

QUIENES SOMOS

Latin NCAP es una iniciativa conjunta de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), la Fundación FIA, el Global New Car Assessment Programme (GNCAP), la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR), el Consumer Research & Testing (ICRT) y cuenta con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Objetivos:

- Brindar a los consumidores de Latinoamérica y el Caribe (LAC) evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los autos nuevos;
- Alentar a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC;
- Fomentar a los gobiernos de LAC, la aplicación de las regulaciones exigidas por la ONU referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.

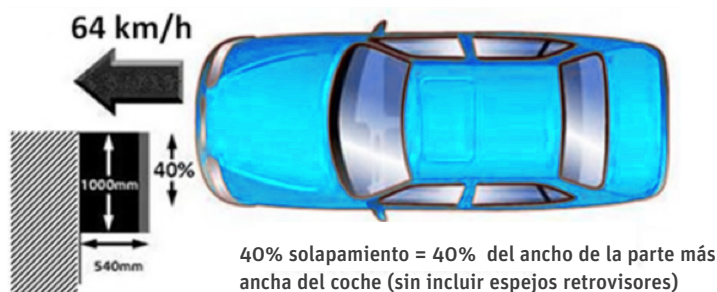
EXPLICACIÓN DE LOS ENSAYOS

Es fundamental que los consumidores puedan acceder a información comparativa, precisa y confiable en referencia al desempeño de seguridad de los modelos individuales de autos.

Es uno de los objetivos principales de Latin NCAP alentar a los fabricantes a superar estos requisitos mínimos.

Impacto frontal

Los ensayos de impacto frontal se basan en los desarrollados por el Comité Europeo para la Mejora de la Seguridad en los Automóviles, aunque la velocidad de impacto se ha incrementado en 8 km/h. El impacto frontal se produce a 64 km/h (40 mph), el vehículo impacta frontalmente contra una barrera deformable descentrada.



CONCLUSIONES

Las pruebas han demostrado que algunos de los vehículos más populares en el mercado de America Latina y el Caribe tienen una calificación en estándares de seguridad similar a los vehículos que se vendían en el mercado Europeo y de Estados Unidos 20 años atrás.

Por mayor información, visite: www.latinncap.com



Secretaría Latin NCAP
26 de Marzo 3454 Of. 102 C.P 11300, Montevideo Uruguay
T. +598 26288815, secretaria@latinncap.com, www.latinncap.com



ABOUT US

Latin NCAP is a joint initiative of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), the FIA Foundation, the Global New Car Assessment Programme (GNCAP), the Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR), International Consumer Research & Testing (ICRT), and the support of the Inter-American Development Bank (IDB).

It aims to:

- Provide consumers across the Latin American & Caribbean region with independent and impartial safety assessment of new cars;
- Encourage manufacturers to improve the safety performance of the vehicles they offer for sale in the Latin American & Caribbean region;
- Encourage governments across the Latin American & Caribbean region to apply UN vehicle crash test regulations to passenger cars.

EXPLANATION OF THE TESTS

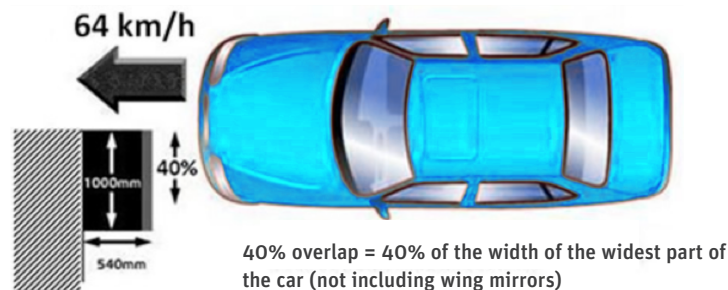
It's essential that motoring consumers can obtain reliable and accurate comparative information regarding the safety performance of individual car models.

It is the aim of Latin NCAP to encourage manufacturers to exceed these minimum requirements.

Front impact

Frontal impact test is based on that developed by European Enhanced Vehicle-safety Committee as basis for legislation, but impact speed has been increased by 8 km/h.

Frontal impact takes place at 64kph (40mph), car strikes deformable barrier that is offset.



CONCLUSIONS

Recent independent crash tests have shown that some popular cars sold in Latin America are twenty years behind European or North American vehicles in their crash safety performance.

For more information, visit: www.latinncap.com



Secretaría Latin NCAP
26 de Marzo 3454 Of. 102 C.P 11300, Montevideo Uruguay
T. +598 26288815, secretaria@latinncap.com, www.latinncap.com



QUEM SOMOS

Latin NCAP é uma iniciativa conjunta da Federação Internacional do Automóvel (FIA), a Fundação FIA, a Global New Car Assessment Programme (GNCAP), a Fundação Gonzalo Rodríguez (FGR), a International Consumer Research & Testing (ICRT), e tem o apoio de o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

E tem como objetivo:

- Oferecer aos consumidores da América Latina e do Caribe avaliações independentes e imparciais de segurança dos carros novos;
- Estimular os fabricantes a melhorarem o desempenho em segurança de seus veículos à venda na região da América Latina e do Caribe;
- Incentivar os governos da América Latina e do Caribe a aplicarem as regulamentações exigidas pelas Nações Unidas quanto aos testes de colisão para os veículos de passageiros.

EXPLICAÇÃO DOS TESTES

É essencial que os consumidores possam acessar informação comparativa, precisa e confiável no tocante ao desempenho da segurança dos modelos individuais de carros. Um dos objetivos da Latin NCAP é alentar os fabricantes a ultrapassar estes requisitos mínimos.

Impacto frontal

Os testes de impacto frontal baseiam-se nos desenvolvidos pelo Comitê Europeu para a Melhora da Segurança nos Automóveis, embora a velocidade de impacto tenha sido incrementada em 8 km/h. O impacto frontal se produz a 64kph (40mph), o veículo impacta frontalmente contra uma barreira deformável descentrada.



CONCLUSÕES

Recentes testes de colisão independentes têm mostrado que alguns carros populares vendidos na América Latina são vinte anos atrás europeus ou norte-americanos veículos em seu desempenho de segurança acidente.

Por mayor información, visite: www.latinncap.com



Secretaria Latin NCAP
26 de Marzo 3454 Of. 102 C.P 11300, Montevideo Uruguay
T. +598 26288815, secretaria@latinncap.com, www.latinncap.com

