Sistema Regional de Calidad y de Aplicación de MSF, armonizado y reconocido internacionalmente, en línea con los mercados internacionales y con la normativa de la [OMC](#).

Los componentes del Programa incluyen servicios de asistencia técnica y formación a órganos de normalización, acreditación y certificación, evaluación de la conformidad y metrología de la región, así como equipamiento especializado al sector privado y productivo.

### Trabajo del BID sobre Medidas Sanitarias y Fitosanitarias en la región

El Sector de Integración y Comercio del BID desarrolla bases de datos especializadas, modelos y herramientas para monitorear y evaluar el impacto que la integración y el comercio tiene en la Región. El portal [INTradeBID](#) provee acceso público a estos datos y herramientas.

INTradeBID contiene un módulo expansivo sobre Medidas Sanitarias y Fitosanitarias (MSF), incluyendo bases de datos consultables de importaciones rechazadas en mercados principales y disputas MSF en la OMC, y guías para exportar a los EEUU y Europa. [Enlace](#) y [Enlace](#).

## Avanzan los acuerdos regionales de países andinos

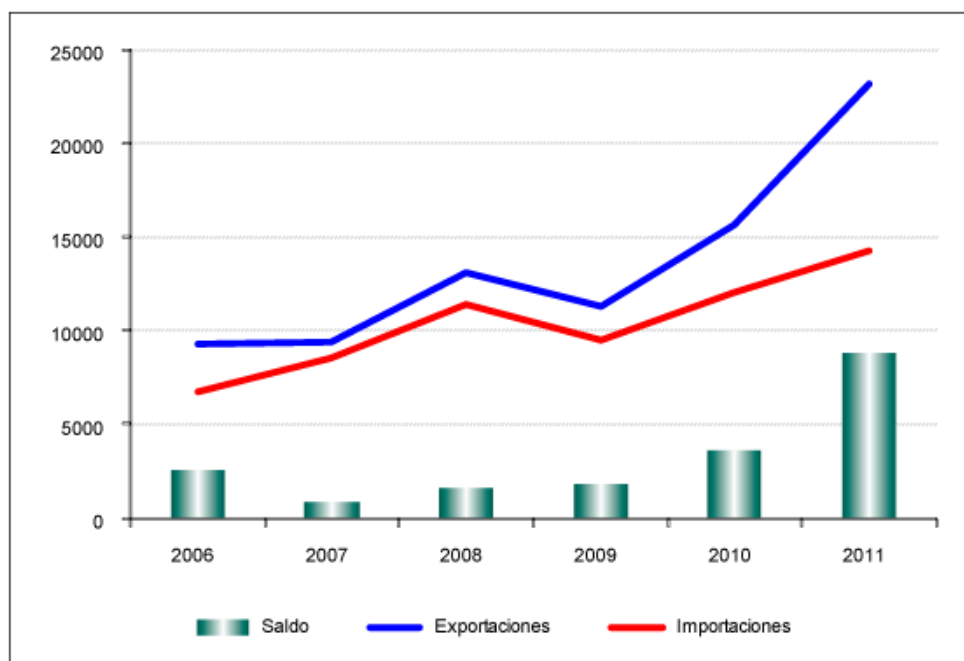
Las agendas de negociaciones comerciales regionales de Colombia y Perú han sido de las más activas de América Latina durante los últimos años.[1] Durante el mes de mayo se pusieron en marcha dos nuevos tratados de libre comercio (TLC) que involucran a estos países andinos -el de Colombia y Estados Unidos y el de Perú y Panamá-, en tanto que avanza el proceso de aprobación del TLC entre Perú y Costa Rica.

El [Acuerdo de Promoción Comercial](#), según su nombre oficial, entre Colombia y Estados Unidos fue firmado en 2006 y ratificado en 2008 por el primero de estos países y en 2011 por el segundo. Con la puesta en vigencia de este instrumento, el 15 de mayo pasado, 99,9% de las exportaciones colombianas ingresarán libres de arancel al mercado estadounidense.

En 2011, Colombia registró un superávit de US\$ 8.800 millones con Estados Unidos, resultado de exportaciones por US\$ 23.100 millones e importaciones por US\$ 14.300 millones (Gráfico 1). El excedente a favor del país sudamericano se amplió durante el último lustro, durante el cual los envíos al mercado estadounidense se expandieron a un ritmo anual promedio acumulativo de 20,1%, mientras las compras a Estados Unidos aumentaban a razón de 16,4% al año.



Gráfico 1. Comercio de Colombia con Estados Unidos a/  
Millones de US\$



Nota: a/ Los datos de exportaciones (importaciones) de Colombia a Estados Unidos corresponden a las importaciones (exportaciones) de Estados Unidos desde Colombia.

Los principales productos exportados por Colombia a ese destino son los combustibles (72,9%), seguidos en importancia por piedras y metales preciosos y sus manufacturas (9,8%) y café (5,7%). Las importaciones de productos estadounidenses se encuentran más diversificadas, destacándose la maquinaria mecánica y sus partes (20,7%), combustibles (18,7%), maquinaria eléctrica y sus partes (8,2%), productos químicos orgánicos (6,8%), plástico y sus manufacturas (4,8%) e instrumentos y aparatos de precisión (4,8%).

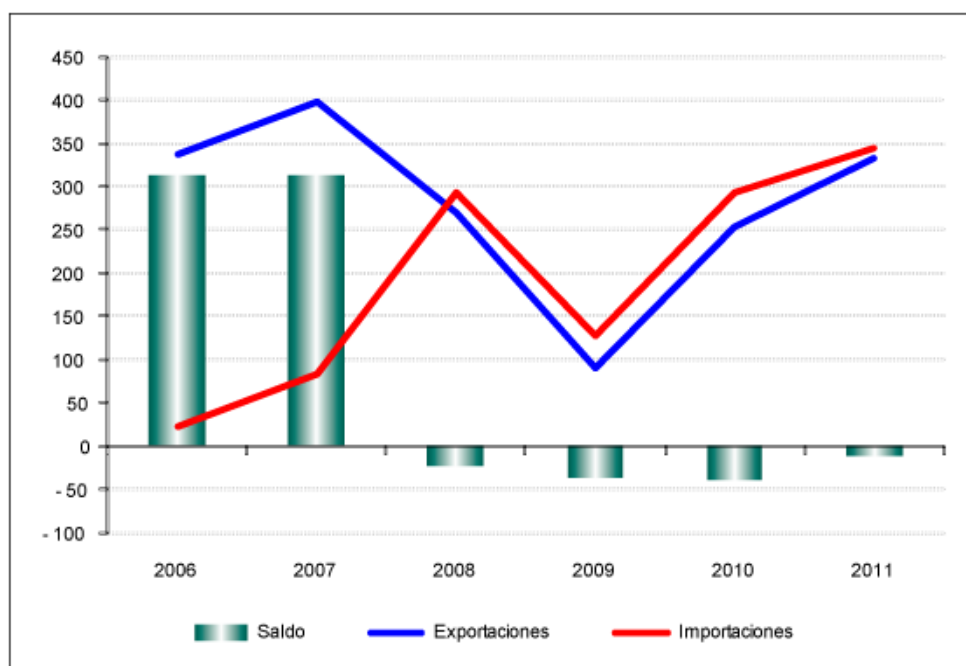
El [TLC entre Perú y Panamá](#), por su parte, fue suscrito en mayo de 2011 tras cuatro rondas de negociaciones, y entró en vigor el 1 de mayo pasado. Hacia 2017 se espera que se encuentren libres de arancel aproximadamente 93,1% de las exportaciones peruanas a Panamá y 99,2% de los envíos panameños a Perú.

Luego de una caída abrupta en 2008 y 2009, las ventas peruanas a Panamá se recompusieron parcialmente, alcanzando US\$ 333 millones en 2011, por debajo del nivel de 2006-2007 (Gráfico 2). El petróleo y el gas natural representan 71,6% de los envíos, seguidos en importancia por los productos metalmecánicos, químicos y agropecuarios, con participaciones de entre 5% y 6%. Las

importaciones de productos panameños en Perú, en contraste, se recuperaron rápidamente de la caída de 2009 y en 2011 sumaron US\$ 345 millones, arrojando un saldo favorable a Panamá por cuarto año consecutivo. Cabe destacar que casi la totalidad de las compras de Perú a Panamá se compone de materias primas y productos intermedios.

Gráfico 2. Comercio de Perú con Panamá

Millones de US\$



Fuente: Mincetur.

En forma paralela al acuerdo con Panamá, Perú negoció un TLC con Costa Rica, cuyo proceso de aprobación registró [avances](#) recientemente, luego de que la Comisión de Asuntos Internacionales y Comercio Exterior de la Asamblea Legislativa emitiera un dictamen unánime afirmativo del TLC. El paso siguiente será la aprobación definitiva del acuerdo por parte del Plenario Legislativo.

**Notas relacionadas:**

- BID-INTAL. “[Estados Unidos aprueba acuerdos comerciales con Colombia y Panamá](#)”, en: *Carta Mensual INTAL N°183*. Noviembre 2011.
- BID-INTAL. “[Países andinos ponen en marcha acuerdos de libre comercio](#)”, en: *Carta*



*Mensual INTAL N°180*. Agosto 2011.

- BID-INTAL. ["Alianza del Pacífico": una nueva iniciativa que une a Chile, Colombia, México y Perú](#)", en: *Carta Mensual INTAL N°177*. Mayo 2011.
- BID-INTAL. ["Costa Rica y Panamá dieron cierre a las negociaciones con Perú"](#), en: *Carta Mensual INTAL N°177*. Mayo 2011.
- BID-INTAL. ["Colombia y Perú profundizan sus acuerdos comerciales con México"](#), en: *Carta Mensual INTAL N°176*. Abril 2011.
- BID-INTAL. ["Perú amplía su acceso al mercado de Corea y Japón"](#), en: *Carta Mensual INTAL N°171*. Noviembre 2010.
- BID-INTAL. ["Colombia y Estados Unidos concluyeron las negociaciones del ALC"](#), en: *Carta Mensual INTAL N°115*. Febrero 2006.

[1] Más información sobre las negociaciones y acuerdos comerciales de los países andinos, así como de otros países de América Latina y el Caribe se encuentra disponible en [Instrumentos Jurídicos de Integración](#) del INTAL.

## MERCOSUR

### Continúa activa la agenda interna del MERCOSUR

La agenda interna del MERCOSUR continúa activa, tanto en lo que concierne a cuestiones regionales como a temas bilaterales.

En este último ámbito, el 18 de abril se llevó a cabo en Brasilia una [reunión de trabajo](#) entre los Presidentes de Brasil y Uruguay, Dilma Rousseff y José Mujica. Los mandatarios abordaron diversos temas de la agenda bilateral, destacándose los acuerdos alcanzados en torno a [cuatro puntos](#).

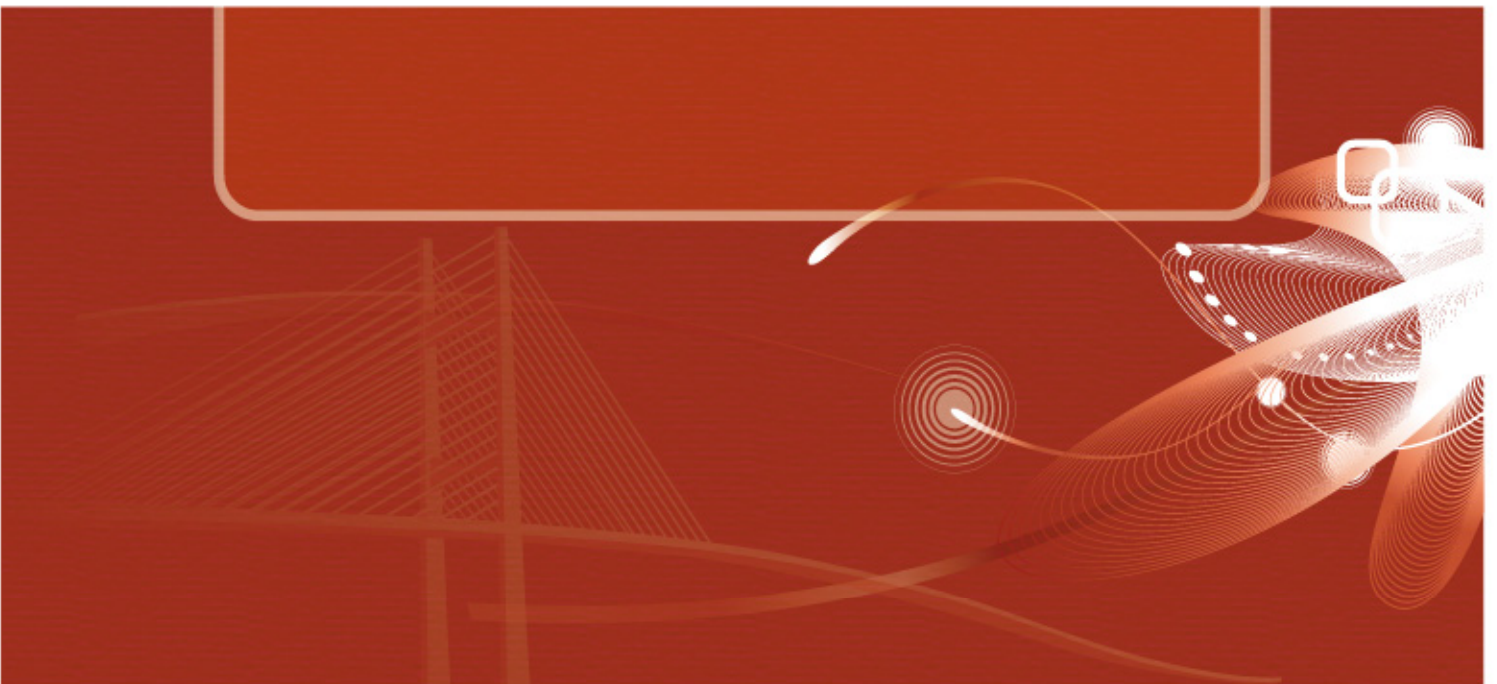
Primero, se estimulará la complementación productiva de la industria naval a través de la fabricación de embarcaciones y sus partes. Segundo, se promoverá la complementación energética entre Electrobrás y la Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas (UTE) para el desarrollo de un parque eólico conjunto y la fabricación de piezas y equipamiento vinculados en la región. Tercero, Brasil ofreció a Uruguay igual tratamiento para las empresas de este país que para las de origen brasileño por parte del Instituto de Innovación. Cuarto, ambos países acordaron continuar trabajando para profundizar y mejorar la libre circulación de mercancías, personas y servicios.

Por otra parte, en la [XXII Reunión Ordinaria](#) del Consejo Agropecuario del Sur (CAS) que tuvo lugar en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia) los Ministros de Agricultura del MERCOSUR, Bolivia y Chile acordaron distintas cuestiones, entre las cuales sobresalen la decisión de trabajar para reducir la pérdida de tierras agrícolas, impulsar la investigación y disminuir las pérdidas y residuos de alimentos; cooperar para mitigar el impacto del cambio climático sobre el sector agropecuario; e impulsar medidas tendientes a la erradicación de la fiebre aftosa del ganado en la región.

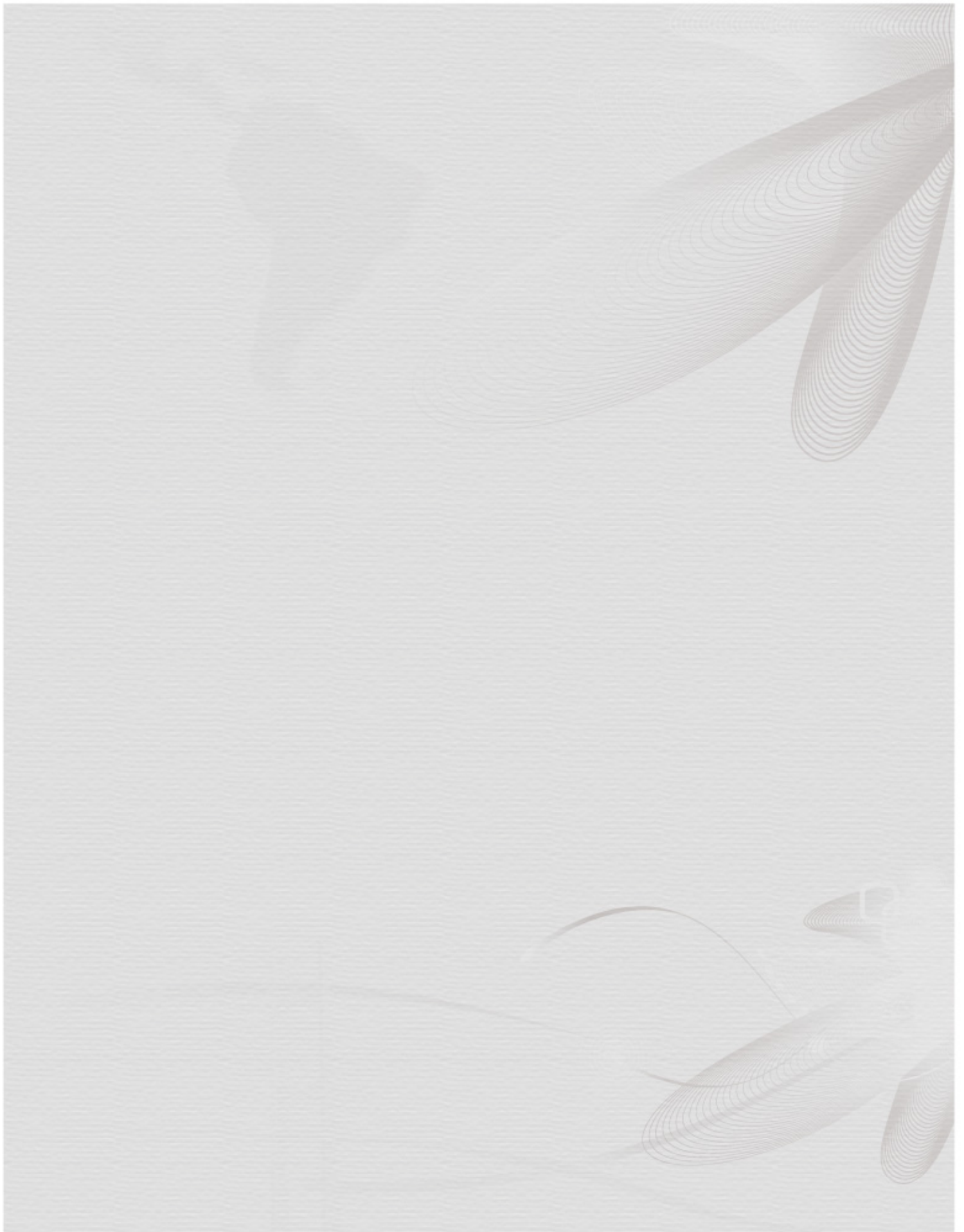
Asimismo, se coincidió sobre la necesidad de fortalecer la posición del foro en las negociaciones internacionales con el objetivo de promover la liberalización del comercio agrícola.



# Panorama Regional y Global







## Países del G-20 se preparan para Cumbre de Los Cabos

El pasado 19 y 20 de abril tuvo lugar la Reunión Ministerial de Economía y Comercio del G-20 en Puerto Vallarta, México, para discutir sobre el funcionamiento de las cadenas globales de producción y su impacto en el comercio internacional, así como la relación entre comercio, crecimiento y empleo. La reunión fue organizada por la presidencia de México del G-20 y buscó sentar las bases para la discusión que tendrá lugar en la Cumbre de Líderes en junio próximo en Los Cabos, México.

El Secretario de Economía de México y Presidente de la Reunión Ministerial de Economía y Comercio del G-20, Bruno Ferrari, señaló que gran parte del comercio internacional de bienes está compuesto por productos intermedios y resaltó la importancia de mantener abiertos los mercados de bienes y servicios, así como de seguir facilitando el comercio, permitiendo a las empresas que tengan acceso a insumos importados y componentes a precios competitivos, de manera que puedan participar en las cadenas globales de valor.

Por otro lado, resaltó la importancia de evitar el proteccionismo y del compromiso de los gobiernos con políticas macroeconómicas e institucionales apropiadas para aprovechar los beneficios del comercio en relación con la creación de empleo.

Además, el 20 de abril en Washington D.C. tuvo lugar la Segunda Reunión de Ministros de Finanzas y Gobernadores de Bancos Centrales del G-20 en la que se discutió sobre las acciones llevadas por los países del Grupo para ayudar al crecimiento económico y el mejor desempeño de los mercados financieros. Durante el encuentro, los Ministros avanzaron sobre los compromisos para reducir riesgos en la economía global, generar más empleo, y lograr un crecimiento económico sustentable y acordaron acciones que se reflejarán en el Plan de Acción de los Cabos. Este Plan se presentará en la próxima Cumbre de Líderes e incluirá estrategias de política fiscal, financiera, estructural, monetaria, cambiaria, comercial y de desarrollo.

Para más información, véase: [\[1\]](#); [\[2\]](#).

## Foro Económico Mundial para América Latina

Entre el 16 y 18 de abril tuvo lugar en Puerto Vallarta, México, el [Foro Económico Mundial para América Latina](#), bajo el lema "Cambio regional en el nuevo contexto global". La reunión comprendió distintas sesiones con la participación de representantes del sector privado, los gobiernos e instituciones globales como el FMI, el Banco Mundial y la OCDE, entre otras.

En relación al G20, los participantes reafirmaron la importancia de su rol en la economía mundial, incluso cuando ceda el impacto negativo de la crisis en curso en algunas regiones.

Durante la sesión sobre "Comercio Global y Cadenas de Valor para la Prosperidad Regional" los panelistas discutieron la necesidad de evitar el proteccionismo y de continuar las conversaciones sobre comercio a nivel multilateral. En relación a la "Innovación para el Crecimiento Verde", los líderes señalaron a la tecnología y a los incentivos financieros como instrumentos útiles para hacer un uso eficiente de la energía y mitigar los problemas ambientales.

El próximo Foro Económico Mundial para América Latina se celebrará en la Lima, Perú, del 23 al 25 de abril de 2013.



# El cambio climático en las agendas de los bloques latinoamericanos

## La CARICOM y el cambio climático

El 20 de abril se realizó en Georgetown, Guyana la 39ª Reunión Especial del Consejo de Comercio y Desarrollo Económico (COTED, por sus siglas en inglés). Durante el encuentro, los Ministros de Ambiente de los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM) discutieron su posición de cara a la Conferencia de Naciones Unidas sobre Desarrollo Sostenible, Rio+20, que tendrá lugar en Brasil del 20 al 22 de junio. Los funcionarios enfocaron los dos principales temas que se discutirán en junio: (1) la economía verde en el contexto del desarrollo sostenible y erradicación de la pobreza; (2) el marco institucional para el desarrollo sostenible.

Durante el encuentro, se destacó la especial importancia para la CARICOM de establecer una hoja de ruta para la economía verde que tenga en consideración el nexo entre economía, medio ambiente y las realidades sociales que enfrenta esa subregión. En este sentido, los países del Caribe deben generar una agenda consensuada para ser presentada en Rio, la cual establecerá sus prioridades, la forma de implementación y las necesidades de recursos.

Para más información, véase: [\[1\]](#).

Por otra parte, pero siempre dentro de la problemática del cambio climático, durante la 23ª Reunión de la Conferencia de Jefes de Gobierno de la CARICOM realizada el 8 y 9 de marzo en Paramaribo, Surinam, se aprobó un plan que define la estrategia para lidiar con el cambio climático en el período 2011-2021. El documento en cuestión, *Delivering Transformational Change 2011-2021*, fue preparado por el Centro sobre Cambio Climático de la Comunidad del Caribe (CCCCC) a pedido de los Jefes de Estado de la CARICOM. El plan se basa en 5 elementos estratégicos y 20 objetivos pensados para aumentar de forma significativa la resistencia al cambio climático. Para ello, incluye estrategias de adaptación frente a las principales vulnerabilidades detectadas así como medidas para reducir las emisiones contaminantes y promover un cambio tecnológico hacia energías renovables.

Para más información, véase: [\[1\]](#) ; [\[2\]](#).

## Agenda Ambiental de la Comunidad Andina

En el marco de la VI Reunión Ordinaria del Consejo Andino de Ministros de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, se aprobó la Agenda Ambiental Andina 2012-2016.

Esta es la segunda agenda que la Comunidad Andina pone en marcha; la primera había cubierto el período 2006-2010. En base a las lecciones aprendidas y con el objetivo general de coordinar acciones conjuntas, se plasmó un documento que se basa en tres ejes: la conservación de la biodiversidad, las respuestas al cambio climático y la gestión de recursos hídricos. Cada eje comprende las acciones que se esperan desarrollar entre 2012 y 2016. Adicionalmente existen

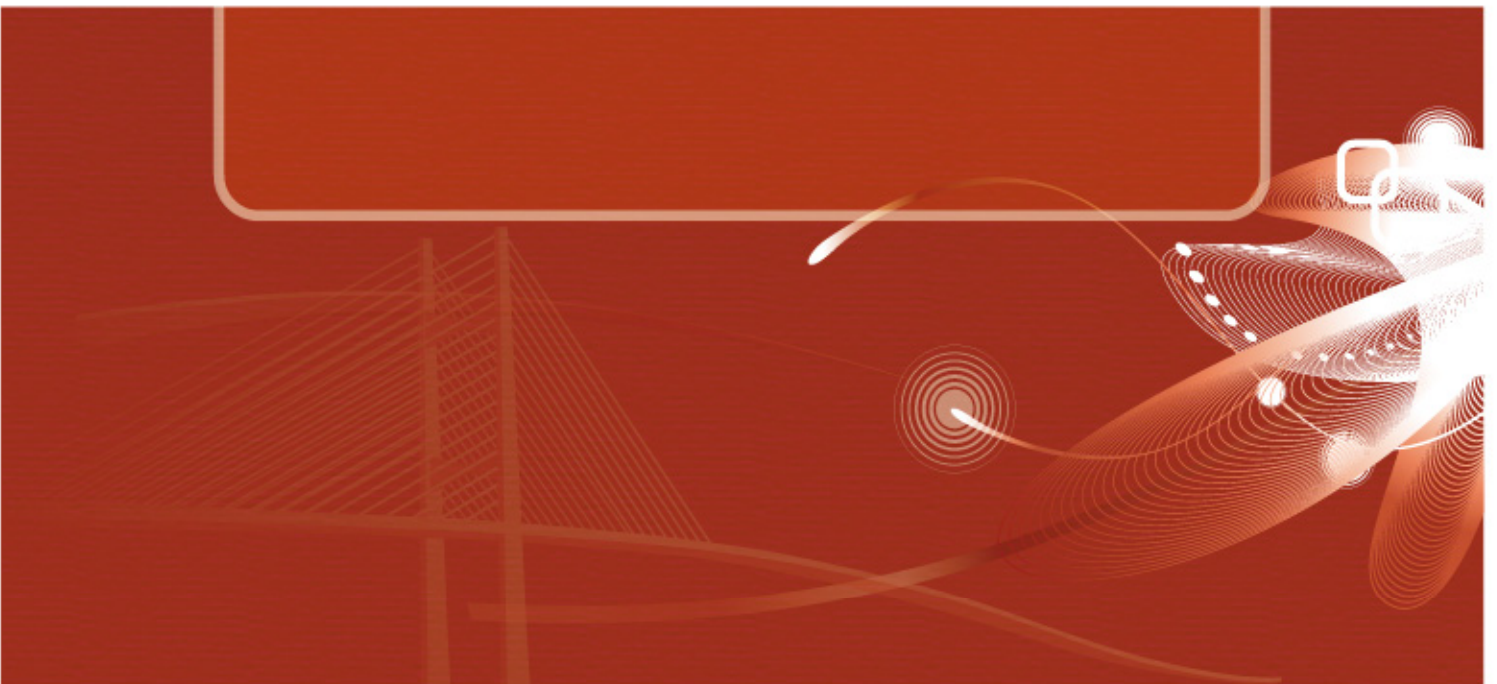
instrumentos transversales a los ejes, necesarios para cumplir los fines propuestos, éstos son: investigación e información, comunicación y educación; fortalecimiento de las capacidades institucionales; y patrones de producción y consumo sostenible.

La agenda contiene elementos orientadores a partir de los que se crearán planes operativos anuales que se financiarán con recursos de cooperación internacional.

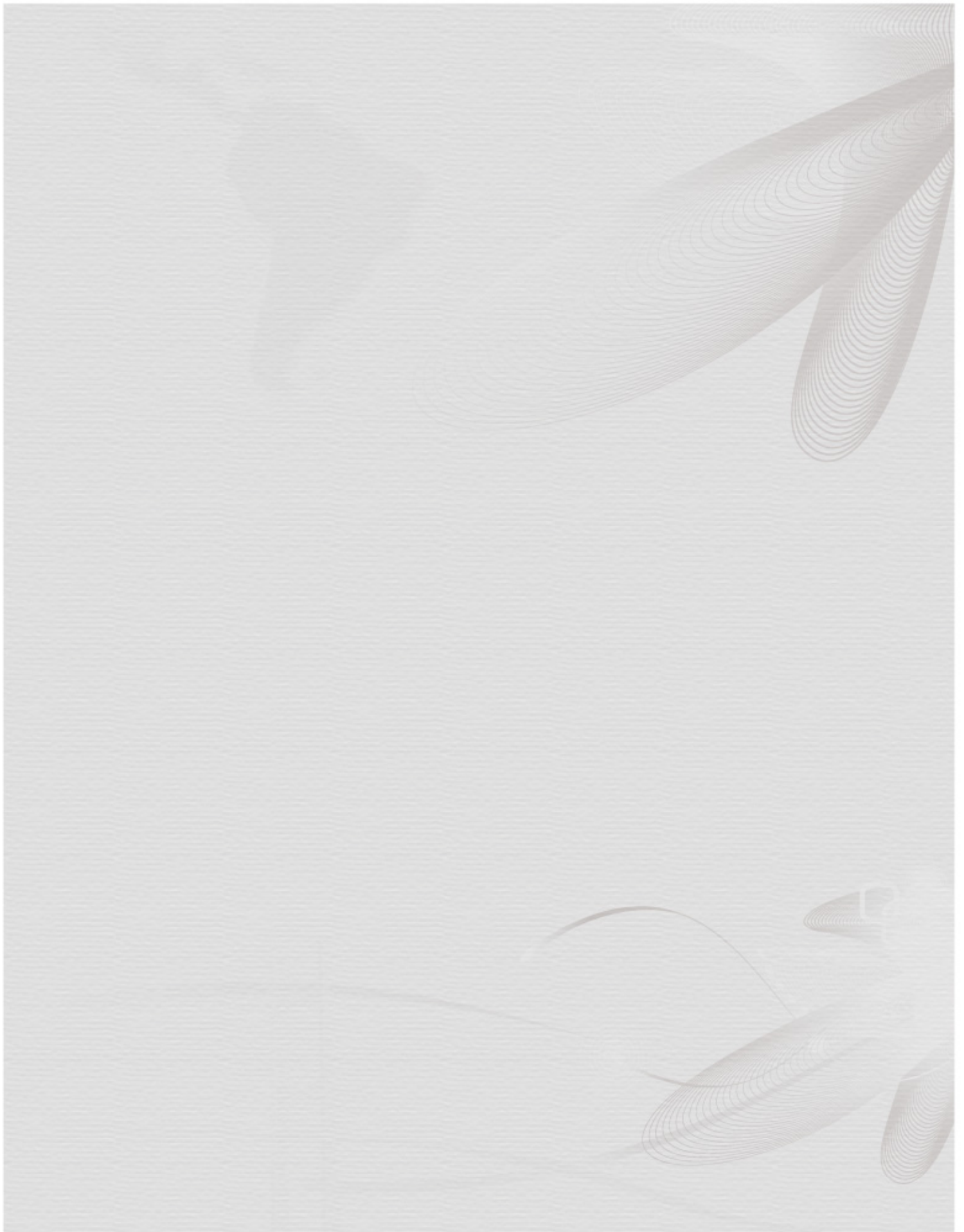
La CAN presentó la Agenda Ambiental Andina 2012-2016 a través del siguiente [video](#).



# Boletín de noticias de INT







### **Sector de Integración y Comercio**

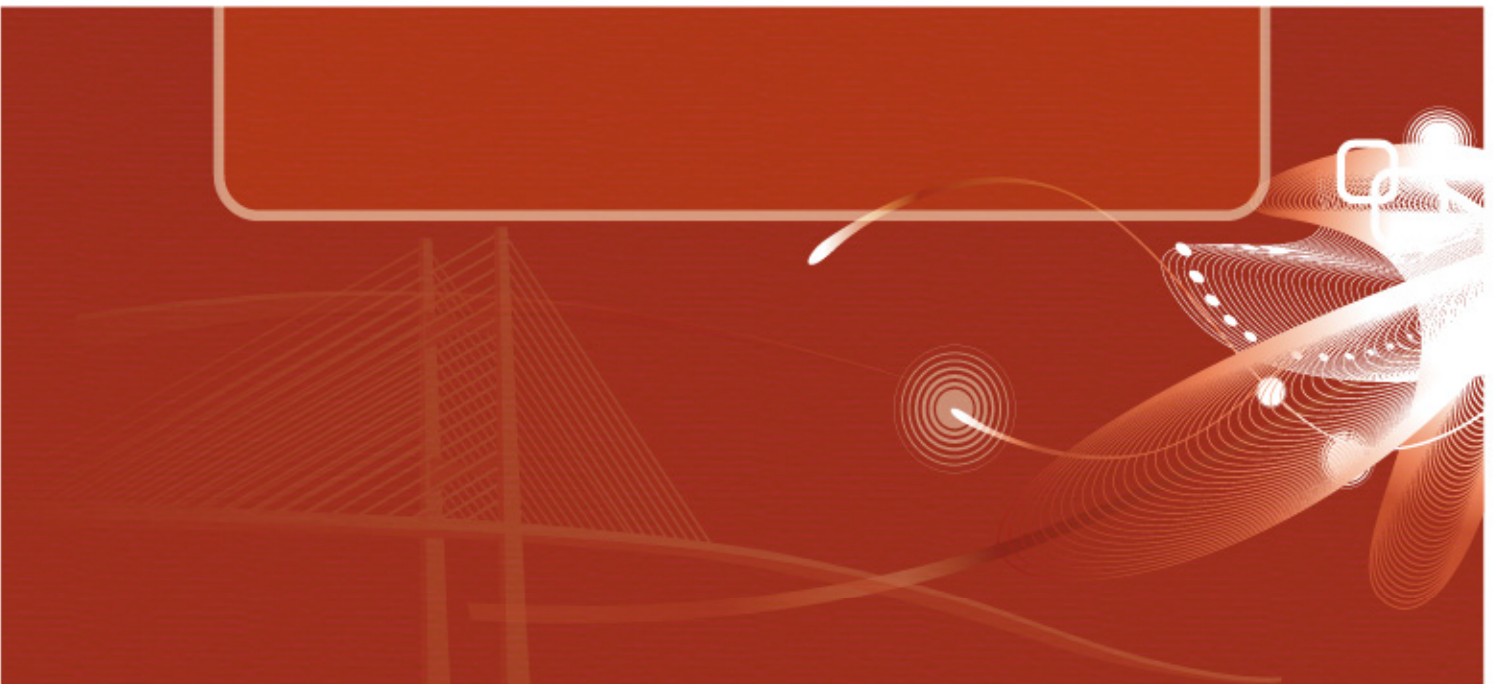
Visite el número más reciente del Boletín del Sector de Integración y Comercio para más actividades/eventos /publicaciones ([enlace](#)).

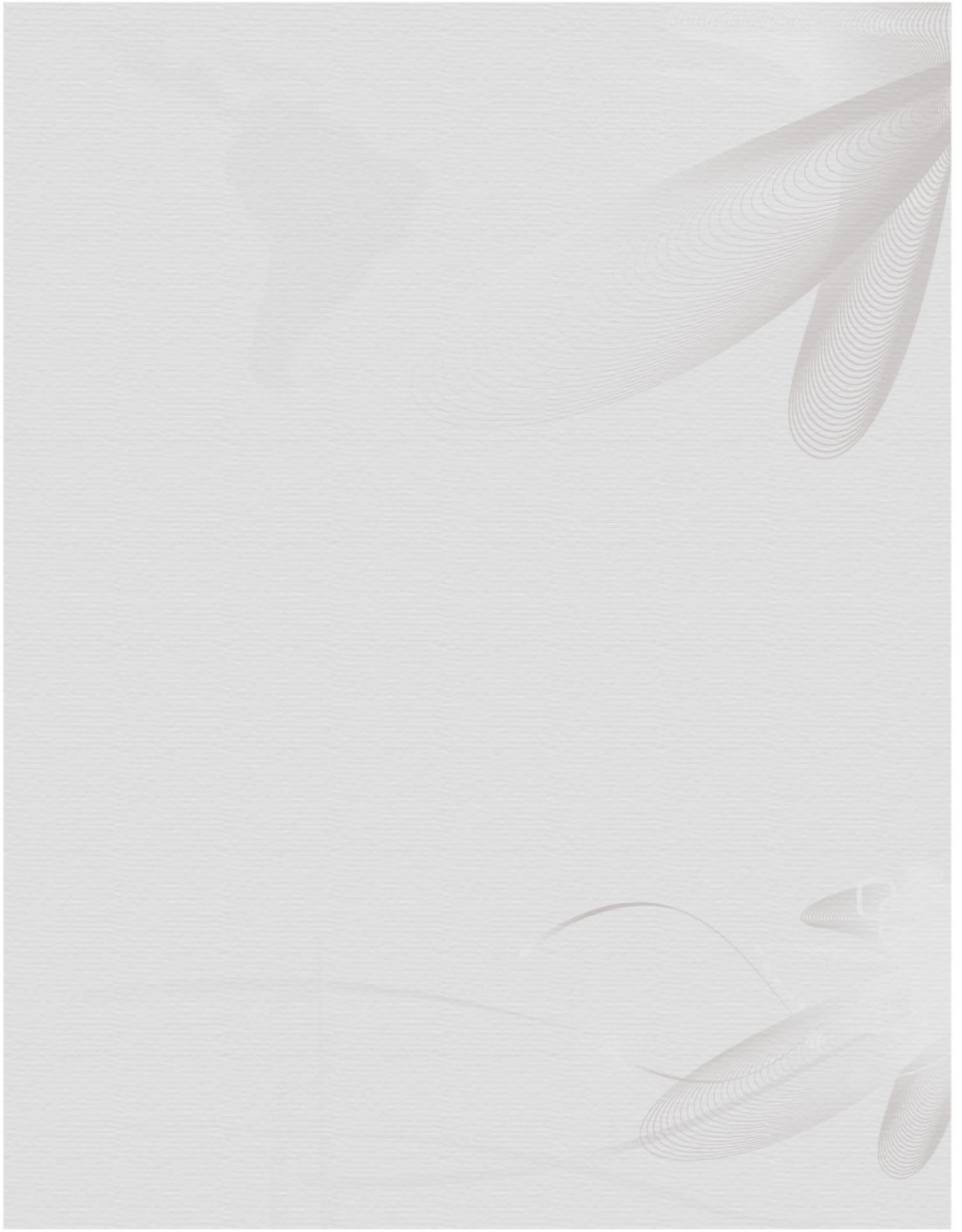






# Otras Actividades





## Lanzamiento del Plan Logístico Nacional en Ecuador

Los aspectos relacionados con la conectividad física de los países y la optimización de la logística de cargas son de singular importancia para la profundización de los lazos comerciales y para la integración regional y global. De allí la relevancia del reciente Seminario Internacional llevado a cabo el 8 y 9 de mayo de 2012 en Quito, Ecuador. La actividad, denominada *Lanzamiento del Plan Logístico Nacional, Plataformas Logísticas e Integración Multimodal* fue organizada por el Ministerio de Coordinación de la Producción, el Empleo y la Competitividad y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ambos del Ecuador, y realizado con el apoyo del *Observatorio Regional de Transporte de Carga y Logística* del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). El evento permitió que gobiernos locales y actores clave del sector privado adquirieran conocimiento de primera mano sobre el Plan del Sistema Logístico Nacional (en sus componentes de Infraestructura y Servicios), y los avances del Plan Nacional de Movilidad Multimodal. El Seminario consideró también experiencias internacionales de buenas prácticas en los sistemas de transporte de cargas y logístico así como herramientas de política pública necesarias para su implementación. Este componente de la actividad se propuso esclarecer cuáles son los factores críticos de éxito en el lanzamiento de un Plan de esta naturaleza, brindando información actualizada a las instituciones y actores relevantes acerca de los modelos de gestión que se aplican en algunos países de la región y en diversas partes del mundo.

El evento contó con la asistencia de participantes de varias instituciones del sector público (central y regional) y del sector privado del Ecuador vinculadas directa e indirectamente a la temática del evento. Asistieron también expertos regionales e internacionales que contribuyeron a la discusión con sus conocimientos y experiencias en temas relacionados con la logística de cargas. La actividad se desarrolló principalmente como un seminario abierto al público donde se presentaron los Planes Nacionales del Ecuador y los diversos temas conceptuales mencionados. En ese espacio se explicó la operatoria que el BID utiliza para brindar financiamiento al sector privado y se presentó el *Observatorio Regional de Transporte de Cargas y Logística* que el Banco está poniendo en marcha.

El evento también contempló una sesión cerrada, con una mesa redonda para discutir temas de especial relevancia para Ecuador. Con la participación de un grupo seleccionado por los funcionarios del país anfitrión, que incluía a los expertos que realizaron las presentaciones, representantes del sector privado, funcionarios del BID y de gobiernos de la región expertos en temas de logística, se realizó un repaso de las principales conclusiones de la actividad y se dialogó con los presentes sobre las dificultades encontradas y las soluciones utilizadas en otros países de la región para optimizar la logística de cargas, un tema de indudable importancia para la integración regional y global.

## El BID propicia la movilización de financiamiento para el cambio climático

El 18 y 19 de abril tuvo lugar en la sede del BID en Washington DC, el encuentro sobre “El Papel de los Bancos Nacionales de Desarrollo en la Movilización de Financiamiento Climático internacional”. El objetivo de la reunión fue indagar acerca de nuevas fórmulas para la obtención de los recursos necesarios para desarrollar el Fondo Verde Climático (GCF, por sus siglas en inglés) acordado en la Convención sobre Cambio Climático, en Durban, equivalente a US\$ 100.000 millones anuales para 2020.

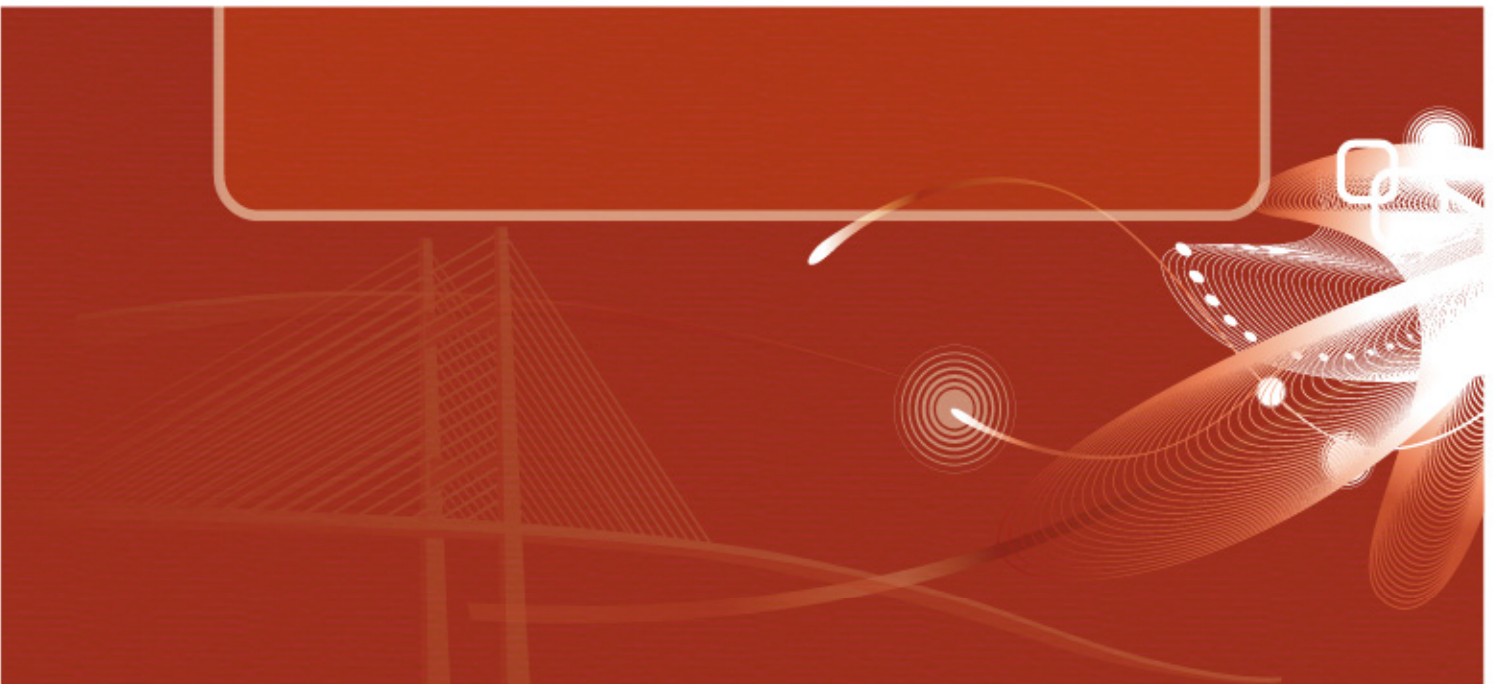
El evento contó con la presencia de representantes de los ministerios de finanzas, bancos nacionales de desarrollo e instituciones financieras de América Latina y el Caribe, África y Asia, así como de instituciones financieras internacionales y expertos en temas relacionados con la financiación al cambio climático.

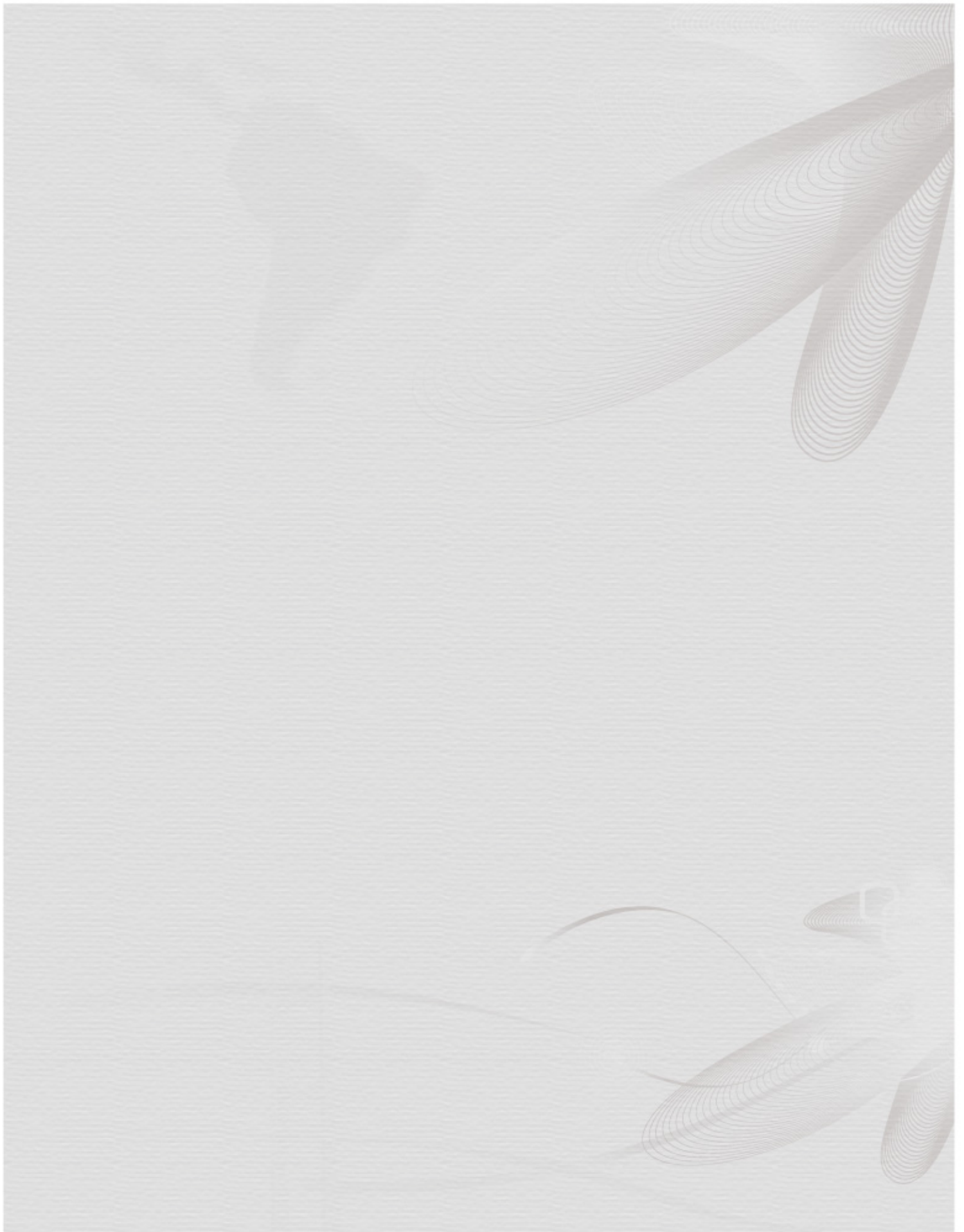
La agenda y presentaciones del evento se encuentran en el siguiente [enlace](#).





# Centro de Documentación INTAL





## Reseñas Bibliográficas

### **Kotschwar, B. (2012). Transportation and Communication Infrastructure in Latin America : Lessons from Asia. Washington: PIIIE**

El objetivo de este trabajo es comparar la infraestructura del transporte y las comunicaciones en América Latina y Asia, y su impacto diferenciado sobre la integración. La autora señala que la deficiente infraestructura del transporte en América Latina ha impedido una integración más profunda en el comercio mundial, a la vez que ha limitado el aprovechamiento de los acuerdos comerciales firmados en la última década y media.

La autora lleva a cabo una revisión de la literatura especializada y expone los impactos positivos de la infraestructura sobre el comercio, la competitividad y el desarrollo. En particular, señala que la infraestructura reduce los costos de transporte, de inventarios y de logística, a la vez que puede aumentar el atractivo para la localización de Inversión Extranjera Directa (IED). Adicionalmente, puede impulsar aumentos en la productividad y permitir mayores economías de escala. Por el contrario, la deficiente calidad de la infraestructura limita la posibilidad de integrarse en las cadenas globales de valor, especialmente en la producción de manufacturas de mayor valor agregado.

Para comparar a los países de Latinoamérica y Asia, se presenta una recopilación de indicadores de infraestructura física (rutas, puertos, transporte aéreo) y lo que se puede denominar “infraestructura intangible” (procedimientos aduaneros e instituciones relacionadas con el movimiento de bienes y servicios), así como también de comercio e inversión. Las fuentes empleadas son trabajos del Foro Económico Mundial, el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. Encuentra que si bien América Latina está rezagada en la integración física, está mejor posicionada en términos de procedimientos aduaneros y tiempos de procesamiento de documentos. De todos modos, la autora resalta importantes diferencias al interior de la región: México y América Central tienen menores tiempos para comerciar que América del Sur. La gran diferencia entre ambas regiones es el costo de comerciar, siendo en América del Sur el doble que en Asia del Este.

Adicionalmente, la autora compara cómo ha sido la evolución de la integración en ambas regiones: mientras que en América latina los acuerdos subregionales han sido impulsados a nivel de los

gobiernos, en Asia la integración ha sido motivada por los negocios y los lazos económicos, lo que implica que los flujos comerciales crecientes y la infraestructura física han precedido a los vínculos económicos más formales. Para la autora, en América Latina los gobiernos no han invertido lo suficiente en infraestructura, mientras que el sector privado ha tenido una participación creciente. El trabajo enfatiza el rol de las iniciativas de cooperación en infraestructura entre países. En Asia, los proyectos de conectividad han sido financiados por el Banco Asiático de Desarrollo (ADB, por sus siglas en inglés) y por los países más ricos de la región. En América Latina, la autora resalta el rol de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana ([IIRSA](#)) y el Corredor Pacífico del Proyecto Mesoamérica (PM).

Se sugiere que América Latina podría aprender las lecciones de Asia, en relación a la tendencia de los inversores a participar en proyectos de gran escala como los de infraestructura cuando éstos benefician a patrones de producción en funcionamiento. En particular, las inversiones asiáticas en infraestructura se han hecho con el objetivo de facilitar el desarrollo y la consolidación de las cadenas globales de producción.

El valor de la publicación reside en llamar atención sobre la importancia de las iniciativas regionales para conducir proyectos de inversión en infraestructura a la vez que aporta argumentos sobre la necesidad de involucramiento de los gobiernos, de la cooperación entre países (sobre quién está a cargo y quién financia las inversiones) y de un “garante externo” para atraer inversiones privadas. Asimismo, se brinda un panorama exhaustivo de ambas regiones en relación a su desempeño en infraestructura. El trabajo podría enriquecerse si argumentara más claramente cómo los acuerdos regionales de Asia han prestado más atención a la infraestructura en relación con los acuerdos en América Latina y podría avanzar en una evaluación más completa de IIRSA y el Corredor Pacífico en comparación a las iniciativas de cooperación asiáticas.



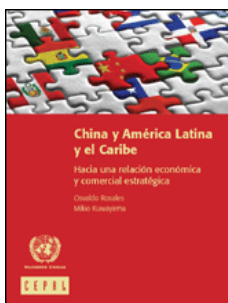


## Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#)

## ► Bibliografía Destacada del Mes

\* Rosales, O. y Kuwayama, M. (2012). *China y América Latina y el Caribe : Hacia una relación económica y comercial estratégica*. Santiago: CEPAL.



Autor: Rosales, Osvaldo; Kuwayama, Mikio  
Título: China y América Latina y el Caribe : Hacia una relación económica y comercial estratégica  
Edición: Santiago: CEPAL, Marzo 2012 [259 p.]  
Temas: <INVERSION EXTRANJERA DIRECTA, IED><INTEGRACION BIRREGIONAL><RELACIONES SUR - SUR><RELACIONES MULTILATERALES><MERCADOS FINANCIEROS EMERGENTES>  
Geográficos: <AMERICA LATINA><GRAN CARIBE>

Resumen: Las economías de China y de América Latina y el Caribe -que crecerán en los próximos años entre dos y tres veces más rápido que las economías industrializadas- son los polos de crecimiento mundial del momento, ya que en los próximos años las economías industrializadas deberán ajustarse a un contexto de menor crecimiento y mayor desempleo. Por lo tanto, nos encontramos ante una coyuntura internacional que invita a repensar las estrategias globales y regionales de alianzas, y a conceder una mayor relevancia a los vínculos Sur-Sur en el comercio, la inversión extranjera directa (IED) y la cooperación. En este documento, la CEPAL postula que la relación entre China y América Latina y el Caribe ha alcanzado ya la suficiente madurez para dar un salto de calidad y avanzar hacia un vínculo estratégico que proporcione beneficios mutuos. Los países de la región deberían redoblar sus esfuerzos por diversificar sus ventas a China -incorporándoles más valor y conocimiento-, estimular alianzas empresariales, comerciales y tecnológicas con sus pares en ese país, y promover inversiones

latinoamericanas en Asia y el Pacífico que faciliten una mayor presencia regional en las cadenas de valor asiáticas, estructuradas en torno a China. Los vínculos comerciales y de inversión entre China y América Latina y el Caribe han seguido expandiéndose. En 2010, el valor del comercio bilateral se acercó los 200.000 millones de dólares, y durante la década pasada la región fue el socio comercial más dinámico de China. China se ha convertido en un socio comercial clave para la región. Ya es el primer mercado de destino de las exportaciones del Brasil y Chile, y el segundo del Perú, Cuba y Costa Rica. También es el tercer país entre los principales orígenes de las importaciones de América Latina y el Caribe, con un valor que representa el 13 per cent del total de las importaciones de la subregión y, a su vez, América Latina y el Caribe se ha transformado en uno de los destinos más destacados de la IED china. En esta publicación se examina la evolución reciente del comercio entre China y América Latina y el Caribe en términos de países, sectores y productos, así como la IED china en la región.

**Nota de contenido:**

Prólogo [p. 11]

Capítulo I: Principales características y desempeño económico y comercial de China [p. 15]

Capítulo II: Vínculos comerciales de China con América Latina y el Caribe : Hacia una relación estratégica [p. 69]

Capítulo III: Tendencias divergentes de la integración de facto en Asia y el Pacífico, en América Latina y el Caribe y entre ambas regiones [p. 127]

Capítulo IV: Aspectos estratégicos de la relación comercial entre China y América Latina y el Caribe [p. 181]

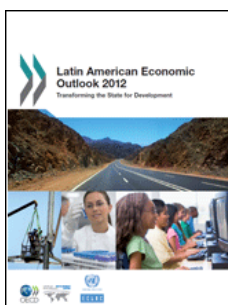
**Accesos al documento:**

**E 339.9 / ROS-CHI / 2012**

Documento Electrónico

texto completo. Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

\* Organization for Economic Co-Operation and Development, OECD; Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL. (2012). Latin America Economic Outlook 2012 : Transforming the State for Development. París: OECD.



**Autor inst.:** Organization for Economic Co-Operation and Development, OECD; Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL  
**Título:** Latin America Economic Outlook 2012 : Transforming the State for Development

**Edición:** París: OECD, January 2012 [163 p.]

**ISBN:** 978-92-64-07521-4

**Serie:** Perspectivas Económicas de América Latina = Latin America Economic Outlook

**Temas:** <POLITICA MACROECONOMICA><SECTOR PUBLICO><DESARROLLO ECONOMICO><POLITICA FISCAL><INFRAESTRUCTURA><INNOVACIONES TECNOLOGICAS>

**Geográficos:** <AMERICA LATINA>

**Nota de contenido:**

**Chapter One:** Macroeconomic Overview [p. 27]

**Chapter two:** Public administration for development [p.43]

**Chapter Three:** Fiscal policy reform [p. 67]

**Chapter Four:** Reforming education systems [p. 85]

**Chapter Five:** The State and reform of public infrastructure policy [p. 111]

**Chapter Six:** Better institutions for innovation and productive development [p. 137]

**Accesos al documento:**

eHM OCDE-PERSPECT.ECON.LATAM. [2012]

Documento Electrónico



## \* La inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe 2011. (2012). Santiago de Chile: CEPAL.



**Título:** La inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe 2011  
**Otros responsables:** Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL

**Edición:** Santiago de Chile: CEPAL, Mayo 2012 [270 p.]

**Temas:** <EXPORTACIONES><INVERSION EXTRANJERA DIRECTA, IED><INVERSIONES><SECTOR INDUSTRIAL>

**Geográficos:** <AMERICA LATINA><CARIBE>

**Resumen:** En 2011, América Latina y el Caribe recibió 153.448 millones de dólares de inversión extranjera directa (IED), un 31 por ciento más que en 2010. Este es el segundo año consecutivo de crecimiento, tras la caída propiciada por la crisis financiera internacional en 2009. Asimismo, América Latina fue la región del mundo donde más crecieron las entradas de IED y su participación en las entradas mundiales de IED alcanzó un 10 por ciento. Por otro lado, las salidas de IED (inversión directa en el exterior de las empresas de la región) cayeron hasta los 22.605 millones de dólares y su comportamiento estuvo fuertemente condicionado por lo sucedido en el Brasil, donde las inversiones directas en el exterior pasaron a ser negativas. Al igual que en años anteriores, el presente documento describe las entradas de inversión extranjera directa (IED) y analiza la importancia relativa de los diferentes sectores económicos de destino y el origen geográfico de estos flujos de capital (Capítulo I). Este documento analiza en particular la inversión extranjera directa que llega a la región desde la Unión Europea, que es el origen principal de la IED que recibe la región. En este sentido, se revisan las principales características de la IED europea, identificando los países inversionistas más importantes y sus preferencias por economías y sectores de destino en América Latina y el Caribe (Capítulo II). Con el objeto de profundizar el análisis, se examinan en detalle dos sectores donde la presencia de capital extranjero, sobre todo el procedente de Europa, es muy relevante: la banca comercial (Capítulo III) y la energía eléctrica (Capítulo IV).

### Nota de contenido:

**Síntesis y conclusiones** [p. 11]

**Capítulo I:** Panorama regional de la inversión extranjera directa [p. 27]

**A:** Introducción [p. 27]

**B:** Panorama mundial de la inversión extranjera directa [p. 29]

**C:** Ingresos de inversión extranjera directa y empresas transnacionales en América Latina y el Caribe [p. 32]

- 1: Evolución y características de las corrientes de inversión extranjera directa hacia América Latina y el Caribe en 2011 [p. 32]
- 2: Patrones de origen y destino de la inversión extranjera directa [p. 46]
- 3: Rentas de capital y reinversión de utilidades [p. 50]
- 4: Intensidad tecnológica y actividades de investigación y desarrollo de las empresas transnacionales [p. 54]
- D: Inversión directa en el exterior y empresas translatinas [p. 56]
- 1: Corrientes de inversión en el exterior [p. 56]
- 2: Políticas de apoyo en América Latina y el Caribe a la inversión directa en el exterior [p. 65]
- E: Conclusiones [p. 67]
- Bibliografía** [p. 69]
- Anexo** [p. 70]
- Capítulo II: La inversión extranjera directa entre la Unión Europea y América Latina y el Caribe** [p. 83]
- A: Introducción [p. 83]
- B: La inversión extranjera directa de la Unión Europea en América Latina y el Caribe [p. 85]
- 1: La Unión Europea como origen de los flujos de salida de la IED mundial [p. 85]
- 2: Las corrientes de IED desde la Unión Europea hacia América Latina y el Caribe [p. 89]
- C: Estrategias empresariales de las transnacionales europeas [p. 99]
- 1: Búsqueda de recursos naturales: Las empresas petroleras hacen camino al andar y continúa la fuerte expansión de las inversiones mineras y sus altas rentabilidades [p. 99]
- 2: Búsqueda de mercados nacionales y regionales de manufacturas: Aprovechando las oportunidades del crecimiento económico y una creciente clase media con mayor poder adquisitivo [p. 106]
- 3: Búsqueda de mercados de servicios: La región pasa de ser un lugar de pérdidas a una tabla de salvación durante la crisis [p. 109]
- D: Las transnacionales europeas y las actividades de investigación y desarrollo [p. 117]
- 1: La internacionalización de las actividades de investigación y desarrollo por parte de las empresas transnacionales: La región no es destino preferente para las empresas europeas [p. 117]
- 2: Las actividades de innovación e investigación y desarrollo de subsidiarias europeas en la región: El Brasil consolida su liderazgo [p. 121]
- E: Las empresas translatinas y su presencia en la Unión Europea [p. 126]
- 1: América Latina y el Caribe se suma a la tendencia global [p. 126]
- 2: La dinámica empresarial de las translatinas en la Unión Europea [p. 129]
- F: Conclusiones [p. 133]
- Bibliografía** [p. 137]
- Anexo** [p. 140]

**Capítulo III:** Crisis financiera internacional, sector bancario e inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe [p. 147]

**A:** Introducción [p. 147]

**B:** Evolución del sistema financiero mundial: Auge y crisis [p. 148]

**1:** Cambios regulatorios e institucionales de los sistemas financieros en el mundo: Similitudes y diferencias de la experiencia de América Latina [p. 150]

**2:** Transformación del sistema financiero mundial: ¿Demasiado grande para quebrar? [p. 154]

**C:** La banca extranjera en América Latina y el Caribe [p. 169]

**1:** Desempeño relativo del sector bancario latinoamericano: ¿Se aprendió de los errores del pasado? [p. 169]

**2:** Entrada de los bancos extranjeros a América Latina: Aprovechamiento de una oportunidad única e irrepetible [p. 178]

**3:** Comportamiento y desempeño de los bancos extranjeros: ¿Son realmente muy diferentes a las entidades nacionales? [p. 187]

**D:** La complejidad de la crisis financiera internacional y la banca europea en América Latina y el Caribe [p. 197]

**1:** Impacto de la crisis en el sector bancario europeo [p. 197]

**2:** Posibles canales de contagio de la crisis bancaria europea en América Latina y el Caribe [p. 202]

**E:** Conclusiones [p. 207]

**Bibliografía** [p. 211]

**Capítulo IV:** La inversión extranjera directa en energía eléctrica en América Latina y el Caribe [p. 219]

**A:** Introducción [p. 219]

**B:** Panorama mundial del sector eléctrico [p. 220]

**C:** El sector eléctrico en América Latina [p. 227]

**1:** El proceso de privatización y reformas [p. 227]

**2:** Determinantes de la inversión privada en el sector [p. 231]

**3:** Composición de la generación eléctrica [p. 238]

**D:** Las estrategias de las empresas transnacionales en América Latina [p. 241]

**1:** Las transnacionales europeas y estadounidenses [p. 243]

**2:** Las nuevas translatinas eléctricas [p. 251]

**3:** La llegada de nuevas empresas asiáticas [p. 253]

**4:** Nuevas empresas de energías renovables [p. 254]

**E:** El reciente desarrollo de las energías renovables en América Latina y el Caribe [p. 257]

**F:** Desafíos y perspectivas [p. 264]

**Bibliografía** [p. 269]

**Accesos al documento:**

**eHM CEPAL-INV.EXTR.LATAM.CARIBE [2012]**

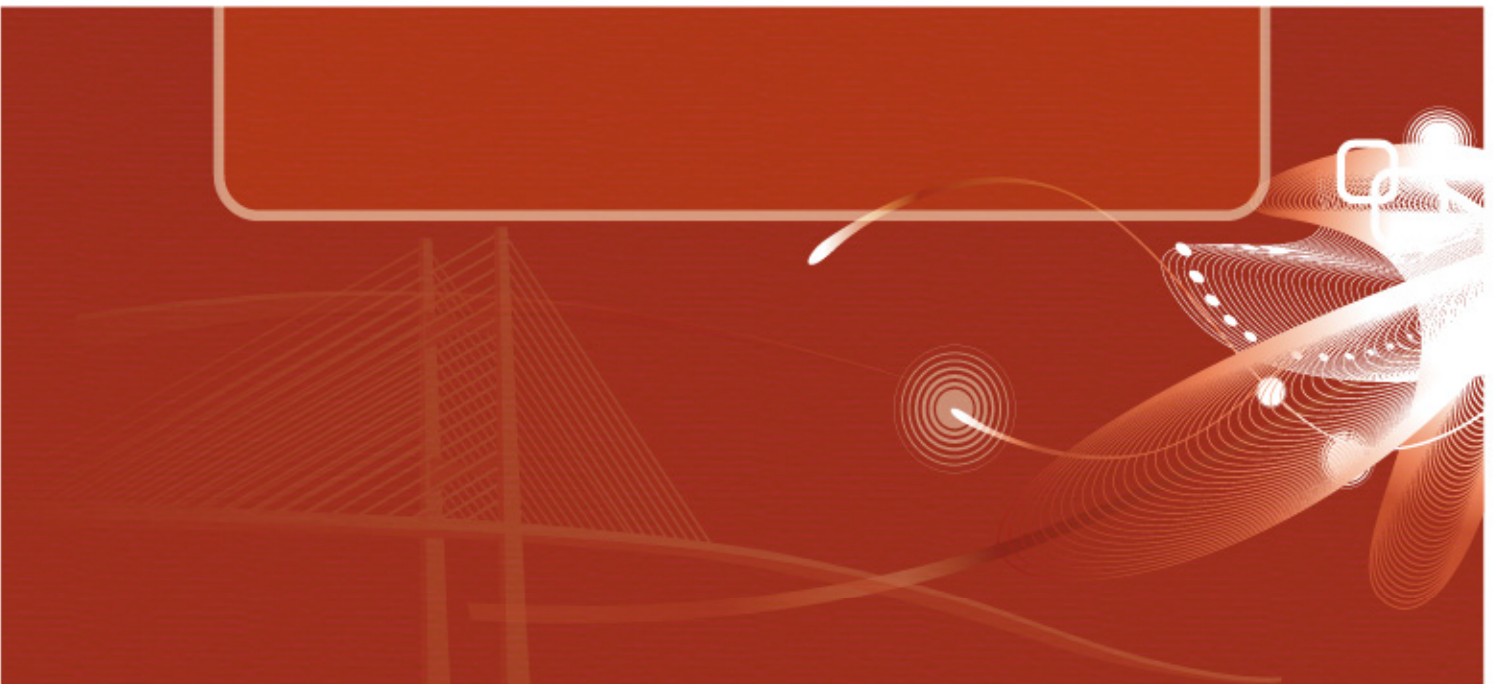
Documento Electrónico

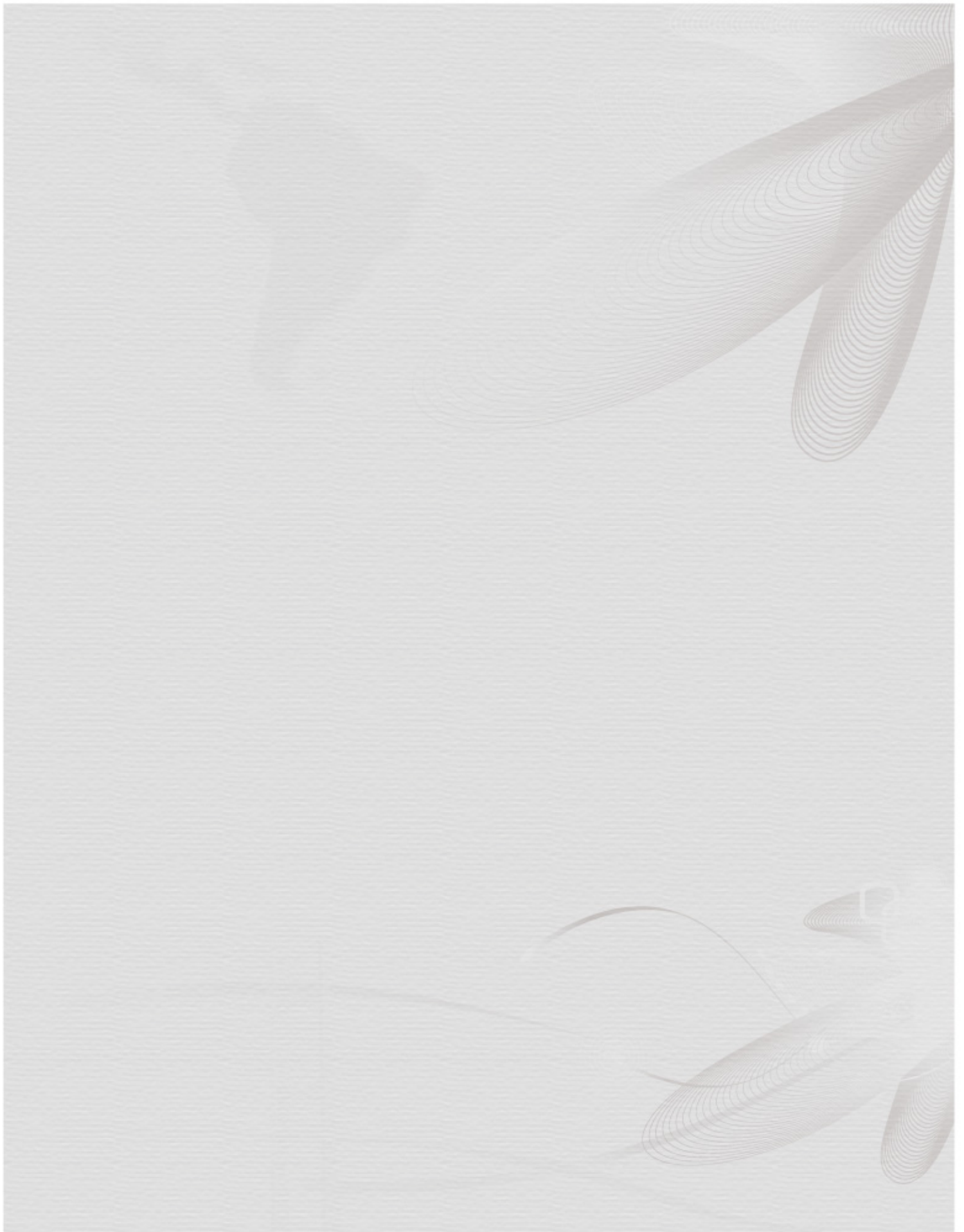
[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)





# Redacción





*Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.*

**Comité de Dirección:**

*Antoni Estevadeordal  
Ricardo Carciofi*

**Coordinación:**

*Alejandro Ramos Martínez*

**Equipo de Redacción:**

*Rosario Campos  
Romina Gayá  
Gala Gómez Minujín  
Kathia Michalczewsky  
Carolina Osorio Duque  
Verónica Toscani*

**Asistencia compilación material:**

*Enzo Di Muro  
Lara Milier  
Silvia Sánchez*

**Edición y difusión:**

*Susana Filippa  
Julieta Tarquini*

**Edición web:**

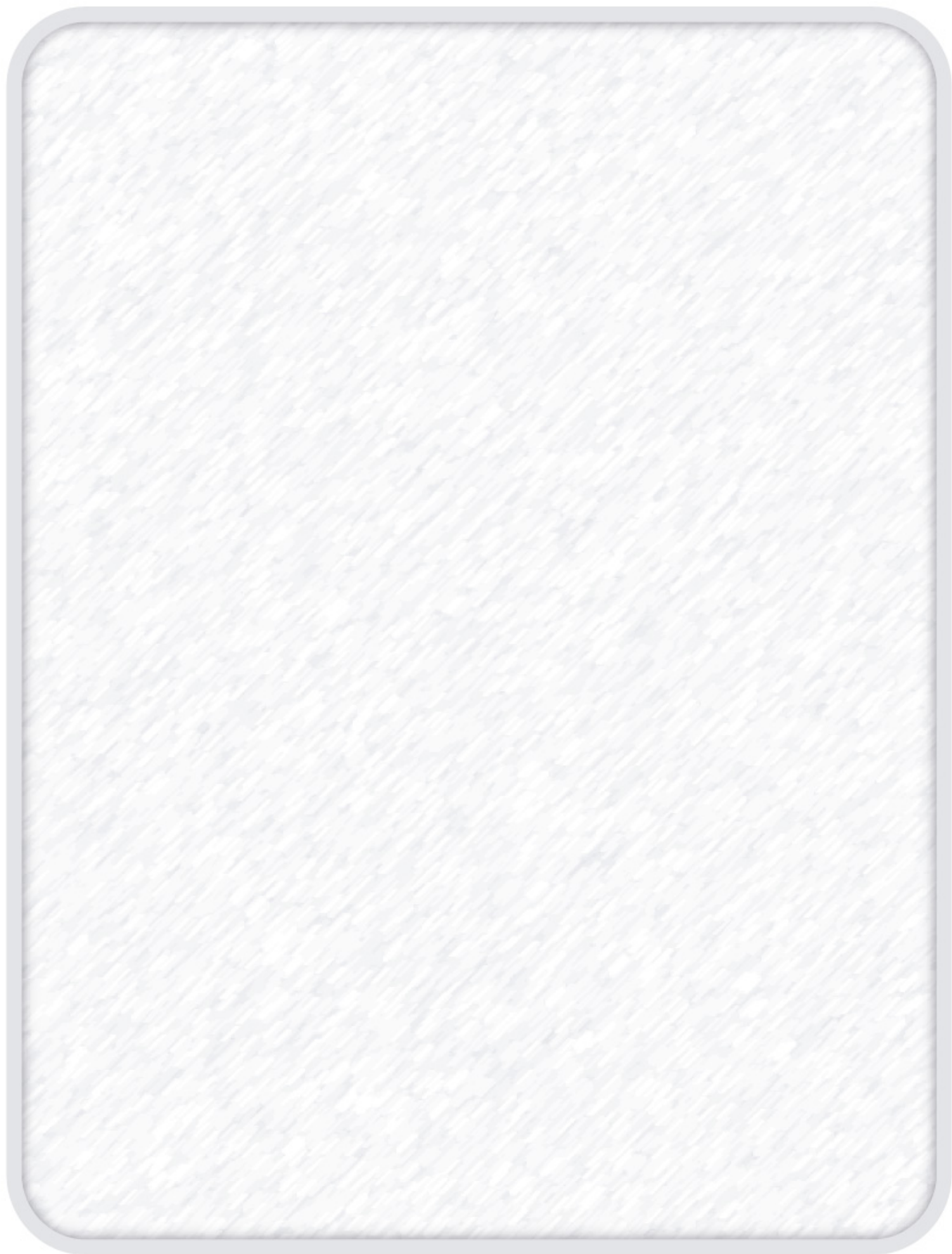
*Manuel Crotto  
Federico Mazzella*

*R.P.I.: 836371  
ISSN: 1027-1899*

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.  
Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

BID-INTAL □ Esmeralda 130, pisos 11 y 16 □ (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina





# INTAL

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe



**BID**

Banco Interamericano de Desarrollo