



# Segurança rodoviária

**A cada ano, mais de 1,3 milhão de pessoas morrem nas estradas do mundo e aproximadamente 50 milhões são vítimas de lesões. A cada seis segundos, alguém morre ou sofre algum traumatismo por falta de segurança rodoviária, e mais de 90% dessas incidências ocorrem nos países de renda baixa e média.**

Na América Latina e Caribe o número anual de mortes por acidentes viários é de 17 em cada 100 mil habitantes, quase o dobro da média mundial e muito acima da registrada em países de renda elevada. Se não forem adotadas ações imediatas, calcula-se que essa cifra, até o ano 2020 subirá para 24. O maior número de mortes em nossa região ocorre nas zonas urbanas, sendo os usuários vulneráveis (como ciclistas e pedestres) os mais afetados, numa cifra que corresponde a quase metade (48%) do total de mortes viárias. O impacto econômico na sociedade, estimado entre 1% e 3% do total do PIB anual, é alarmante, não só pelos custos associados com os cuidados médicos requeridos como também porque na maioria dos casos os afetados são o principal sustento econômico das famílias, além de ser a principal causa de mortalidade entre os jovens de 15 a 29 anos.

## **OBJETIVOS E ÁREAS DE AÇÃO DA ESTRATÉGIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA DO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO (BID)**

A estratégia de segurança rodoviária do BID se assenta nos cinco pilares da “Década de Ação”, com o objetivo de implementar ações concretas – com resultados mensuráveis – que contribuam para que se atinja a meta das Nações Unidas de reduzir em 50% o número de mortes por sinistralidade viária até 2020. Desde 2010, o BID trabalha para incorporar componentes de segurança rodoviária em todas as operações de transporte e facilitar o diálogo regional e intersetorial entre os governos da região. O Banco reconhece a importância de colocar a segurança rodoviária como prioridade na agenda política dos governos da região, além de estimular a consciência pública sobre os principais fatores de risco nos acidentes de trânsito e apoiar a educação sobre segurança rodoviária nas escolas e entidades trabalhistas.

## **AS ÁREAS DE AÇÃO 2010-2015**

Para alcançar os objetivos estabelecidos, o BID desenvolve ações concretas em nível global, regional e nacional, com um programa que inclui uma estratégia integral e uma visão de desenvolvimento regional no campo da segurança rodoviária. A estratégia é apoiar o fortalecimento das capacidades técnicas e institucionais dos países da região, a regulação veicular, o desenvolvimento de ferramentas para avaliação de resultados, e incentivar uma atitude de responsabilidade viária

# Ajude a salvar vidas agora.

Junte-se à Estratégia de Segurança Rodoviária do BID.

no âmbito da sociedade mediante campanhas de publicidade. Além disso, ampliar a transferência de conhecimento e de boas práticas de segurança rodoviária por toda a região.

## RESULTADOS OBTIDOS 2007-2011

Já desde antes do lançamento da estratégia, dois anos atrás, o BID havia assumido uma liderança regional nos esforços voltados para a redução drástica do número de acidentes de trânsito, além de se tornar um promotor de temas de segurança rodoviária em cada um dos países em que trabalha. Nestes últimos anos, o BID vem promovendo atividades no setor de segurança rodoviária voltadas não só para o aprimoramento da infraestrutura viária como também para o estímulo à adoção de políticas públicas e auditorias de segurança rodoviária, à melhoria dos padrões de segurança dos veículos e ao incentivo à gestão das medidas de segurança no trânsito. Além disso, vem dedicando especial atenção à adoção de uma atitude de respeito e observação das normas viárias por parte da população e à disseminação de boas práticas.

## AINDA HÁ MUITO POR FAZER 2012-2015

O BID continuará implementando atividades pontuais para conscientizar a sociedade e os governos sobre a importância crítica de que sejam adotadas ações que fortaleçam a segurança rodoviária a fim de que se possam reduzir os altos índices de sinistralidade na região. Além disso, continuará fazendo alianças estratégicas com o setor público, privado e com outras organizações internacionais para a identificação conjunta de medidas que gerem maior impacto na redução do número de mortes por acidentes viários.

Resta ainda um formidável desafio, motivo pelo qual o BID está implementando um programa de segurança rodoviária, financiado pelo Fundo Coreano para a Redução da Pobreza e o Fundo para a Preparação de Projetos de Infraestrutura, que busca facilitar o fortalecimento das capacidades da região em termos de institucionalidade, conscientização pública e avaliação de resultados.

## COMO SUA ORGANIZAÇÃO PODE AJUDAR?

Para mais informações visite [www.iadb.org/segurancarodoviaria](http://www.iadb.org/segurancarodoviaria). Para apoiar ou participar do trabalho que o BID desenvolve nessa área, por favor, entre em contato com: [partnerships@iadb.org](mailto:partnerships@iadb.org) ou [TSP-roadsafety@iadb.org](mailto:TSP-roadsafety@iadb.org)

